

WATERVERGUNNING

2019-021552/D2020-03-000052



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 29 mei 2020
Datum aanvraag: 28 oktober 2019
OLO nummer: 4520825
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht
Procedure verlengd/
opgeschort: ja, met 156 dagen omdat de aanvraag niet volledig was en er onduidelijkheid bestond en diverse adviezen moesten worden gevraagd.
Aanvulling aanvraag: tijdens bespreking 26 februari 2020 en op 20 mei 2020.
Vergunninghouder: Gemeenste Westland
Gemachtigde: Waalpartners civil engineering
Locatie activiteit: Vreeburchlaan, De Lier. Omgeving Veilingweg, Oude Liermolenweg en langs de Blakervaart en de Lee
Betreft: Aanleggen nieuwe dam Oostelijke Randweg De Lier, diverse waterstaatkundige onderdelen, zoals kunstwerken, voorbelasting, paalmatras, lichtgewichtconstructie en andere werkzaamheden die de waterstaatkundige belangen raken.

1 Aanvraag

1.1 Aanleiding

Ten behoeve van de aanleg van de Oostelijke Randweg te De Lier is het noodzakelijk dat het gehele gebied rondom deze randweg opnieuw wordt ingericht. De Oostelijke Randweg zal de rol vervullen van een ontsluitingsweg en in de huidige situatie kan de huidige infrastructuur inclusief bijbehorende kunstwerken het verkeersaanbod niet aan. Hierdoor is het noodzakelijk om zowel de weg voor het autoverkeer als de infrastructuur voor het fietsverkeer grondig te herzien. Hierbij wordt er ook extra oppervlaktewater gerealiseerd en diverse kunstwerken gerealiseerd welke zowel in de polders Oude Lierpolder en de Dorppolder als ter plaatse van de primaire waterkeringen langs de boezemwatergangen (De Blakervaart en De Lee) zijn gelegen.

Voor een deel van de werkzaamheden is al een watervergunning verleend, het gaat hierbij om de werkzaamheden welke benodigd waren om de randweg te kunnen realiseren, zoals het aanbrengen van voorbelasting aan de noordzijde van het gebied en de realisatie van een Natte Ecologische Zone ter plaatse van de waterkering. Door het aanbrengen van de voorbelasting was het ook noodzakelijk enkele secundaire watergangen te dempen en duikerverbindingen te realiseren om de doorstroming te garanderen. Daarnaast is ook een vergunning verleend om een deel van de haven in het boezemstelsel te dempen, waarbij eveneens een damwand wordt geplaatst. Deze zaken zijn vergund in de watervergunning met kenmerknummer D2018-05-003206/2018-005942, vergund op 8 juni 2018. Deze werkzaamheden worden gezien als fase één in het project.

Binnen de huidige fase wordt er eveneens voorbelasting aangebracht, het gaat hierbij om de zuidzijde vanaf de aan te leggen rotonde tot en met de verkeersbrug over de Lee. Daarnaast wordt er ook voorbelasting toegepast ter plaatse van het fietspad. Onder de voorbelasting wordt, waar mogelijk, verticale drainage aangebracht.

De leggerwijziging welke voorkomt uit het landinwaarts verleggen van het kadeprofiel is overigens ook in de watervergunning met kenmerk D2018-05-003206/2018-005942 benoemd als een losstaand traject en maakt om deze reden geen deel uit van de huidige aanvraag

De in de huidige watervergunning vergunde werkzaamheden en werken vallen in fase twee van het project. Het gaat hierbij om het plan zoals deze buiten moet worden gerealiseerd. Hierbij wordt opgemerkt dat het enkel om de werken zelf gaat en niet om de realisatie en de bijbehorende werkzaamheden. Het project wordt als een "Hybride contract onder UAV-GC" op de markt gezet. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat de werken moeten worden gerealiseerd conform de bij deze watervergunning behorende bijlagen, maar dat de wijze waarop dit gebeurt aan de uitvoerende partij is. Dit betekent dat de uitvoerende partij voor wijzigingen of werkzaamheden welke van invloed zijn op de waterhuishouding in de breedste zin van het woord, zelf verantwoordelijk is voor het aanvragen van een watervergunning of het al dan niet doen van een melding in de zin van de Algemene Regels behorende bij de Keur Delfland. Dit geldt voor zowel definitieve als tijdelijke werkzaamheden of voorzieningen als ook bijvoorbeeld voor eventuele grondwateronttrekkingen welke benodigd zijn voor de realisatie van de werkzaamheden of meldingen in het kader van het Besluit Bodembescherming.

In deze watervergunning worden de werken vergund op basis van dimensionering en de afweging wat de invloed is op de waterhuishouding en de invloed op de omgeving en de betrokken waterstaatswerken. Waar in de aanvraag nog geen duidelijkheid is over de uit te voeren werkzaamheden en constructies zal in de vergunning worden verwezen naar het geldende beleid. Overigens moet een nieuwe aanvraag voldoen aan het op dat moment geldende beleid.

1.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

- Volgens artikel 3.1 lid 1 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning waterstaatswerken aan te leggen of te wijzigen.
- Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

2 Overwegingen

Toetsing

De volgende documenten zijn gebruikt ter toetsing van de aangevraagde werkzaamheden:

- Keur Delfland;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Regionale waterkeringen van mei 2014;
- Beleidsregels Dempen en graven van december 2009;
- Beleidsregels Werken in het profiel van wateren van december 2009;
- Beleidsregels Kunstwerken in wateren van december 2009.

Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen effect op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie.

De kade langs de Blakervaart zal in het begin van het werk worden verbeterd, deze werkzaamheden vallen echter onder de watervergunning met kenmerk D2018-05-003206/2018-005942, maar zijn wel essentieel voor de waterveiligheid.

Het gebied rondom de Oostelijke Randweg wordt van oudsher gekenmerkt door een tekort aan oppervlaktewater. Naast demping van oppervlaktewater wordt er ook oppervlaktewater gegraven, de waterbalans is dan ook positief. Er wordt circa 6.500 m² extra oppervlaktewater gegraven, hiermee neemt het waterbergend vermogen binnen het gebied toe. Dit is belangrijk omdat ook het verhard oppervlak door de aanleg van de weg toeneemt.

Met het ontwerp van de weg en de bijbehorende constructies is rekening gehouden met de aanwezigheid van waterkeringen. Het gaat hierbij met name om de realisatie van de verkeersbrug over De Lee, de aansluiting op de fietsbrug over de Blakervaart en de fietsonderdoorgang achter de waterkering. Ook het geplande fietspad langs de Blakervaart is hierin meegenomen. Door het toepassen van lichtgewicht ophoogmaterialen en een paalmatras wordt de restzetting zoveel mogelijk beperkt en het effect op de waterkering geminimaliseerd. De waterkering zelf zal uit grond blijven bestaan en hierin zal geen licht ophoogmateriaal worden toegepast, zodat het waterkerend vermogen niet wordt aangetast. Ook is aangetoond dat ter plaatse van het fietspad langs de Blakervaart dit geheel buiten het theoretische kadeprofiel blijft, ook wanneer de restzetting wordt meegewogen.

Ter plaatse van de Lee en de verkeersbrug zal aan de noordzijde een vervangende waterkering bestaande uit damwanden worden toegepast. Op het moment van de aanvraag is er nog niet geheel duidelijk hoe deze vorm zal krijgen. De op het moment van de aanvraag aangeleverde berekeningen richten zich op de functie grondkering en niet op de functie waterkering. Een waterkering kent een hogere veiligheidsmarge en andere eisen voor bijvoorbeeld de levensduur en de diepte tot waar de damwand moet worden aangebracht. Daarom wordt in deze watervergunning goedkeuring gegeven op het principe, maar voor de daadwerkelijke constructie en uitvoering zal een nieuwe watervergunning moeten worden aangevraagd.

Ter plaatse van het noordelijke gedeelte van het plangebied worden sifonconstructies toegepast. In beginsel zijn sifonconstructies niet toegestaan, behalve wanneer de noodzaak en werking vooraf wordt aangetoond. In dit specifieke geval bestaat de noodzaak uit het voorkomen van diverse ondergrondse infrastructuur en de beperkte ruimte waarbinnen moet worden gewerkt. Om de ondergrondse infrastructuur te kunnen passeren is het noodzakelijk deze middels een sifon onderlangs te passeren. Door de constructie en het toepassen van inspectieputten blijft deze sifonconstructie onderhoudbaar en de doorstroming gegarandeerd.

In de waterkering bevinden zich elektriciteitskabels, de restzetting die hier kan plaatsvinden is aanzienlijk. Echter is door de eigenaar van deze kabels (Westland Infra) aan de Gemeente Westland aangegeven dat deze zettingen niet tot problemen zullen leiden. Het gaat hierbij om de locatie onder het aan te leggen fietspad. Ook blijft het fietspad met de restzetting buiten het theoretische kadeprofiel.

De verkeersbrug over de Lee wordt dusdanig geconstrueerd dat deze geen negatief effect heeft op het waterkerende vermogen van de waterkeringen aan beide zijden. Hierbij wordt meegewogen dat er ook een vervangende waterkering wordt gerealiseerd. De huidige kering blijft in grond wel bestaan. Dit wordt bereikt door het toepassen van landhoofd op een paalmatras aan de noordzijde van de Lee (ter hoogte van de demping van oppervlaktewater), zodat er geen nazakking kan plaatsvinden. De vervangende waterkering bestaat uit damwanden. Deze vervangende waterkering moet in een nieuwe aanvraag worden aangevraagd, waarbij dient te worden aangetoond dat deze voldoet aan Delflands beleid.

Ter plaatse van het zuidelijke landhoofd van de verkeersbrug ontstaat een laagte tussen de waterkering en de toerit naar de verkeersbrug. Dit zou mogelijk voor vernatting van de kade kunnen zorgen. Om dit tegen te gaan wordt er een opvanggeul gecreëerd en vrijkomend water wordt middels een duiker onder de weg door naar polderwater afgevoerd. Hierdoor wordt vernatting tegen gegaan en de stabiliteit van de waterkering geborgd.

Aan de noordzijde van de Oostelijke Randweg wordt een grote hoeveelheid oppervlaktewater gerealiseerd. Dit water is te breed om vanaf de kant te onderhouden, om deze reden wordt aan het oostelijke gedeelte van deze waterpartij een boothelling gerealiseerd, zodat er varend onderhoud kan worden uitgevoerd in de definitieve situatie.

Ten noorden van de verkeersbrug wordt een vispaaiplaats gerealiseerd. Deze vispaaiplaats biedt vissen de mogelijkheid om zich ongestoord voor te planten en dit draagt bij aan biodiversiteit en een robuust ecosysteem. Daarnaast is in de watervergunning met kenmerk D2018-05-003206/2018-005942 een Natte Ecologische Zone vergund, welke dit nog extra versterkt.

Ook binnen het poldergebied wordt parallel aan de Oostelijke Randweg een ecologische zone gegraven. Hierbij wordt zowel boven als onder het wateroppervlak een flauw talud gerealiseerd. Dit draagt ook bij aan het ecologische systeem in en rondom het oppervlaktewater.

Binnen deze watervergunning zijn de kaders gegeven waarbinnen de betrokken werken en werkzaamheden kunnen worden gerealiseerd. Deze watervergunning is echter niet voldoende om daadwerkelijk met de werkzaamheden te kunnen starten, aangezien voor de werkzaamheden mogelijk nog aanvullende watervergunningen of meldingen noodzakelijk zijn. Te denken valt bijvoorbeeld aan grondwateronttrekkingen of wijzigingen in het ontwerp.

Om risico's tijdens de uitvoering te voorkomen, zijn in dit besluit voorschriften opgenomen. Hierbij zijn ook voorschriften opgenomen over het indienen van werkplannen, monitoringsplannen en vergunningen en/of meldingen.

Onderhoud

In de Keur en de Legger zijn de standaard bepalingen opgenomen voor het onderhoud van waterstaatswerken. In dit geval zijn de standaard bepalingen niet toereikend omdat er sprake is van een grote variatie aan (tijdelijke) werkzaamheden en werken die in het belang van de Oostelijk Randweg in beginsel afwijken van het beleid (zoals de sifonconstructie). Daarom zijn in deze vergunning specifieke voorschriften voor het onderhoud opgenomen.

Maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

Andere belangen

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

Conclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

3 Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

3.1.1 Algemeen

- 1 De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
- 2 Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning, eventueel nog aan te vragen vergunningen en eventuele monitoringsplannen aanwezig zijn.
- 3 Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
- 4 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
- 5 Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
- 6 Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
- 7 Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
- 8 Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
- 9 Delfland kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.
- 10 Daar waar deze watervergunning de uit te voeren werkzaamheden, maatregelen of uitvoeringsmethode niet volledig dekt, moet een nieuwe watervergunning worden aangevraagd of een melding in het kader van de Algemene Regels behorende bij de Keur Delfland worden gedaan.
- 11 De werkzaamheden moeten dusdanig plaatsvinden dat het gemaal aan de Blakervaart (Gemaal van de Oude Lierpolder) ten alle tijden bereikbaar is en de toestroming naar het gemaal vanuit de polder is gegarandeerd.

3.1.2 Uitvoeringstermijn

De vergunde werkzaamheden moeten zijn uitgevoerd binnen drie jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning.

3.1.3 Onderhoud

De vergunninghouder is onderhoudsplichtige van het

- gewoon en buitengewoon onderhoud van het watervoerende deel van het secundair en primaire water
- gewoon onderhoud van het bovenwatertalud en beschermingszone van het secundair water
- gewoon en buitengewoon onderhoud van de natte ecologische zone bij waterpartij.
- onderhoud van het ondersteunend kunstwerk in het primair/secundair water

- instandhouden van de constructie van de duiker
- onderhoud ten behoeve van een goede doorstroming van de duiker
- het onderhoud van ondersteunende kunstwerken gelegen in de regionale waterkering. Het gaat hierbij met name om de vervangende waterkering.

3.2 Oppervlaktewateren

3.2.1 Oppervlaktewaterlichaam algemeen

- 1 Tijdens de uitvoering van de werken mag de doorstroming van het water niet verder worden verminderd dan vergund.
- 2 Nieuwe oeverlijnen moeten erosiebestendig worden afgewerkt.

3.2.2 Tijdelijke afdammingen en versmallingen

- 1 Onder deze watervergunning vallen niet de tijdelijke afdammingen c.q. omleidingen van watergangen. Voor deze werkzaamheden zal separaat een vergunning moeten worden aangevraagd.

3.2.3 Graven en dempen

- 1 Het graven moet eerder dan of gelijktijdig met het dempen worden uitgevoerd.
- 2 Het oppervlaktewaterlichaam moet op de volgende maatvoering worden gebracht:

Watergangen binnen projectgebied:

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
Breedte op de oeverlijn	conform de bij deze aanvraag horende tekeningen
Lengte	conform de bij deze aanvraag horende tekeningen
Bodembreedte	conform de bij deze aanvraag horende tekeningen
Leggerdiepte	conform de bij deze aanvraag horende tekeningen
Taluds	1 : 1 of flauwer, bij de natte ecologische zone in de polder 1:3 /1:4. Hierbij zijn de bij deze aanvraag behorende tekeningen leidend.
Schouwpeil	Polderpeil NAP -1,85 m

- 3 Er moet binnen het projectgebied ten minste 10.021 m² land tot oppervlaktewater worden gegraven en er mag niet meer dan 3.515 m² oppervlaktewater worden gedempt. Er wordt eveneens een tijdelijke watergang vergraven welke parallel aan de Veilingweg loopt.

- 4 Langs het oppervlaktewaterlichaam moeten de volgende beschermingszone worden vrijgehouden, gemeten vanaf de insteek van de watergang. De breedte van de beschermingszone (het vlakke beloop) mag in het geval dat er een maaiveldhoge beschoeiing op de oeverlijn staat, ook worden gemeten uit de beschoeiing.
 - Waterpartij (primair) met varend onderhoud: 1 meter breed en 3,5 meter hoog;
 - Waterpartij met varend onderhouden en Natte Ecologische Zone: 4 meter breed en 3,5 meter hoog;
 - Primaire watergangen breedte < 5m: zijde onderhoud, 4 meter breed en 3,5 m hoog;
 - Primaire watergangen breedte < 5m: zijde geen onderhoud, 1 meter breed en 2 meter hoog.
- 5 Voordat met de demping wordt begonnen moet aanwezige bagger worden verwijderd.
- 6 De vergunninghouder moet zorgen dat dieren in het te dempen water worden overgezet naar aangrenzend water of kunnen ontsnappen voordat het water wordt gedempt.
- 7 Op de plaats van de demping moeten maatregelen worden getroffen om wateroverlast en/of watertekort bij de aangrenzende percelen te voorkomen.
- 8 Wanneer tijdens de werkzaamheden voor het graven van watergangen en/of waterpartijen tijdelijke maatregelen benodigd zijn, dan zal hiervoor separaat een watervergunning moeten worden aangevraagd. Hier vallen bijvoorbeeld tijdelijke afsluitingen, het gebruik van pontons en pompen onder.

3.2.4 Conventionele duikers

- 1 De duikers binnen het plangebied moeten voldoen aan de volgende maatvoering:

Duiker circa 140 meter ten noord-oosten rotonde Veilingweg, verlengen bestaat

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
type	Rond
Lengte (excl. Uitstroomvoorziening)	maximaal 3,5 m
inwendige doorsnede	minimaal Ø 0,6 m,
hoogte binnenonderkant	NAP -2,51 m, conform legger
inspectieputten	nvt
uitstroomconstructie	conform tekeningnr W19-11419-BT-05A

Duiker ten noord-westen rotonde Oostelijke Randweg

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
type	vierkant
lengte	Conform tekening W19-11419-VO-72
inwendige afmetingen	Breedte 2,50 m en hoogte 1,50 m
hoogte binnenonderkant	NAP -2,85 m (= 1,0 m beneden het schouwpeil)
inspectieputten	nvt
uitstroomconstructie	conform tekeningnr W19-11419-BT-05B en tekeningnr. W19-11418-VO-72

Duiker ten zuid-oosten direct naast rotonde Oostelijke Randweg

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
type	vierkant
lengte	Conform tekening W19-11418-VO-73
inwendige afmetingen	6,0 meter breed en 2,0 meter hoog
hoogte binnenonderkant	NAP -2,85 m (= 1,0 m beneden het schouwpeil)
inspectieputten	n.v.t.
uitstroomvoorziening	conform tekeningnr. W19-11419-VO-73

Duiker ten zuid-oosten rotonde Oostelijke Randweg onder fietspad

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
type	rond
Lengte (excl. Uitstroomvoorziening)	maximaal 9,5 m
inwendige doorsnede	minimaal Ø 0,6 m
hoogte binnenonderkant	NAP =-2,25 m (= 0,4 m beneden het schouwpeil)
inspectieputten	nvt
uitsteeklengte buiten dam	Uitstroombak en blokkenmat conform tekeningnr W19-11419-BT-05D en W19011419-BT-11, doorsnede D6

Duiker ten zuid-oosten rotonde Oostelijke Randweg onder rijweg

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
Type	rond
Lengte	maximaal 25,4 m
inwendige doorsnede	minimaal Ø 1,0 m
hoogte binnenonderkant	NAP -2,52 m (= 0,6 m beneden het schouwpeil)
inspectieputten	Aan westzijde duiker, t.b.v. aansluiting in de toekomst
uitstroomvoorziening	Uitstroombak en blokkenmat conform tekeningnr W19-11419-BT-11, Doorsnede D4

- 2 De duikers moet zodanig aangelegd worden dat vervormen of verzakken van de duiker wordt voorkomen.
- 3 Er mogen geen objecten voor of in de duiker worden geplaatst, zodat de duiker goed blijft doorstromen.
- 4 De verbindingen tussen duikerelementen moeten waterdicht zijn.
- 5 De duiker moet inwendig gladwandig (niet geribbeld) zijn.
- 6 Wanneer tijdens de werkzaamheden voor het aanleggen van de duikerverbindingen tijdelijke maatregelen benodigd zijn, dan zal hiervoor separaat een watervergunning moeten worden aangevraagd. Hier vallen bijvoorbeeld tijdelijke afsluitingen, het gebruik van pontons en pompen onder.

3.2.5 Sifonduikers

- 1 De duikers moeten voldoen aan de volgende maatvoering:

Duiker ten zuid-westen rotonde Veilingweg/Kasteelweg

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
type	Rond
lengte	maximaal 17,5 m incl. eindputten
inwendige doorsnede	minimaal Ø 0,6 m
hoogte binnenonderkant	NAP -2,75 m (= 0,9 m beneden het schouwpeil)
instroomputten	beide zijden
constructie	Conform tekeningnr. W19-11419-BT-11, Doorsnede D1

Duiker ter hoogte van rotonde Veilingweg/Kasteelweg

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
Type	Rond
Lengte	maximaal 42,5 m excl. putten
inwendige doorsnede	2 x minimaal Ø 1,0 m, parallel gelegen aan elkaar
hoogte binnenonderkant	NAP -2,89 m (= 1,04 m beneden het schouwpeil)
Inspectieputten	iedere 40 m, conform tekening W19-11419-BT05A
in- en uitstroomvoorziening	conform tekeningnr. W19-11419-BT05A en tekeningnr. W19-11419-BT-11, Doorsnede D2

Duiker ten noord-oosten rotonde Veilingweg/Kasteelweg

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
type	Rond
lengte	maximaal 26 m
inwendige doorsnede	minimaal Ø 0,6 m
hoogte binnenonderkant	NAP -2,75 m (= -0,9 m beneden het schouwpeil)
In- en uitstroomconstructie	<i><u>De in- en uitstroomconstructie van de duiker moet middels een separate aanvraag worden aangevraagd. Bij deze aanvraag moet het uitgangspunt zijn onderhoudbaarheid en voorkomen van instromen van bagger en slib.</u></i>

- 2 De duikers moet zodanig aangelegd worden dat vervormen of verzakken van de duiker wordt voorkomen.
- 3 Er mogen geen objecten voor of in de duiker worden geplaatst, zodat de duiker goed blijft doorstromen.
- 4 De verbindingen tussen duikerelementen moeten waterdicht zijn.
- 5 De duiker moet inwendig gladwandig (niet geribbeld) zijn.
- 6 Wanneer tijdens de werkzaamheden voor het aanleggen van de duikerverbindingen tijdelijke maatregelen benodigd zijn, dan zal hiervoor separaat een watervergunning moeten worden aangevraagd. Hier vallen bijvoorbeeld tijdelijke afsluitingen, het gebruik van pontons en pompen onder.

3.2.6 Tewaterlaatplaats

- 1 Ten behoeve van het onderhoud aan de waterpartij welke is gelegen langs de regionale waterkering langs de Blankervaart, moet er een tewaterlaatplaats worden gerealiseerd aan het noordelijke deel van de waterpartij.
- 2 De tewaterlaatplaats moet conform tekeningnummer W19-11419-BT-05B worden gerealiseerd.
- 3 De tewaterlaatplaats moet met halfopen bestrating worden verhard en dusdanig worden geconstrueerd dat onderhoudsmaterieel goed de tewaterlaatplaats kan bereiken en gebruiken. Onderhoudsmaterieel dient op een veilige manier te water te kunnen worden gelaten.

3.2.7 Natte ecologische zone binnen polderpeil

- 1 De natuurvriendelijke oever moet aan de volgende afmetingen voldoen:
 - Type: plasberm
 - Breedte natte deel, gemeten vanuit doorgaande oeverlijn: conform tekeningen W19-11419-BT-05B, W19-11419-BT-05C, W19-11419-BT-05D en W19-11419-BT-06A;
 - Breedte droge deel, gemeten vanuit grens natte deel tot beschermingszone: conform tekeningen W19-11419-BT-05B, W19-11419-BT-05C, W19-11419-BT-05D en W19-11419-BT-06A;
 - Lengte, gemeten langs de watergang conform tekeningen: W19-11419-BT-05B, W19-11419-BT-05C, W19-11419-BT-05D;
 - Talud tussen natte en droge deel is 1: variërend tussen 1:3 tot 1:4, conform tekeningen: tekeningen W19-11419-BT-05B, W19-11419-BT-05C, W19-11419-BT-05D en W19-11419-BT-06A;
- 2 Tussen de natuurvriendelijke zone en de doorgaande watergang (het gedeelte dat voor de aan- en afvoer van water bestemd is) moet een onderwaterbeschoeiing worden geplaatst, welke is gecombineerd met een golfbreker. De uitvoering moet plaatsvinden conform tekening W19-11419-BT-06A, doorsnede F;
- 3 De natuurlijke oever moet worden onderhouden met het oog op behoud van de ecologische functie en met voorkoming van hinder voor andere waterstaatswerken.

3.2.8 Vispaaiplaats

- 1 De vispaaiplaats natuurvriendelijke oever moet worden ingericht conform tekening W19-11419-BT-05D en W19-11419-BT-06A en W19-11419-BT-06A, doorsnede L.
- 2 Voor afwijkingen en/of aanpassingen van het ontwerp moet een watervergunning worden aangevraagd.

3.3 Waterkeringen

3.3.1 Waterkeringen algemeen

- 1 Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
- 2 Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
- 3 De bestaande bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig hersteld worden.

- 4 Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
- 5 Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of droogte mogen geen werkzaamheden plaatsvinden in/bij waterkeringen.
- 6 Alle nazakkingen of zettingen van de waterkering die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
- 7 Op de waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen.
- 8 Wanneer tijdens de werkzaamheden zwaar materieel moet worden ingezet, dan moet op voorhand middels berekeningen worden aangetoond dat de waterkering hier geen negatief effect van ondervindt.

3.3.2 Struinp pad

- 1 Het struinp ad moet conform de tekeningen W19-11419-BT-05B, W19-11419-BT-05C, W19-11419-BT-05D en W19-11419-BT-06A worden gerealiseerd.
- 2 Voor het struinp ad mag geen verhardingsmateriaal worden toegepast.
- 3 Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
- 4 Eventuele schade aan de (kruin van de) waterkering dienen direct en met daarvoor geschikt materiaal door de vergunninghouder te worden hersteld.
- 5 Indien tijdens het gebruik blijkt dat de waterkering noemenswaardige schade ondervindt door het gebruik van het struinp ad, zal de vergunninghouder een plan aan Delfland moeten overleggen hoe deze schade te voorkomen. Hierbij geldt als uitgangspunt dat het waterkerend vermogen niet mag worden aangetast.

3.3.3 Voorbelasting ter plaatse van waterkering

- 1 Het aanbrengen van de voorbelasting op de huidige waterkering mag pas plaatsvinden wanneer de vervangende waterkering is gerealiseerd en volledig functioneel is. Dit geldt overigens enkel in het gebied rondom de verkeersbrug over De Lee en de fietsonderdoorgang.
- 2 Voorbelasting ter plaatse van het aan te leggen fietspad mag pas binnen de zonering van de waterkering worden aanbracht, wanneer de waterkering conform het profiel is gerealiseerd, zoals vergund in watervergunning D2018-05-003206/2018-005942.
- 3 De voorbelasting moet in lagen van een halve meter worden aangebracht, waarbij er minimaal één week tussen de verschillende ophogingslagen moet worden aangehouden.
- 4 Tijdens het aanwezig zijn van de voorbelasting moet de kruinhoogte van de naast- en ondergelegen waterkering worden gemonitord. Hiervoor moet een monitorinsplan worden opgesteld, waarbij het waterkerende vermogen en stabiliteit van de waterkering als uitgangspunt moet worden gehanteerd.

3.3.4 Waterkerend kunstwerk

- 1 De damwand moet voldoen aan de eisen gesteld in de CUR- publicatie 166, "Damwandconstructies" 4^e druk en een ontwerplevensduur hebben van tenminste 100 jaar.
- 2 De damwand moet waterkerend zijn tot een hoogte van minimaal NAP +0,10 m en moet worden aangebracht tot in de Pleistocene zandlaag.
- 3 Voor de daadwerkelijke constructie van de vervangende waterkering moet een watervergunning worden aangevraagd. Het ontwerp moet minimaal voldoen

aan bijlage 2 behorende bij de Beleidsregel Medegebruik Regionale Waterkeringen.

- 4 Damwanden moeten voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden aangebracht, zodat de stabiliteit van de waterkering niet wordt aangetast.
- 5 Tijdens het aanbrengen van de damwanden moet de stabiliteit van de waterkering worden gemonitord. Dit monitoringsplan moet tezamen met de aanvraag zoals bedoeld in lid 3 worden ingediend. Wanneer de grenswaarden worden overschreden moeten de werkzaamheden direct worden gestaakt en moet dit te worden gemeld bij Delfland.
- 6 Andere werkzaamheden in/bij de waterkering zoals bouwwerkzaamheden en ontgravingswerkzaamheden, mogen niet worden uitgevoerd voordat de nieuwe vervangende waterkering volledig functioneert.
- 7 De vervangende waterkering zal leiden tot een leggerwijziging, deze procedure moet gelijktijdig worden doorlopen met de vergunningaanvraag voor de vervangende waterkering.

3.3.5 (lichtgewicht) Ophoging boven waterkering

- 1 Voordat met de werkzaamheden kan worden gestart moet de vervangende waterkering volledig zijn aangebracht.
- 2 De bestaande waterkering mag niet worden doorgraven, enkel de bestaande grasmat, begroeiing en verharding mag worden verwijderd.
- 3 De bestaande waterkering moet worden opgehoogd tot een hoogte van NAP +0,35 m met daarvoor geschikt materiaal.
- 4 Vanaf een hoogte van NAP +0,35 m mag licht ophoogmateriaal worden toegepast, waarbij bij de keuze van het materiaal en ontwerp van de inrichting rekening wordt gehouden met het waterkerend vermogen van de waterkering en eventuele restzettingen.

3.3.6 Verticale drainage t.h.v. noordelijk landhoofd verkeersbrug over De Lee

- 1 Voordat met de werkzaamheden kan worden gestart moet de vervangende waterkering volledig zijn aangebracht.
- 2 De verticale drainage moet voldoende voorzichtig worden aangebracht en mag geen holle ruimten in de waterkering veroorzaken.
- 3 Het toe te passen materieel moet geschikt zijn voor de locatie en mag geen onstabiliteit van de waterkering veroorzaken.
- 4 De afvoer van vrijkomend (grond)water mag geen nadelig effect veroorzaken aan de waterkering.

3.4 Werken

3.4.1 Kabels en leidingen

- 1 In geval van een leidingbreuk of een lekkage moet de vergunninghouder direct maatregelen treffen zodat verdergaande lekkage wordt voorkomen.
- 2 Sleufontgravingen haaks op de waterkeringen moeten gefaseerd uitgevoerd worden, zodat nooit de gehele kruin is doorgraven.
- 3 Mantelbuizen moeten na het invoeren van de kabels of leidingen aan de uiteinden worden voorzien van een permanente waterdichte afsluiting.
- 4 De constructie en de uitvoering van de werken moeten voldoen aan de eisen en richtlijnen voorgeschreven en omschreven in NEN 3650, NEN 3651 en NPR 3659, zoals die gelden op het moment dat deze vergunning in werking treedt.
- 5 Kabels en leidingen moeten zo mogelijk verwijderd worden als ze niet langer gebruikt worden.
- 6 Als leidingen niet verwijderd kunnen worden, moeten ze volledig worden gevuld met een daartoe geschikt materiaal, zodat lekkage van water wordt

uitgesloten. De houder behoudt de plicht de leidingen die achterblijven in de waterkering op te ruimen. Indien in de toekomst blijkt dat deze alsnog verwijderd kunnen worden dan moet dit binnen een redelijke termijn gebeuren.

- 7 Binnen deze vergunning worden enkel de straatkolken en bijbehorend leidingwerk voor het afvoeren van overtollig hemelwater vergund zoals op de tekeningen behorende bij deze vergunning zijn aangegeven.
- 8 Eventueel noodzakelijke ondergrondse infrastructuur voor het aanleggen van kabels en leidingen ten behoeve van bijvoorbeeld straatmeubilair of openbare verlichting vallen niet onder deze watervergunning. Hiervoor zal een nieuwe vergunningaanvraag moeten worden gedaan of een melding wanneer de werkzaamheden onder de Algemene Regels behorende bij de Keur Delfland vallen.

3.4.2 Fietspad op de waterkering en bijbehorende beschermingszone

- 1 Het fietspad en bijbehorende funderingsconstructie moeten buiten het theoretische profiel van de regionale waterkering blijven. Dit geldt voor de levensduur van het fietspad, dus inclusief de gehele restzetting.
- 2 De afwatering van het fietspad mag geen negatief effect op de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de regionale waterkering hebben. Uitspoeling is dan ook niet toegestaan.
- 3 Het fietspad moet conform de tekeningen W19-11419-BT-05B, W19-11419-BT-05C, W19-11419-BT-05D en W19-11419-BT-05E worden gerealiseerd
- 4 Eventueel noodzakelijke ondergrondse infrastructuur voor het aanleggen van kabels en leidingen ten behoeve van bijvoorbeeld straatmeubilair of openbare verlichting ten behoeve van het fietspad vallen niet onder deze watervergunning. Hiervoor zal een nieuwe vergunningaanvraag moeten worden gedaan of een melding wanneer de werkzaamheden onder de Algemene Regels behorende bij de Keur Delfland vallen.

3.4.3 Fietsonderdoorgang

- 1 De fietsonderdoorgang en bijbehorende constructies, moeten conform tekening W18060 VO-KWO2, versie 2, datum 02-08-2019 worden gerealiseerd.
- 2 De constructie, uitgezonderd funderingspalen, mag het theoretische kadeprofiel niet doorsnijden.
- 3 De stabiliteit van de waterkering moet worden gemonitord wanneer dit noodzakelijk is.
- 4 Er mogen geen holle ruimten in de waterkering ontstaan, door bijvoorbeeld het aanbrengen van funderingspalen.
- 5 De afwatering van de fietsonderdoorgang mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de waterkering en mag geen erosie van de waterkering tot gevolg hebben.
- 6 Voor afwijkingen en/of aanpassingen van het ontwerp moet een watervergunning worden aangevraagd.

3.4.4 Fietsbrug

- 1 De brug moet voldoen aan de volgende maatvoering:

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
Doorstroomdiepte	minimaal 1,0 m
Doorstroombreedte	minimaal 9,15 m
Doorvaarthoogte (in het midden)	minimaal 1,10 m
Doorvaartbreedte	minimaal 4,0 m
Peil	NAP -1,85 m

- 2 Tijdens de werkzaamheden mag de doorstroming in de watergang niet worden belemmerd.
- 3 Eventuele mantelbuizen moeten tegen de brug bevestigd worden zodat de doorvaarthoogte niet vermindert.
- 4 Onder de brug en tot 2,0 m aan weerszijden hiervan, moet tegen de beide oevers een oeverbeschoeiing worden aangebracht.
- 5 Er mogen geen funderingspalen of tijdelijke hulpconstructies in het water worden geplaatst.
- 6 Eventuele wijzigingen aan de uitvoering of werkzaamheden welke van invloed zijn op de doorstroming of het waterstaatswerk moeten separaat worden aangevraagd. Hieronder valt bijvoorbeeld het gebruik van pontons.

3.4.5 Verkeersbrug over De Lee

- 1 De brug moet voldoen aan de volgende maatvoering:

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
Doorstroomdiepte	minimaal 1,55 m (conform Legger)
Doorstroombreedte	minimaal 15,0 m
Doorvaarthoogte (in het midden)	minimaal 2,50 m
Doorvaartbreedte	minimaal 4,0 m
Peil	NAP -1,85 m

- 2 Tijdens de werkzaamheden mag de doorstroming in de watergang niet worden belemmerd.
- 3 Eventuele mantelbuizen moeten tegen de brug bevestigd worden zodat de doorvaarthoogte niet vermindert. Hiervoor zijn voorzieningen opgenomen in de schampkanten van het kunstwerk.
- 4 Er mogen geen funderingspalen of tijdelijke hulpconstructies in het water worden geplaatst.
- 5 Met de werkzaamheden met betrekking tot het realiseren van de verkeersbrug mag pas worden begonnen wanneer de vervangende waterkering volledig functioneel is.
- 6 Voor het plaatsen van de palmatrassen moet er een monitoringsplan worden opgesteld om die invloed van de werkzaamheden op de waterkering te monitoren.
- 7 Bij de aansluiting tussen de damwanden (vervangende waterkering) en constructies moet ter voorkoming van uitspoeling richting het oppervlaktewater, een kleikist worden gerealiseerd.
- 8 De landhoofden van de brug moeten met het vloerpeil op minimaal NAP +0,10 m komen te liggen.

- 9 De invliegopeningen voor vleermuizen moeten boven de NAP + 0,10 m worden gerealiseerd.
- 10 Er mogen geen holle ruimten in de waterkering ontstaan, door bijvoorbeeld het aanbrengen van funderingspalen.
- 11 De afwatering van de verkeersbrug mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de waterkering en mag geen erosie van de waterkering tot gevolg hebben.
- 12 Eventueel benodigde stremmingen van het vaarverkeer vallen niet onder deze watervergunning. Hiervoor zal separaat een aanvraag moeten worden gedaan, waarbij de aanvrager duidelijk aangeeft wanneer er een stremming plaatsvindt en hoe overlast zoveel mogelijk wordt voorkomen.
- 13 Eventuele wijzigingen aan de uitvoering of werkzaamheden welke van invloed zijn op de doorstroming of het waterstaatswerk moeten separaat worden aangevraagd. Hieronder valt bijvoorbeeld het gebruik van pontons.

3.4.6 Oeverbeschoeiingen

- 1 De oeverbescherming wordt in de doorgaande oeverlijnen aangelegd.
- 2 Er mag geen demping van het oppervlaktewaterlichaam plaatsvinden.
- 3 De ruimte achter de oeverbescherming moet geheel worden aangevuld.
- 4 Eventuele lozingspijpen moeten tot buiten de oeverbescherming uitsteken.
- 5 De oeverbescherming moet stevig worden aangebracht zodat vervorming of wijken van de constructie wordt voorkomen.
- 6 In de waterkering wordt geen verankering toegepast.
- 7 De oeverbescherming moet grond dicht worden afgewerkt, zodat geen grond of puin in het oppervlaktewaterlichaam geraakt.
- 8 Er mogen geen materialen worden gebruikt die oppervlaktewaterlichamen kunnen verontreinigen.
- 9 Over de gehele lengte langs het werk moet in de doorgaande oeverlijn van de aangrenzende watergang op een afstand van minimaal 5,0 m van het werk een oeverbescherming worden aangebracht.
- 10 Vóór de aanvang van de werken moet de vergunninghouder de rooilijn van de werken aangeven.

4 Besluit

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden besluit:

- a onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, een watervergunning te verlenen aan de Gemeente Wetsland, Postbus 150, 2670AD Naaldwijk voor het:
- dempen en graven van oppervlaktewater, zowel primair als secundair binnen het projectgebied;
 - het aanleggen van duikerverbindingen, waaronder sifonduikers, ten behoeve van de realisatie van de Oostelijke Randweg en zoals aangegeven op de bij deze vergunning behorende tekeningen;
 - aanbrengen en tijdelijk hebben van voorbelasting op de regionale waterkering;
 - het hebben van vervangende waterkeringen ter hoogte van de noordzijde van de verkeersbrug over De Lee. De vervangende waterkering zal in beiden oevers worden gerealiseerd.
 - het aanleggen en hebben van een fietsbrug over primair polderwater;
 - het aanleggen en hebben van een fietspad op de regionale waterkering en bijbehorende beschermingszone;
 - het aanleggen en hebben van een struinp pad op een regionale waterkering;
 - het hebben van een verkeersbrug over een boezemwatergang, waarbij beide landhoofden zijn gelegen ter hoogte van een regionale waterkering;
 - het hebben van een fietstunnel in de beschermingszone van een regionale waterkering;
 - het hebben en aanleggen van een tewaterplaats voor onderhoudsmaterieel voor primair polderwater
 - het aanleggen en hebben van een trap in de beschermingszone van een regionale waterkering.
- b de volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
- tekening Oostelijke Randweg De Lier, Overzichtstekening, tekeningnr. W19-11419-VO-101, datum 23-08-19;
 - tekening Oostelijke Randweg De Lier, Dwarsprofielen Duikers, tekeningnr. W19-11419-BT-11, datum 11-03-20;
 - tekening Oostelijke Randweg De Lier, Duiker KM 0,250 (VEILINGWEG), tekeningnr. W19-11419-VO-72, datum 05-02-20;
 - tekening Oostelijke Randweg De Lier, Duiker KM 0,600 (ORW), tekeningnr. W19-11419-VO-73, datum 05-02-20;
 - tekening Oostelijke Randweg De Lier, Overzichtstekening, tekeningnr. W19-11419-VO-101, datum 11-03-20;
 - tekening Oostelijke Randweg De Lier, Inrichtingsplan Deel A, tekeningnr. W19-11419-BT-05A, datum 11-03-20;
 - tekening Oostelijke Randweg De Lier, Inrichtingsplan Deel B, tekeningnr. W19-11419-BT-05B, datum 11-03-20;
 - tekening Oostelijke Randweg De Lier, Inrichtingsplan Deel C, tekeningnr. W19-11419-BT-05C, datum 11-03-20;
 - tekening Oostelijke Randweg De Lier, Inrichtingsplan Deel D, tekeningnr. W19-11419-BT-05D, datum 11-03-20;
 - tekening Oostelijke Randweg De Lier, Inrichtingsplan Deel E, tekeningnr. W19-11419-BT-05E, datum 11-03-20;
 - tekening Oostelijke Randweg De Lier, Dwarsprofielen Lichtgewicht - Constructie, tekeningnr. W19-11419-VO-62, datum 05-02-20;
 - tekening Oostelijke Randweg De Lier, Waterbalans - Woonrijp, tekeningnr. W19-11419-DO-13, datum 21-03-19;

- tekening Oostelijke Randweg De Lier, Inrichtingsplan Lichtgewicht Constructie, tekeningnr. W19-11419-VO-61, datum 04-02-20;
- tekening Oostelijke Randweg De Lier, Inrichtingsplan Lichtgewicht Constructie, tekeningnr. W19-11419-VO-61B, datum 17-06-19;
- tekening Oostelijke Randweg De Lier, Dwarsprofielen, tekeningnr. W19-11419-BT-06A, datum 11-03-20;
- tekening Oostelijke Randweg De Lier, Dwarsprofielen, tekeningnr. W19-11419-BT-06B, datum 11-03-20;
- tekening Oostelijke Randweg De Lier, Rioleringsplan en Mantelbuizen Deel D, tekeningnr. W19-11419-VO-71D, datum 23-08-19;
- tekening Oostelijke Randweg De Lier, Rioleringsplan en Mantelbuizen Deel E, tekeningnr. W19-11419-VO-71E, datum 01-07-19;
- tekening Oostelijke Randweg De Lier, Dwarsprofielen Voorbelasting, tekeningnr. W19-11419-BT-64, datum 05-02-20;
- tekening Oostelijke Randweg De Lier, Voorbelasting Blakervaart, tekeningnr. W19-11419-BT-31A, datum 05-02-20;
- tekening Oostelijke Randweg De Lier, Voorbelasting Blakervaart, tekeningnr. W19-11419-BT-31B, datum 05-02-20;
- tekening Oostelijke Randweg De Lier, Dwarsprofielen Blakervaart, tekeningnr. W19-11419-BT-32, datum 05-02-20;
- tekening Oostelijke Randweg De Lier, Inrichtingsplan Voorbelasting, tekeningnr. W19-11419-BT-63A, datum 05-02-20;
- tekening Oostelijke Randweg De Lier, Inrichtingsplan Voorbelasting, tekeningnr. W19-11419-BT-63B, datum 05-02-20;
- tekening Oostelijke Randweg De Lier, Inrichtingsplan Voorbelasting, tekeningnr. W19-11419-BT-63C, datum 04-02-20;
- Memo: Aanvraag watervergunning Wegendeel ORW, Memonummer: Me01MvA11419_Watervergunning, datum 01 juli 2019;
- Geotechnisch voorbelastingsadvies deel 2, Documentnummer: 118005_010_rap 1_rev B, datum 14-03-2019;
- tekening Oostelijke randweg De Lier, KW02 Fiets-Onderdoorgang, tekeningnr. W18060 VO-KW02, versie 2.0, datum 02-08-19;
- tekening Oostelijke randweg De Lier, KW01 Brug Over De Lee, tekeningnr. W18060 VO-KW01, versie 3.0, datum 02-09-19;
- tekening Oostelijker randweg De Lier, KW03 Fietsbrug, tekeningnr. W18060 VO-KW03, versie 2.0, datum 02-08-19;
- tekening met linksonder de bestandsnaam: file: ..\11419_BT_Geprognoseerde zetting_20200312.dgn;
- tekening Oostelijke randweg De Lier, Detail Kleikist, tekeningnr. W19-11419-VO-101, versie 1, datum 28-04-20.

5 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



ing. R.A.W. de Groot