

Behandeld door C.W. van Santen
Functie Districtelijk Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail Cor.van.santen@politie.nl

Ons kenmerk
Uw kenmerk 20200501 De Wervel
In afschrift aan
Datum 11 mei 2020
Bijlage(n) geen
Pagina 3

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Alblasserdam

Onderwerp Advies verkeersbesluit opheffen woonerf en aanwijzen 30 km/u zone De Wervel te Alblasserdam.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 11 mei 2020 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

Voor De Wervel de status van woonerf op te heffen en De Wervel aan te wijzen als 30 km/uur-zone als onderdeel van de 30 km/uur-zone van de gehele wijk. Deze maatregel wordt op straat uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften zoals het weghalen van de borden G05 (begin woonerf) en G06 (einde woonerf). De borden voor de 30 km/uur-zone zijn voor dit gebied al aanwezig aan de in- en uitgangen van de wijk waar De Wervel onderdeel van is.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door C.W. van Santen, Districtelijk vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenomen verkeersbesluit.

Door de gehouden reconstructie van De Wervel en het instellen van een gelijkwaardig snelheidsregime in de gehele wijk, is het noodzakelijk de status woonerf te laten vervallen. Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat bij de inrichting van de 30 km/h wegen en gebieden, in dit geval De Wervel, in eerste instantie de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften BABW in acht genomen dienen te worden.

In het kort komen de Uitvoeringsvoorschriften voor 30 km/u gebieden op het volgende neer:

- De wegen hebben voornamelijk een verblijfsfunctie.
- De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.
- Om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van gemotoriseerd verkeer, moet de weg, waar nodig, worden aangepast.
- Met het oog op snelheidsbeperking en/of attentieverhoging moet extra aandacht worden besteed aan potentieel gevaarlijke punten zoals: plaatsen waar voetgangers oversteken, kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietzers en kruispunten waar de voorrang met borden is geregeld.
- De overgangen naar een andere maximumsnelheid moeten door hun constructie duidelijk herkenbaar zijn.
- Indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 m van een kruisende weg ligt, moet de voorrang geregeld zijn met verkeerstekens of moet er een uitritconstructie aanwezig zijn, tenzij de betrokken kruisende weg geschikt is om te zijner tijd in het betrokken gebied te worden opgenomen.

- Het regelen van de voorrang in verblijfsgebieden moet worden voorkomen en is alleen toegestaan bij: solitaire busbanen, solitaire fiets/bromfietspaden, hoofdfietsroutes die duidelijk herkenbaar zijn (bijvoorbeeld fietsstroken) en waarop slechts beperkt gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde voorts meegewogen dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Door het realiseren van een aantal fysieke maatregelen op het betrokken weggedeelten is de inrichting zodanig uitgevoerd dat het rijgedrag van de weggebruiker wezenlijk zal veranderen. Het toepassen van snelheid remmende drempels en/of plateaus zijn conform de geldende richtlijnen van een duurzaam verblijfsgebied. Van politiezijde wordt aandacht gevraagd voor de sinus van de aan te leggen fysieke maatregelen. Door deze op een maximaal toelaatbare hoogte aan te leggen, zal dit invloed op de gereden snelheid hebben.

De beoogde inrichting en het (voertuig) gebruik van op deze, binnen de bebouwde kom, gelegen weggedeelte zijn conform de geldende richtlijnen en/of wettelijk voorschrift voor een gebied met deze beoogde verblijfsfunctie.

Van politiezijde wordt aandacht gevraagd voor het (landelijke) uitgangspunt dat het bij het inrichten van een weg en/of gebied met een 30 km/u regime, er zodanige infrastructurele aanpassingen zijn toegepast dat de betrokken zone zelf handhavend is. Indien de wegbeheerder niet over de middelen of mogelijkheden beschikt om volledige infrastructurele aanpassingen te doen, is het niet gewenst om een 30 km/h zone in te stellen.

Door de genomen maatregel op het gebied van het instellen van een 30 km/u zone wordt de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze



C.W. van Santen
Districtelijk vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid