



M.E.R.-BEOORDELINGSBESLUIT

Aanvrager :
Datum besluit : 2 juni 2020
Onderwerp : Oprichten van een inrichting voor het demonteren van tweewielige motorvoertuigen.
Locatie : Rouwenboschweg 9 te Nijmegen
Zaaknummer : W.Z20.102995.01
Activiteit(en) : Milieu

BESLUIT MER BEOORDELING

Onderwerp

Op 2 april 2020 hebben wij een aanmeldingsnotitie mer beoordelingsplicht ontvangen, als bedoeld in artikel 7.16, eerste lid van de Wet milieubeheer (Wm), van (hierna: gelegen aan de Rouwenboschweg 9 te Nijmegen. De aanmeldingsnotitie met bijlagen omschrijft de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu en de mogelijkheden om die te vermijden of te voorkomen.

De aanmeldingsnotitie betreft het oprichten van een inrichting voor het demonteren van tweewielige motorvoertuigen. De activiteiten bestaan uit het inkopen (importeren) van motorfietswrakken die vervolgens ontdaan worden van alle bruikbare en niet bruikbare onderdelen/materialen/vloeistoffen/ etc. De herbruikbare zaken vormen het grootste percentage van de demontage van de motorfietswrakken. Doel van de cyclus is dat onderdelen hergebruikt worden als nuttige toepassing. De nadruk wordt hier gelegd op recycling als product of als materiaal.

Om dit project te realiseren is een Omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) nodig.

Besluit

Wij besluiten dat er geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld. Er is geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, die reden geven voor een nadere milieueffectbeoordeling als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer.

Ondertekening en verzending

Het College van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,
namens deze:

Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Dit besluit is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.

RECHTSBESCHERMING

Vorbereidingsbesluit

Dit besluit wordt gezien als een voorbereidingsbesluit als bedoeld in artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht. Tegen dit besluit kan alleen bezwaar worden gemaakt door een belanghebbende, die - los van het besluit omgevingsvergunning Wabo - rechtstreeks in zijn belang wordt getroffen.

Publicatie

Dit besluit wordt bekendgemaakt door de gemeente Nijmegen op de landelijke website www.overheid.nl. Deze website kunt u het beste benaderen via

<https://www.nijmegen.nl/diensten/vergunningen/bekendmakingen>

Mogelijkheid van inzien

De aanmeldingsnotitie, het m.e.r.-beoordelingsbesluit en de bijbehorende stukken kunnen gedurende een termijn van zes weken op verzoek worden ingezien bij de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, Mariënborg 75, 6511 PS Nijmegen.

Voor inzage kan een afspraak worden gemaakt via wabo@odrn.nl of u kunt bellen naar telefoonnummer 024-751 77 00.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken nadat dit besluit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Tegen dit besluit kan alleen bezwaar worden gemaakt door een belanghebbende, die (los van het besluit omgevingsvergunning Wabo) rechtstreeks in zijn belang wordt getroffen.

Wilt u meer weten?

Heeft u nog vragen neem dan contact op met de Omgevingsdienst regio Nijmegen, telefoonnummer 024 – 751 77 00.

OVERWEGINGEN

aanleiding

Op 2 april 2020 hebben wij een aanmeldingsnotitie met beoordelingsplicht ontvangen, als bedoeld in artikel 7.16, eerste lid van de Wet milieubeheer (Wm), van _____, gelegen aan de Rouwenboschweg 9 te Nijmegen.

De aanmeldingsnotitie met bijlagen omschrijft de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu en de mogelijkheden om die te vermijden of te voorkomen. De aanmeldingsnotitie betreft het oprichten van een inrichting voor het demonteren van tweewielige motorvoertuigen. De activiteiten bestaan uit het inkopen (importeren) van motorfietswrakken die vervolgens ontdaan worden van alle bruikbare en niet bruikbare onderdelen/materialen/vloeistoffen/etc. De herbruikbare zaken vormen het grootste percentage van de demontage van de motorfietswrakken. Doel van de cyclus is dat onderdelen hergebruikt worden als nuttige toepassing. De nadruk wordt hier gelegd op recycling als product of als materiaal.

De aanmeldingsnotitie is ingediend door adviseur _____. Om dit project te realiseren is een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) nodig voor het opslaan van schroot en activiteiten met afvalstoffen.

WETTELIJKE GRONDSLAG

De milieueffectrapportage (m.e.r.) is wettelijk verankerd in hoofdstuk 7 van de Wm. Ingevolge artikel 7.17, eerste lid, van de Wm moet het bevoegd gezag bij voorgenomen activiteiten genoemd in onderdeel D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) besluiten of voor het project, gelet op de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die het project mogelijk heeft, een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Het gaat om de gevolgen voor het milieu als bedoeld in artikel 7.1 van de Wm.

Het initiatief heeft betrekking op de activiteiten genoemd in de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r. onderdeel D, categorie 18.8; *de oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting voor de opslag van schroot*.

TOETS

De aangevraagde activiteiten vallen onder onderdeel D van de bijlage van het besluit milieueffectrapportage. De aangevraagde activiteiten liggen onder de drempelwaarde van 50 ton per dag of meer, genoemd in deze lijst. Op grond het Besluit m.e.r. moet het bevoegd gezag, voor alle activiteiten die beneden de m.e.r.-beoordelingsdrempel liggen, bepalen of de activiteit daadwerkelijk geen belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Dit dient te gebeuren op grond van de criteria genoemd in bijlage III bij de EG-richtlijn milieueffectbeoordeling (2011/92/EU en 2014/52/EU). De criteria van bijlage III van de richtlijn omvatten:

- de kenmerken van het project (onder andere omvang en cumulatie);
- de locatie van het project (de kenmerken van het plangebied in relatie met kwetsbaarheid omgeving);
- soort en kenmerken van het potentiële effect (mogelijke effecten van de activiteit, onder andere bereik, waarschijnlijkheid en omkeerbaarheid).

Hieronder volgt onze afweging.

1) Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project is in het bijzonder in overweging genomen de omvang van het project, de cumulatie met andere projecten, het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder, risico van ongevallen met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.

Op grond van een uitspraak van het Europese Hof dient bij alle m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten beneden de drempelwaarde nagegaan te worden of er belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen optreden. [vormvrije mer-beoordeling]. Om als mer-beoordelingsplicht aangemerkt te kunnen worden moet bij een oprichting van een inrichting die oprichting zelf de drempelwaarde overschrijden. Hiervan is geen sprake.

Voor de inrichting is nog geen OBM aangevraagd. Bij de aanvraag om OBM is in dit geval een mer-beoordelingsbesluit benodigd. Dit verzoek richt zich erop om een mer-beoordelingsbesluit te verkrijgen, opdat dit besluit bij de aanvraag om een OBM kan worden gevoegd.

Bij de kenmerken van het project worden de volgende aspecten beschreven:

- a. omvang van het project
- b. cumulatie met andere projecten
- c. gebruik van natuurlijke hulpbronnen
- d. productie van afvalstoffen
- e. verontreiniging en hinder
- f. risico van [zware] ongevallen

a. Omvang van het project

Voor de activiteiten op locatie Rouwenboschweg 9 te Nijmegen is een OBM benodigd. De aanmeldingsnotitie betreft het oprichten van een inrichting voor het demonteren van tweewielige motorvoertuigen. De activiteiten bestaan uit het inkopen (importeren) van motorfietswrakken die vervolgens ontdaan worden van alle bruikbare en niet bruikbare onderdelen/materialen/vloeistoffen/ etc. De herbruikbare zaken vormen het grootste percentage van de demontage van de motorfietswrakken. Doel van de cyclus is dat onderdelen hergebruikt worden als nuttige toepassing. De nadruk wordt hier gelegd op recycling als product of als materiaal.

De omvang van het project is zodanig dat geen sprake is van een zodanige verontreiniging en hinder mede door het doelmatig beheer van afvalstoffen, dat geen milieueffectrapport behoeft te worden gemaakt.

b. Cumulatie met andere projecten

De milieueffecten in totaliteit zijn gering. De activiteit leidt niet tot noemenswaardige cumulatie van effecten met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten.

c. Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Deze activiteit zal niet leiden tot een toename van het overige gebruik van natuurlijke hulpbronnen als water, land, bodem en biodiversiteit. Voor dit onderwerp is er geen aanleiding tot het verlangen van een milieueffectrapport.

d. Productie van afvalstoffen

Bij de demontage van tweewielige motorvoertuigen kunnen [afval]stoffen vrijkomen. Hoofdzakelijk gaat het hier om het verkrijgen van onderdelen voor de handel en verkoop. Onderdelen die niet meer inzetbaar zijn voor de handel en verkoop, worden verder als afvalstoffen behandeld. IJzer afkomstig van het verwijderde chassis en aluminium worden ingezet als grondstof in de staalindustrie via de eindverwerker waarmee inrichtinghouder een contract heeft. Voor alle zaken die uit deze activiteiten vrijkomen geldt dat deze afgevoerd worden naar een erkende eindverwerker of worden toegepast voor eigen gebruik. Er is hier geen aanleiding tot het verlangen van een milieueffectrapport.

e. Verontreiniging en hinder

De gevraagde activiteiten kunnen gevolgen hebben voor milieuaspecten. Hierna volgt per aspect een beschrijving.

Luchtkwaliteit

Bij demontage van tweewielige motorvoertuig wrakken zouden emissies kunnen voorkomen van het ontdoen van diesel/benzine/koelvloeistof etc. Gezien het feit dat de aangevoerde wrakken nagenoeg geheel ontdaan zijn van vloeistoffen op de plek van aankoop elders, zullen de hoeveelheden van genoemde vloeistoffen en de emissies die daaruit kunnen voortkomen zo klein zijn dat een groot effect op de luchtkwaliteit niet te verwachten is. Dit eveneens afgezet tegen de hoeveelheid aangevoerde tweewielige wrakken per week (1 à 2) en de marginale hoeveelheden die alsnog vrij kunnen komen, is er geen effect op de luchtkwaliteit te verwachten.

Bodemkwaliteit

De activiteiten in het project bevatten in een bepaalde mate een risico voor de kwaliteit van de bodem. Er kunnen in worst-case geval restanten bodembedreigende afvalstoffen vrijkomen. Dit kan aan de orde zijn indien de vrijgegeven tweewielige wrakken alsnog een minieme hoeveelheid vloeistoffen bezitten. Rouwenboschweg 9 waar de tweewielige wrakken worden ontvangen en demontage plaats vindt, beschikt over een vloeistofdichte vloer. Daarnaast worden voorzieningen en maatregelen getroffen voor de eventuele vrijgekomen vloeistoffen uit demontage: opslag in een vat of can boven een lekbak.

Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieuaspect Bodem zullen hier niet optreden.

Geluid

Bedrijventerrein Nijmegen Westkanaaldijk is een gezoneerd bedrijventerrein waarop bestemmingsplan Nijmegen Westkanaaldijk 2016 van toepassing is. Rouwenboschweg 9 te Nijmegen is gelegen aan de noordzijde van het bedrijventerrein tegen het industrieterrein van Weurt. Dit geluidgezoneerd industrieterrein is een gemeentegrens overschrijdend industrieterrein. De dichtstbijzijnde bedrijfswoning ligt in afstand van Rouwenboschweg 9 op ca. 150 meter aan de hoek Hogelandseweg /Westkanaaldijk.

De mate van geluidproductie betreft het gebruik van de heftruck voor het verplaatsen van tweewielige wrakken en de aan-/afvoer middels vrachtwagens. Overige handelingen worden met handgereedschap uitgevoerd.

Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieuaspect geluid zullen hier niet optreden.

Afvalwater

Afvalwater ontstaat niet binnen de loods en op het terrein vinden geen activiteiten plaats waarbij afvalwater vrijkomt. Hemelwater wordt afgevoerd naar de bodem. Er is geen riolering aanwezig waardoor men werkt boven een eventuele opvangbak indien noodzakelijk.

Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieuaspect Afvalwater zullen hier niet optreden.

Geur

De activiteiten zijn van dien aard dat het optreden van geur nihil is. Er vinden ook geen geur relevante activiteiten plaats. Daarnaast zijn geen geurgevoelige objecten in de directe omgeving van de inrichting aanwezig op het bedrijventerrein.

Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieuaspect geur zullen hier niet optreden.

Gevaarlijke afvalstoffen

Binnen de activiteiten kunnen restanten gevaarlijke afvalstoffen vrij komen. Echter, omdat de tweewielige wrakken al ontdaan zijn van gevaarlijke vloeistoffen voordat deze binnen de inrichting aankomen, is de aanwezigheid van gevaarlijke afvalstoffen minimaal. En indien aanwezig worden deze onder de daarvoor geldende voorzieningen en maatregelen opgeslagen en afgevoerd. Lebakken zijn aanwezig. Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieuaspect gevaarlijke afvalstoffen zullen hier niet optreden.

f. Externe veiligheid en risico van ongevallen

Binnen de activiteiten zijn er geen aanleidingen die er toe leiden dat het Besluit risico zware ongevallen of het Besluit externe veiligheid op het project van toepassingen wordt. Gevaarlijke stoffen worden niet bewerkt. Er is in dit geval geen sprake van een potentieel risicovolle activiteit.

Conclusie kenmerken van het project

Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de kenmerken van het project kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

2) Locatie van het project

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn is in het bijzonder in overweging genomen het bestaande grondgebruik, de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied, het opnamevermogen van het natuurlijke milieu met in het bijzonder aandacht voor de volgende type gebieden:

- wetlands;
- kustgebieden;
- berg- en bosgebieden;
- reservaten en natuurparken;
- gebieden die in de wetgeving van de lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd;
- speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens richtlijn 79/409/EEG en richtlijn 92/43/EEG;
- gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden;
- gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
- landschappen van historische, cultureel of archeologisch belang.>

Bedrijventerrein WestKanaaldijk is een geluidgezoneerd bedrijventerrein en ligt tussen de woonkern Weurt /gemeente Beuningen[noorden], het cultuurhistorische Kinderdorp Neerbosch [zuiden] en de vaarroute Maas-Waalkanaal [oosten]. De inrichting zelf is omgeven door andere bedrijven op het industrieterrein. Op ca. 150 m van de inrichting is een bedrijfswoning gelegen. De dichtstbijzijnde burgerwoningen liggen op ca. 400 m ten noorden van de inrichting in de dorpskern Weurt. Het geldende bestemmingsplan is 'Nijmegen Westkanaaldijk 2016' en staat de oprichting met het demonteren van tweewielige voertuigen toe.

Conclusie locatie van het project

Het industrieterrein ligt op voldoende afstand van hierboven genoemde gebieden waardoor wij overwegen dat naar aanleiding van de locatie van het project kan worden uitgesloten dat de oprichting van de activiteiten belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

3) Soort en kenmerken van het potentiële effect

Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project is in samenhang met de criteria van de punten 1 en 2 in het bijzonder in overweging genomen de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die

getroffen kan worden), de aard van het effect, het grensoverschrijdend karakter van het effect, de waarschijnlijkheid van het effect, de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect, de cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten en de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

a. Bereik van het effect

Mogelijke nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van het project kunnen optreden ten aanzien van de aspecten lucht, geluid, bodem, afvalwater. Het bereik van die milieuaspecten geografisch gezien is beperkt. De afstand tot de dichtstbij gelegen bedrijfswoning bedraagt 150 meter de afstand tot de dichtstbij gelegen woonwijk bedraagt ongeveer 400 meter [Weurt]. De effecten van emissies naar lucht, water, geluid, externe veiligheid en bodem zijn dusdanig dat kan worden gesteld dat de plaatselijke bevolking geen hinder ondervindt van die activiteiten. Emissies en technieken voldoen aan de van toepassing zijnde wet- en regelgeving en zijn BBT.

b. Aard van het effect

De aard van de effecten zijn in de voorliggende m.e.r.-beoordelingdocument beschreven. Hierdoor heeft een nader onderzoek naar de aard van effecten in het kader van een milieueffectrapport geen toegevoegde waarde.

c. Grensoverschrijdend karakter van het effect

Gezien de ligging van de inrichting ten opzichte van de afstand naar de omringende landsgrenzen zullen geen milieueffecten optreden ten gevolge van de werking van het bedrijf. Hierdoor zijn grensoverschrijdende effecten niet aan de orde.

d. De intensiteit en complexiteit van het effect

De intensiteit en complexiteit van de effecten zijn beperkt en worden voldoende ondervangen door voorschriften die gesteld zijn op het gebied van lucht, geluid, bodem, geur emissie in het Activiteitenbesluit en de nog af te geven vergunning. Hierdoor hoeven de aspecten niet nader te worden onderzocht in het kader van het opstellen van een milieueffectrapport.

e. De 'waarschijnlijkheid' van het effect

De beschreven effecten in voorliggende notitie zullen zeker optreden, echter zijn van dien aard dat geen nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten. In hoeverre deze worden ervaren als hinder is mede afhankelijk van de te treffen maatregelen en voorzieningen. Die maatregelen en voorzieningen worden helder verwoord in de wet- en regelgeving die op de activiteiten van toepassing zijn en in de vergunning worden opgenomen.

f. De duur, frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

Voor wat betreft de duur en frequentie kan worden opgemerkt dat de voorgenomen activiteit alleen in de dagperiode plaatsvindt en voor onbepaalde tijd wordt aangevraagd. De effecten van de geluiduitstraling en emissies naar de lucht vanwege de activiteiten waarbij genoemde vrijkomen zijn allen omkeerbaar: het effect houdt op als de activiteit ophoudt. Er is dus geen sprake van een bijzondere omstandigheid. Met betrekking tot effecten naar bodem zijn er afdoende beperkende maatregelen en voorzieningen te treffen. Deze en ook de overige effecten zijn de gangbare effecten die aan bod komen in de voorschriften van een omgevingsvergunning dan wel waar naar verwezen wordt in de vergunning waar het Activiteitenbesluit voor geldt.

Gezien de bestemming van de omgeving en de aard van de effecten zijn er verder ten aanzien van de duur, frequentie en omkeerbaarheid van deze effecten geen bijzondere opmerkingen te maken.

g. De mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen

In het Activiteitenbesluit en in de nog af te geven vergunning zijn/worden voorschriften gesteld die de nadelige gevolgen voor het milieu voorkomen of beperken. Deze voorschriften hebben

specifiek betrekking op de gevraagde activiteiten. Er is geen aanleiding om de mogelijkheden om effecten doeltreffend te verminderen in het kader van een milieueffectrapport nader te onderzoeken.

h. Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn geen toekomstige ontwikkelingen als het onder goed management uitvoeren van de betreffende huidige demontage activiteiten onder restrictie van het voldoen aan de geldende wet- en regelgeving en waar de intentie aanwezig is een volwaardig bedrijf te leiden.

Conclusie Soort en kenmerken van het potentiële effect

Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de soort en de kenmerken van het potentiële effect kan worden uitgesloten dat de oprichting van de activiteiten belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

Conclusie Mer-beoordeling

De oprichting van de activiteiten leidt niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Er is geen aanleiding voor het opstellen van een milieueffectrapport.