

***Akoestisch rapport***

*saneringsprogramma*

*Oude-Goirleseweg - Laarstraat - Korvelplein -  
Korvelseweg en St. Annaplein*

*gemeente Tilburg*

*BSV projectnummer 2016.004.00*

Gemeente Tilburg  
Afdeling Ruimte  
Team Stedelijke Opbouw  
BOKRADE  
definitief  
4 juli 2019

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Regelgeving</b> .....	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Situatie</b> .....	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Verkeersgegevens</b> .....	<b>4</b>
4.1	<i>Verkeerssamenstelling</i> .....	4
4.2	<i>Wegdekverharding</i> .....	6
4.3	<i>Snelheden</i> .....	6
4.4	<i>Kruispunten</i> .....	6
4.5	<i>Modellering</i> .....	6
<b>5</b>	<b>Rekenresultaten</b> .....	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Geluidreducerende maatregelen</b> .....	<b>8</b>
6.1	<i>Bronmaatregelen</i> .....	8
6.2	<i>Afschermende maatregelen</i> .....	9
<b>7</b>	<b>Toets doelmatigheid</b> .....	<b>11</b>
<b>8</b>	<b>Woninginventarisatie bouwvergunningen</b> .....	<b>12</b>

## Bijlagen

Bijlage 1:	Weergave onderzoekstraject
Bijlage 2:	Figuren van de modellering
Bijlage 3:	Invoergegevens Geomilieu
Bijlage 4:	Rekenresultaten Geomilieu
Bijlage 5:	Weergave wegvak met stille elementenverharding
Bijlage 6:	Rekenresultaten stille klinkers
Bijlage 7:	Overzicht woningen met recente bouwvergunningen
Bijlage 8:	Spreadsheet VBT

# **1 Inleiding**

Op 9 maart 2016 is door de gemeente Tilburg voorbereidingssubsidie aangevraagd op grond van de Subsidieregeling Sanering Verkeerslawaaï voor circa 192 B-lijst woningen aan het Traject Oude-Goirleseweg, Laarstraat, Korvelplein, Korvelseweg en St. Annaplein in Tilburg.

Het saneringsprogramma omvat de volgende maatregelen:

1. Het aanleggen van een geluidsreducerend wegdek op de Laarstraat;
2. Het treffen van gevelmaatregelen aan de woningen.

Onderhavig akoestisch rapport is onderdeel van het saneringsprogramma.

## 2 Regelgeving

In artikel 3.16 van het Besluit geluidhinder was opgenomen dat er sprake is van een saneringssituatie als de geluidbelasting op een woning op 1 maart 1986 hoger was dan 60 dB(A) etmaalwaarde. Pas als er sprake is van een saneringssituatie, is er een wettelijke verplichting van de overheid om die saneringssituatie ongedaan te maken door het treffen van maatregelen. Hiervoor kan subsidie worden verleend.

In het kader van de nieuwe Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai hoeven op voorhand geen maatregelen in de aanvraag te worden opgenomen. De regeling bevat de subsidiabele maatregelen, het procedureverloop van een saneringsproject en verplichtingen van de ontvanger van de subsidie.

Om voor subsidie in aanmerking te komen, diende de woningen voor 1 januari 2009 gemeld te zijn bij het ministerie (artikel 88 lid 1 van de Wet geluidhinder tot 1 juli 2012). De lijst met saneringswoningen is sinds die tijd dus definitief. Met het van kracht worden van de nieuwe wetgeving per 1 juli 2012 zijn deze bepalingen dan ook geschrapt.

Om te onderzoeken welke maatregelen getroffen moeten worden om de saneringssituatie ongedaan te maken wordt niet de geluidbelasting uit 1986 als basis gekozen, maar de 'toekomstige geluidbelasting'. De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het prognosejaar over 10 jaar. In dit akoestisch onderzoek is, gelet op de doorlooptijd van het project, gerekend voor het prognosejaar 2030. De geluidbelasting dient te worden berekend overeenkomstig artikel 110d, eerste lid van de Wet geluidhinder.

### **3 Situatie**

De Oude Goirleseweg-Laarstraat-Korvelplein-Korvelseweg-St.Annaplein is een doorgaande route vanaf de Ringbaan-Zuid naar het centrum van Tilburg.

In bijlage 1 is het traject weergegeven.

Voor het onderzoeksgebied gelden de volgende bestemmingsplannen:

1. Centrum Zuid 2008; onherroepelijk 23 juni 2010
2. Oude Stad Zuid-West 2008; onherroepelijk 31 januari 2009

De bestemming voor de B-lijst woningen in het bestemmingsplan Oude Stad Zuid-West zijn :

1. Wonen
2. Gemengde doeleinden
3. Centrum

De bestemming voor de B-lijst woningen in het bestemmingsplan Centrum Zuid 2008 is:

1. Centrum

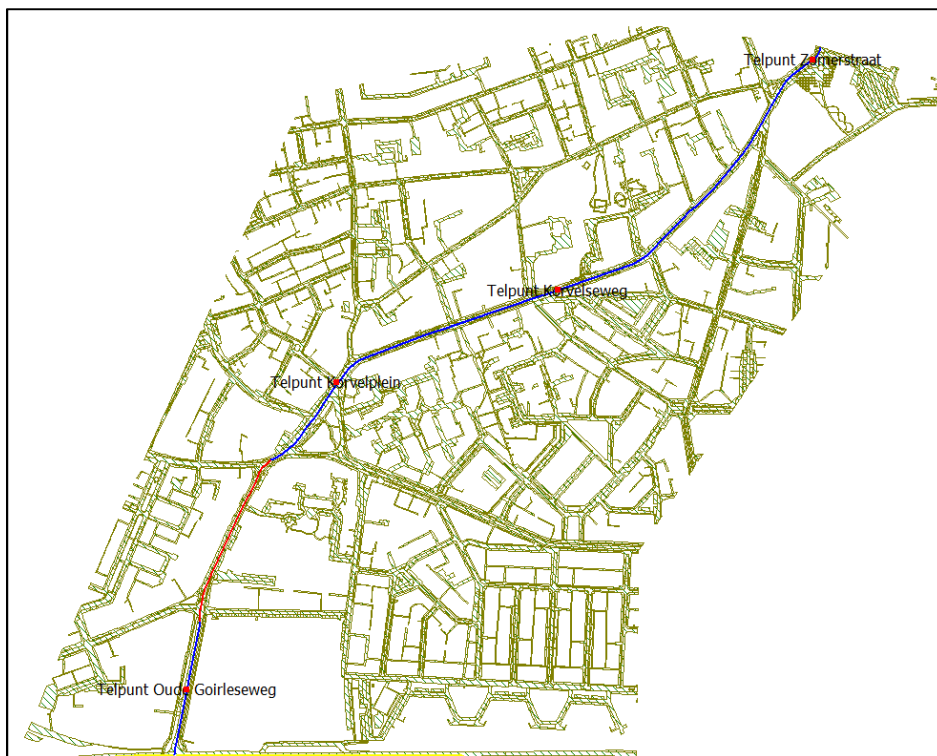
Binnen al deze bestemmingen is wonen toegestaan.

## 4 Verkeersgegevens

### 4.1 Verkeerssamenstelling

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

Door de gemeente Tilburg wordt op het traject met enige regelmaat een telling uitgevoerd. Voor het onderzoekstraject zijn de in onderstaande figuur schematisch weergegeven telpunten beschikbaar.



**Figuur 4.1:** Telpunten

In onderstaande tabel zijn de telresultaten van de meest recent beschikbare jaren weergegeven. Het betreft wekdaggemiddelde etmaalintensiteiten.

**Tabel 4.1: Telresultaten**

	Weekdaggemiddelde
Oude Goirleseweg	
2015	9614
2013	7400
2011	9109
2009	9842
Korvelplein	
2015	10025
2014	10073
2013	9812
Korvelseweg	
2014	6676
2013	6560
2012	6492
Zomerstraat	
2009	5515

De verkeersintensiteit op de Laarstraat is vergelijkbaar met de verkeersintensiteit op de Oude Goirleseweg, omdat zich hier geen kruisende wegen bevinden met een hoge verkeersintensiteit.

Tussen het telpunt aan het Korvelplein en de Korvelseweg is een groot intensiteitsverschil waarneembaar. De oorzaak hiervan is nagezocht in het Verkeersmodel van de gemeente Tilburg. Vanaf het Korvelplein tot aan de kruising met de Paterstraat, Hesperenstraat en Nieuwstraat laat het verkeersmodel een vrij constant beeld zien van de etmaalintensiteit. Het verkeersmodel laat een duidelijke afname van de verkeersintensiteit zien te noorden van dit punt vanwege verkeer naar de Paterstraat, Hesperenstraat en Nieuwstraat. .

Het telpunt aan de Zomerstraat bevindt zich ten noorden van de afslag naar de parkeergarage aan de oostzijde. De telling geldt dus alleen voor het uiterst noordelijk gedeelte na de afslag naar de parkeergarage.

Er is sprake van autonome groei. Deze groei is gebaseerd op de toename van het aantal inwoners van Tilburg (toename ca. 9%), het aantal arbeidsplaatsen (13%) en het aantal ritten (10% personenauto's) (BRON: Technisch document regionaal model GGA Hart van Brabant 2014, Goudappel Coffeng d.d. 1 juni 2015). Gelet op deze getallen zijn de verkeerscijfers met 10% verhoogd voor het prognosejaar 2030, zie onderstaande tabel en bijlage 2 en 3.

**Tabel 4.2: Prognose 2030**

	Weekdaggemiddelde Prognose 2030
Oude Goirleseweg/ Laarstraat	10575
Korvelplein	11027
Korvelseweg	7344
Zomerstraat	6066
Ringbaan Zuid	37600

De voertuigverdeling is gebaseerd op de informatie uit de Verkeersmilieukaart van de gemeente Tilburg.

## **4.2 Wegdekverharding**

De wegdekverharding van het traject bestaat grotendeels uit dicht asfaltbeton. De Laarstraat is een weg met klinkers in keperverband. De asfaltverharding van de Ringbaan-Zuid bestaat uit SMA 0/6. In het rekenmodel is uitgegaan van SMA NL5 dat qua geluidreducerende eigenschappen goed aansluit bij SMA 0/6.

## **4.3 Snelheden**

De maximum toegestane snelheid bedraagt 50 km/uur op het traject Oud-Goirleseweg/ Laarstraat Korvelseweg. Voor de Ringbaan-Zuid geldt een maximum snelheid van 70 km/ uur.

## **4.4 Kruispunten**

Op de met verkeerslichten geregelde kruispunten van de Berkdijksestraat/Laarstraat, Korenbloemlaan/Korvelplein en op het Korvelplein is een kruising ingevoerd met een kruispuntcorrectie 2/3.

## **4.5 Modellerings**

Ten behoeve van de berekeningen is een computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "Geomilieu", versie 4.41. Bij de berekening van de geluidbelasting is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten van de Gemeente Tilburg, straatfoto's van Globespotter en het rekenmodel behorende bij de geluidbelastingskaarten.

In bijlage 2 zijn figuren opgenomen van de modellering. De omvang van modelgegevens van objecten en bodemgebieden is dusdanig groot dat deze niet zijn bijgevoegd. Het model in digitale vorm is opvraagbaar bij de Gemeente Tilburg.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens Geomilieu in numerieke vorm opgenomen. Er is gerekend volgens het RMG 2012. De rekenparameters zijn eveneens opgenomen in bijlage 3. Voor elke bouwlaag waar zich een geluidgevoelige ruimte bevindt, is een toetspunt opgenomen. Voor de begane grond is een hoogte aangehouden van 1,5 meter, voor de eerste verdieping 4,5 meter en voor de tweede verdieping 7,5 meter. Indien zich op de begane grond een winkel bevindt, is hier geen toetshoogte ingevuld.

## 5 Rekenresultaten

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen vanwege de Ringbaan-Zuid en het traject Oud-Goirleseweg/ Laarstraat/ Korvelseweg alsmede de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek ex. Art. 110g Wgh).

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van onderstaande woningen de geluidbelasting hoger is dan 68 dB (inclusief correctie art. 110g Wgh). Gelet op artikel 90, derde lid van de Wet geluidhinder dient te geluidbelasting op de geven tenminste te worden teruggebracht tot 68 dB. In hoofdstuk 6 van dit akoestisch rapport wordt hier nader op ingegaan.

**Tabel 5.1:** *Woningen met geluidbelasting > 68 dB*

Nr	Adres	Geluidbelasting incl. correctie art. 110g Wgh
1	Laarstraat 2	70 dB
2	Laarstraat 4	70 dB
3	Laarstraat 6	70 dB
4	Laarstraat 9	69 dB
5	Laarstraat 14	70 dB
6	Laarstraat 16	70 dB
7	Laarstraat 23	69 dB
8	Laarstraat 25	69 dB
9	Laarstraat 27	69 dB

## 6 Geluidreducerende maatregelen

Om de geluidbelasting op de woningen aan de Laarstraat te verlagen, is onderzocht welke maatregelen getroffen kunnen worden. Hierbij is ten eerste onderzocht of bronmaatregelen toepasbaar zijn. Aansluitend is onderzocht of overdrachtsmaatregelen toepasbaar zijn.

### 6.1 Bronmaatregelen

Het traject vanaf de kruising Laarstraat/Berkdijksestraat/Korvelplein is in noordelijke richting reeds voorzien van dicht asfaltbeton. Het toepassen van een geluidsarm wegdek is op dit traject niet mogelijk vanwege het optrekend en afremmend verkeer en de vele zijstraten waardoor, door afslaand verkeer, wringing kan optreden. Door wringing zal het wegdek extreem snel slijten, waardoor de onderhoudskosten onevenredig hoog worden. Ook het parkerend verkeer op de parkeerstroken langs het traject zal zorgen voor snelle slijtage van de dunne deklaag en dus hoge onderhoudskosten

Om de geluidbelasting op de 9 woningen aan de Laarstraat te verlagen tot ten hoogste 68 dB, is onderzoek gedaan naar de mogelijkheid tot het treffen van bronmaatregelen.

Onderzocht is welke lengte minimaal noodzakelijk is om aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB te voldoen. Hierbij is uitgegaan van een stille klinkerverharding omdat:

1. Een klinkerverharding vanuit stedenbouwkundig oogpunt wenselijk kan zijn;
2. Onder de Laarstraat zich diverse leidingen bevinden, waardoor het toepassen klinkers ook praktisch is. Bij onderhoud/vervanging van leidingen kan de straat dan worden opengewerkt en weer eenvoudig worden gesloten. Het asfalteren van de weg betekent dat bij onderhoud aan leidingen de weg open gefreesd moet worden en opnieuw geasfalteerd.

Indien als uitgangspunt een stille klinkerverharding wordt gehanteerd, dan dient deze over een lengte van 62 meter te worden aangebracht. Het traject is weergegeven in bijlage 5 en loopt vanaf de kadastrale grens tussen percelen van de woningen aan de Laarstraat 7 en 9 tot aan de kadastrale grens tussen de percelen van de woning aan de Laarstraat 16 en 18a. De weg is hier ter plaatse 7 meter breed. Het totale oppervlakte aan stil wegdek is dus 434 m<sup>2</sup>. De rekenresultaten exclusief correctie ex. artikel 110g Wgh en inclusief correctie ex. artikel 110g Wgh na maatregelen zijn opgenomen in bijlage 6.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting overal voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. In onderstaande tabel zijn voor de woningen waar de maximale ontheffingswaarde in uitgangssituatie wordt overschreden, de geluidbelasting na de bronmaatregel opgenomen.

**Tabel 6.1:** Effect stille evenementen verharding

Nr	Adres	Geluidbelasting incl. correctie art. 110g Wgh uitgangssituatie	Geluidbelasting incl. correctie art. 110g Wgh Met stille elementenverharding
----	-------	--	--

1	Laarstraat 2	70 dB	67 dB
2	Laarstraat 4	70 dB	67 dB
3	Laarstraat 6	70 dB	67 dB
4	Laarstraat 9	69 dB	66 dB
5	Laarstraat 14	70 dB	68 dB
6	Laarstraat 16	70 dB	68 dB
7	Laarstraat 23	69 dB	66 dB
8	Laarstraat 25	69 dB	66 dB
9	Laarstraat 27	69 dB	66 dB

Het aanbrengen van een ander wegdek maakt onderdeel uit van een groter project, waarbij ook de ondergrondse infrastructuur wordt vervangen en mogelijk wordt verplaatst. Onderzocht wordt of de ondergrondse infrastructuur op dezelfde plek wordt teruggelegd of dat op een andere plek wordt teruggelegd, waardoor er toch de mogelijkheid ontstaat om een asfaltverharding aan te brengen. Het is dus nog niet geheel uitgesloten dat er toch wordt gekozen voor een SMA NL-5 asfaltverharding.

In onderstaande tabel en in bijlage 6 zijn de rekenresultaten opgenomen indien op hetzelfde wegvak als de stille elementenverharding een SMA-NL 5 wegdek wordt toegepast.

**Tabel 6.2:** Effect SMA-NL 5 verharding

Nr	Adres	Geluidbelasting incl. correctie art. 110g Wgh uitgangssituatie	Geluidbelasting incl. correctie art. 110g Wgh Met stille elementenverharding
1	Laarstraat 2	70 dB	67 dB
2	Laarstraat 4	70 dB	67 dB
3	Laarstraat 6	70 dB	67 dB
4	Laarstraat 9	69 dB	66 dB
5	Laarstraat 14	70 dB	67 dB
6	Laarstraat 16	70 dB	68 dB
7	Laarstraat 23	69 dB	65 dB
8	Laarstraat 25	69 dB	65 dB
9	Laarstraat 27	69 dB	65 dB

Uit de rekenresultaten blijkt dat de toepassing van SMA NL-5 iets gunstiger is voor de geluidbelasting op de woningen.

Het treffen van verkeersmaatregelen waardoor de verkeersintensiteit of rij-snelheid wordt beperkt, is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk. Het traject van de Oude Goirleseweg-Korvelplein-Korvelseweg fungeert namelijk als één van de toegangswegen vanaf de Ringbaan-Zuid naar het centrum.

## 6.2 Afscherpende maatregelen

De geluidbelasting op de gevels van de woningen kan worden gereduceerd door het toepassen van een geluidscherm. Het toepassen van een geluidscherm is echter vanuit praktisch oogpunt niet mogelijk. De woningen staan kort op de weg met tussen de rijweg en de gevel slechts een smalle stoep. Op deze stoep kan geen geluidscherm worden geplaatst zonder de bereikbaarheid

van de woningen te beperken en/of de verkeersveiligheid van voetgangers negatief te beïnvloeden.

## 7 Toets doelmatigheid

Op grond van de regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder is de doelmatigheid van het aanleggen van stille klinkers nader onderzocht.

Op grond van bijlage 1 van de regeling geldt voor het aanbrengen van een stille elementenverharding, waarvoor in voorliggend onderzoek voor wordt gekozen voor de Laarstraat, 3 maatregelpunten per 10 m<sup>2</sup>. Het traject zoals opgenomen in bijlage 5 is in totaal 434 m<sup>2</sup>. Het aantal maatregelpunten bedraagt  $43,4 * 3 = \underline{130}$ .

Op grond van bijlage 2 wordt het aantal reductiepunten bepaald vanwege de Laarstraat zonder maatregelen. Het aantal reductiepunten voor de woningen met een geluidbelasting > 68 dB en waar de geluidbelasting door de maatregelen afneemt met 2 dB of meer en waarvoor bron- of overdrachtsmaatregelen moeten worden getroffen, is opgenomen in onderstaande tabel.

**Tabel 7.1: toets doelmatigheid**

Nr	Adres	Geluidbelasting incl. correctie art. 110g Wgh	Reductiepunten
1	Laarstraat 2	70 dB	9500
2	Laarstraat 4	70 dB	9500
3	Laarstraat 6	70 dB	9500
4	Laarstraat 9	69 dB	9200
5	Laarstraat 14	70 dB	9500
6	Laarstraat 16	70 dB	9500
7	Laarstraat 23	69 dB	9200
8	Laarstraat 25	69 dB	9200
9	Laarstraat 27	69 dB	9200
		Totaal	84300

Op basis van bovenstaande tabel wordt geconstateerd dat het aantal reductiepunten 84300 is en dus hoger is dan het aantal maatregelpunten. De voorgestelde maatregel is doelmatig.

## **8 Woninginventarisatie bouwvergunningen**

In bijlage 7 is een tabel opgenomen met adressen waar na vanaf 1986 bouwvergunningen zijn verleend die hebben geleid tot herindeling van de woning en aanpassing van de geluidbelaste gevel. Aangegeven is of de panden in aanmerking komen voor sanering of dat de bouwvergunningen tot een zodanige wijziging hebben geleid dat ze niet meer in aanmerking komen voor sanering. Daarnaast heeft op 28 februari 2019 een veldinventarisatie plaatsgevonden om adressen te controleren. In bijlage 7 is een mutatielijst opgenomen naar aanleiding van deze inventarisatie.

In bijlage 8 is de spreadsheet voor de VBT aanvraag opgenomen.

## **Bijlagen**

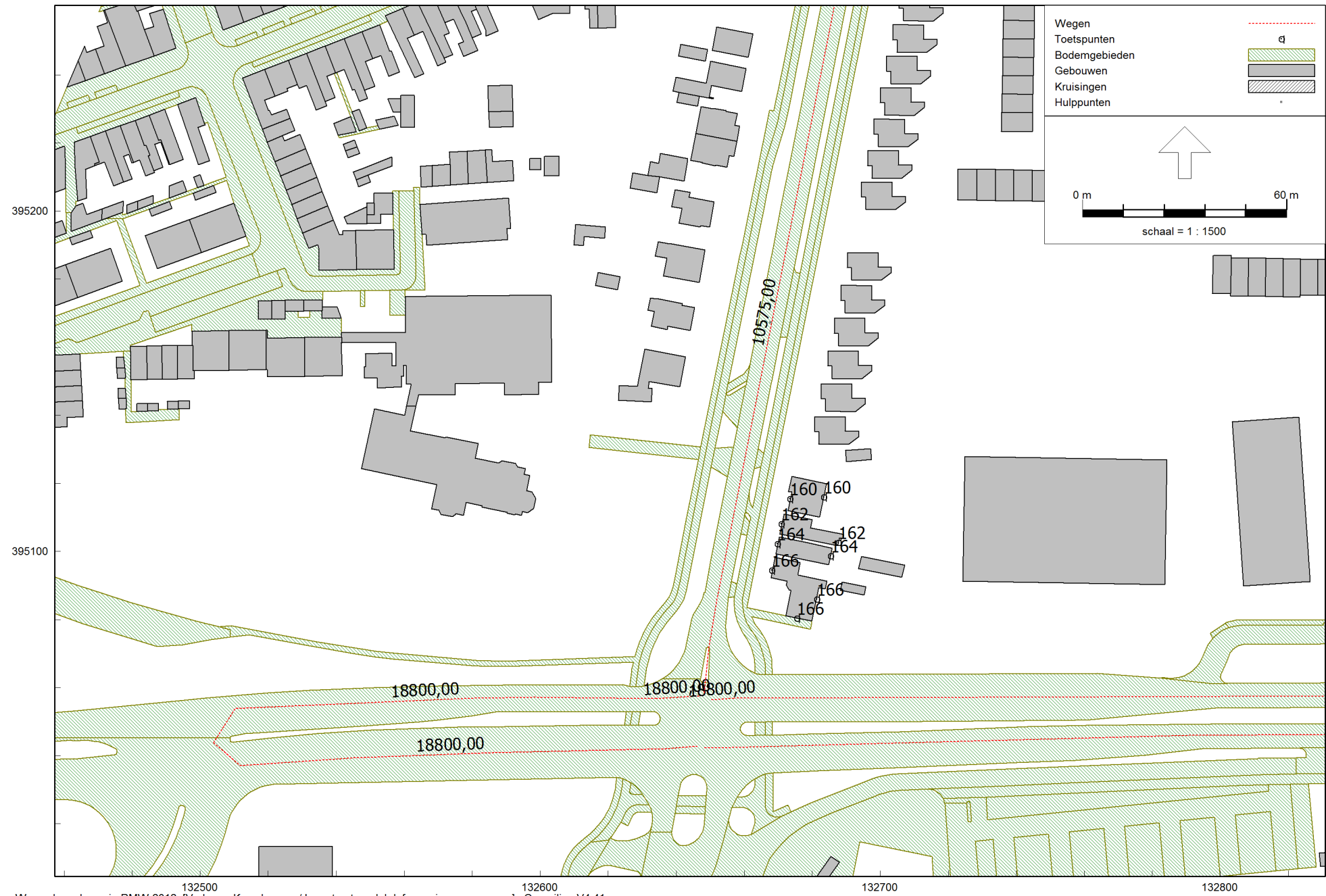
## **Bijlage 1**

Verkeersintensiteiten verkeersmodel



## **Bijlage 2**

Figuren van de modellering



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Verkeer - Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma] , Geomilieu V4.41







Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Verkeer - Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma] , Geomilieu V4.41





Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Verkeer - Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma] , Geomilieu V4.41



133500 133600 133700 133800  
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Verkeer - Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma] , Geomilieu V4.41

### **Bijlage 3**

Invoergegevens toetspunten en kruisingen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma

Model eigenschap	
Omschrijving	Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma
Verantwoordelijke	bokrade
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	d06731 op 2-2-2012
Laatst ingezien door	BOKRADE op 4-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Geluidkartering wvl 12-11-2012
Originele omschrijving	Kopie van model obv karteringsmodel tbv B-lijst woningen
Geïmporteerd door	bokrade op 11-2-2016
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	500
Zoekafstand [m]	500
Max. reflectie afstand tot bron [m]	500,00
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	500,00
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

## Bijlage 3 Modelgegevens

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
33	Oude Goirlese Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
29	Laarstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
26	Laarstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
27	Laarstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
12	Korvelplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
13	Korvelplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
14	Korvelplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
22	Korvelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
07	Korvelplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
21	Korvelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
06	Korvelplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
08	Korvelplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
20	Korvelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
25	Korvelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
24	Korvelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
23	Korvelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
16	Korvelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
15	Korvelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
17	Korvelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
19	Korvelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
18	Korvelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
43	Zomerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
31	Lieve Vrouweplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
41	St. Annaplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
42	St. Annaplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
34	Oude Goirlese Weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
28	Laarstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
10	Korvelplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
26	Laarstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50
38	Ringbaan Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70	70
37	Ringbaan Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70	70
40	Ringbaan Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70	70
39	Ringbaan Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70	70
36	Ringbaan Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70	70
35	Ringbaan Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	70	70	70

Bijlage 3  
Modelgegevens

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
33	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10575,00	6,47	3,80	0,90	--	--	--
29	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10575,00	6,47	3,80	0,90	--	--	--
26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10575,00	6,47	3,80	0,90	--	--	--
27	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10575,00	6,47	3,80	0,90	--	--	--
12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11027,00	6,47	3,80	0,90	--	--	--
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11027,00	6,48	3,77	0,90	--	--	--
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11027,00	6,48	3,77	0,90	--	--	--
22	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11027,00	6,48	3,77	0,90	--	--	--
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11027,00	6,48	3,77	0,90	--	--	--
21	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11027,00	6,48	3,77	0,90	--	--	--
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11027,00	6,47	3,79	0,90	--	--	--
08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11027,00	6,46	3,81	0,90	--	--	--
20	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11027,00	6,47	3,78	0,90	--	--	--
25	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11027,00	6,48	3,77	0,90	--	--	--
24	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11027,00	6,48	3,77	0,90	--	--	--
23	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11027,00	6,48	3,77	0,90	--	--	--
16	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11027,00	6,48	3,77	0,90	--	--	--
15	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11027,00	6,48	3,77	0,90	--	--	--
17	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7344,00	6,48	3,77	0,90	--	--	--
19	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7344,00	6,48	3,77	0,90	--	--	--
18	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7344,00	6,48	3,77	0,90	--	--	--
43	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7344,00	6,46	3,82	0,90	--	--	--
31	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7344,00	6,47	3,79	0,90	--	--	--
41	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7344,00	6,47	3,79	0,90	--	--	--
42	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7344,00	6,48	3,77	0,90	--	--	--
34	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10575,00	6,47	3,80	0,90	--	--	--
28	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10575,00	6,47	3,80	0,90	--	--	--
10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11027,00	6,47	3,80	0,90	--	--	--
26	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10575,00	6,47	3,80	0,90	--	--	--
38	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18800,00	6,52	3,74	0,85	--	--	--
37	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18800,00	6,52	3,74	0,85	--	--	--
40	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18800,00	6,52	3,74	0,85	--	--	--
39	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18800,00	6,52	3,74	0,85	--	--	--
36	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18800,00	6,52	3,74	0,85	--	--	--
35	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18800,00	6,52	3,74	0,85	--	--	--

## Bijlage 3 Modelgegevens

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
33	--	--	93,23	96,56	93,23	--	4,85	2,63	4,82	--	1,92	0,81	1,95	--	--	--	--	--	637,88	388,03
29	--	--	93,04	96,46	93,04	--	4,97	2,70	4,94	--	1,98	0,84	2,02	--	--	--	--	--	636,58	387,62
26	--	--	93,09	96,48	93,08	--	4,95	2,69	4,92	--	1,97	0,83	2,00	--	--	--	--	--	636,92	387,70
27	--	--	93,04	96,46	93,04	--	4,97	2,70	4,94	--	1,98	0,84	2,02	--	--	--	--	--	636,58	387,62
12	--	--	93,93	96,91	93,92	--	4,45	2,41	4,43	--	1,62	0,68	1,64	--	--	--	--	--	670,14	406,08
13	--	--	92,30	96,05	92,29	--	5,64	3,08	5,61	--	2,07	0,87	2,10	--	--	--	--	--	659,53	399,30
14	--	--	92,30	96,05	92,29	--	5,64	3,08	5,61	--	2,07	0,87	2,10	--	--	--	--	--	659,53	399,30
22	--	--	92,36	96,06	92,37	--	5,80	3,16	5,76	--	1,84	0,78	1,87	--	--	--	--	--	659,96	399,34
07	--	--	92,30	96,05	92,29	--	5,64	3,08	5,61	--	2,07	0,87	2,10	--	--	--	--	--	659,53	399,30
21	--	--	92,36	96,06	92,37	--	5,80	3,16	5,76	--	1,84	0,78	1,87	--	--	--	--	--	659,96	399,34
06	--	--	93,69	96,76	93,70	--	4,81	2,60	4,77	--	1,50	0,63	1,52	--	--	--	--	--	668,43	404,38
08	--	--	93,72	96,79	93,72	--	4,67	2,53	4,64	--	1,61	0,68	1,64	--	--	--	--	--	667,61	406,64
20	--	--	92,41	96,07	92,41	--	5,83	3,18	5,80	--	1,76	0,75	1,79	--	--	--	--	--	659,30	400,44
25	--	--	92,44	96,08	92,44	--	5,90	3,21	5,88	--	1,66	0,70	1,68	--	--	--	--	--	660,53	399,42
24	--	--	92,36	96,06	92,37	--	5,80	3,16	5,76	--	1,84	0,78	1,87	--	--	--	--	--	659,96	399,34
23	--	--	92,32	96,02	92,32	--	5,93	3,24	5,90	--	1,75	0,74	1,78	--	--	--	--	--	659,67	399,17
16	--	--	92,36	96,06	92,37	--	5,80	3,16	5,76	--	1,84	0,78	1,87	--	--	--	--	--	659,96	399,34
15	--	--	92,44	96,08	92,44	--	5,90	3,21	5,88	--	1,66	0,70	1,68	--	--	--	--	--	660,53	399,42
17	--	--	92,32	96,02	92,33	--	5,99	3,26	5,96	--	1,69	0,72	1,72	--	--	--	--	--	439,34	265,85
19	--	--	92,32	96,02	92,33	--	5,99	3,26	5,96	--	1,69	0,72	1,72	--	--	--	--	--	439,34	265,85
18	--	--	92,32	96,02	92,33	--	5,99	3,26	5,96	--	1,69	0,72	1,72	--	--	--	--	--	439,34	265,85
43	--	--	94,28	97,09	94,27	--	4,24	2,29	4,22	--	1,48	0,62	1,51	--	--	--	--	--	447,29	272,38
31	--	--	93,51	96,70	93,51	--	4,71	2,55	4,68	--	1,78	0,75	1,81	--	--	--	--	--	444,32	269,15
41	--	--	93,07	96,42	93,08	--	5,46	2,96	5,42	--	1,47	0,62	1,50	--	--	--	--	--	442,23	268,37
42	--	--	92,32	96,02	92,33	--	5,99	3,26	5,96	--	1,69	0,72	1,72	--	--	--	--	--	439,34	265,85
34	--	--	93,23	96,56	93,23	--	4,85	2,63	4,82	--	1,92	0,81	1,95	--	--	--	--	--	637,88	388,03
28	--	--	93,04	96,46	93,04	--	4,97	2,70	4,94	--	1,98	0,84	2,02	--	--	--	--	--	636,58	387,62
10	--	--	93,93	96,91	93,92	--	4,45	2,41	4,43	--	1,62	0,68	1,64	--	--	--	--	--	670,14	406,08
26	--	--	93,09	96,48	93,08	--	4,95	2,69	4,92	--	1,97	0,83	2,00	--	--	--	--	--	636,92	387,70
38	--	--	90,29	94,88	89,90	--	6,71	3,85	7,91	--	3,00	1,27	2,19	--	--	--	--	--	1106,74	667,12
37	--	--	90,23	94,80	89,70	--	7,10	4,07	8,35	--	2,67	1,13	1,95	--	--	--	--	--	1106,00	666,56
40	--	--	90,23	94,80	89,70	--	7,10	4,07	8,35	--	2,67	1,13	1,95	--	--	--	--	--	1106,00	666,56
39	--	--	89,84	94,60	89,35	--	7,24	4,16	8,52	--	2,92	1,24	2,13	--	--	--	--	--	1101,22	665,15
36	--	--	89,97	94,66	89,45	--	7,22	4,15	8,50	--	2,81	1,19	2,05	--	--	--	--	--	1102,82	665,57
35	--	--	89,97	94,66	89,45	--	7,22	4,15	8,50	--	2,81	1,19	2,05	--	--	--	--	--	1102,82	665,57

## Bijlage 3 Modelgegevens

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
33	88,73	--	33,18	10,57	4,59	--	13,14	3,25	1,86	--	91,72	99,43	105,33	107,13	111,09
29	88,55	--	34,00	10,85	4,70	--	13,55	3,38	1,92	--	91,77	99,49	105,41	107,17	111,11
26	88,59	--	33,87	10,81	4,68	--	13,48	3,34	1,90	--	91,76	99,48	105,39	107,17	111,11
27	88,55	--	34,00	10,85	4,70	--	13,55	3,38	1,92	--	91,77	99,49	105,41	107,17	111,11
12	93,21	--	31,75	10,10	4,40	--	11,56	2,85	1,63	--	91,67	99,35	105,16	107,13	111,21
13	91,59	--	40,30	12,80	5,57	--	14,79	3,62	2,08	--	84,28	91,65	98,52	102,93	108,82
14	91,59	--	40,30	12,80	5,57	--	14,79	3,62	2,08	--	84,28	91,65	98,52	102,93	108,82
22	91,67	--	41,44	13,14	5,72	--	13,15	3,24	1,86	--	84,22	91,60	98,48	102,86	108,80
07	91,59	--	40,30	12,80	5,57	--	14,79	3,62	2,08	--	84,28	91,65	98,52	102,93	108,82
21	91,67	--	41,44	13,14	5,72	--	13,15	3,24	1,86	--	84,22	91,60	98,48	102,86	108,80
06	92,99	--	34,32	10,87	4,73	--	10,70	2,63	1,51	--	83,85	91,15	97,88	102,58	108,70
08	93,01	--	33,27	10,63	4,60	--	11,47	2,86	1,63	--	83,86	91,15	97,86	102,61	108,70
20	91,71	--	41,59	13,25	5,76	--	12,56	3,13	1,78	--	84,18	91,58	98,45	102,82	108,78
25	91,74	--	42,16	13,34	5,84	--	11,86	2,91	1,67	--	84,16	91,57	98,44	102,79	108,78
24	91,67	--	41,44	13,14	5,72	--	13,15	3,24	1,86	--	84,22	91,60	98,48	102,86	108,80
23	91,62	--	42,37	13,47	5,86	--	12,50	3,08	1,77	--	84,21	91,61	98,49	102,84	108,79
16	91,67	--	41,44	13,14	5,72	--	13,15	3,24	1,86	--	84,22	91,60	98,48	102,86	108,80
15	91,74	--	42,16	13,34	5,84	--	11,86	2,91	1,67	--	84,16	91,57	98,44	102,79	108,78
17	61,03	--	28,51	9,03	3,94	--	8,04	1,99	1,14	--	82,43	89,84	96,72	101,05	107,02
19	61,03	--	28,51	9,03	3,94	--	8,04	1,99	1,14	--	82,43	89,84	96,72	101,05	107,02
18	61,03	--	28,51	9,03	3,94	--	8,04	1,99	1,14	--	82,43	89,84	96,72	101,05	107,02
43	62,31	--	20,12	6,42	2,79	--	7,02	1,74	1,00	--	81,94	89,18	95,82	100,73	106,90
31	61,81	--	22,38	7,10	3,09	--	8,46	2,09	1,20	--	82,18	89,47	96,21	100,93	106,97
41	61,52	--	25,94	8,24	3,58	--	6,98	1,73	0,99	--	82,21	89,58	96,39	100,89	106,96
42	61,03	--	28,51	9,03	3,94	--	8,04	1,99	1,14	--	82,43	89,84	96,72	101,05	107,02
34	88,73	--	33,18	10,57	4,59	--	13,14	3,25	1,86	--	83,86	91,16	97,93	102,59	108,58
28	88,55	--	34,00	10,85	4,70	--	13,55	3,38	1,92	--	91,77	99,49	105,41	107,17	111,11
10	93,21	--	31,75	10,10	4,40	--	11,56	2,85	1,63	--	83,82	91,08	97,77	102,59	108,70
26	88,59	--	33,87	10,81	4,68	--	13,48	3,34	1,90	--	91,76	99,48	105,39	107,17	111,11
38	143,66	--	82,25	27,07	12,64	--	36,77	8,93	3,50	--	85,35	93,54	99,66	106,64	110,68
37	143,34	--	87,03	28,62	13,34	--	32,73	7,95	3,12	--	85,28	93,55	99,67	106,58	110,65
40	143,34	--	87,03	28,62	13,34	--	32,73	7,95	3,12	--	85,28	93,55	99,67	106,58	110,65
39	142,78	--	88,75	29,25	13,61	--	35,79	8,72	3,40	--	85,38	93,65	99,77	106,66	110,69
36	142,94	--	88,50	29,18	13,58	--	34,44	8,37	3,28	--	85,34	93,61	99,73	106,63	110,68
35	142,94	--	88,50	29,18	13,58	--	34,44	8,37	3,28	--	85,34	93,61	99,73	106,63	110,68

## Bijlage 3 Modelgegevens

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
33	104,03	98,80	90,63	88,31	95,75	101,10	103,99	108,50	101,36	96,08	87,22	83,16	90,87	96,76
29	104,05	98,82	90,69	88,34	95,80	101,17	104,02	108,51	101,37	96,10	87,26	83,21	90,93	96,85
26	104,05	98,82	90,68	88,33	95,79	101,16	104,01	108,51	101,37	96,09	87,25	83,20	90,92	96,83
27	104,05	98,82	90,69	88,34	95,80	101,17	104,02	108,51	101,37	96,10	87,26	83,21	90,93	96,85
12	104,13	98,89	90,60	88,35	95,76	101,02	104,07	108,65	101,50	96,22	87,26	83,11	90,79	96,60
13	105,48	98,75	89,71	80,77	87,88	94,21	99,71	106,18	102,74	95,98	86,20	75,71	83,07	89,95
14	105,48	98,75	89,71	80,77	87,88	94,21	99,71	106,18	102,74	95,98	86,20	75,71	83,07	89,95
22	105,46	98,73	89,66	80,75	87,86	94,20	99,68	106,17	102,74	95,97	86,18	75,65	83,03	89,90
07	105,48	98,75	89,71	80,77	87,88	94,21	99,71	106,18	102,74	95,98	86,20	75,71	83,07	89,95
21	105,46	98,73	89,66	80,75	87,86	94,20	99,68	106,17	102,74	95,97	86,18	75,65	83,03	89,90
06	105,33	98,58	89,29	80,53	87,56	93,73	99,54	106,14	102,69	95,91	85,96	75,28	82,58	89,30
08	105,32	98,58	89,29	80,57	87,58	93,75	99,58	106,17	102,71	95,94	85,98	75,31	82,59	89,30
20	105,44	98,71	89,64	80,75	87,86	94,20	99,68	106,18	102,74	95,98	86,19	75,62	83,01	89,88
25	105,44	98,71	89,63	80,72	87,84	94,17	99,64	106,16	102,73	95,96	86,16	75,59	82,99	89,86
24	105,46	98,73	89,66	80,75	87,86	94,20	99,68	106,17	102,74	95,97	86,18	75,65	83,03	89,90
23	105,45	98,73	89,66	80,75	87,87	94,22	99,67	106,17	102,74	95,97	86,19	75,64	83,04	89,92
16	105,46	98,73	89,66	80,75	87,86	94,20	99,68	106,17	102,74	95,97	86,18	75,65	83,03	89,90
15	105,44	98,71	89,63	80,72	87,84	94,17	99,64	106,16	102,73	95,96	86,16	75,59	82,99	89,86
17	103,68	96,96	87,89	78,98	86,10	92,45	97,90	104,40	100,97	94,20	84,42	73,86	81,27	88,15
19	103,68	96,96	87,89	78,98	86,10	92,45	97,90	104,40	100,97	94,20	84,42	73,86	81,27	88,15
18	103,68	96,96	87,89	78,98	86,10	92,45	97,90	104,40	100,97	94,20	84,42	73,86	81,27	88,15
43	103,51	96,76	87,36	78,71	85,69	91,77	97,76	104,39	100,93	94,15	84,12	73,39	80,63	87,27
31	103,60	96,86	87,61	78,82	85,84	92,03	97,83	104,39	100,94	94,16	84,24	73,62	80,91	87,65
41	103,61	96,87	87,68	78,86	85,95	92,21	97,83	104,39	100,95	94,18	84,31	73,65	81,02	87,82
42	103,68	96,96	87,89	78,98	86,10	92,45	97,90	104,40	100,97	94,20	84,42	73,86	81,27	88,15
34	105,21	98,48	89,28	80,47	87,51	93,73	99,47	106,00	102,55	95,78	85,88	75,30	82,59	89,36
28	104,05	98,82	90,69	88,34	95,80	101,17	104,02	108,51	101,37	96,10	87,26	83,21	90,93	96,85
10	105,32	98,57	89,24	80,52	87,52	93,65	99,55	106,15	102,69	95,91	85,93	75,26	82,52	89,21
26	104,05	98,82	90,68	88,33	95,79	101,16	104,01	108,51	101,37	96,09	87,25	83,20	90,92	96,83
38	106,39	100,08	90,27	81,93	89,71	95,84	103,41	107,84	103,42	97,17	87,06	76,36	84,77	90,88
37	106,37	100,06	90,26	81,90	89,73	95,86	103,38	107,83	103,41	97,16	87,06	76,33	84,82	90,92
40	106,37	100,06	90,26	81,90	89,73	95,86	103,38	107,83	103,41	97,16	87,06	76,33	84,82	90,92
39	106,43	100,11	90,33	81,96	89,80	95,93	103,43	107,85	103,44	97,19	87,10	76,41	84,91	91,01
36	106,41	100,09	90,30	81,94	89,78	95,91	103,41	107,84	103,43	97,18	87,09	76,38	84,88	90,98
35	106,41	100,09	90,30	81,94	89,78	95,91	103,41	107,84	103,43	97,18	87,09	76,38	84,88	90,98

Bijlage 3  
Modelgegevens

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
33	98,58	102,53	95,47	90,23	82,07	--	--	--	--	--	--	--	--
29	98,62	102,55	95,49	90,26	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--
26	98,61	102,54	95,48	90,25	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--
27	98,62	102,55	95,49	90,26	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--
12	98,57	102,65	95,57	90,33	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--
13	94,37	100,25	96,91	90,18	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
14	94,37	100,25	96,91	90,18	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
22	94,29	100,23	96,89	90,16	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
07	94,37	100,25	96,91	90,18	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
21	94,29	100,23	96,89	90,16	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
06	94,02	100,13	96,76	90,02	80,72	--	--	--	--	--	--	--	--
08	94,06	100,14	96,77	90,03	80,73	--	--	--	--	--	--	--	--
20	94,26	100,22	96,88	90,15	81,07	--	--	--	--	--	--	--	--
25	94,23	100,21	96,87	90,14	81,05	--	--	--	--	--	--	--	--
24	94,29	100,23	96,89	90,16	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
23	94,27	100,22	96,88	90,16	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
16	94,29	100,23	96,89	90,16	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
15	94,23	100,21	96,87	90,14	81,05	--	--	--	--	--	--	--	--
17	92,49	98,45	95,11	88,39	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--
19	92,49	98,45	95,11	88,39	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--
18	92,49	98,45	95,11	88,39	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--
43	92,18	98,34	94,95	88,20	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--
31	92,37	98,41	95,03	88,29	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
41	92,33	98,39	95,04	88,30	79,11	--	--	--	--	--	--	--	--
42	92,49	98,45	95,11	88,39	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--
34	94,03	100,02	96,65	89,91	80,71	--	--	--	--	--	--	--	--
28	98,62	102,55	95,49	90,26	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--
10	94,03	100,13	96,75	90,01	80,68	--	--	--	--	--	--	--	--
26	98,61	102,54	95,48	90,25	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--
38	97,66	101,77	97,52	91,22	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
37	97,63	101,76	97,52	91,22	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--
40	97,63	101,76	97,52	91,22	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--
39	97,70	101,79	97,57	91,26	81,50	--	--	--	--	--	--	--	--
36	97,67	101,78	97,55	91,25	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
35	97,67	101,78	97,55	91,25	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
44	Zomerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
44	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6066,00	6,47	3,79	0,90	--	--	--

Bijlage 3  
Modelgegevens

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
44	--	--	92,74	96,27	92,73	--	5,38	2,93	5,35	--	1,88	0,80	1,92	--	--	--	--	--	363,98	221,33

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
44	50,63	--	21,11	6,74	2,92	--	7,38	1,84	1,05	--	81,54	88,89	95,72	100,22	106,18

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
44	102,83	96,10	86,98	78,12	85,20	91,49	97,08	103,59	100,15	93,38	83,55	72,99	80,33	87,16

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
44	91,67	97,62	94,27	87,54	78,42	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1-21	HESPERENSTRAAT	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1-20	HESPERENSTRAAT	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1-13	HESPERENSTRAAT	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
1-12	HESPERENSTRAAT	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
174	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
123	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
13A	SINT ANNAPLEIN	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	SINT ANNAPLEIN	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7A	SINT ANNAPLEIN	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
4	SINT ANNAPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	SINT ANNAPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11C	LIEVE-VROUWEPLEIN	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11B	LIEVE-VROUWEPLEIN	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11A	LIEVE-VROUWEPLEIN	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8C	LIEVE-VROUWEPLEIN	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5A	LIEVE-VROUWEPLEIN	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	LIEVE-VROUWEPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	LIEVE-VROUWEPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	LIEVE-VROUWEPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	LIEVE-VROUWEPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	LIEVE-VROUWEPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18A	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,45	4,50	--	--	--	--	Ja
4	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
45	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Ja
41	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37A	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9a	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
7	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	BERKDIJKSESTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1A	BERKDIJKSESTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	BERKDIJKSESTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166	OUDE GOIRLESEWEG zijgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
203	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7B	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7A	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Ja
7	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188a	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154B	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
152	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
150	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
148	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114A	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	4,00	--	--	--	--	--	Ja
108B	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
102	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
98	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
96	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
90	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
86	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
84	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
82	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
78	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
76	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
74	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
72	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
32	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
6	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
4	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
261	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
253	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
251	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
239	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
237	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
225a	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
223	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201A	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
189	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
183	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
177	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
157	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
153	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
119	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
117	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111a	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
53	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37B	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37A	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	OUDE GOIRLESEWEG Achtergevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
160	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
Verkeer - Akoestisch onderzoek saneringsprogramma maart 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
166	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	KORVELPLEIN	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
151	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
243a	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
245	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
43	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85A	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108a	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
110A	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
112	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	LAARSTRAAT	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6c	LIEVE-VROUWEPLEIN	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7c	LIEVE-VROUWEPLEIN	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9c	LIEVE-VROUWEPLEIN	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10C	LIEVE-VROUWEPLEIN	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201B	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173A	KORVELSEWEG	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja

**Bijlage 4**  
Rekenresultaten Geomilieu

Bijlage 4  
Rekenresultaten traject Oude Goirleseweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelsweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	BERKDIIKSESTRAAT	1,50	71,25
1_B	BERKDIIKSESTRAAT	4,50	70,85
1A_A	BERKDIIKSESTRAAT	1,50	70,30
1A_B	BERKDIIKSESTRAAT	4,50	70,23
5_A	BERKDIIKSESTRAAT	1,50	69,29
5_B	BERKDIIKSESTRAAT	4,50	69,43
1-12_B	HESPERENSTRAAT	4,50	69,85
1-12_C	HESPERENSTRAAT	7,50	69,08
1-12_D	HESPERENSTRAAT	10,50	68,24
1-13_B	HESPERENSTRAAT	4,50	69,77
1-13_C	HESPERENSTRAAT	7,50	68,99
1-13_D	HESPERENSTRAAT	10,50	68,08
1-20_B	HESPERENSTRAAT	4,50	69,89
1-20_C	HESPERENSTRAAT	7,50	69,12
1-20_D	HESPERENSTRAAT	10,50	68,30
1-21_B	HESPERENSTRAAT	4,50	69,81
1-21_C	HESPERENSTRAAT	7,50	69,02
1-21_D	HESPERENSTRAAT	10,50	68,19
1_A	KORVELPLEIN	1,50	67,40
1_A	KORVELPLEIN	1,50	69,44
1_B	KORVELPLEIN	4,50	67,46
1_B	KORVELPLEIN	4,50	69,27
1_C	KORVELPLEIN	7,50	68,59
190_A	KORVELPLEIN	1,50	70,54
190_B	KORVELPLEIN	4,50	70,25
195_B	KORVELPLEIN	4,50	66,88
195_C	KORVELPLEIN	7,50	66,61
199_B	KORVELPLEIN	4,50	67,00
199_C	KORVELPLEIN	7,50	66,69
2_A	KORVELPLEIN	1,50	67,56
2_B	KORVELPLEIN	4,50	67,64
2_C	KORVELPLEIN	7,50	67,26
200_A	KORVELPLEIN	1,50	66,90
200_B	KORVELPLEIN	4,50	67,03
200_C	KORVELPLEIN	7,50	66,73
202_A	KORVELPLEIN	1,50	67,17
202_B	KORVELPLEIN	4,50	67,27
203_A	KORVELPLEIN	1,50	67,49
203_B	KORVELPLEIN	4,50	67,54
207_A	KORVELPLEIN	1,50	67,99
207_B	KORVELPLEIN	4,50	68,02
210_B	KORVELPLEIN	4,50	68,83
210_C	KORVELPLEIN	7,50	68,23
212_B	KORVELPLEIN	4,50	69,29
212_C	KORVELPLEIN	7,50	68,64
3_A	KORVELPLEIN	1,50	66,29
3_B	KORVELPLEIN	4,50	66,58
3_C	KORVELPLEIN	7,50	66,34
4_A	KORVELPLEIN	1,50	65,12
4_B	KORVELPLEIN	4,50	65,61
4_C	KORVELPLEIN	7,50	65,46
5_A	KORVELPLEIN	1,50	64,34
5_B	KORVELPLEIN	4,50	65,01
5_C	KORVELPLEIN	7,50	64,93
7_A	KORVELPLEIN	1,50	63,17
7_B	KORVELPLEIN	4,50	64,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten traject Oude Goirleseweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelseweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7_C	KORVELPLEIN	7,50	64,09
7A_A	KORVELPLEIN	4,00	63,63
7B_A	KORVELPLEIN	1,50	61,84
7B_B	KORVELPLEIN	4,50	63,18
7B_C	KORVELPLEIN	7,50	63,29
10_A	KORVELSEWEG	1,50	68,05
10_B	KORVELSEWEG	4,50	67,97
10_C	KORVELSEWEG	7,50	67,43
102_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
108a_B	KORVELSEWEG	4,50	70,40
108B_A	KORVELSEWEG	4,50	70,33
108B_B	KORVELSEWEG	7,50	69,54
110A_B	KORVELSEWEG	4,50	70,12
111a_B	KORVELSEWEG	4,50	69,59
111a_C	KORVELSEWEG	7,50	68,93
112_B	KORVELSEWEG	4,50	70,05
112_C	KORVELSEWEG	7,50	69,30
114A_A	KORVELSEWEG	4,00	70,12
115_A	KORVELSEWEG	1,50	70,40
115_B	KORVELSEWEG	4,50	70,14
116_A	KORVELSEWEG	1,50	70,33
116_B	KORVELSEWEG	4,50	70,06
116_C	KORVELSEWEG	7,50	69,30
117_A	KORVELSEWEG	1,50	70,30
117_B	KORVELSEWEG	4,50	70,05
118_A	KORVELSEWEG	1,50	70,45
118_B	KORVELSEWEG	4,50	70,16
118_C	KORVELSEWEG	7,50	69,38
119_B	KORVELSEWEG	4,50	70,62
120_A	KORVELSEWEG	1,50	70,45
120_B	KORVELSEWEG	4,50	70,16
120_C	KORVELSEWEG	7,50	69,38
121_A	KORVELSEWEG	1,50	70,97
121_B	KORVELSEWEG	4,50	70,61
123_B	KORVELSEWEG	4,50	70,56
125_A	KORVELSEWEG	1,50	70,86
125_B	KORVELSEWEG	4,50	70,53
14_A	KORVELSEWEG	1,50	67,97
14_B	KORVELSEWEG	4,50	67,89
14_C	KORVELSEWEG	7,50	67,35
148_B	KORVELSEWEG	4,50	69,85
148_C	KORVELSEWEG	7,50	69,07
15_B	KORVELSEWEG	4,50	69,33
15_C	KORVELSEWEG	7,50	68,04
150_A	KORVELSEWEG	1,50	70,14
150_B	KORVELSEWEG	4,50	69,86
151_A	KORVELSEWEG	1,50	70,52
151_B	KORVELSEWEG	4,50	70,23
152_A	KORVELSEWEG	1,50	70,20
152_B	KORVELSEWEG	4,50	69,93
153_A	KORVELSEWEG	1,50	70,48
153_B	KORVELSEWEG	4,50	70,20
154_A	KORVELSEWEG	1,50	70,23
154_B	KORVELSEWEG	4,50	69,94
154B_A	KORVELSEWEG	1,50	70,38
154B_B	KORVELSEWEG	4,50	70,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten traject Oude Goirleseweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelsweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
154B_C	KORVELSEWEG	7,50	69,33
155_A	KORVELSEWEG	1,50	70,25
155_B	KORVELSEWEG	4,50	70,00
157_A	KORVELSEWEG	1,50	70,09
157_B	KORVELSEWEG	4,50	69,87
16_A	KORVELSEWEG	1,50	68,12
16_B	KORVELSEWEG	4,50	67,97
160_A	KORVELSEWEG	1,50	70,54
160_B	KORVELSEWEG	4,50	70,27
162_A	KORVELSEWEG	1,50	70,59
162_B	KORVELSEWEG	4,50	70,32
163_A	KORVELSEWEG	1,50	67,71
163_B	KORVELSEWEG	4,50	67,85
166_A	KORVELSEWEG	1,50	70,64
166_B	KORVELSEWEG	4,50	70,37
168_A	KORVELSEWEG	1,50	70,75
168_B	KORVELSEWEG	4,50	70,43
170_B	KORVELSEWEG	4,50	70,87
170_C	KORVELSEWEG	7,50	69,93
172_A	KORVELSEWEG	1,50	70,73
172_B	KORVELSEWEG	4,50	70,40
172_C	KORVELSEWEG	7,50	69,61
173A_B	KORVELSEWEG	4,50	69,49
174_B	KORVELSEWEG	4,50	70,44
174_C	KORVELSEWEG	7,50	69,66
175_A	KORVELSEWEG	1,50	69,62
175_B	KORVELSEWEG	4,50	69,37
177_A	KORVELSEWEG	1,50	69,62
177_B	KORVELSEWEG	4,50	69,39
177_C	KORVELSEWEG	7,50	68,63
181_A	KORVELSEWEG	1,50	69,80
181_B	KORVELSEWEG	4,50	69,57
183_A	KORVELSEWEG	1,50	69,87
183_B	KORVELSEWEG	4,50	69,63
183_C	KORVELSEWEG	7,50	68,94
186_A	KORVELSEWEG	1,50	70,70
186_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
186_C	KORVELSEWEG	7,50	69,63
188a_A	KORVELSEWEG	1,50	70,70
188a_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
188a_C	KORVELSEWEG	7,50	69,65
189_A	KORVELSEWEG	1,50	70,01
189_B	KORVELSEWEG	4,50	69,80
19_B	KORVELSEWEG	4,50	69,41
19_C	KORVELSEWEG	7,50	68,16
190_A	KORVELSEWEG	1,50	70,66
190_B	KORVELSEWEG	4,50	70,35
190_C	KORVELSEWEG	7,50	69,56
199_B	KORVELSEWEG	4,50	69,80
201A_B	KORVELSEWEG	4,50	69,82
201A_C	KORVELSEWEG	7,50	69,10
201B_B	KORVELSEWEG	4,50	69,85
201B_C	KORVELSEWEG	7,50	69,11
202_A	KORVELSEWEG	1,50	70,34
202_B	KORVELSEWEG	4,50	70,00
202_C	KORVELSEWEG	7,50	69,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten traject Oude Goirleseweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelsweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
203_B	KORVELSEWEG	4,50	69,83
203_C	KORVELSEWEG	7,50	69,13
204_A	KORVELSEWEG	1,50	70,03
204_B	KORVELSEWEG	4,50	69,70
204_C	KORVELSEWEG	7,50	68,81
205_A	KORVELSEWEG	1,50	70,02
205_B	KORVELSEWEG	4,50	69,78
205_C	KORVELSEWEG	7,50	69,06
206_A	KORVELSEWEG	1,50	69,86
206_B	KORVELSEWEG	4,50	69,57
206_C	KORVELSEWEG	7,50	68,73
207_B	KORVELSEWEG	4,50	69,74
207_C	KORVELSEWEG	7,50	69,03
208_A	KORVELSEWEG	1,50	69,62
208_B	KORVELSEWEG	4,50	69,37
208_C	KORVELSEWEG	7,50	68,61
223_A	KORVELSEWEG	1,50	70,61
223_B	KORVELSEWEG	4,50	70,30
223_C	KORVELSEWEG	7,50	69,50
225a_B	KORVELSEWEG	4,50	70,39
225a_C	KORVELSEWEG	7,50	69,57
237_A	KORVELSEWEG	1,50	70,74
237_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
239_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
24_B	KORVELSEWEG	4,50	68,61
24_C	KORVELSEWEG	7,50	67,82
243a_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
245_B	KORVELSEWEG	4,50	70,38
25_A	KORVELSEWEG	1,50	70,16
25_B	KORVELSEWEG	4,50	69,35
25_C	KORVELSEWEG	7,50	68,12
251_A	KORVELSEWEG	1,50	70,66
251_B	KORVELSEWEG	4,50	70,35
253_A	KORVELSEWEG	1,50	70,64
253_B	KORVELSEWEG	4,50	70,32
255_B	KORVELSEWEG	4,50	70,33
26_B	KORVELSEWEG	4,50	68,82
26_C	KORVELSEWEG	7,50	67,96
261_B	KORVELSEWEG	4,50	69,22
261_C	KORVELSEWEG	7,50	68,58
27_B	KORVELSEWEG	4,50	69,15
27_C	KORVELSEWEG	7,50	68,01
28_B	KORVELSEWEG	4,50	68,94
28_C	KORVELSEWEG	7,50	68,05
29_A	KORVELSEWEG	1,50	69,53
29_B	KORVELSEWEG	4,50	68,96
29_C	KORVELSEWEG	7,50	67,89
30_B	KORVELSEWEG	4,50	69,08
30_C	KORVELSEWEG	7,50	68,12
31_B	KORVELSEWEG	4,50	68,69
31_C	KORVELSEWEG	7,50	67,72
32_B	KORVELSEWEG	4,50	69,27
32_C	KORVELSEWEG	7,50	68,23
33_B	KORVELSEWEG	4,50	68,75
33_C	KORVELSEWEG	7,50	67,81
35_B	KORVELSEWEG	4,50	68,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelsbrug, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
35_C	KORVELSEWEG	7,50	67,90
36_B	KORVELSEWEG	4,50	69,35
37A_B	KORVELSEWEG	4,50	68,87
37A_C	KORVELSEWEG	7,50	68,02
37B_B	KORVELSEWEG	4,50	68,87
37B_C	KORVELSEWEG	7,50	68,04
4_B	KORVELSEWEG	4,50	68,69
40_A	KORVELSEWEG	1,50	70,01
40_B	KORVELSEWEG	4,50	69,36
40_C	KORVELSEWEG	7,50	68,29
41_A	KORVELSEWEG	1,50	69,22
41_B	KORVELSEWEG	4,50	68,86
41_C	KORVELSEWEG	7,50	68,04
42_A	KORVELSEWEG	1,50	70,03
42_B	KORVELSEWEG	4,50	69,38
43_B	KORVELSEWEG	4,50	68,83
43_C	KORVELSEWEG	7,50	68,05
44_A	KORVELSEWEG	1,50	69,98
44_B	KORVELSEWEG	4,50	69,35
49_B	KORVELSEWEG	4,50	68,84
49_C	KORVELSEWEG	7,50	68,09
53_B	KORVELSEWEG	4,50	68,83
53_C	KORVELSEWEG	7,50	68,06
55_B	KORVELSEWEG	4,50	68,84
59_A	KORVELSEWEG	1,50	69,66
59_B	KORVELSEWEG	4,50	69,17
6_B	KORVELSEWEG	4,50	68,32
61_B	KORVELSEWEG	4,50	69,30
61_C	KORVELSEWEG	7,50	68,29
64_A	KORVELSEWEG	1,50	69,19
64_B	KORVELSEWEG	4,50	68,88
64_C	KORVELSEWEG	7,50	68,08
66_A	KORVELSEWEG	1,50	69,22
66_B	KORVELSEWEG	4,50	68,91
66_C	KORVELSEWEG	7,50	68,12
68_A	KORVELSEWEG	1,50	69,22
68_B	KORVELSEWEG	4,50	68,91
68_C	KORVELSEWEG	7,50	68,12
70_A	KORVELSEWEG	1,50	69,18
70_B	KORVELSEWEG	4,50	68,88
70_C	KORVELSEWEG	7,50	68,09
72_A	KORVELSEWEG	1,50	69,17
72_B	KORVELSEWEG	4,50	68,88
74_A	KORVELSEWEG	1,50	69,16
74_B	KORVELSEWEG	4,50	68,87
76_A	KORVELSEWEG	1,50	69,17
76_B	KORVELSEWEG	4,50	68,89
77_A	KORVELSEWEG	1,50	69,87
77_B	KORVELSEWEG	4,50	69,36
78_A	KORVELSEWEG	1,50	69,19
78_B	KORVELSEWEG	4,50	68,93
79_A	KORVELSEWEG	1,50	69,86
79_B	KORVELSEWEG	4,50	69,36
8_B	KORVELSEWEG	4,50	68,17
82_A	KORVELSEWEG	1,50	69,35
82_B	KORVELSEWEG	4,50	69,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelsweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
83_A	KORVELSEWEG	1,50	69,71
83_B	KORVELSEWEG	4,50	69,22
83_C	KORVELSEWEG	7,50	68,26
84_A	KORVELSEWEG	1,50	69,42
84_B	KORVELSEWEG	4,50	69,09
85A_B	KORVELSEWEG	4,50	69,10
85A_C	KORVELSEWEG	7,50	68,18
86_A	KORVELSEWEG	1,50	69,75
86_B	KORVELSEWEG	4,50	69,36
90_A	KORVELSEWEG	1,50	69,74
90_B	KORVELSEWEG	4,50	69,50
94_A	KORVELSEWEG	1,50	70,52
94_B	KORVELSEWEG	4,50	70,08
96_A	KORVELSEWEG	1,50	70,84
96_B	KORVELSEWEG	4,50	70,32
98_A	KORVELSEWEG	1,50	70,89
98_B	KORVELSEWEG	4,50	70,51
13_B	LAARSTRAAT	4,50	72,13
13_C	LAARSTRAAT	7,50	71,56
14_A	LAARSTRAAT	1,50	75,58
14_B	LAARSTRAAT	4,50	74,36
16_A	LAARSTRAAT	1,50	75,33
16_B	LAARSTRAAT	4,50	74,23
17_A	LAARSTRAAT	1,50	72,39
17_B	LAARSTRAAT	4,50	72,25
17_C	LAARSTRAAT	7,50	71,68
18A_A	LAARSTRAAT	1,50	68,63
18A_B	LAARSTRAAT	4,50	69,09
18A_C	LAARSTRAAT	7,50	68,65
2_A	LAARSTRAAT	1,50	74,50
2_B	LAARSTRAAT	4,50	73,76
23_A	LAARSTRAAT	1,50	73,59
23_B	LAARSTRAAT	4,50	73,20
25_A	LAARSTRAAT	1,50	73,44
25_B	LAARSTRAAT	4,50	73,05
27_A	LAARSTRAAT	1,50	73,30
27_B	LAARSTRAAT	4,50	72,93
29_A	LAARSTRAAT	1,50	73,09
29_B	LAARSTRAAT	4,50	72,75
3_A	LAARSTRAAT	1,50	70,09
3_B	LAARSTRAAT	4,50	70,22
31_A	LAARSTRAAT	1,50	72,05
31_B	LAARSTRAAT	4,50	71,76
35_A	LAARSTRAAT	1,50	72,54
35_B	LAARSTRAAT	4,50	72,17
37_A	LAARSTRAAT	1,50	71,92
37_B	LAARSTRAAT	4,50	71,66
37A_A	LAARSTRAAT	1,50	71,96
37A_B	LAARSTRAAT	4,50	71,70
39_A	LAARSTRAAT	1,50	71,94
39_B	LAARSTRAAT	4,50	71,69
39_C	LAARSTRAAT	7,50	70,95
4_A	LAARSTRAAT	1,50	74,81
4_B	LAARSTRAAT	4,50	73,86
41_A	LAARSTRAAT	1,50	72,21
41_B	LAARSTRAAT	4,50	71,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten traject Oude Goirleseweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelseweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
41_C	LAARSTRAAT	7,50	71,17
43_A	LAARSTRAAT	4,00	72,67
44_A	LAARSTRAAT	1,50	67,97
44_B	LAARSTRAAT	4,50	68,41
45_A	LAARSTRAAT	1,50	72,51
45_B	LAARSTRAAT	4,50	72,18
47_A	LAARSTRAAT	1,50	72,55
47_B	LAARSTRAAT	4,50	72,26
5_A	LAARSTRAAT	1,50	71,20
5_B	LAARSTRAAT	4,50	71,09
55_A	LAARSTRAAT	1,50	72,55
55_B	LAARSTRAAT	4,50	72,13
57_A	LAARSTRAAT	1,50	72,53
57_B	LAARSTRAAT	4,50	72,10
59_A	LAARSTRAAT	1,50	72,52
59_B	LAARSTRAAT	4,50	72,10
6_A	LAARSTRAAT	1,45	75,21
6_B	LAARSTRAAT	4,50	74,02
7_A	LAARSTRAAT	1,50	73,15
7_B	LAARSTRAAT	4,50	72,73
9a_B	LAARSTRAAT	4,50	73,53
1_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	59,89
1_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	61,11
10C_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	68,33
10C_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	67,28
11A_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	66,00
11A_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	65,63
11B_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	66,16
11B_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	65,74
11C_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	66,41
11C_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	65,90
2_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	60,80
2_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	61,75
3_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	62,02
3_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	62,64
4_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	63,25
4_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	63,66
5_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	65,61
5_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	65,62
5A_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	69,11
5A_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	67,89
6c_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	68,99
6c_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	67,90
7c_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	67,58
7c_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	66,75
8C_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	67,62
8C_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	66,83
9c_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	68,40
9c_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	67,34
160_A	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	1,50	36,69
160_B	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	4,50	38,53
160_C	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	7,50	39,96
162_A	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	1,50	36,41
162_B	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	4,50	38,48
166_A	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	1,50	38,24
166_B	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	4,50	40,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten traject Oude Goirleseweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelsweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
166_C	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	7,50	39,03
164_A	OUDE GOIRLESEWEG Achtergevel	1,50	34,95
164_B	OUDE GOIRLESEWEG Achtergevel	4,50	37,18
160_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	64,03
160_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	64,38
160_C	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	7,50	64,13
162_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	64,59
162_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	64,87
164_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	64,56
164_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	64,81
166_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	64,50
166_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	64,72
166_C	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	7,50	64,43
166_A	OUDE GOIRLESEWEG zijgevel	1,50	57,13
166_B	OUDE GOIRLESEWEG zijgevel	4,50	57,71
166_C	OUDE GOIRLESEWEG zijgevel	7,50	57,54
11_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	69,00
11_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	68,00
13A_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	69,02
13A_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	67,95
3_A	SINT ANNAPLEIN	1,50	69,97
3_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	69,14
3_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	67,85
4_A	SINT ANNAPLEIN	1,50	69,82
4_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	69,01
4_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	67,73
7A_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	68,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten traject Ringbaan Zuid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringbaan Zuid  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	BERKDIIKSESTRAAT	1,50	2,08
1_B	BERKDIIKSESTRAAT	4,50	3,57
1A_A	BERKDIIKSESTRAAT	1,50	9,16
1A_B	BERKDIIKSESTRAAT	4,50	10,65
5_A	BERKDIIKSESTRAAT	1,50	13,47
5_B	BERKDIIKSESTRAAT	4,50	14,69
1-12_B	HESPERENSTRAAT	4,50	--
1-12_C	HESPERENSTRAAT	7,50	--
1-12_D	HESPERENSTRAAT	10,50	--
1-13_B	HESPERENSTRAAT	4,50	--
1-13_C	HESPERENSTRAAT	7,50	--
1-13_D	HESPERENSTRAAT	10,50	--
1-20_B	HESPERENSTRAAT	4,50	--
1-20_C	HESPERENSTRAAT	7,50	--
1-20_D	HESPERENSTRAAT	10,50	--
1-21_B	HESPERENSTRAAT	4,50	--
1-21_C	HESPERENSTRAAT	7,50	--
1-21_D	HESPERENSTRAAT	10,50	--
1_A	KORVELPLEIN	1,50	--
1_A	KORVELPLEIN	1,50	--
1_B	KORVELPLEIN	4,50	--
1_B	KORVELPLEIN	4,50	--
1_C	KORVELPLEIN	7,50	--
190_A	KORVELPLEIN	1,50	--
190_B	KORVELPLEIN	4,50	--
195_B	KORVELPLEIN	4,50	--
195_C	KORVELPLEIN	7,50	--
199_B	KORVELPLEIN	4,50	--
199_C	KORVELPLEIN	7,50	--
2_A	KORVELPLEIN	1,50	--
2_B	KORVELPLEIN	4,50	--
2_C	KORVELPLEIN	7,50	--
200_A	KORVELPLEIN	1,50	--
200_B	KORVELPLEIN	4,50	--
200_C	KORVELPLEIN	7,50	--
202_A	KORVELPLEIN	1,50	--
202_B	KORVELPLEIN	4,50	--
203_A	KORVELPLEIN	1,50	--
203_B	KORVELPLEIN	4,50	--
207_A	KORVELPLEIN	1,50	--
207_B	KORVELPLEIN	4,50	--
210_B	KORVELPLEIN	4,50	--
210_C	KORVELPLEIN	7,50	--
212_B	KORVELPLEIN	4,50	--
212_C	KORVELPLEIN	7,50	--
3_A	KORVELPLEIN	1,50	--
3_B	KORVELPLEIN	4,50	--
3_C	KORVELPLEIN	7,50	--
4_A	KORVELPLEIN	1,50	--
4_B	KORVELPLEIN	4,50	--
4_C	KORVELPLEIN	7,50	--
5_A	KORVELPLEIN	1,50	--
5_B	KORVELPLEIN	4,50	--
5_C	KORVELPLEIN	7,50	--
7_A	KORVELPLEIN	1,50	--
7_B	KORVELPLEIN	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten traject Ringbaan Zuid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringbaan Zuid  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7_C	KORVELPLEIN	7,50	--
7A_A	KORVELPLEIN	4,00	--
7B_A	KORVELPLEIN	1,50	--
7B_B	KORVELPLEIN	4,50	--
7B_C	KORVELPLEIN	7,50	--
10_A	KORVELSEWEG	1,50	--
10_B	KORVELSEWEG	4,50	--
10_C	KORVELSEWEG	7,50	--
102_B	KORVELSEWEG	4,50	--
108a_B	KORVELSEWEG	4,50	--
108B_A	KORVELSEWEG	4,50	--
108B_B	KORVELSEWEG	7,50	--
110A_B	KORVELSEWEG	4,50	--
111a_B	KORVELSEWEG	4,50	--
111a_C	KORVELSEWEG	7,50	--
112_B	KORVELSEWEG	4,50	--
112_C	KORVELSEWEG	7,50	--
114A_A	KORVELSEWEG	4,00	--
115_A	KORVELSEWEG	1,50	--
115_B	KORVELSEWEG	4,50	--
116_A	KORVELSEWEG	1,50	--
116_B	KORVELSEWEG	4,50	--
116_C	KORVELSEWEG	7,50	--
117_A	KORVELSEWEG	1,50	--
117_B	KORVELSEWEG	4,50	--
118_A	KORVELSEWEG	1,50	--
118_B	KORVELSEWEG	4,50	--
118_C	KORVELSEWEG	7,50	--
119_B	KORVELSEWEG	4,50	--
120_A	KORVELSEWEG	1,50	--
120_B	KORVELSEWEG	4,50	--
120_C	KORVELSEWEG	7,50	--
121_A	KORVELSEWEG	1,50	--
121_B	KORVELSEWEG	4,50	--
123_B	KORVELSEWEG	4,50	--
125_A	KORVELSEWEG	1,50	--
125_B	KORVELSEWEG	4,50	--
14_A	KORVELSEWEG	1,50	--
14_B	KORVELSEWEG	4,50	--
14_C	KORVELSEWEG	7,50	--
148_B	KORVELSEWEG	4,50	--
148_C	KORVELSEWEG	7,50	--
15_B	KORVELSEWEG	4,50	--
15_C	KORVELSEWEG	7,50	--
150_A	KORVELSEWEG	1,50	--
150_B	KORVELSEWEG	4,50	--
151_A	KORVELSEWEG	1,50	--
151_B	KORVELSEWEG	4,50	--
152_A	KORVELSEWEG	1,50	--
152_B	KORVELSEWEG	4,50	--
153_A	KORVELSEWEG	1,50	--
153_B	KORVELSEWEG	4,50	--
154_A	KORVELSEWEG	1,50	--
154_B	KORVELSEWEG	4,50	--
154B_A	KORVELSEWEG	1,50	--
154B_B	KORVELSEWEG	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten traject Ringbaan Zuid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringbaan Zuid  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
154B_C	KORVELSEWEG	7,50	--
155_A	KORVELSEWEG	1,50	--
155_B	KORVELSEWEG	4,50	--
157_A	KORVELSEWEG	1,50	--
157_B	KORVELSEWEG	4,50	--
16_A	KORVELSEWEG	1,50	--
16_B	KORVELSEWEG	4,50	--
160_A	KORVELSEWEG	1,50	--
160_B	KORVELSEWEG	4,50	--
162_A	KORVELSEWEG	1,50	--
162_B	KORVELSEWEG	4,50	--
163_A	KORVELSEWEG	1,50	--
163_B	KORVELSEWEG	4,50	--
166_A	KORVELSEWEG	1,50	--
166_B	KORVELSEWEG	4,50	--
168_A	KORVELSEWEG	1,50	--
168_B	KORVELSEWEG	4,50	--
170_B	KORVELSEWEG	4,50	--
170_C	KORVELSEWEG	7,50	--
172_A	KORVELSEWEG	1,50	--
172_B	KORVELSEWEG	4,50	--
172_C	KORVELSEWEG	7,50	--
173A_B	KORVELSEWEG	4,50	--
174_B	KORVELSEWEG	4,50	--
174_C	KORVELSEWEG	7,50	--
175_A	KORVELSEWEG	1,50	--
175_B	KORVELSEWEG	4,50	--
177_A	KORVELSEWEG	1,50	--
177_B	KORVELSEWEG	4,50	--
177_C	KORVELSEWEG	7,50	--
181_A	KORVELSEWEG	1,50	--
181_B	KORVELSEWEG	4,50	--
183_A	KORVELSEWEG	1,50	--
183_B	KORVELSEWEG	4,50	--
183_C	KORVELSEWEG	7,50	--
186_A	KORVELSEWEG	1,50	--
186_B	KORVELSEWEG	4,50	--
186_C	KORVELSEWEG	7,50	--
188a_A	KORVELSEWEG	1,50	--
188a_B	KORVELSEWEG	4,50	--
188a_C	KORVELSEWEG	7,50	--
189_A	KORVELSEWEG	1,50	--
189_B	KORVELSEWEG	4,50	--
19_B	KORVELSEWEG	4,50	--
19_C	KORVELSEWEG	7,50	--
190_A	KORVELSEWEG	1,50	--
190_B	KORVELSEWEG	4,50	--
190_C	KORVELSEWEG	7,50	--
199_B	KORVELSEWEG	4,50	--
201A_B	KORVELSEWEG	4,50	--
201A_C	KORVELSEWEG	7,50	--
201B_B	KORVELSEWEG	4,50	--
201B_C	KORVELSEWEG	7,50	--
202_A	KORVELSEWEG	1,50	--
202_B	KORVELSEWEG	4,50	--
202_C	KORVELSEWEG	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten traject Ringbaan Zuid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringbaan Zuid  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
203_B	KORVELSEWEG	4,50	--
203_C	KORVELSEWEG	7,50	--
204_A	KORVELSEWEG	1,50	--
204_B	KORVELSEWEG	4,50	--
204_C	KORVELSEWEG	7,50	--
205_A	KORVELSEWEG	1,50	--
205_B	KORVELSEWEG	4,50	--
205_C	KORVELSEWEG	7,50	--
206_A	KORVELSEWEG	1,50	--
206_B	KORVELSEWEG	4,50	--
206_C	KORVELSEWEG	7,50	--
207_B	KORVELSEWEG	4,50	--
207_C	KORVELSEWEG	7,50	--
208_A	KORVELSEWEG	1,50	--
208_B	KORVELSEWEG	4,50	--
208_C	KORVELSEWEG	7,50	--
223_A	KORVELSEWEG	1,50	--
223_B	KORVELSEWEG	4,50	--
223_C	KORVELSEWEG	7,50	--
225a_B	KORVELSEWEG	4,50	--
225a_C	KORVELSEWEG	7,50	--
237_A	KORVELSEWEG	1,50	--
237_B	KORVELSEWEG	4,50	--
239_B	KORVELSEWEG	4,50	--
24_B	KORVELSEWEG	4,50	--
24_C	KORVELSEWEG	7,50	--
243a_B	KORVELSEWEG	4,50	--
245_B	KORVELSEWEG	4,50	--
25_A	KORVELSEWEG	1,50	--
25_B	KORVELSEWEG	4,50	--
25_C	KORVELSEWEG	7,50	--
251_A	KORVELSEWEG	1,50	--
251_B	KORVELSEWEG	4,50	--
253_A	KORVELSEWEG	1,50	--
253_B	KORVELSEWEG	4,50	--
255_B	KORVELSEWEG	4,50	--
26_B	KORVELSEWEG	4,50	--
26_C	KORVELSEWEG	7,50	--
261_B	KORVELSEWEG	4,50	--
261_C	KORVELSEWEG	7,50	--
27_B	KORVELSEWEG	4,50	--
27_C	KORVELSEWEG	7,50	--
28_B	KORVELSEWEG	4,50	--
28_C	KORVELSEWEG	7,50	--
29_A	KORVELSEWEG	1,50	--
29_B	KORVELSEWEG	4,50	--
29_C	KORVELSEWEG	7,50	--
30_B	KORVELSEWEG	4,50	--
30_C	KORVELSEWEG	7,50	--
31_B	KORVELSEWEG	4,50	--
31_C	KORVELSEWEG	7,50	--
32_B	KORVELSEWEG	4,50	--
32_C	KORVELSEWEG	7,50	--
33_B	KORVELSEWEG	4,50	--
33_C	KORVELSEWEG	7,50	--
35_B	KORVELSEWEG	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten traject Ringbaan Zuid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringbaan Zuid  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
35_C	KORVELSEWEG	7,50	--
36_B	KORVELSEWEG	4,50	--
37A_B	KORVELSEWEG	4,50	--
37A_C	KORVELSEWEG	7,50	--
37B_B	KORVELSEWEG	4,50	--
37B_C	KORVELSEWEG	7,50	--
4_B	KORVELSEWEG	4,50	--
40_A	KORVELSEWEG	1,50	--
40_B	KORVELSEWEG	4,50	--
40_C	KORVELSEWEG	7,50	--
41_A	KORVELSEWEG	1,50	--
41_B	KORVELSEWEG	4,50	--
41_C	KORVELSEWEG	7,50	--
42_A	KORVELSEWEG	1,50	--
42_B	KORVELSEWEG	4,50	--
43_B	KORVELSEWEG	4,50	--
43_C	KORVELSEWEG	7,50	--
44_A	KORVELSEWEG	1,50	--
44_B	KORVELSEWEG	4,50	--
49_B	KORVELSEWEG	4,50	--
49_C	KORVELSEWEG	7,50	--
53_B	KORVELSEWEG	4,50	--
53_C	KORVELSEWEG	7,50	--
55_B	KORVELSEWEG	4,50	--
59_A	KORVELSEWEG	1,50	--
59_B	KORVELSEWEG	4,50	--
6_B	KORVELSEWEG	4,50	--
61_B	KORVELSEWEG	4,50	--
61_C	KORVELSEWEG	7,50	--
64_A	KORVELSEWEG	1,50	--
64_B	KORVELSEWEG	4,50	--
64_C	KORVELSEWEG	7,50	--
66_A	KORVELSEWEG	1,50	--
66_B	KORVELSEWEG	4,50	--
66_C	KORVELSEWEG	7,50	--
68_A	KORVELSEWEG	1,50	--
68_B	KORVELSEWEG	4,50	--
68_C	KORVELSEWEG	7,50	--
70_A	KORVELSEWEG	1,50	--
70_B	KORVELSEWEG	4,50	--
70_C	KORVELSEWEG	7,50	--
72_A	KORVELSEWEG	1,50	--
72_B	KORVELSEWEG	4,50	--
74_A	KORVELSEWEG	1,50	--
74_B	KORVELSEWEG	4,50	--
76_A	KORVELSEWEG	1,50	--
76_B	KORVELSEWEG	4,50	--
77_A	KORVELSEWEG	1,50	--
77_B	KORVELSEWEG	4,50	--
78_A	KORVELSEWEG	1,50	--
78_B	KORVELSEWEG	4,50	--
79_A	KORVELSEWEG	1,50	--
79_B	KORVELSEWEG	4,50	--
8_B	KORVELSEWEG	4,50	--
82_A	KORVELSEWEG	1,50	--
82_B	KORVELSEWEG	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten traject Ringbaan Zuid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringbaan Zuid  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
83_A	KORVELSEWEG	1,50	--
83_B	KORVELSEWEG	4,50	--
83_C	KORVELSEWEG	7,50	--
84_A	KORVELSEWEG	1,50	--
84_B	KORVELSEWEG	4,50	--
85A_B	KORVELSEWEG	4,50	--
85A_C	KORVELSEWEG	7,50	--
86_A	KORVELSEWEG	1,50	--
86_B	KORVELSEWEG	4,50	--
90_A	KORVELSEWEG	1,50	--
90_B	KORVELSEWEG	4,50	--
94_A	KORVELSEWEG	1,50	--
94_B	KORVELSEWEG	4,50	--
96_A	KORVELSEWEG	1,50	--
96_B	KORVELSEWEG	4,50	--
98_A	KORVELSEWEG	1,50	--
98_B	KORVELSEWEG	4,50	--
13_B	LAARSTRAAT	4,50	35,66
13_C	LAARSTRAAT	7,50	34,84
14_A	LAARSTRAAT	1,50	29,83
14_B	LAARSTRAAT	4,50	33,01
16_A	LAARSTRAAT	1,50	30,16
16_B	LAARSTRAAT	4,50	33,14
17_A	LAARSTRAAT	1,50	26,03
17_B	LAARSTRAAT	4,50	30,83
17_C	LAARSTRAAT	7,50	31,33
18A_A	LAARSTRAAT	1,50	29,23
18A_B	LAARSTRAAT	4,50	31,10
18A_C	LAARSTRAAT	7,50	33,48
2_A	LAARSTRAAT	1,50	26,01
2_B	LAARSTRAAT	4,50	28,02
23_A	LAARSTRAAT	1,50	30,13
23_B	LAARSTRAAT	4,50	33,41
25_A	LAARSTRAAT	1,50	33,73
25_B	LAARSTRAAT	4,50	35,20
27_A	LAARSTRAAT	1,50	33,98
27_B	LAARSTRAAT	4,50	35,29
29_A	LAARSTRAAT	1,50	33,81
29_B	LAARSTRAAT	4,50	35,23
3_A	LAARSTRAAT	1,50	21,29
3_B	LAARSTRAAT	4,50	23,62
31_A	LAARSTRAAT	1,50	31,05
31_B	LAARSTRAAT	4,50	33,54
35_A	LAARSTRAAT	1,50	36,88
35_B	LAARSTRAAT	4,50	37,60
37_A	LAARSTRAAT	1,50	37,30
37_B	LAARSTRAAT	4,50	37,97
37A_A	LAARSTRAAT	1,50	38,24
37A_B	LAARSTRAAT	4,50	38,80
39_A	LAARSTRAAT	1,50	38,32
39_B	LAARSTRAAT	4,50	39,22
39_C	LAARSTRAAT	7,50	40,12
4_A	LAARSTRAAT	1,50	24,83
4_B	LAARSTRAAT	4,50	26,42
41_A	LAARSTRAAT	1,50	37,95
41_B	LAARSTRAAT	4,50	38,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten traject Ringbaan Zuid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringbaan Zuid  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
41_C	LAARSTRAAT	7,50	39,68
43_A	LAARSTRAAT	4,00	39,12
44_A	LAARSTRAAT	1,50	29,77
44_B	LAARSTRAAT	4,50	31,91
45_A	LAARSTRAAT	1,50	42,14
45_B	LAARSTRAAT	4,50	42,27
47_A	LAARSTRAAT	1,50	40,04
47_B	LAARSTRAAT	4,50	40,26
5_A	LAARSTRAAT	1,50	21,29
5_B	LAARSTRAAT	4,50	24,44
55_A	LAARSTRAAT	1,50	40,97
55_B	LAARSTRAAT	4,50	41,27
57_A	LAARSTRAAT	1,50	41,23
57_B	LAARSTRAAT	4,50	41,56
59_A	LAARSTRAAT	1,50	41,12
59_B	LAARSTRAAT	4,50	41,46
6_A	LAARSTRAAT	1,45	25,30
6_B	LAARSTRAAT	4,50	27,01
7_A	LAARSTRAAT	1,50	24,70
7_B	LAARSTRAAT	4,50	28,62
9a_B	LAARSTRAAT	4,50	34,55
1_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	--
1_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	--
10C_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	--
10C_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	--
11A_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	--
11A_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	--
11B_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	--
11B_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	--
11C_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	--
11C_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	--
2_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	--
2_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	--
3_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	--
3_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	--
4_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	--
4_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	--
5_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	--
5_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	--
5A_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	--
5A_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	--
6c_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	--
6c_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	--
7c_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	--
7c_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	--
8C_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	--
8C_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	--
9c_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	--
9c_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	--
160_A	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	1,50	48,39
160_B	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	4,50	50,29
160_C	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	7,50	54,01
162_A	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	1,50	54,15
162_B	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	4,50	59,03
166_A	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	1,50	61,89
166_B	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	4,50	63,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten traject Ringbaan Zuid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Ringbaan Zuid  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
166_C	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	7,50	63,43
164_A	OUDE GOIRLESEWEG Achtergevel	1,50	56,15
164_B	OUDE GOIRLESEWEG Achtergevel	4,50	60,21
160_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	54,98
160_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	56,48
160_C	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	7,50	56,38
162_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	55,60
162_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	57,28
164_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	56,44
164_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	58,20
166_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	57,79
166_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	59,56
166_C	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	7,50	59,98
166_A	OUDE GOIRLESEWEG zijgevel	1,50	64,82
166_B	OUDE GOIRLESEWEG zijgevel	4,50	66,05
166_C	OUDE GOIRLESEWEG zijgevel	7,50	66,13
11_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	--
11_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	--
13A_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	--
13A_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	--
3_A	SINT ANNAPLEIN	1,50	--
3_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	--
3_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	--
4_A	SINT ANNAPLEIN	1,50	--
4_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	--
4_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	--
7A_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	BERKDIIKSESTRAAT	1,50	71,25
1_B	BERKDIIKSESTRAAT	4,50	70,85
1A_A	BERKDIIKSESTRAAT	1,50	70,30
1A_B	BERKDIIKSESTRAAT	4,50	70,23
5_A	BERKDIIKSESTRAAT	1,50	69,29
5_B	BERKDIIKSESTRAAT	4,50	69,43
1-12_B	HESPERENSTRAAT	4,50	69,85
1-12_C	HESPERENSTRAAT	7,50	69,08
1-12_D	HESPERENSTRAAT	10,50	68,24
1-13_B	HESPERENSTRAAT	4,50	69,77
1-13_C	HESPERENSTRAAT	7,50	68,99
1-13_D	HESPERENSTRAAT	10,50	68,08
1-20_B	HESPERENSTRAAT	4,50	69,89
1-20_C	HESPERENSTRAAT	7,50	69,12
1-20_D	HESPERENSTRAAT	10,50	68,30
1-21_B	HESPERENSTRAAT	4,50	69,81
1-21_C	HESPERENSTRAAT	7,50	69,02
1-21_D	HESPERENSTRAAT	10,50	68,19
1_A	KORVELPLEIN	1,50	67,40
1_A	KORVELPLEIN	1,50	69,44
1_B	KORVELPLEIN	4,50	67,46
1_B	KORVELPLEIN	4,50	69,27
1_C	KORVELPLEIN	7,50	68,59
190_A	KORVELPLEIN	1,50	70,54
190_B	KORVELPLEIN	4,50	70,25
195_B	KORVELPLEIN	4,50	66,88
195_C	KORVELPLEIN	7,50	66,61
199_B	KORVELPLEIN	4,50	67,00
199_C	KORVELPLEIN	7,50	66,69
2_A	KORVELPLEIN	1,50	67,56
2_B	KORVELPLEIN	4,50	67,64
2_C	KORVELPLEIN	7,50	67,26
200_A	KORVELPLEIN	1,50	66,90
200_B	KORVELPLEIN	4,50	67,03
200_C	KORVELPLEIN	7,50	66,73
202_A	KORVELPLEIN	1,50	67,17
202_B	KORVELPLEIN	4,50	67,27
203_A	KORVELPLEIN	1,50	67,49
203_B	KORVELPLEIN	4,50	67,54
207_A	KORVELPLEIN	1,50	67,99
207_B	KORVELPLEIN	4,50	68,02
210_B	KORVELPLEIN	4,50	68,83
210_C	KORVELPLEIN	7,50	68,23
212_B	KORVELPLEIN	4,50	69,29
212_C	KORVELPLEIN	7,50	68,64
3_A	KORVELPLEIN	1,50	66,29
3_B	KORVELPLEIN	4,50	66,58
3_C	KORVELPLEIN	7,50	66,34
4_A	KORVELPLEIN	1,50	65,12
4_B	KORVELPLEIN	4,50	65,61
4_C	KORVELPLEIN	7,50	65,46
5_A	KORVELPLEIN	1,50	64,34
5_B	KORVELPLEIN	4,50	65,01
5_C	KORVELPLEIN	7,50	64,93
7_A	KORVELPLEIN	1,50	63,17
7_B	KORVELPLEIN	4,50	64,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7_C	KORVELPLEIN	7,50	64,09
7A_A	KORVELPLEIN	4,00	63,63
7B_A	KORVELPLEIN	1,50	61,84
7B_B	KORVELPLEIN	4,50	63,18
7B_C	KORVELPLEIN	7,50	63,29
10_A	KORVELSEWEG	1,50	68,05
10_B	KORVELSEWEG	4,50	67,97
10_C	KORVELSEWEG	7,50	67,43
102_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
108a_B	KORVELSEWEG	4,50	70,40
108B_A	KORVELSEWEG	4,50	70,33
108B_B	KORVELSEWEG	7,50	69,54
110A_B	KORVELSEWEG	4,50	70,12
111a_B	KORVELSEWEG	4,50	69,59
111a_C	KORVELSEWEG	7,50	68,93
112_B	KORVELSEWEG	4,50	70,05
112_C	KORVELSEWEG	7,50	69,30
114A_A	KORVELSEWEG	4,00	70,12
115_A	KORVELSEWEG	1,50	70,40
115_B	KORVELSEWEG	4,50	70,14
116_A	KORVELSEWEG	1,50	70,33
116_B	KORVELSEWEG	4,50	70,06
116_C	KORVELSEWEG	7,50	69,30
117_A	KORVELSEWEG	1,50	70,30
117_B	KORVELSEWEG	4,50	70,05
118_A	KORVELSEWEG	1,50	70,45
118_B	KORVELSEWEG	4,50	70,16
118_C	KORVELSEWEG	7,50	69,38
119_B	KORVELSEWEG	4,50	70,62
120_A	KORVELSEWEG	1,50	70,45
120_B	KORVELSEWEG	4,50	70,16
120_C	KORVELSEWEG	7,50	69,38
121_A	KORVELSEWEG	1,50	70,97
121_B	KORVELSEWEG	4,50	70,61
123_B	KORVELSEWEG	4,50	70,56
125_A	KORVELSEWEG	1,50	70,86
125_B	KORVELSEWEG	4,50	70,53
14_A	KORVELSEWEG	1,50	67,97
14_B	KORVELSEWEG	4,50	67,89
14_C	KORVELSEWEG	7,50	67,35
148_B	KORVELSEWEG	4,50	69,85
148_C	KORVELSEWEG	7,50	69,07
15_B	KORVELSEWEG	4,50	69,33
15_C	KORVELSEWEG	7,50	68,04
150_A	KORVELSEWEG	1,50	70,14
150_B	KORVELSEWEG	4,50	69,86
151_A	KORVELSEWEG	1,50	70,52
151_B	KORVELSEWEG	4,50	70,23
152_A	KORVELSEWEG	1,50	70,20
152_B	KORVELSEWEG	4,50	69,93
153_A	KORVELSEWEG	1,50	70,48
153_B	KORVELSEWEG	4,50	70,20
154_A	KORVELSEWEG	1,50	70,23
154_B	KORVELSEWEG	4,50	69,94
154B_A	KORVELSEWEG	1,50	70,38
154B_B	KORVELSEWEG	4,50	70,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
154B_C	KORVELSEWEG	7,50	69,33
155_A	KORVELSEWEG	1,50	70,25
155_B	KORVELSEWEG	4,50	70,00
157_A	KORVELSEWEG	1,50	70,09
157_B	KORVELSEWEG	4,50	69,87
16_A	KORVELSEWEG	1,50	68,12
16_B	KORVELSEWEG	4,50	67,97
160_A	KORVELSEWEG	1,50	70,54
160_B	KORVELSEWEG	4,50	70,27
162_A	KORVELSEWEG	1,50	70,59
162_B	KORVELSEWEG	4,50	70,32
163_A	KORVELSEWEG	1,50	67,71
163_B	KORVELSEWEG	4,50	67,85
166_A	KORVELSEWEG	1,50	70,64
166_B	KORVELSEWEG	4,50	70,37
168_A	KORVELSEWEG	1,50	70,75
168_B	KORVELSEWEG	4,50	70,43
170_B	KORVELSEWEG	4,50	70,87
170_C	KORVELSEWEG	7,50	69,93
172_A	KORVELSEWEG	1,50	70,73
172_B	KORVELSEWEG	4,50	70,40
172_C	KORVELSEWEG	7,50	69,61
173A_B	KORVELSEWEG	4,50	69,49
174_B	KORVELSEWEG	4,50	70,44
174_C	KORVELSEWEG	7,50	69,66
175_A	KORVELSEWEG	1,50	69,62
175_B	KORVELSEWEG	4,50	69,37
177_A	KORVELSEWEG	1,50	69,62
177_B	KORVELSEWEG	4,50	69,39
177_C	KORVELSEWEG	7,50	68,63
181_A	KORVELSEWEG	1,50	69,80
181_B	KORVELSEWEG	4,50	69,57
183_A	KORVELSEWEG	1,50	69,87
183_B	KORVELSEWEG	4,50	69,63
183_C	KORVELSEWEG	7,50	68,94
186_A	KORVELSEWEG	1,50	70,70
186_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
186_C	KORVELSEWEG	7,50	69,63
188a_A	KORVELSEWEG	1,50	70,70
188a_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
188a_C	KORVELSEWEG	7,50	69,65
189_A	KORVELSEWEG	1,50	70,01
189_B	KORVELSEWEG	4,50	69,80
19_B	KORVELSEWEG	4,50	69,41
19_C	KORVELSEWEG	7,50	68,16
190_A	KORVELSEWEG	1,50	70,66
190_B	KORVELSEWEG	4,50	70,35
190_C	KORVELSEWEG	7,50	69,56
199_B	KORVELSEWEG	4,50	69,80
201A_B	KORVELSEWEG	4,50	69,82
201A_C	KORVELSEWEG	7,50	69,10
201B_B	KORVELSEWEG	4,50	69,85
201B_C	KORVELSEWEG	7,50	69,11
202_A	KORVELSEWEG	1,50	70,34
202_B	KORVELSEWEG	4,50	70,00
202_C	KORVELSEWEG	7,50	69,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
203_B	KORVELSEWEG	4,50	69,83
203_C	KORVELSEWEG	7,50	69,13
204_A	KORVELSEWEG	1,50	70,03
204_B	KORVELSEWEG	4,50	69,70
204_C	KORVELSEWEG	7,50	68,81
205_A	KORVELSEWEG	1,50	70,02
205_B	KORVELSEWEG	4,50	69,78
205_C	KORVELSEWEG	7,50	69,06
206_A	KORVELSEWEG	1,50	69,86
206_B	KORVELSEWEG	4,50	69,57
206_C	KORVELSEWEG	7,50	68,73
207_B	KORVELSEWEG	4,50	69,74
207_C	KORVELSEWEG	7,50	69,03
208_A	KORVELSEWEG	1,50	69,62
208_B	KORVELSEWEG	4,50	69,37
208_C	KORVELSEWEG	7,50	68,61
223_A	KORVELSEWEG	1,50	70,61
223_B	KORVELSEWEG	4,50	70,30
223_C	KORVELSEWEG	7,50	69,50
225a_B	KORVELSEWEG	4,50	70,39
225a_C	KORVELSEWEG	7,50	69,57
237_A	KORVELSEWEG	1,50	70,74
237_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
239_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
24_B	KORVELSEWEG	4,50	68,61
24_C	KORVELSEWEG	7,50	67,82
243a_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
245_B	KORVELSEWEG	4,50	70,38
25_A	KORVELSEWEG	1,50	70,16
25_B	KORVELSEWEG	4,50	69,35
25_C	KORVELSEWEG	7,50	68,12
251_A	KORVELSEWEG	1,50	70,66
251_B	KORVELSEWEG	4,50	70,35
253_A	KORVELSEWEG	1,50	70,64
253_B	KORVELSEWEG	4,50	70,32
255_B	KORVELSEWEG	4,50	70,33
26_B	KORVELSEWEG	4,50	68,82
26_C	KORVELSEWEG	7,50	67,96
261_B	KORVELSEWEG	4,50	69,22
261_C	KORVELSEWEG	7,50	68,58
27_B	KORVELSEWEG	4,50	69,15
27_C	KORVELSEWEG	7,50	68,01
28_B	KORVELSEWEG	4,50	68,94
28_C	KORVELSEWEG	7,50	68,05
29_A	KORVELSEWEG	1,50	69,53
29_B	KORVELSEWEG	4,50	68,96
29_C	KORVELSEWEG	7,50	67,89
30_B	KORVELSEWEG	4,50	69,08
30_C	KORVELSEWEG	7,50	68,12
31_B	KORVELSEWEG	4,50	68,69
31_C	KORVELSEWEG	7,50	67,72
32_B	KORVELSEWEG	4,50	69,27
32_C	KORVELSEWEG	7,50	68,23
33_B	KORVELSEWEG	4,50	68,75
33_C	KORVELSEWEG	7,50	67,81
35_B	KORVELSEWEG	4,50	68,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
35_C	KORVELSEWEG	7,50	67,90
36_B	KORVELSEWEG	4,50	69,35
37A_B	KORVELSEWEG	4,50	68,87
37A_C	KORVELSEWEG	7,50	68,02
37B_B	KORVELSEWEG	4,50	68,87
37B_C	KORVELSEWEG	7,50	68,04
4_B	KORVELSEWEG	4,50	68,69
40_A	KORVELSEWEG	1,50	70,01
40_B	KORVELSEWEG	4,50	69,36
40_C	KORVELSEWEG	7,50	68,29
41_A	KORVELSEWEG	1,50	69,22
41_B	KORVELSEWEG	4,50	68,86
41_C	KORVELSEWEG	7,50	68,04
42_A	KORVELSEWEG	1,50	70,03
42_B	KORVELSEWEG	4,50	69,38
43_B	KORVELSEWEG	4,50	68,83
43_C	KORVELSEWEG	7,50	68,05
44_A	KORVELSEWEG	1,50	69,98
44_B	KORVELSEWEG	4,50	69,35
49_B	KORVELSEWEG	4,50	68,84
49_C	KORVELSEWEG	7,50	68,09
53_B	KORVELSEWEG	4,50	68,83
53_C	KORVELSEWEG	7,50	68,06
55_B	KORVELSEWEG	4,50	68,84
59_A	KORVELSEWEG	1,50	69,66
59_B	KORVELSEWEG	4,50	69,17
6_B	KORVELSEWEG	4,50	68,32
61_B	KORVELSEWEG	4,50	69,30
61_C	KORVELSEWEG	7,50	68,29
64_A	KORVELSEWEG	1,50	69,19
64_B	KORVELSEWEG	4,50	68,88
64_C	KORVELSEWEG	7,50	68,08
66_A	KORVELSEWEG	1,50	69,22
66_B	KORVELSEWEG	4,50	68,91
66_C	KORVELSEWEG	7,50	68,12
68_A	KORVELSEWEG	1,50	69,22
68_B	KORVELSEWEG	4,50	68,91
68_C	KORVELSEWEG	7,50	68,13
70_A	KORVELSEWEG	1,50	69,18
70_B	KORVELSEWEG	4,50	68,88
70_C	KORVELSEWEG	7,50	68,09
72_A	KORVELSEWEG	1,50	69,17
72_B	KORVELSEWEG	4,50	68,88
74_A	KORVELSEWEG	1,50	69,16
74_B	KORVELSEWEG	4,50	68,87
76_A	KORVELSEWEG	1,50	69,17
76_B	KORVELSEWEG	4,50	68,89
77_A	KORVELSEWEG	1,50	69,87
77_B	KORVELSEWEG	4,50	69,36
78_A	KORVELSEWEG	1,50	69,19
78_B	KORVELSEWEG	4,50	68,93
79_A	KORVELSEWEG	1,50	69,86
79_B	KORVELSEWEG	4,50	69,36
8_B	KORVELSEWEG	4,50	68,17
82_A	KORVELSEWEG	1,50	69,35
82_B	KORVELSEWEG	4,50	69,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
83_A	KORVELSEWEG	1,50	69,71
83_B	KORVELSEWEG	4,50	69,22
83_C	KORVELSEWEG	7,50	68,26
84_A	KORVELSEWEG	1,50	69,42
84_B	KORVELSEWEG	4,50	69,09
85A_B	KORVELSEWEG	4,50	69,10
85A_C	KORVELSEWEG	7,50	68,18
86_A	KORVELSEWEG	1,50	69,75
86_B	KORVELSEWEG	4,50	69,36
90_A	KORVELSEWEG	1,50	69,74
90_B	KORVELSEWEG	4,50	69,50
94_A	KORVELSEWEG	1,50	70,52
94_B	KORVELSEWEG	4,50	70,08
96_A	KORVELSEWEG	1,50	70,84
96_B	KORVELSEWEG	4,50	70,32
98_A	KORVELSEWEG	1,50	70,89
98_B	KORVELSEWEG	4,50	70,51
13_B	LAARSTRAAT	4,50	72,13
13_C	LAARSTRAAT	7,50	71,56
14_A	LAARSTRAAT	1,50	75,58
14_B	LAARSTRAAT	4,50	74,36
16_A	LAARSTRAAT	1,50	75,33
16_B	LAARSTRAAT	4,50	74,23
17_A	LAARSTRAAT	1,50	72,39
17_B	LAARSTRAAT	4,50	72,25
17_C	LAARSTRAAT	7,50	71,68
18A_A	LAARSTRAAT	1,50	68,64
18A_B	LAARSTRAAT	4,50	69,09
18A_C	LAARSTRAAT	7,50	68,66
2_A	LAARSTRAAT	1,50	74,50
2_B	LAARSTRAAT	4,50	73,76
23_A	LAARSTRAAT	1,50	73,59
23_B	LAARSTRAAT	4,50	73,20
25_A	LAARSTRAAT	1,50	73,44
25_B	LAARSTRAAT	4,50	73,05
27_A	LAARSTRAAT	1,50	73,30
27_B	LAARSTRAAT	4,50	72,93
29_A	LAARSTRAAT	1,50	73,10
29_B	LAARSTRAAT	4,50	72,75
3_A	LAARSTRAAT	1,50	70,09
3_B	LAARSTRAAT	4,50	70,22
31_A	LAARSTRAAT	1,50	72,05
31_B	LAARSTRAAT	4,50	71,77
35_A	LAARSTRAAT	1,50	72,54
35_B	LAARSTRAAT	4,50	72,17
37_A	LAARSTRAAT	1,50	71,92
37_B	LAARSTRAAT	4,50	71,66
37A_A	LAARSTRAAT	1,50	71,97
37A_B	LAARSTRAAT	4,50	71,70
39_A	LAARSTRAAT	1,50	71,95
39_B	LAARSTRAAT	4,50	71,69
39_C	LAARSTRAAT	7,50	70,96
4_A	LAARSTRAAT	1,50	74,81
4_B	LAARSTRAAT	4,50	73,86
41_A	LAARSTRAAT	1,50	72,21
41_B	LAARSTRAAT	4,50	71,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
41_C	LAARSTRAAT	7,50	71,18
43_A	LAARSTRAAT	4,00	72,67
44_A	LAARSTRAAT	1,50	67,98
44_B	LAARSTRAAT	4,50	68,41
45_A	LAARSTRAAT	1,50	72,52
45_B	LAARSTRAAT	4,50	72,18
47_A	LAARSTRAAT	1,50	72,55
47_B	LAARSTRAAT	4,50	72,26
5_A	LAARSTRAAT	1,50	71,20
5_B	LAARSTRAAT	4,50	71,09
55_A	LAARSTRAAT	1,50	72,56
55_B	LAARSTRAAT	4,50	72,13
57_A	LAARSTRAAT	1,50	72,54
57_B	LAARSTRAAT	4,50	72,11
59_A	LAARSTRAAT	1,50	72,52
59_B	LAARSTRAAT	4,50	72,10
6_A	LAARSTRAAT	1,45	75,21
6_B	LAARSTRAAT	4,50	74,02
7_A	LAARSTRAAT	1,50	73,15
7_B	LAARSTRAAT	4,50	72,73
9a_B	LAARSTRAAT	4,50	73,53
1_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	59,89
1_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	61,11
10C_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	68,33
10C_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	67,28
11A_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	66,01
11A_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	65,65
11B_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	66,17
11B_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	65,75
11C_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	66,42
11C_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	65,91
2_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	60,80
2_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	61,76
3_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	62,03
3_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	62,64
4_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	63,26
4_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	63,67
5_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	65,61
5_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	65,62
5A_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	69,11
5A_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	67,89
6c_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	68,99
6c_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	67,90
7c_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	67,58
7c_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	66,75
8C_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	67,62
8C_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	66,83
9c_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	68,40
9c_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	67,34
160_A	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	1,50	48,68
160_B	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	4,50	50,57
160_C	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	7,50	54,18
162_A	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	1,50	54,22
162_B	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	4,50	59,07
166_A	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	1,50	61,91
166_B	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	4,50	63,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4  
Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat model def saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
166_C	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	7,50	63,44
164_A	OUDE GOIRLESEWEG Achtergevel	1,50	56,18
164_B	OUDE GOIRLESEWEG Achtergevel	4,50	60,23
160_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	64,54
160_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	65,03
160_C	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	7,50	64,81
162_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	65,11
162_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	65,56
164_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	65,18
164_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	65,67
166_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	65,33
166_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	65,87
166_C	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	7,50	65,76
166_A	OUDE GOIRLESEWEG zijgevel	1,50	65,50
166_B	OUDE GOIRLESEWEG zijgevel	4,50	66,64
166_C	OUDE GOIRLESEWEG zijgevel	7,50	66,69
11_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	69,00
11_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	68,00
13A_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	69,02
13A_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	67,95
3_A	SINT ANNAPLEIN	1,50	69,97
3_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	69,14
3_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	67,85
4_A	SINT ANNAPLEIN	1,50	69,82
4_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	69,01
4_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	67,73
7A_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	68,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5**

Weergave traject voor stil asfalt

4 juli 2019

Weergave traject stille wegdekverharding



## **Bijlage 6**

Rekenresultaten stille klinkers

Bijlage 6  
Rekenresultaten stille elementenverharding

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat stille elementenverharding definitief saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelsweeg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	BERKDIIKSESTRAAT	1,50	71,21
1_A	KORVELPLEIN	1,50	67,40
1_A	KORVELPLEIN	1,50	69,44
1_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	59,89
1_B	BERKDIIKSESTRAAT	4,50	70,79
1_B	KORVELPLEIN	4,50	67,46
1_B	KORVELPLEIN	4,50	69,27
1_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	61,11
1_C	KORVELPLEIN	7,50	68,59
10_A	KORVELSEWEG	1,50	68,05
10_B	KORVELSEWEG	4,50	67,97
10_C	KORVELSEWEG	7,50	67,43
102_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
108a_B	KORVELSEWEG	4,50	70,40
108B_A	KORVELSEWEG	4,50	70,33
108B_B	KORVELSEWEG	7,50	69,54
10C_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	68,33
10C_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	67,28
11_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	69,00
11_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	68,00
110A_B	KORVELSEWEG	4,50	70,12
111a_B	KORVELSEWEG	4,50	69,59
111a_C	KORVELSEWEG	7,50	68,93
112_B	KORVELSEWEG	4,50	70,05
1-12_B	HESPERENSTRAAT	4,50	69,85
112_C	KORVELSEWEG	7,50	69,30
1-12_C	HESPERENSTRAAT	7,50	69,08
1-12_D	HESPERENSTRAAT	10,50	68,24
1-13_B	HESPERENSTRAAT	4,50	69,77
1-13_C	HESPERENSTRAAT	7,50	68,99
1-13_D	HESPERENSTRAAT	10,50	68,08
114A_A	KORVELSEWEG	4,00	70,12
115_A	KORVELSEWEG	1,50	70,40
115_B	KORVELSEWEG	4,50	70,14
116B_A	KORVELSEWEG	1,50	70,33
116B_B	KORVELSEWEG	4,50	70,06
116B_C	KORVELSEWEG	7,50	69,30
117_A	KORVELSEWEG	1,50	70,30
117_B	KORVELSEWEG	4,50	70,05
118_A	KORVELSEWEG	1,50	70,45
118_B	KORVELSEWEG	4,50	70,16
118_C	KORVELSEWEG	7,50	69,38
119_B	KORVELSEWEG	4,50	70,62
11A_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	66,00
11A_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	65,63
11B_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	66,16
11B_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	65,74
11C_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	66,41
11C_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	65,90
120_A	KORVELSEWEG	1,50	70,45
120_B	KORVELSEWEG	4,50	70,16
1-20_B	HESPERENSTRAAT	4,50	69,89
120_C	KORVELSEWEG	7,50	69,38
1-20_C	HESPERENSTRAAT	7,50	69,12
1-20_D	HESPERENSTRAAT	10,50	68,30
121_A	KORVELSEWEG	1,50	70,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat stille elementenverharding definitief saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelsweeg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
121_B	KORVELSEWEG	4,50	70,61
1-21_B	HESPERENSTRAAT	4,50	69,81
1-21_C	HESPERENSTRAAT	7,50	69,02
1-21_D	HESPERENSTRAAT	10,50	68,19
123_B	KORVELSEWEG	4,50	70,56
125_A	KORVELSEWEG	1,50	70,86
125_B	KORVELSEWEG	4,50	70,53
13_B	LAARSTRAAT	4,50	69,51
13_C	LAARSTRAAT	7,50	69,00
13A_B	SINT ANNALEIN	4,50	69,02
13A_C	SINT ANNALEIN	7,50	67,95
14_A	KORVELSEWEG	1,50	67,97
14_A	LAARSTRAAT	1,50	72,94
14_B	KORVELSEWEG	4,50	67,89
14_B	LAARSTRAAT	4,50	71,90
14_C	KORVELSEWEG	7,50	67,35
148_B	KORVELSEWEG	4,50	69,85
148_C	KORVELSEWEG	7,50	69,07
15_B	KORVELSEWEG	4,50	69,33
15_C	KORVELSEWEG	7,50	68,04
150_A	KORVELSEWEG	1,50	70,14
150_B	KORVELSEWEG	4,50	69,86
151_A	KORVELSEWEG	1,50	70,52
151_B	KORVELSEWEG	4,50	70,23
152_A	KORVELSEWEG	1,50	70,20
152_B	KORVELSEWEG	4,50	69,93
153_A	KORVELSEWEG	1,50	70,48
153_B	KORVELSEWEG	4,50	70,20
154_A	KORVELSEWEG	1,50	70,23
154_B	KORVELSEWEG	4,50	69,94
154B_A	KORVELSEWEG	1,50	70,38
154B_B	KORVELSEWEG	4,50	70,10
154B_C	KORVELSEWEG	7,50	69,33
155_A	KORVELSEWEG	1,50	70,25
155_B	KORVELSEWEG	4,50	70,00
157_A	KORVELSEWEG	1,50	70,09
157_B	KORVELSEWEG	4,50	69,87
16_A	KORVELSEWEG	1,50	68,12
16_A	LAARSTRAAT	1,50	73,05
16_B	KORVELSEWEG	4,50	67,97
16_B	LAARSTRAAT	4,50	72,16
160_A	KORVELSEWEG	1,50	70,54
160_A	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	1,50	36,64
160_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	64,03
160_B	KORVELSEWEG	4,50	70,27
160_B	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	4,50	38,47
160_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	64,38
160_C	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	7,50	39,89
160_C	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	7,50	64,13
162_A	KORVELSEWEG	1,50	70,59
162_A	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	1,50	36,40
162_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	64,59
162_B	KORVELSEWEG	4,50	70,32
162_B	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	4,50	38,47
162_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	64,87
163_A	KORVELSEWEG	1,50	67,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat stille elementenverharding definitief saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelsplein, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
163_B	KORVELSEWEG	4,50	67,85
164_A	OUDE GOIRLESEWEG Achtergevel	1,50	34,94
164_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	64,56
164_B	OUDE GOIRLESEWEG Achtergevel	4,50	37,16
164_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	64,81
166_A	KORVELSEWEG	1,50	70,64
166_A	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	1,50	38,23
166_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	64,50
166_A	OUDE GOIRLESEWEG zijgevel	1,50	57,13
166_B	KORVELSEWEG	4,50	70,37
166_B	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	4,50	40,75
166_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	64,72
166_B	OUDE GOIRLESEWEG zijgevel	4,50	57,71
166_C	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	7,50	39,01
166_C	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	7,50	64,43
166_C	OUDE GOIRLESEWEG zijgevel	7,50	57,54
168_A	KORVELSEWEG	1,50	70,75
168_B	KORVELSEWEG	4,50	70,43
17_A	LAARSTRAAT	1,50	69,68
17_B	LAARSTRAAT	4,50	69,64
17_C	LAARSTRAAT	7,50	69,16
170_B	KORVELSEWEG	4,50	70,87
170_C	KORVELSEWEG	7,50	69,93
172_A	KORVELSEWEG	1,50	70,73
172_B	KORVELSEWEG	4,50	70,40
172_C	KORVELSEWEG	7,50	69,61
173A_B	KORVELSEWEG	4,50	69,49
174_B	KORVELSEWEG	4,50	70,44
174_C	KORVELSEWEG	7,50	69,66
175_A	KORVELSEWEG	1,50	69,62
175_B	KORVELSEWEG	4,50	69,37
177_A	KORVELSEWEG	1,50	69,62
177_B	KORVELSEWEG	4,50	69,39
177_C	KORVELSEWEG	7,50	68,63
181_A	KORVELSEWEG	1,50	69,80
181_B	KORVELSEWEG	4,50	69,57
183_A	KORVELSEWEG	1,50	69,87
183_B	KORVELSEWEG	4,50	69,63
183_C	KORVELSEWEG	7,50	68,94
186_A	KORVELSEWEG	1,50	70,70
186_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
186_C	KORVELSEWEG	7,50	69,63
188a_A	KORVELSEWEG	1,50	70,70
188a_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
188a_C	KORVELSEWEG	7,50	69,65
189_A	KORVELSEWEG	1,50	70,01
189_B	KORVELSEWEG	4,50	69,80
18A_A	LAARSTRAAT	1,50	68,33
18A_B	LAARSTRAAT	4,50	68,79
18A_C	LAARSTRAAT	7,50	68,32
19_B	KORVELSEWEG	4,50	69,41
19_C	KORVELSEWEG	7,50	68,16
190_A	KORVELPLEIN	1,50	70,51
190_A	KORVELSEWEG	1,50	70,66
190_B	KORVELPLEIN	4,50	70,20
190_B	KORVELSEWEG	4,50	70,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 6 Rekenresultaten stille elementenverharding

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat stille elementenverharding definitief saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelseweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
190_C	KORVELSEWEG	7,50	69,56
195_B	KORVELPLEIN	4,50	66,85
195_C	KORVELPLEIN	7,50	66,57
199_B	KORVELPLEIN	4,50	67,00
199_B	KORVELSEWEG	4,50	69,80
199_C	KORVELPLEIN	7,50	66,69
1A_A	BERKDJKSESTRAAT	1,50	70,23
1A_B	BERKDJKSESTRAAT	4,50	70,13
2_A	KORVELPLEIN	1,50	67,56
2_A	LAARSTRAAT	1,50	72,22
2_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	60,80
2_B	KORVELPLEIN	4,50	67,64
2_B	LAARSTRAAT	4,50	71,65
2_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	61,75
2_C	KORVELPLEIN	7,50	67,25
200_A	KORVELPLEIN	1,50	66,90
200_B	KORVELPLEIN	4,50	67,03
200_C	KORVELPLEIN	7,50	66,72
201A_B	KORVELSEWEG	4,50	69,82
201A_C	KORVELSEWEG	7,50	69,10
201B_B	KORVELSEWEG	4,50	69,85
201B_C	KORVELSEWEG	7,50	69,11
202_A	KORVELPLEIN	1,50	67,16
202_A	KORVELSEWEG	1,50	70,34
202_B	KORVELPLEIN	4,50	67,26
202_B	KORVELSEWEG	4,50	70,00
202_C	KORVELSEWEG	7,50	69,14
203_A	KORVELPLEIN	1,50	67,47
203_B	KORVELPLEIN	4,50	67,53
203_B	KORVELSEWEG	4,50	69,83
203_C	KORVELSEWEG	7,50	69,13
204_A	KORVELSEWEG	1,50	70,03
204_B	KORVELSEWEG	4,50	69,70
204_C	KORVELSEWEG	7,50	68,81
205_A	KORVELSEWEG	1,50	70,02
205_B	KORVELSEWEG	4,50	69,78
205_C	KORVELSEWEG	7,50	69,06
206_A	KORVELSEWEG	1,50	69,86
206_B	KORVELSEWEG	4,50	69,57
206_C	KORVELSEWEG	7,50	68,73
207_A	KORVELPLEIN	1,50	67,98
207_B	KORVELPLEIN	4,50	68,01
207_B	KORVELSEWEG	4,50	69,74
207_C	KORVELSEWEG	7,50	69,03
208_A	KORVELSEWEG	1,50	69,62
208_B	KORVELSEWEG	4,50	69,37
208_C	KORVELSEWEG	7,50	68,61
210_B	KORVELPLEIN	4,50	68,82
210_C	KORVELPLEIN	7,50	68,22
212A_B	KORVELPLEIN	4,50	69,29
212A_C	KORVELPLEIN	7,50	68,64
223_A	KORVELSEWEG	1,50	70,61
223_B	KORVELSEWEG	4,50	70,30
223_C	KORVELSEWEG	7,50	69,50
225a_B	KORVELSEWEG	4,50	70,39
225a_C	KORVELSEWEG	7,50	69,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 6 Rekenresultaten stille elementenverharding

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat stille elementenverharding definitief saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelseweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23_A	LAARSTRAAT	1,50	71,01
23_B	LAARSTRAAT	4,50	70,75
237_A	KORVELSEWEG	1,50	70,74
237_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
239_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
24_B	KORVELSEWEG	4,50	68,61
24_C	KORVELSEWEG	7,50	67,82
243a_B	KORVELSEWEG	4,50	70,41
245_B	KORVELSEWEG	4,50	70,38
25_A	KORVELSEWEG	1,50	70,16
25_A	LAARSTRAAT	1,50	70,93
25_B	KORVELSEWEG	4,50	69,35
25_B	LAARSTRAAT	4,50	70,65
25_C	KORVELSEWEG	7,50	68,12
251_A	KORVELSEWEG	1,50	70,66
251_B	KORVELSEWEG	4,50	70,35
253_A	KORVELSEWEG	1,50	70,64
253_B	KORVELSEWEG	4,50	70,32
255_B	KORVELSEWEG	4,50	70,33
26_B	KORVELSEWEG	4,50	68,82
26_C	KORVELSEWEG	7,50	67,96
261_B	KORVELSEWEG	4,50	69,22
261_C	KORVELSEWEG	7,50	68,58
27_A	LAARSTRAAT	1,50	70,93
27_B	KORVELSEWEG	4,50	69,15
27_B	LAARSTRAAT	4,50	70,67
27_C	KORVELSEWEG	7,50	68,01
28_B	KORVELSEWEG	4,50	68,94
28_C	KORVELSEWEG	7,50	68,05
29_A	KORVELSEWEG	1,50	69,53
29_A	LAARSTRAAT	1,50	71,06
29_B	KORVELSEWEG	4,50	68,96
29_B	LAARSTRAAT	4,50	70,82
29_C	KORVELSEWEG	7,50	67,89
3_A	KORVELPLEIN	1,50	66,29
3_A	LAARSTRAAT	1,50	69,99
3_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	62,02
3_A	SINT ANNAPLEIN	1,50	69,97
3_B	KORVELPLEIN	4,50	66,58
3_B	LAARSTRAAT	4,50	70,11
3_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	62,64
3_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	69,14
3_C	KORVELPLEIN	7,50	66,34
3_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	67,85
30_B	KORVELSEWEG	4,50	69,08
30_C	KORVELSEWEG	7,50	68,12
31_A	LAARSTRAAT	1,50	70,90
31_B	KORVELSEWEG	4,50	68,69
31_B	LAARSTRAAT	4,50	70,58
31_C	KORVELSEWEG	7,50	67,72
32_B	KORVELSEWEG	4,50	69,27
32_C	KORVELSEWEG	7,50	68,23
33_B	KORVELSEWEG	4,50	68,75
33_C	KORVELSEWEG	7,50	67,81
35_A	LAARSTRAAT	1,50	72,27
35_B	KORVELSEWEG	4,50	68,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6  
Rekenresultaten stille elementenverharding

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat stille elementenverharding definitief saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelsweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
35_B	LAARSTRAAT	4,50	71,82
35_C	KORVELSEWEG	7,50	67,90
36_B	KORVELSEWEG	4,50	69,35
37_A	LAARSTRAAT	1,50	71,79
37_B	LAARSTRAAT	4,50	71,47
37A_A	LAARSTRAAT	1,50	71,86
37A_B	KORVELSEWEG	4,50	68,87
37A_B	LAARSTRAAT	4,50	71,54
37A_C	KORVELSEWEG	7,50	68,02
37B_B	KORVELSEWEG	4,50	68,87
37B_C	KORVELSEWEG	7,50	68,04
39_A	LAARSTRAAT	1,50	71,87
39_B	LAARSTRAAT	4,50	71,58
39_C	LAARSTRAAT	7,50	70,81
4_A	KORVELPLEIN	1,50	65,12
4_A	LAARSTRAAT	1,50	72,21
4_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	63,25
4_A	SINT ANNAPLEIN	1,50	69,82
4_B	KORVELPLEIN	4,50	65,61
4_B	KORVELSEWEG	4,50	68,69
4_B	LAARSTRAAT	4,50	71,41
4_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	63,66
4_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	69,01
4_C	KORVELPLEIN	7,50	65,46
4_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	67,73
40_A	KORVELSEWEG	1,50	70,01
40_B	KORVELSEWEG	4,50	69,36
40_C	KORVELSEWEG	7,50	68,29
41_A	KORVELSEWEG	1,50	69,22
41_A	LAARSTRAAT	1,50	72,16
41_B	KORVELSEWEG	4,50	68,86
41_B	LAARSTRAAT	4,50	71,87
41_C	KORVELSEWEG	7,50	68,04
41_C	LAARSTRAAT	7,50	71,08
42_A	KORVELSEWEG	1,50	70,03
42_B	KORVELSEWEG	4,50	69,38
43_A	LAARSTRAAT	4,00	72,64
43a_B	KORVELSEWEG	4,50	68,83
43a_C	KORVELSEWEG	7,50	68,05
44_A	KORVELSEWEG	1,50	69,98
44_A	LAARSTRAAT	1,50	67,97
44_B	KORVELSEWEG	4,50	69,35
44_B	LAARSTRAAT	4,50	68,41
45_A	LAARSTRAAT	1,50	72,51
45_B	LAARSTRAAT	4,50	72,18
47_A	LAARSTRAAT	1,50	72,52
47_B	LAARSTRAAT	4,50	72,22
49_B	KORVELSEWEG	4,50	68,84
49_C	KORVELSEWEG	7,50	68,09
5_A	BERKDIIKSESTRAAT	1,50	69,19
5_A	KORVELPLEIN	1,50	64,34
5_A	LAARSTRAAT	1,50	71,09
5_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	65,61
5_B	BERKDIIKSESTRAAT	4,50	69,28
5_B	KORVELPLEIN	4,50	65,01
5_B	LAARSTRAAT	4,50	70,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6  
Rekenresultaten stille elementenverharding

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat stille elementenverharding definitief saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelseweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	65,62
5_C	KORVELPLEIN	7,50	64,93
53_B	KORVELSEWEG	4,50	68,83
53_C	KORVELSEWEG	7,50	68,06
55_A	LAARSTRAAT	1,50	72,54
55_B	KORVELSEWEG	4,50	68,84
55_B	LAARSTRAAT	4,50	72,11
57_A	LAARSTRAAT	1,50	72,52
57_B	LAARSTRAAT	4,50	72,09
59_A	KORVELSEWEG	1,50	69,66
59_A	LAARSTRAAT	1,50	72,51
59_B	KORVELSEWEG	4,50	69,17
59_B	LAARSTRAAT	4,50	72,08
5A_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	69,11
5A_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	67,89
6_A	LAARSTRAAT	1,45	72,46
6_B	KORVELSEWEG	4,50	68,32
6_B	LAARSTRAAT	4,50	71,40
61_B	KORVELSEWEG	4,50	69,30
61_C	KORVELSEWEG	7,50	68,29
64_A	KORVELSEWEG	1,50	69,19
64_B	KORVELSEWEG	4,50	68,88
64_C	KORVELSEWEG	7,50	68,08
66_A	KORVELSEWEG	1,50	69,22
66_B	KORVELSEWEG	4,50	68,91
66_C	KORVELSEWEG	7,50	68,12
68_A	KORVELSEWEG	1,50	69,22
68_B	KORVELSEWEG	4,50	68,91
68_C	KORVELSEWEG	7,50	68,12
7_A	KORVELPLEIN	1,50	63,16
7_A	LAARSTRAAT	1,50	72,57
7_B	KORVELPLEIN	4,50	64,11
7_B	LAARSTRAAT	4,50	72,09
7_C	KORVELPLEIN	7,50	64,09
70_A	KORVELSEWEG	1,50	69,18
70_B	KORVELSEWEG	4,50	68,88
70_C	KORVELSEWEG	7,50	68,09
72_A	KORVELSEWEG	1,50	69,17
72_B	KORVELSEWEG	4,50	68,88
74_A	KORVELSEWEG	1,50	69,16
74_B	KORVELSEWEG	4,50	68,87
76_A	KORVELSEWEG	1,50	69,17
76_B	KORVELSEWEG	4,50	68,89
77_A	KORVELSEWEG	1,50	69,87
77_B	KORVELSEWEG	4,50	69,36
78_A	KORVELSEWEG	1,50	69,19
78_B	KORVELSEWEG	4,50	68,93
79_A	KORVELSEWEG	1,50	69,86
79_B	KORVELSEWEG	4,50	69,36
7A_A	KORVELPLEIN	4,00	63,63
7A_B	SINT ANNA PLEIN	4,50	68,69
7B_A	KORVELPLEIN	1,50	61,84
7B_B	KORVELPLEIN	4,50	63,18
7B_C	KORVELPLEIN	7,50	63,29
8_B	KORVELSEWEG	4,50	68,17
82_A	KORVELSEWEG	1,50	69,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6  
Rekenresultaten stille elementenverharding

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat stille elementenverharding definitief saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelsweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
82_B	KORVELSEWEG	4,50	69,05
83A_A	KORVELSEWEG	1,50	69,71
83A_B	KORVELSEWEG	4,50	69,22
83A_C	KORVELSEWEG	7,50	68,26
84_A	KORVELSEWEG	1,50	69,42
84_B	KORVELSEWEG	4,50	69,09
85A_B	KORVELSEWEG	4,50	69,10
85A_C	KORVELSEWEG	7,50	68,18
86_A	KORVELSEWEG	1,50	69,75
86_B	KORVELSEWEG	4,50	69,36
8C_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	67,62
8C_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	66,83
90_A	KORVELSEWEG	1,50	69,74
90_B	KORVELSEWEG	4,50	69,50
94_A	KORVELSEWEG	1,50	70,52
94_B	KORVELSEWEG	4,50	70,08
96_A	KORVELSEWEG	1,50	70,84
96_B	KORVELSEWEG	4,50	70,32
98_A	KORVELSEWEG	1,50	70,89
98_B	KORVELSEWEG	4,50	70,51
9a_B	LAARSTRAAT	4,50	71,39
9c_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	68,40
9c_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	67,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten stille elementenverharding incl correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat stille elementenverharding definitief saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelseweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	BERKDIJKSESTRAAT	1,50	66
1_A	KORVELPLEIN	1,50	62
1_A	KORVELPLEIN	1,50	64
1_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	55
1_B	BERKDIJKSESTRAAT	4,50	66
1_B	KORVELPLEIN	4,50	62
1_B	KORVELPLEIN	4,50	64
1_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	56
1_C	KORVELPLEIN	7,50	64
10_A	KORVELSEWEG	1,50	63
10_B	KORVELSEWEG	4,50	63
10_C	KORVELSEWEG	7,50	62
102_B	KORVELSEWEG	4,50	65
108a_B	KORVELSEWEG	4,50	65
108B_A	KORVELSEWEG	4,50	65
108B_B	KORVELSEWEG	7,50	65
10C_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	63
10C_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	62
11_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	64
11_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	63
110A_B	KORVELSEWEG	4,50	65
111a_B	KORVELSEWEG	4,50	65
111a_C	KORVELSEWEG	7,50	64
112_B	KORVELSEWEG	4,50	65
1-12_B	HESPERENSTRAAT	4,50	65
112_C	KORVELSEWEG	7,50	64
1-12_C	HESPERENSTRAAT	7,50	64
1-12_D	HESPERENSTRAAT	10,50	63
1-13_B	HESPERENSTRAAT	4,50	65
1-13_C	HESPERENSTRAAT	7,50	64
1-13_D	HESPERENSTRAAT	10,50	63
114A_A	KORVELSEWEG	4,00	65
115_A	KORVELSEWEG	1,50	65
115_B	KORVELSEWEG	4,50	65
116B_A	KORVELSEWEG	1,50	65
116B_B	KORVELSEWEG	4,50	65
116B_C	KORVELSEWEG	7,50	64
117_A	KORVELSEWEG	1,50	65
117_B	KORVELSEWEG	4,50	65
118_A	KORVELSEWEG	1,50	65
118_B	KORVELSEWEG	4,50	65
118_C	KORVELSEWEG	7,50	64
119_B	KORVELSEWEG	4,50	66
11A_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	61
11A_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	61
11B_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	61
11B_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	61
11C_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	61
11C_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	61
120_A	KORVELSEWEG	1,50	65
120_B	KORVELSEWEG	4,50	65
1-20_B	HESPERENSTRAAT	4,50	65
120_C	KORVELSEWEG	7,50	64
1-20_C	HESPERENSTRAAT	7,50	64
1-20_D	HESPERENSTRAAT	10,50	63
121_A	KORVELSEWEG	1,50	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten stille elementenverharding incl correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat stille elementenverharding definitief saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelseweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
121_B	KORVELSEWEG	4,50	66
1-21_B	HESPERENSTRAAT	4,50	65
1-21_C	HESPERENSTRAAT	7,50	64
1-21_D	HESPERENSTRAAT	10,50	63
123_B	KORVELSEWEG	4,50	66
125_A	KORVELSEWEG	1,50	66
125_B	KORVELSEWEG	4,50	66
13_B	LAARSTRAAT	4,50	65
13_C	LAARSTRAAT	7,50	64
13A_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	64
13A_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	63
14_A	KORVELSEWEG	1,50	63
14_A	LAARSTRAAT	1,50	68
14_B	KORVELSEWEG	4,50	63
14_B	LAARSTRAAT	4,50	67
14_C	KORVELSEWEG	7,50	62
148_B	KORVELSEWEG	4,50	65
148_C	KORVELSEWEG	7,50	64
15_B	KORVELSEWEG	4,50	64
15_C	KORVELSEWEG	7,50	63
150_A	KORVELSEWEG	1,50	65
150_B	KORVELSEWEG	4,50	65
151_A	KORVELSEWEG	1,50	66
151_B	KORVELSEWEG	4,50	65
152_A	KORVELSEWEG	1,50	65
152_B	KORVELSEWEG	4,50	65
153_A	KORVELSEWEG	1,50	65
153_B	KORVELSEWEG	4,50	65
154_A	KORVELSEWEG	1,50	65
154_B	KORVELSEWEG	4,50	65
154B_A	KORVELSEWEG	1,50	65
154B_B	KORVELSEWEG	4,50	65
154B_C	KORVELSEWEG	7,50	64
155_A	KORVELSEWEG	1,50	65
155_B	KORVELSEWEG	4,50	65
157_A	KORVELSEWEG	1,50	65
157_B	KORVELSEWEG	4,50	65
16_A	KORVELSEWEG	1,50	63
16_A	LAARSTRAAT	1,50	68
16_B	KORVELSEWEG	4,50	63
16_B	LAARSTRAAT	4,50	67
160_A	KORVELSEWEG	1,50	66
160_A	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	1,50	32
160_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	59
160_B	KORVELSEWEG	4,50	65
160_B	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	4,50	33
160_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	59
160_C	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	7,50	35
160_C	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	7,50	59
162_A	KORVELSEWEG	1,50	66
162_A	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	1,50	31
162_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	60
162_B	KORVELSEWEG	4,50	65
162_B	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	4,50	33
162_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	60
163_A	KORVELSEWEG	1,50	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten stille elementenverharding incl correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat stille elementenverharding definitief saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelseweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
163_B	KORVELSEWEG	4,50	63
164_A	OUDE GOIRLESEWEG Achtergevel	1,50	30
164_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	60
164_B	OUDE GOIRLESEWEG Achtergevel	4,50	32
164_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	60
166_A	KORVELSEWEG	1,50	66
166_A	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	1,50	33
166_A	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	1,50	60
166_A	OUDE GOIRLESEWEG zijgevel	1,50	52
166_B	KORVELSEWEG	4,50	65
166_B	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	4,50	36
166_B	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	4,50	60
166_B	OUDE GOIRLESEWEG zijgevel	4,50	53
166_C	OUDE GOIRLESEWEG achtergevel	7,50	34
166_C	OUDE GOIRLESEWEG voorgevel	7,50	59
166_C	OUDE GOIRLESEWEG zijgevel	7,50	53
168_A	KORVELSEWEG	1,50	66
168_B	KORVELSEWEG	4,50	65
17_A	LAARSTRAAT	1,50	65
17_B	LAARSTRAAT	4,50	65
17_C	LAARSTRAAT	7,50	64
170_B	KORVELSEWEG	4,50	66
170_C	KORVELSEWEG	7,50	65
172_A	KORVELSEWEG	1,50	66
172_B	KORVELSEWEG	4,50	65
172_C	KORVELSEWEG	7,50	65
173A_B	KORVELSEWEG	4,50	64
174_B	KORVELSEWEG	4,50	65
174_C	KORVELSEWEG	7,50	65
175_A	KORVELSEWEG	1,50	65
175_B	KORVELSEWEG	4,50	64
177_A	KORVELSEWEG	1,50	65
177_B	KORVELSEWEG	4,50	64
177_C	KORVELSEWEG	7,50	64
181_A	KORVELSEWEG	1,50	65
181_B	KORVELSEWEG	4,50	65
183_A	KORVELSEWEG	1,50	65
183_B	KORVELSEWEG	4,50	65
183_C	KORVELSEWEG	7,50	64
186_A	KORVELSEWEG	1,50	66
186_B	KORVELSEWEG	4,50	65
186_C	KORVELSEWEG	7,50	65
188a_A	KORVELSEWEG	1,50	66
188a_B	KORVELSEWEG	4,50	65
188a_C	KORVELSEWEG	7,50	65
189_A	KORVELSEWEG	1,50	65
189_B	KORVELSEWEG	4,50	65
18A_A	LAARSTRAAT	1,50	63
18A_B	LAARSTRAAT	4,50	64
18A_C	LAARSTRAAT	7,50	63
19_B	KORVELSEWEG	4,50	64
19_C	KORVELSEWEG	7,50	63
190_A	KORVELPLEIN	1,50	66
190_A	KORVELSEWEG	1,50	66
190_B	KORVELPLEIN	4,50	65
190_B	KORVELSEWEG	4,50	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten stille elementenverharding incl correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat stille elementenverharding definitief saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelseweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
190_C	KORVELSEWEG	7,50	65
195_B	KORVELPLEIN	4,50	62
195_C	KORVELPLEIN	7,50	62
199_B	KORVELPLEIN	4,50	62
199_B	KORVELSEWEG	4,50	65
199_C	KORVELPLEIN	7,50	62
1A_A	BERKDJKSESTRAAT	1,50	65
1A_B	BERKDJKSESTRAAT	4,50	65
2_A	KORVELPLEIN	1,50	63
2_A	LAARSTRAAT	1,50	67
2_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	56
2_B	KORVELPLEIN	4,50	63
2_B	LAARSTRAAT	4,50	67
2_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	57
2_C	KORVELPLEIN	7,50	62
200_A	KORVELPLEIN	1,50	62
200_B	KORVELPLEIN	4,50	62
200_C	KORVELPLEIN	7,50	62
201A_B	KORVELSEWEG	4,50	65
201A_C	KORVELSEWEG	7,50	64
201B_B	KORVELSEWEG	4,50	65
201B_C	KORVELSEWEG	7,50	64
202_A	KORVELPLEIN	1,50	62
202_A	KORVELSEWEG	1,50	65
202_B	KORVELPLEIN	4,50	62
202_B	KORVELSEWEG	4,50	65
202_C	KORVELSEWEG	7,50	64
203_A	KORVELPLEIN	1,50	62
203_B	KORVELPLEIN	4,50	63
203_B	KORVELSEWEG	4,50	65
203_C	KORVELSEWEG	7,50	64
204_A	KORVELSEWEG	1,50	65
204_B	KORVELSEWEG	4,50	65
204_C	KORVELSEWEG	7,50	64
205_A	KORVELSEWEG	1,50	65
205_B	KORVELSEWEG	4,50	65
205_C	KORVELSEWEG	7,50	64
206_A	KORVELSEWEG	1,50	65
206_B	KORVELSEWEG	4,50	65
206_C	KORVELSEWEG	7,50	64
207_A	KORVELPLEIN	1,50	63
207_B	KORVELPLEIN	4,50	63
207_B	KORVELSEWEG	4,50	65
207_C	KORVELSEWEG	7,50	64
208_A	KORVELSEWEG	1,50	65
208_B	KORVELSEWEG	4,50	64
208_C	KORVELSEWEG	7,50	64
210_B	KORVELPLEIN	4,50	64
210_C	KORVELPLEIN	7,50	63
212A_B	KORVELPLEIN	4,50	64
212A_C	KORVELPLEIN	7,50	64
223_A	KORVELSEWEG	1,50	66
223_B	KORVELSEWEG	4,50	65
223_C	KORVELSEWEG	7,50	65
225a_B	KORVELSEWEG	4,50	65
225a_C	KORVELSEWEG	7,50	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten stille elementenverharding incl correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat stille elementenverharding definitief saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelseweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23_A	LAARSTRAAT	1,50	66
23_B	LAARSTRAAT	4,50	66
237_A	KORVELSEWEG	1,50	66
237_B	KORVELSEWEG	4,50	65
239_B	KORVELSEWEG	4,50	65
24_B	KORVELSEWEG	4,50	64
24_C	KORVELSEWEG	7,50	63
243a_B	KORVELSEWEG	4,50	65
245_B	KORVELSEWEG	4,50	65
25_A	KORVELSEWEG	1,50	65
25_A	LAARSTRAAT	1,50	66
25_B	KORVELSEWEG	4,50	64
25_B	LAARSTRAAT	4,50	66
25_C	KORVELSEWEG	7,50	63
251_A	KORVELSEWEG	1,50	66
251_B	KORVELSEWEG	4,50	65
253_A	KORVELSEWEG	1,50	66
253_B	KORVELSEWEG	4,50	65
255_B	KORVELSEWEG	4,50	65
26_B	KORVELSEWEG	4,50	64
26_C	KORVELSEWEG	7,50	63
261_B	KORVELSEWEG	4,50	64
261_C	KORVELSEWEG	7,50	64
27_A	LAARSTRAAT	1,50	66
27_B	KORVELSEWEG	4,50	64
27_B	LAARSTRAAT	4,50	66
27_C	KORVELSEWEG	7,50	63
28_B	KORVELSEWEG	4,50	64
28_C	KORVELSEWEG	7,50	63
29_A	KORVELSEWEG	1,50	65
29_A	LAARSTRAAT	1,50	66
29_B	KORVELSEWEG	4,50	64
29_B	LAARSTRAAT	4,50	66
29_C	KORVELSEWEG	7,50	63
3_A	KORVELPLEIN	1,50	61
3_A	LAARSTRAAT	1,50	65
3_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	57
3_A	SINT ANNAPLEIN	1,50	65
3_B	KORVELPLEIN	4,50	62
3_B	LAARSTRAAT	4,50	65
3_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	58
3_B	SINT ANNAPLEIN	4,50	64
3_C	KORVELPLEIN	7,50	61
3_C	SINT ANNAPLEIN	7,50	63
30_B	KORVELSEWEG	4,50	64
30_C	KORVELSEWEG	7,50	63
31_A	LAARSTRAAT	1,50	66
31_B	KORVELSEWEG	4,50	64
31_B	LAARSTRAAT	4,50	66
31_C	KORVELSEWEG	7,50	63
32_B	KORVELSEWEG	4,50	64
32_C	KORVELSEWEG	7,50	63
33_B	KORVELSEWEG	4,50	64
33_C	KORVELSEWEG	7,50	63
35_A	LAARSTRAAT	1,50	67
35_B	KORVELSEWEG	4,50	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten stille elementenverharding incl correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat stille elementenverharding definitief saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelsweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
35_B	LAARSTRAAT	4,50	67
35_C	KORVELSEWEG	7,50	63
36_B	KORVELSEWEG	4,50	64
37_A	LAARSTRAAT	1,50	67
37_B	LAARSTRAAT	4,50	66
37A_A	LAARSTRAAT	1,50	67
37A_B	KORVELSEWEG	4,50	64
37A_B	LAARSTRAAT	4,50	67
37A_C	KORVELSEWEG	7,50	63
37B_B	KORVELSEWEG	4,50	64
37B_C	KORVELSEWEG	7,50	63
39_A	LAARSTRAAT	1,50	67
39_B	LAARSTRAAT	4,50	67
39_C	LAARSTRAAT	7,50	66
4_A	KORVELPLEIN	1,50	60
4_A	LAARSTRAAT	1,50	67
4_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	58
4_A	SINT ANNALEIN	1,50	65
4_B	KORVELPLEIN	4,50	61
4_B	KORVELSEWEG	4,50	64
4_B	LAARSTRAAT	4,50	66
4_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	59
4_B	SINT ANNALEIN	4,50	64
4_C	KORVELPLEIN	7,50	60
4_C	SINT ANNALEIN	7,50	63
40_A	KORVELSEWEG	1,50	65
40_B	KORVELSEWEG	4,50	64
40_C	KORVELSEWEG	7,50	63
41_A	KORVELSEWEG	1,50	64
41_A	LAARSTRAAT	1,50	67
41_B	KORVELSEWEG	4,50	64
41_B	LAARSTRAAT	4,50	67
41_C	KORVELSEWEG	7,50	63
41_C	LAARSTRAAT	7,50	66
42_A	KORVELSEWEG	1,50	65
42_B	KORVELSEWEG	4,50	64
43_A	LAARSTRAAT	4,00	68
43a_B	KORVELSEWEG	4,50	64
43a_C	KORVELSEWEG	7,50	63
44_A	KORVELSEWEG	1,50	65
44_A	LAARSTRAAT	1,50	63
44_B	KORVELSEWEG	4,50	64
44_B	LAARSTRAAT	4,50	63
45_A	LAARSTRAAT	1,50	68
45_B	LAARSTRAAT	4,50	67
47_A	LAARSTRAAT	1,50	68
47_B	LAARSTRAAT	4,50	67
49_B	KORVELSEWEG	4,50	64
49_C	KORVELSEWEG	7,50	63
5_A	BERKDJKSESTRAAT	1,50	64
5_A	KORVELPLEIN	1,50	59
5_A	LAARSTRAAT	1,50	66
5_A	LIEVE-VROUWEPLEIN	1,50	61
5_B	BERKDJKSESTRAAT	4,50	64
5_B	KORVELPLEIN	4,50	60
5_B	LAARSTRAAT	4,50	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten stille elementenverharding incl correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat stille elementenverharding definitief saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelseweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	61
5_C	KORVELPLEIN	7,50	60
53_B	KORVELSEWEG	4,50	64
53_C	KORVELSEWEG	7,50	63
55_A	LAARSTRAAT	1,50	68
55_B	KORVELSEWEG	4,50	64
55_B	LAARSTRAAT	4,50	67
57_A	LAARSTRAAT	1,50	68
57_B	LAARSTRAAT	4,50	67
59_A	KORVELSEWEG	1,50	65
59_A	LAARSTRAAT	1,50	68
59_B	KORVELSEWEG	4,50	64
59_B	LAARSTRAAT	4,50	67
5A_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	64
5A_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	63
6_A	LAARSTRAAT	1,45	67
6_B	KORVELSEWEG	4,50	63
6_B	LAARSTRAAT	4,50	66
61_B	KORVELSEWEG	4,50	64
61_C	KORVELSEWEG	7,50	63
64_A	KORVELSEWEG	1,50	64
64_B	KORVELSEWEG	4,50	64
64_C	KORVELSEWEG	7,50	63
66_A	KORVELSEWEG	1,50	64
66_B	KORVELSEWEG	4,50	64
66_C	KORVELSEWEG	7,50	63
68_A	KORVELSEWEG	1,50	64
68_B	KORVELSEWEG	4,50	64
68_C	KORVELSEWEG	7,50	63
7_A	KORVELPLEIN	1,50	58
7_A	LAARSTRAAT	1,50	68
7_B	KORVELPLEIN	4,50	59
7_B	LAARSTRAAT	4,50	67
7_C	KORVELPLEIN	7,50	59
70_A	KORVELSEWEG	1,50	64
70_B	KORVELSEWEG	4,50	64
70_C	KORVELSEWEG	7,50	63
72_A	KORVELSEWEG	1,50	64
72_B	KORVELSEWEG	4,50	64
74_A	KORVELSEWEG	1,50	64
74_B	KORVELSEWEG	4,50	64
76_A	KORVELSEWEG	1,50	64
76_B	KORVELSEWEG	4,50	64
77_A	KORVELSEWEG	1,50	65
77_B	KORVELSEWEG	4,50	64
78_A	KORVELSEWEG	1,50	64
78_B	KORVELSEWEG	4,50	64
79_A	KORVELSEWEG	1,50	65
79_B	KORVELSEWEG	4,50	64
7A_A	KORVELPLEIN	4,00	59
7A_B	SINT ANNA-PLEIN	4,50	64
7B_A	KORVELPLEIN	1,50	57
7B_B	KORVELPLEIN	4,50	58
7B_C	KORVELPLEIN	7,50	58
8_B	KORVELSEWEG	4,50	63
82_A	KORVELSEWEG	1,50	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten stille elementenverharding incl correctie

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Korvelseweg / Laarstraat stille elementenverharding definitief saneringsprogramma  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Annaplein, Korvelsweg, - plein en Laarstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
82_B	KORVELSEWEG	4,50	64
83A_A	KORVELSEWEG	1,50	65
83A_B	KORVELSEWEG	4,50	64
83A_C	KORVELSEWEG	7,50	63
84_A	KORVELSEWEG	1,50	64
84_B	KORVELSEWEG	4,50	64
85A_B	KORVELSEWEG	4,50	64
85A_C	KORVELSEWEG	7,50	63
86_A	KORVELSEWEG	1,50	65
86_B	KORVELSEWEG	4,50	64
8C_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	63
8C_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	62
90_A	KORVELSEWEG	1,50	65
90_B	KORVELSEWEG	4,50	65
94_A	KORVELSEWEG	1,50	66
94_B	KORVELSEWEG	4,50	65
96_A	KORVELSEWEG	1,50	66
96_B	KORVELSEWEG	4,50	65
98_A	KORVELSEWEG	1,50	66
98_B	KORVELSEWEG	4,50	66
9a_B	LAARSTRAAT	4,50	66
9c_B	LIEVE-VROUWEPLEIN	4,50	63
9c_C	LIEVE-VROUWEPLEIN	7,50	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 7**

Overzicht woningen met recente bouwvergunningen en mutatielijst

Overzicht mutaties woninglijst project Oude Goirleseweg (2016.004.00) n.a.v. veldinventarisatie

Adres	Bevinding	Conclusie
Berkdijksestraat 11	Splitsing in 2002, niet in eindmelding	Woning van lijst afgevoerd
Berkdijksestraat	alleen nummers 1,1a en 5 relevant tov weg, hogere nummers in 30 km/ uur zone	Hogere nummers afgevoerd van lijst
Korenbloemstraat 156	gemeld vanwege Korenbloemstraat 30 km/uur	Woning van lijst afgevoerd
Hesperenstraat 1-12, 1-13, 1-20 en 1-21	Onduidelijkheid projectdatum in 1982	Woningen blijven op lijst
Hesperenstraat 14 en 15	maatgevende weg is Hesperenstraat 30 km/ uur	Woningen van lijst afgevoerd
Korvelplein 212	Bouwvergunning uit 1993 betreft achterzijde pand	Woning blijft op lijst
Korvelseweg 12	woning is gewijzigd met woonkamer in winkel	Woning van lijst afgevoerd
Korvelseweg 14a	aparte voordeur tov 14	Woning van lijst afgevoerd
Korvelseweg 43	is gesplitst in 43, 43a, b en c. Uit inventarisatie ter plaatse blijkt dat er geen aanduidingen zijn te vinden.	Woning als 43 op lijst laten staan. Obv bouwkundige opname nader te bekijken. Bouwkundige instructie meegeven dat ws niet alle woningen in aanmerking komen.
Korvelseweg 44	1993 gevelwijziging	Alleen HW vaststellen. Geen gevelmaatregelen
Korvelseweg 61	Duidelijk bovenwoningen. Is dus geluidgevoelig. Achter één voordeur meerdere adressen	
Korvelseweg 80	80 bijeenkomst functie, 82 is bovenwoning	Adres is veranderd in Korvelseweg 82
Korvelseweg 83	Is waarschijnlijk in 1997 gesplitst. Op basis van gevelschouw is niet op te maken welk subadres zich aan de voorkant bevindt	Woning als en adres op lijst handhaven. Obv bouwkundige opname nader te bekijken
Korvelseweg 108c	winkel	Van lijst afgevoerd
Korvelseweg 111	Is voor de eindmelding gesplitst. Op basis van inventarisatie blijkt aan de voorzijde een brievenbus te zitten met de aanduiding 111 en 111c. Geen aanduiding 111a en b te vinden. Bovenwoningen lijken 2 aparte appartementen (per bouwlaag 1). Alles is van dezelfde eigenaar	Woning als 111a op de lijst houden en situatie obv bouwkundige opname verder bekijken. Bouwkundige instructie meegeven dat ws niet alle woningen in aanmerking komen.
Korvelseweg 116	winkel. 116b recent verbouwd.	Alleen HW vaststellen. Geen gevelmaatregelen
Korvelseweg 156	woning na 1989	Woning van lijst afgevoerd
Korvelseweg 161	woning in 1991 grotendeels verbouwd	Woning van lijst afgevoerd
Korvelseweg 173	winkel. Obv veldinventarisatie is gebleken dat 173a een aparte deur heeft.	Korvelseweg 173a op lijst zetten
Korvelseweg 188	188 is shoarma zaak. 188a bovenwoning. Situering 188b t/m d onduidelijk	188a op lijst zetten.
Korvelseweg 205	Ivm gevelwijziging alleen hw vast stellen	Alleen HW vaststellen. Geen gevelmaatregelen
Korvelseweg 209	Komt ivm omgevingsvergunning 2018 mogelijk in aanmerking voor gekoppelde sanering. Gelet op doorlooptijd van saneringsproject laten gaan	Van lijst afgevoerd
Korvelseweg 225	Obv veldinventarisatie lijkt 225a de woning te zijn. Eri s maar Komt ivm omgevingsvergunning 2018 mogelijk in aanmerking voor gekoppelde sanering. Gelet op doorlooptijd van saneringsproject laten gaaneKomt ivm omgevingsvergunning 2018 mogelijk in aanmerking voor gekoppelde sanering. Gelet op doorlooptijd van saneringsproject laten gaann deur	Woning opnemen als 225a
Korvelseweg 243	Bovenwoning gesplitst in 243a en B. Niet op te maken is waar welk appartement ligt	Opnemen als 243a en obv bouwkundige opname situatie verder bekijken
Laarstraat 9	OBv veldinventarisatie lijkt 9a de bovenwoning te zijn.	Woning opnemen als 109a
Laarstraat 13	Ligt boven Laarstraat 15. Laarstraat 13a niet aangetroffen	Woning opnemen als Laarstraat 13
Laarstraat 31	Laarstraat 31 winkel, 31a bestaat volgens BAG niet, maar zou de bovenwinkel zij	Woning opnemen als Laarstraat 31 en obv bouwkundige opname vervolg bepalen

## Bouwvergunningen relevante wijzigingen

Straat	Huisnr	toev	Korte omschrijving bouwvergunning	Beoordeling situatie	motivering
BERKDIJKSESTRAAT		9	splitsing tot 2 woningen in 2002	geen saneringssituatie	
BERKDIJKSESTRAAT		11	splitsing tot 2 woningen in 2002	geen saneringssituatie	
KORVELPLEIN		1	1992 herinrichting kamers 1e verdieping, geen wijzigingen aan gevel	wel saneringssituatie	Er zijn alleen intern wanden verplaatst en geplaatst. Geen wijzigingen aan de gevel
KORVELSEWEG		12	2004 wijziging winkel naar woonkamer beneden	geen saneringssituatie	Begane grond wordt gesplitst in winkelgedeelte en woongedeelte. Er wordt een extra voordeur geplaatst voor aparte entree en de gevel van het woongedeelte wordt veranderd
KORVELSEWEG		30	2010 1e en 2e verdieping heringericht van woning naar kamers	wel saneringssituatie	Er worden alleen intern wanden verplaatst en geplaatst. Gebruik van ruimtes wordt gewijzigd, maar bestemming is en blijft wonen
KORVELSEWEG		44	1993 aanpassing 1e verdieping nieuwe gevel en nieuwe draai-/kiepramen	gedeeltelijke saneringssituatie	Op de eerste verdieping is de gevel doorgetrokken, waardoor het schuin dak is komen te vervallen. Hierdoor is de gevel aanzienlijk gewijzigd en ook de gevelwering veranderd. De eerste verdieping is geen saneringssituatie. De begane grond blijft onveranderd, dus een saneringssituatie
KORVELSEWEG		70	1999 aanpassing 1e en 2e verdieping	wel saneringssituatie	Er zijn alleen intern wanden verplaatst en geplaatst. Geen wijzigingen aan de gevel. Gebruik op BG is gewijzigd van winkel naar kamers, maar dit kan volgens de gemengde bestemming
KORVELSEWEG		72	1987 renovatie woning	gedeeltelijke saneringssituatie	Dak geheel vervangen, dakraam toegevoegd en slaapkamerindeling gewijzigd. Door dakvervanging en toevoegen dakraam 1e verdieping geen saneringssituatie. BG alleen gevelrenovatie, dus saneringssituatie
KORVELSEWEG		75	2011 bouwvergunning nieuwe appartementen	geen saneringssituatie	Geheel nieuwbouw
KORVELSEWEG		79	1988 dakkapel zolderverdieping	wel saneringssituatie	dakkapel aan de achterzijde van de woning aangebracht. Verder geen wijzigingen
KORVELSEWEG		90	2001 bouwvergunning voor vernieuwen woning. Op basis van foto's geconstateerd dat bouwvergunning niet tot uitvoering is gebracht	wel saneringssituatie	Als de bouwvergunning niet tot uitvoering is gebracht, is de woning ongewijzigd.
KORVELSEWEG		115	1997 Aanbouw dakkapel achterzijde	wel saneringssituatie	dakkapel aan de achterzijde van de woning aangebracht. Verder geen wijzigingen
KORVELSEWEG		156	1989 begane grond kantoren verbouwd tot woning	wel saneringssituatie	gevelaanzicht blijft ongewijzigd. Wonen in gemengde bestemming is mogelijk begane grond wordt winkel gebouwd. Boven wordt het gebouw vergroot met een woon-eetkamer (nieuwbouw). Slaapkamer 2 blijft bestaand en komt voor sanering in aanmerking
KORVELSEWEG		161	1991 nieuwbouw winkel / woning	gedeeltelijke saneringssituatie	gevels blijven geheel ongewijzigd. Alleen in pandig worden ruimtes opnieuw ingedeeld
KORVELSEWEG		166	17 juni 1986 samenvoegen 164 en 166 tot een woning	wel saneringssituatie	
KORVELSEWEG		173	2009 verbouw/ uitbreiding woonkamer. Slk op 2e verdieping ongewijzigd	geen saneringssituatie	
KORVELSEWEG		205	2000 wijziging voorgevel woonkamer	gedeeltelijke saneringssituatie	op BG glas toegevoegd, waardoor geluidwering wijzigt. 1e verdieping ongewijzigd
KORVELSEWEG		253	2008 slaapkamer op 2e verdieping gerealiseerd	gedeeltelijke saneringssituatie	op 2e verdieping is slk toegevoegd aan geluidluwe achterzijde. Deze slk is geen saneringssituatie
KORVELSEWEG		108 c	1994 is bedrijfspand	geen saneringssituatie	
LAARSTRAAT		16	1990 samenvoeging Laarstraat 16 en 18 tot 1 woning	wel saneringssituatie	Er wordt 1 toegangsdeur verwijderd. Verder blijft de gevel ongewijzigd.
LAARSTRAAT		43	10 september 1986 Bouwvergunning wijziging indeling, andere ramen en dakkapellen	gedeeltelijke saneringssituatie	gevel BG ongewijzigd. Op eerste verdieping zijn dakkapellen geplaatst ipv velux dakvensters. BG saneringssituatie, 1e verdieping niet.
LAARSTRAAT		57	1993 nieuwe kap en dakkapellen achterzijde	gedeeltelijke saneringssituatie	BG ongewijzigd dus saneringssituatie. 1e verdieping nieuw dak, dus geen saneringssituatie
LAARSTRAAT		18 A	22 juni 1990 samenvoegen nr 16 en 18	wel saneringssituatie	Er wordt 1 toegangsdeur verwijderd. Verder blijft de gevel ongewijzigd.
LIEVE-VROUWEPLEIN		3	2001 dakkapel voorzijde	gedeeltelijke saneringssituatie	BG en 1e verdieping ongewijzigd, dus saneringssituatie. 2e verdieping dakkapellen toegevoegd, dus geen saneringssituatie
LIEVE-VROUWEPLEIN		6 C	1987 herindeling 2e etage (creeren slaapkamers en toevoegen dakvensters)	gedeeltelijke saneringssituatie	BG en 1e verdieping ongewijzigd, dus saneringssituatie. 2e verdieping dakvensters toegevoegd, dus geen saneringssituatie
OUDE GOIRLESEWEG		166	1994 woning heringericht	wel saneringssituatie	Gevels van de woning blijven ongewijzigd. Alleen interne herindeling door het plaatsen/ verplaatsen van wanden

**Bijlage 8**  
VBT-formulier

Subsidierегeling sanering verkeerslawaaі

## Bijlage bij VBT-aanvraag: Lijst met saneringsobjecten

**NB: zie toelichting op blad 2 van deze spreadsheet**

aanvrager:	Gemeente Tilburg
project:	Traject Oud-Goirleseweg e.a.

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	B-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem- hoogte	geluids- belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110q Wgh	geluids- belasting na aftrek dB
1	BERKDIIKSESTRAAT	001		5025 VC	Tilburg	TBG01 5796	Laarstraat	ja				1,5	71,21	5	66
2	BERKDIIKSESTRAAT	1	A	5025 VC	Tilburg	TBG01 5796	Laarstraat	ja				1,5	70,23	5	65
3	BERKDIIKSESTRAAT	005		5025 VC	Tilburg	TBG01 6844	Laarstraat	ja				4,5	69,28	5	64
4	HESPERENSTRAAT	1-12		5025 KS	Tilburg	TBG01 5860	Laarstraat	ja		1982-1986		4,5	69,85	5	65
5	HESPERENSTRAAT	1-13		5025 KS	Tilburg	TBG01 5860	Laarstraat	ja		1982-1986		4,5	69,77	5	65
6	HESPERENSTRAAT	1-20		5025 KS	Tilburg	TBG01 5860	Laarstraat	ja		1982-1986		4,5	69,89	5	65
7	HESPERENSTRAAT	1-21		5025 KS	Tilburg	TBG01 5860	Laarstraat	ja		1982-1986		4,5	69,81	5	65
8	KORVELPLEIN	001		5025 JN	Tilburg	TBG01 2706	Korvelplein	ja				1,5	69,44	5	64
9	KORVELPLEIN	002		5025 JN	Tilburg	TBG01 5849	Korvelplein	ja				4,5	67,64	5	63
10	KORVELPLEIN	003		5025 JN	Tilburg	TBG01 2839	Korvelplein	ja				4,5	66,58	5	62
11	KORVELPLEIN	004		5025 JN	Tilburg	TBG01 3243	Korvelplein	ja				4,5	65,61	5	61
12	KORVELPLEIN	005		5025 JN	Tilburg	TBG01 4344	Korvelplein	ja				4,5	65,01	5	60
13	KORVELPLEIN	007		5025 JN	Tilburg	TBG01 3549	Korvelplein	ja				4,5	64,11	5	59
14	KORVELPLEIN	7	A	5025 JN	Tilburg	TBG01 3550	Korvelplein	ja				4	63,63	5	59
15	KORVELPLEIN	7	B	5025 JN	Tilburg	TBG01 2842	Korvelplein	ja				7,5	63,29	5	58
16	KORVELPLEIN	190		5025 JX	Tilburg	TBG01 5794	Korvelplein	ja				1,5	70,51	5	66
17	KORVELPLEIN	195		5025 JX	Tilburg	TBG01 4602	Korvelplein	ja				4,5	66,85	5	62
18	KORVELPLEIN	199		5025 JX	Tilburg	TBG01 2776	Korvelplein	ja				4,5	67	5	62
19	KORVELPLEIN	200		5025 JX	Tilburg	TBG01 2551	Korvelplein	ja				4,5	67,03	5	62
20	KORVELPLEIN	202		5025 JX	Tilburg	TBG01 5333	Korvelplein	ja				4,5	67,26	5	62
21	KORVELPLEIN	203		5025 JX	Tilburg	TBG01 2787	Korvelplein	ja				4,5	67,53	5	63
22	KORVELPLEIN	207		5025 JX	Tilburg	TBG01 3143	Korvelplein	ja				4,5	68,01	5	63
23	KORVELPLEIN	210		5025 JX	Tilburg	TBG01 2792	Korvelplein	ja				1,5	68,82	5	64
24	KORVELPLEIN	212	A	5025 JX	Tilburg	TBG01 2475	Korvelplein	ja				4,5	69,29	5	64
25	KORVELSEWEG	004		5025 JH	Tilburg	TBG01 1039	Korvelseweg	ja				4,5	68,69	5	64
26	KORVELSEWEG	006		5025 JH	Tilburg	TBG01 3636	Korvelseweg	ja				4,5	68,32	5	63
27	KORVELSEWEG	008		5025 JH	Tilburg	TBG01 3636	Korvelseweg	ja				4,5	68,17	5	63
28	KORVELSEWEG	010		5025 JH	Tilburg	TBG01 7093	Korvelseweg	ja				1,5	68,05	5	63
29	KORVELSEWEG	014		5025 JH	Tilburg	TBG01 6368	Korvelseweg	ja				1,5	67,97	5	63
30	KORVELSEWEG	015		5025 JB	Tilburg	TBG01 5911	Korvelseweg	ja				4,5	69,33	5	64
31	KORVELSEWEG	016		5025 JH	Tilburg	TBG01 3236	Korvelseweg	ja				1,5	68,12	5	63
32	KORVELSEWEG	019		5025 JB	Tilburg	TBG01 1445	Korvelseweg	ja				4,5	69,41	5	64
33	KORVELSEWEG	024		5025 JH	Tilburg	TBG01 5047	Korvelseweg	ja				4,5	68,61	5	64
34	KORVELSEWEG	025		5025 JB	Tilburg	TBG01 5991	Korvelseweg	ja				1,5	70,16	5	65
35	KORVELSEWEG	026		5025 JH	Tilburg	TBG01 4824	Korvelseweg	ja				4,5	68,82	5	64
36	KORVELSEWEG	027		5025 JB	Tilburg	TBG01 1193	Korvelseweg	ja				4,5	69,15	5	64
37	KORVELSEWEG	028		5025 JH	Tilburg	TBG01 6262	Korvelseweg	ja				4,5	68,94	5	64
38	KORVELSEWEG	029		5025 JB	Tilburg	TBG01 1191	Korvelseweg	ja				1,5	69,53	5	65
39	KORVELSEWEG	030		5025 JH	Tilburg	TBG01 6520	Korvelseweg	ja				4,5	69,08	5	64
40	KORVELSEWEG	031		5025 JB	Tilburg	TBG01 3318	Korvelseweg	ja				4,5	68,69	5	64
41	KORVELSEWEG	032		5025 JH	Tilburg	TBG01 4927	Korvelseweg	ja				4,5	69,27	5	64
42	KORVELSEWEG	033		5025 JB	Tilburg	TBG01 3784	Korvelseweg	ja				4,5	68,75	5	64
43	KORVELSEWEG	035		5025 JB	Tilburg	TBG01 3783	Korvelseweg	ja				4,5	68,8	5	64
44	KORVELSEWEG	36		5025 JH	Tilburg	TBG01 5988	Korvelseweg	ja				4,5	69,35	5	64
45	KORVELSEWEG	37	A	5025 JB	Tilburg	TBG01 5909	Korvelseweg	ja				4,5	68,87	5	64
46	KORVELSEWEG	37	B	5025 JB	Tilburg	TBG01 5909	Korvelseweg	ja				4,5	68,87	5	64
47	KORVELSEWEG	040		5025 JH	Tilburg	TBG01 6805	Korvelseweg	ja				1,5	70,01	5	65
48	KORVELSEWEG	041		5025 JB	Tilburg	TBG01 3624	Korvelseweg	ja				1,5	69,22	5	64
49	KORVELSEWEG	042		5025 JH	Tilburg	TBG01 5280	Korvelseweg	ja				1,5	70,03	5	65
50	KORVELSEWEG	43	A	5025 JB	Tilburg	TBG01 3624	Korvelseweg	ja				4,5	68,83	5	64
51	KORVELSEWEG	044		5025 JH	Tilburg	TBG01 5281	Korvelseweg	ja			HW vaststellen en begane grond toetsen	1,5	69,98	5	65
52	KORVELSEWEG	049		5025 JB	Tilburg	TBG01 1882	Korvelseweg	ja				4,5	68,84	5	64
53	KORVELSEWEG	053		5025 JB	Tilburg	TBG01 1882	Korvelseweg	ja				4,5	68,83	5	64
54	KORVELSEWEG	055		5025 JB	Tilburg	TBG01 1540	Korvelseweg	ja				4,5	68,84	5	64
55	KORVELSEWEG	059		5025 JB	Tilburg	TBG01 2572	Korvelseweg	ja				1,5	69,66	5	65
56	KORVELSEWEG	061		5025 JB	Tilburg	TBG01 1559	Korvelseweg	ja				4,5	69,3	5	64
57	KORVELSEWEG	064		5025 JJ	Tilburg	TBG01 6255	Korvelseweg	ja				1,5	69,19	5	64
58	KORVELSEWEG	066		5025 JJ	Tilburg	TBG01 6255	Korvelseweg	ja				1,5	69,22	5	64
59	KORVELSEWEG	068		5025 JJ	Tilburg	TBG01 5984	Korvelseweg	ja				1,5	69,22	5	64
60	KORVELSEWEG	070		5025 JJ	Tilburg	TBG01 5985	Korvelseweg	ja				1,5	69,18	5	64
61	KORVELSEWEG	072		5025 JJ	Tilburg	TBG01 6245	Korvelseweg	ja				1,5	69,17	5	64
62	KORVELSEWEG	074		5025 JJ	Tilburg	TBG01 6245	Korvelseweg	ja				1,5	69,16	5	64
63	KORVELSEWEG	076		5025 JJ	Tilburg	TBG01 6245	Korvelseweg	ja				1,5	69,17	5	64
64	KORVELSEWEG	077		5025 JB	Tilburg	TBG01 5668	Korvelseweg	ja				1,5	69,87	5	65
65	KORVELSEWEG	078		5025 JJ	Tilburg	TBG01 6246	Korvelseweg	ja				1,5	69,19	5	64
66	KORVELSEWEG	079		5025 JB	Tilburg	TBG01 5667	Korvelseweg	ja				1,5	69,86	5	65
67	KORVELSEWEG	82		5025 JJ	Tilburg	TBG01 5458	Korvelseweg	ja				1,5	69,35	5	64
68	KORVELSEWEG	083	A	5025 JB	Tilburg	TBG01 1873	Korvelseweg	ja				4,5	69,71	5	65

69	KORVELSEWEG	084		5025 JJ	Tilburg	TBG01	5457	Korvelseweg	ja			1,5	69,42	5	64
70	KORVELSEWEG	85	A	5025 JB	Tilburg	TBG01	4684	Korvelseweg	ja			4,5	69,1	5	64
71	KORVELSEWEG	086		5025 JJ	Tilburg	TBG01	948	Korvelseweg	ja			1,5	69,75	5	65
72	KORVELSEWEG	090		5025 JJ	Tilburg	TBG01	3346	Korvelseweg	ja			1,5	69,74	5	65
73	KORVELSEWEG	94		5025 JJ	Tilburg	TBG01	3346	Korvelseweg	ja			1,5	70,52	5	66
74	KORVELSEWEG	096		5025 JK	Tilburg	TBG01	3346	Korvelseweg	ja			1,5	70,84	5	66
75	KORVELSEWEG	098		5025 JK	Tilburg	TBG01	3258	Korvelseweg	ja			1,5	70,89	5	66
76	KORVELSEWEG	102		5025 JK	Tilburg	TBG01	2669	Korvelseweg	ja			4,5	70,41	5	65
77	KORVELSEWEG	108	a	5025 JK	Tilburg	TBG01	2712	Korvelseweg	ja			4,5	70,4	5	65
78	KORVELSEWEG	108	B	5025 JK	Tilburg	TBG01	2711	Korvelseweg	ja			4,5	70,33	5	65
79	KORVELSEWEG	110		5025 jk	Tilburg	TBG01	2566	Korvelseweg	ja			4,5	70,12	5	65
80	KORVELSEWEG	111	A	5025 JB	Tilburg	TBG01	6398	Korvelseweg	ja			4,5	69,59	5	65
81	KORVELSEWEG	112		5025 JK	Tilburg	TBG01	1620	Korvelseweg	ja			4,5	70,05	5	65
82	KORVELSEWEG	114	A	5025 JK	Tilburg	TBG01	1619	Korvelseweg	ja			4	70,12	5	65
83	KORVELSEWEG	115		5025 JB	Tilburg	TBG01	6004	Korvelseweg	ja			1,5	70,4	5	65
84	KORVELSEWEG	116	B	5025 JK	Tilburg	TBG01	1618	Korvelseweg	ja		alleen HW vaststellen geen sanering	4,5	70,33	5	65
85	KORVELSEWEG	117		5025 JB	Tilburg	TBG01	6003	Korvelseweg	ja			1,5	70,3	5	65
86	KORVELSEWEG	118		5025 JK	Tilburg	TBG01	923	Korvelseweg	ja			1,5	70,45	5	65
87	KORVELSEWEG	119		5025 JB	Tilburg	TBG01	6002	Korvelseweg	ja			4,5	70,62	5	66
88	KORVELSEWEG	120		5025 JK	Tilburg	TBG01	5213	Korvelseweg	ja			4,5	70,45	5	65
89	KORVELSEWEG	121		5025 JB	Tilburg	TBG01	6001	Korvelseweg	ja			1,5	70,97	5	66
90	KORVELSEWEG	123		5025 JC	Tilburg	TBG01	1964	Korvelseweg	ja			4,5	70,56	5	66
91	KORVELSEWEG	125		5025 JC	Tilburg	TBG01	1963	Korvelseweg	ja			1,5	70,86	5	66
92	KORVELSEWEG	148		5025 JL	Tilburg	TBG01	5442	Korvelseweg	ja			4,5	69,85	5	65
93	KORVELSEWEG	150		5025 JL	Tilburg	TBG01	6211	Korvelseweg	ja			1,5	70,14	5	65
94	KORVELSEWEG	151		5025 JD	Tilburg	TBG01	7001	Korvelseweg	ja			1,5	70,52	5	66
95	KORVELSEWEG	152		5025 JL	Tilburg	TBG01	6377	Korvelseweg	ja			1,5	70,2	5	65
96	KORVELSEWEG	153		5025 JD	Tilburg	TBG01	7000	Korvelseweg	ja			1,5	70,48	5	65
97	KORVELSEWEG	154		5025 JL	Tilburg	TBG01	6376	Korvelseweg	ja			1,5	70,23	5	65
98	KORVELSEWEG	154	B	5025 JL	Tilburg	TBG01	6214	Korvelseweg	ja			1,5	70,38	5	65
99	KORVELSEWEG	155		5025 JD	Tilburg	TBG01	6963	Korvelseweg	ja			1,5	70,25	5	65
100	KORVELSEWEG	157		5025 JD	Tilburg	TBG01	7086	Korvelseweg	ja			1,5	70,09	5	65
101	KORVELSEWEG	160		5025 JL	Tilburg	TBG01	5858	Korvelseweg	ja			1,5	70,54	5	66
102	KORVELSEWEG	162		5025 JL	Tilburg	TBG01	7394	Korvelseweg	ja			1,5	70,59	5	66
103	KORVELSEWEG	163		5025 JD	Tilburg	TBG01	1051	Korvelseweg	ja			4,5	67,85	5	63
104	KORVELSEWEG	166		5025 JL	Tilburg	TBG01	5762	Korvelseweg	ja			1,5	70,64	5	66
105	KORVELSEWEG	168		5025 JL	Tilburg	TBG01	7089	Korvelseweg	ja			1,5	70,75	5	66
106	KORVELSEWEG	170		5025 JM	Tilburg	TBG01	7900	Korvelseweg	ja			4,5	70,87	5	66
107	KORVELSEWEG	172		5025 JM	Tilburg	TBG01	2708	Korvelseweg	ja			1,5	70,73	5	66
108	KORVELSEWEG	173	A	5025 JD	Tilburg	TBG01	7704	Korvelseweg	ja			4,5	69,49	5	64
109	KORVELSEWEG	173	B	5025 JD	Tilburg	TBG01	7704	Korvelseweg	ja			4,5	69,49	5	64
110	KORVELSEWEG	173	C	5025 JD	Tilburg	TBG01	7704	Korvelseweg	ja			4,5	69,49	5	64
111	KORVELSEWEG	173	D	5025 JD	Tilburg	TBG01	7704	Korvelseweg	ja			4,5	69,49	5	64
112	KORVELSEWEG	174		5025 JM	Tilburg	TBG01	4370	Korvelseweg	ja			4,5	70,44	5	65
113	KORVELSEWEG	175		5025 JD	Tilburg	TBG01	5163	Korvelseweg	ja			1,5	69,62	5	65
114	KORVELSEWEG	177		5025 JD	Tilburg	TBG01	5162	Korvelseweg	ja			1,5	69,62	5	65
115	KORVELSEWEG	181		5025 JD	Tilburg	TBG01	2216	Korvelseweg	ja			1,5	69,8	5	65
116	KORVELSEWEG	183		5025 JD	Tilburg	TBG01	7689	Korvelseweg	ja			1,5	69,87	5	65
117	KORVELSEWEG	186		5025 JM	Tilburg	TBG01	2848	Korvelseweg	ja			1,5	70,7	5	66
118	KORVELSEWEG	188	a	5025 JM	Tilburg	TBG01	4527	Korvelseweg	ja			1,5	70,7	5	66
119	KORVELSEWEG	189		5025 JE	Tilburg	TBG01	3276	Korvelseweg	ja			1,5	70,01	5	65
120	KORVELSEWEG	190		5025 JM	Tilburg	TBG01	4528	Korvelseweg	ja			1,5	70,66	5	66
121	KORVELSEWEG	199		5025 JE	Tilburg	TBG01	1682	Korvelseweg	ja			4,5	69,8	5	65
122	KORVELSEWEG	201	A	5025 JE	Tilburg	TBG01	7643	Korvelseweg	ja			4,5	69,82	5	65
123	KORVELSEWEG	201	B	5025 JE	Tilburg	TBG01	7643	Korvelseweg	ja			4,5	69,85	5	65
124	KORVELSEWEG	202		5025 JM	Tilburg	TBG01	2273	Korvelseweg	ja			1,5	70,34	5	65
125	KORVELSEWEG	203		5025 JE	Tilburg	TBG01	2814	Korvelseweg	ja			4,5	69,83	5	65
126	KORVELSEWEG	204		5025 JM	Tilburg	TBG01	2272	Korvelseweg	ja			1,5	70,03	5	65
127	KORVELSEWEG	205		5025 JE	Tilburg	TBG01	1406	Korvelseweg	ja		HW vaststellen en toetsing verdieping	1,5	70,02	5	65
128	KORVELSEWEG	206		5025 JM	Tilburg	TBG01	2706	Korvelseweg	ja			1,5	69,86	5	65
129	KORVELSEWEG	207	A	5025 JE	Tilburg	TBG01	1405	Korvelseweg	ja			4,5	69,74	5	65
130	KORVELSEWEG	208		5025 JM	Tilburg	TBG01	2706	Korvelseweg	ja			1,5	69,62	5	65
131	KORVELSEWEG	223		5025 JG	Tilburg	TBG01	3826	Korvelseweg	ja			1,5	70,61	5	66
132	KORVELSEWEG	225	A	5025 JG	Tilburg	TBG01	7681	Korvelseweg	ja			4,5	70,39	5	65
133	KORVELSEWEG	237		5025 JG	Tilburg	TBG01	1537	Korvelseweg	ja			1,5	70,74	5	66
134	KORVELSEWEG	239		5025 JG	Tilburg	TBG01	1506	Korvelseweg	ja			4,5	70,41	5	65
135	KORVELSEWEG	243	A	4025 JG	Tilburg	TBG01	4540	Korvelseweg	ja			4,5	70,41	5	65
136	KORVELSEWEG	245		4025 JG	Tilburg	TBG01	5495	Korvelseweg	ja			4,5	70,38	5	65
137	KORVELSEWEG	251		5025 JG	Tilburg	TBG01	6840	Korvelseweg	ja			1,5	70,66	5	66
138	KORVELSEWEG	253		5025 JG	Tilburg	TBG01	6100	Korvelseweg	ja			1,5	70,64	5	66
139	KORVELSEWEG	255		5025 JG	Tilburg	TBG01	1677	Korvelseweg	ja			4,5	70,33	5	65
140	KORVELSEWEG	261		5025 JG	Tilburg	TBG01	5847	Korvelseweg	ja			4,5	69,09	5	64
141	LAARSTRAAT	002		5025 VK	Tilburg	TBG01	1236	Laarstraat	ja			1,5	72,22	5	67
142	LAARSTRAAT	003		5025 VJ	Tilburg	TBG01	5390	Laarstraat	ja			4,5	70,11	5	65
143	LAARSTRAAT	004		5025 VK	Tilburg	TBG01	5347	Laarstraat	ja			1,5	72,21	5	67
144	LAARSTRAAT	005		5025 VJ	Tilburg	TBG01	5391	Laarstraat	ja			1,5	71,09	5	66
145	LAARSTRAAT	006		5025 VK	Tilburg	TBG01	5348	Laarstraat	ja			1,5	72,46	5	67
146	LAARSTRAAT	007		5025 VJ	Tilburg	TBG01	6831	Laarstraat	ja			1,5	72,57	5	68
147	LAARSTRAAT	009	A	5025 VJ	Tilburg	TBG01	5888	Laarstraat	ja			1,5	71,39	5	66
148	LAARSTRAAT	009	B	5025 VJ	Tilburg	TBG01	5888	Laarstraat	ja			1,5	71,39	5	66
149	LAARSTRAAT	009	C	5025 VJ	Tilburg	TBG01	5888	Laarstraat	ja			1,5	71,39	5	66
150	LAARSTRAAT	009	D	5025 VJ	Tilburg	TBG01	5888	Laarstraat	ja			1,5	71,39	5	66
148	LAARSTRAAT	13		5025 VJ	Tilburg	TBG01	2738	Laarstraat	ja			4,5	69,51	5	65

149	LAARSTRAAT	014		5025 VK	Tilburg	TBG01	6362	Laarstraat	ja			1,5	72,94	5	68
150	LAARSTRAAT	016		5025 VK	Tilburg	TBG01	6363	Laarstraat	ja			1,5	73,05	5	68
151	LAARSTRAAT	017		5025 VJ	Tilburg	TBG01	2737	Laarstraat	ja			1,5	69,68	5	65
152	LAARSTRAAT	18	A	5025 VK	Tilburg	TBG01	6425	Laarstraat	ja			4,5	68,79	5	64
153	LAARSTRAAT	023		5025 VJ	Tilburg	TBG01	5605	Laarstraat	ja			1,5	71,01	5	66
154	LAARSTRAAT	025		5025 VJ	Tilburg	TBG01	5604	Laarstraat	ja			1,5	70,93	5	66
155	LAARSTRAAT	027		5025 VJ	Tilburg	TBG01	6754	Laarstraat	ja			1,5	70,93	5	66
156	LAARSTRAAT	029		5025 VJ	Tilburg	TBG01	6755	Laarstraat	ja			1,5	71,06	5	66
157	LAARSTRAAT	31		5025 VJ	Tilburg	TBG01	6427	Laarstraat	ja			1,5	70,9	5	66
158	LAARSTRAAT	35		5025 VJ	Tilburg	TBG01	2706	Laarstraat	ja			4,5	72,27	5	67
159	LAARSTRAAT	037		5025 VJ	Tilburg	TBG01	4190	Laarstraat	ja			1,5	71,79	5	67
160	LAARSTRAAT	37	A	5025 VJ	Tilburg	TBG01	4189	Laarstraat	ja			1,5	71,86	5	67
161	LAARSTRAAT	039		5025 VJ	Tilburg	TBG01	5260	Laarstraat	ja			1,5	71,87	5	67
162	LAARSTRAAT	041		5025 VJ	Tilburg	TBG01	5260	Laarstraat	ja			1,5	72,16	5	67
163	LAARSTRAAT	043		5025 VJ	Tilburg	TBG01	194	Laarstraat	ja			4,5	72,64	5	68
164	LAARSTRAAT	044		5025 VK	Tilburg	TBG01	2755	Laarstraat	ja			4,5	68,41	5	63
165	LAARSTRAAT	045		5025 VJ	Tilburg	TBG01	4571	Laarstraat	ja			1,5	72,51	5	68
166	LAARSTRAAT	047		5025 VJ	Tilburg	TBG01	4570	Laarstraat	ja			1,5	72,52	5	68
167	LAARSTRAAT	055		5025 VJ	Tilburg	TBG01	5933	Laarstraat	ja			1,5	72,54	5	68
168	LAARSTRAAT	057		5025 VJ	Tilburg	TBG01	4188	Laarstraat	ja			1,5	72,52	5	68
169	LAARSTRAAT	059		5025 VJ	Tilburg	TBG01	4187	Laarstraat	ja			1,5	72,51	5	68
170	LIEVE-VROUWEPLEIN	001		5038 TS	Tilburg	TBG01	1234	SINT ANNAPLEIN	ja			4,5	61,11	5	56
171	LIEVE-VROUWEPLEIN	002		5038 TS	Tilburg	TBG01	1233	SINT ANNAPLEIN	ja			4,5	61,75	5	57
172	LIEVE-VROUWEPLEIN	003		5038 TS	Tilburg	TBG01	1232	SINT ANNAPLEIN	ja			4,5	62,64	5	58
173	LIEVE-VROUWEPLEIN	003	A	5038 TS	Tilburg	TBG01	1232	SINT ANNAPLEIN	ja			4,5	62,64	5	58
174	LIEVE-VROUWEPLEIN	003	B	5038 TS	Tilburg	TBG01	1232	SINT ANNAPLEIN	ja			4,5	62,64	5	58
173	LIEVE-VROUWEPLEIN	004		5038 TS	Tilburg	TBG01	1768	SINT ANNAPLEIN	ja			4,5	63,66	5	59
174	LIEVE-VROUWEPLEIN	005		5038 TS	Tilburg	TBG01	3780	SINT ANNAPLEIN	ja			4,5	65,62	5	61
175	LIEVE-VROUWEPLEIN	5	A	5038 TS	Tilburg	TBG01	3780	Lieve Vrouweplein	ja			4,5	69,11	5	64
176	LIEVE-VROUWEPLEIN	8	C	5038 TS	Tilburg	TBG01	10733	Lieve Vrouweplein	ja			4,5	67,62	5	63
177	LIEVE-VROUWEPLEIN	11	A	5038 TS	Tilburg	TBG01	9166	Lieve Vrouweplein	ja		alleen hogere waarde vaststellen	4,5	66	5	61
178	LIEVE-VROUWEPLEIN	11	B	5038 TS	Tilburg	TBG01	9166	Lieve Vrouweplein	ja		alleen hogere waarde vaststellen	4,5	66,16	5	61
179	LIEVE-VROUWEPLEIN	11	C	5038 TS	Tilburg	TBG01	9166	Lieve Vrouweplein	ja		alleen hogere waarde vaststellen	4,5	66,41	5	61
180	OUDE GOIRLESEWEG	160		5025 SC	Tilburg	TBG01	7098	Ringbaan Zuid	ja			4,5	56,48	5	51
181	OUDE GOIRLESEWEG	162		5025 SC	Tilburg	TBG01	7097	Ringbaan Zuid	ja			4,5	59,03	5	54
182	OUDE GOIRLESEWEG	164		5025 SC	Tilburg	TBG01	6929	Ringbaan Zuid	ja			4,5	60,21	5	55
183	OUDE GOIRLESEWEG	166		5025 SC	Tilburg	TBG01	6593	Ringbaan Zuid	ja			4,5	66,13	5	61
184	SINT ANNAPLEIN	003		5038 TV	Tilburg	TBG01	1217	SINT ANNAPLEIN	ja			1,5	69,97	5	65
185	SINT ANNAPLEIN	004		5038 TV	Tilburg	TBG01	1218	SINT ANNAPLEIN	ja			1,5	69,82	5	65
186	SINT ANNAPLEIN	7	A	5038 TV	Tilburg	TBG01	5276	SINT ANNAPLEIN	ja			4,5	68,69	5	64
187	SINT ANNAPLEIN	11		5038 TV	Tilburg	TBG01	3782	SINT ANNAPLEIN	ja			4,5	69	5	64
188	SINT ANNAPLEIN	13	A	5038 TV	Tilburg	TBG01	6634	SINT ANNAPLEIN	ja			4,5	69,02	5	64