

Wegverkeerslawaai

Voor woningbouw binnen de geluidszones van een bestaande weg en bij de aanleg van een nieuwe weg langs bestaande woningen gelden de in tabel II.1 genoemde voorkeursgrenswaarden en hoogst toelaatbare ontheffingswaarden.

Tabel II.1: Grenswaarden wegverkeerslawaai

Situatie	voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare ontheffing
Nieuwe woning/bestaande weg		
Nieuw te bouwen woning	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfs woning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk: 58 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Langs autosnelweg 63 dB Buiten bebouwde kom: 58 dB
Bestaande woning/nieuwe weg		
Bestaande woning	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB
Gelijktijdig met de wegaanleg te bouwen woning	48 dB	Stedelijk: 58 dB Buitenstedelijk: 53 dB

Reconstructie

Voor situaties waarin sprake is van reconstructie van een weg of wegen gelden andere grenswaarden. In tabel II.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en hoogst toelaatbare ontheffingswaarden voor reconstructiesituaties gegeven.

Tabel II.2: Grenswaarden reconstructie wegverkeer

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare ontheffing
Heersende geluidsbelasting, 48 dB	48 dB	-
Eerder een hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 48 dB	Laagste van: de heersende waarde voor reconstructie vastgestelde waarde	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB
Niet eerder is een hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $48 < 53$	De heersende waarde vóór reconstructie	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB
Eerder is een hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh)	Vastgestelde hogere waarde	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 68 dB
Niet eerder is een hoger waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB (= saneringssituatie)	53 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 68 dB