

## Voorstel aan het dagelijks bestuur

datum DB 15 oktober 2019  
openbaar Ja  
agendapunt 8  
steller/cluster Astrid Boogers, Jan Jacobs / Projecten & Inkoop  
portefeuille(s) Har Frenken  
datum DT 2 oktober 2019  
datum PHO 7 oktober 2019  
bijlage(n) 3  
zaaknr. 2018-Z18375  
documentnr. 2019-D77119

*besluit DB 15/10 Conform voorstel besloten.*

### Onderwerp

Sarsven en de Banen; vaststelling definitief projectplan Waterwet "Aanpassen Leveroysebeek, traject Bergenweg-Maxeterdijk" en definitief leggerbesluit

### Voorstel

1. het projectplan Waterwet voor het project 'Aanpassen Leveroysebeek, traject Bergenweg-Maxeterdijk' en het bijbehorende leggerbesluit definitief vaststellen;
2. overgaan tot uitvoering van het project onder voorwaarde dat de provincie Limburg daarmee instemt in relatie tot stikstofdepositie in natuurgebieden.

### Relatie met Bestuursprogramma 2019-2023

Samenwerkend waterschap en Regionaal Watersysteem; samen met partners het watersysteem op orde brengen en daarbij aansluiten aan veranderende klimaatomstandigheden.

### Bestuurlijke samenvatting

Het dagelijks bestuur van Waterschap Limburg heeft in de vergadering van 9 juli 2019 het projectplan Waterwet voor het project 'Aanpassen Leveroysebeek traject Bergenweg-Maxeterdijk' in ontwerp vastgesteld. Het ontwerp-projectplan heeft vervolgens conform het bepaalde in de Inspraakverordening, na voorafgaande bekendmaking, gedurende 6 weken ter inzage gelegen tot en met 28 augustus 2019.

Gedurende deze periode zijn 2 zienswijzen ingediend. Beide zienswijzen betreffen het gebruik van private gronden voor het realiseren van het projectplan. Beide reclamanten zijn in de veronderstelling dat een deel van hun grond nodig is voor het uitvoeren van de maatregelen. Dat is echter niet het geval. Beide zienswijzen geven daarom geen aanleiding om het projectplan te wijzigen.

De zienswijzerapportage (ZGW 2019-D77420) treft u als bijlage hierbij aan.



Op 20 oktober 2018 werd de Integrale Gebieds Uitwerking (IGU) Sarsven en de Banen officieel afgerond. De uitgevoerde maatregelen zijn in samenspraak met het waterschap voorbereid en door de Provincie Limburg (bestuurscommissie Sarsven en de Banen) uitgevoerd. Belangrijk doel van de IGU was de uitvoering van maatregelen ten behoeve van de ontwikkeling van het Natura 2000 gebied "Sarsven en de Banen". De waterhuishoudkundige maatregelen die genomen zijn in het kader van het project Sarsven en de Banen waren enerzijds gericht op de ontwikkeling van dit Natura 2000 gebied en anderzijds op het voorkomen van ongewenste effecten (wateroverlast) op de omgeving.

Tijdens de neerslagsituatie in de zomer van 2016 bleken er een tweetal duidelijke knelpunten te zijn, namelijk het gebied Vlakwater en de Leveroysebeek, traject Bergenweg - Maxeterdijk.

Gebied Vlakwater ligt binnen de begrenzing van de het project Sarsven en de Banen en het traject van de Leveroysebeek traject Bergenweg - Maxeterdijk ligt er net buiten. De bovengenoemde neerslagsituatie leidde in de Leveroysebeek bovenstrooms van de Bergenweg tot wateroverlast.

Meer concreet:

De bodembreedte van de Leveroysebeek tot de Bergenweg werd in het project Sarsven en de Banen verbreed naar 1,80 meter. Na de Bergenweg is de bodembreedte van de Leveroysebeek 1,10 meter om vervolgens nabij de volgende wegkruising met de Maxeterdijk weer 1,80 tot 1,90 m breed te zijn. Tijdens hevige neerslag leidt dit tot opstuwing, ondanks verschillen in verhang.

De ervaring van 2016 leert dat de genomen maatregelen in het kader van de IGU Sarsven en de Banen niet volledig waren.

De voorgestelde maatregelen zijn;

- In traject Bergenweg – Maxeterdijk: de bodembreedte verbreden naar 1,80 meter.
  - In traject Maxeterdijk – Aan het Klooster: de Leveroysebeek te herprofilen waar nodig.
- Omdat een beekbodembreedening een aanpassing van de legger betekent, is voor dit traject Bergenweg-Maxeterdijk een ontwerp-projectplan geschreven. Het traject Maxeterdijk-Aan het Klooster valt onder "groot" onderhoudswerkzaamheden.

Gezien de relatie van de voorgestelde maatregelen met het eerder uitgevoerde IGU Sarsven en de Banen werd in 2018 in het Bestuurlijk Overleg Wateragenda afgesproken dat Waterschap Limburg deze werkzaamheden zou uitvoeren. De kosten zijn destijds ingeschat op een totaalbedrag van € 200.000 en opgenomen in het verlengde partnercontract tussen provincie en waterschap. Gezien de genoemde relatie met IGU Sarsven en de Banen bedraagt de bijdrage van de provincie 100%. Het krediet van project 'Sarsven en de Banen' werd op basis hiervan aangepast i.c. opgehoogd met € 200.000.

#### Areaalbeheer

De grondaankoop in het traject Bergenweg-Maxeterdijk leverde in eerste instantie positieve gesprekken op voor aankoop van een strook grond op de rechteroever. Ter plaatse is reeds een 2 meter breed werkpad aan beide zijden aanwezig. Voorstel was om op de linker of rechteroever grond aan te kopen voor zowel de beekbodembreedening als de verbreding van het werkpad naar 3,5 meter. Diverse pogingen om op vrijwillige basis over de grond te kunnen beschikken of aan te kopen

leidde niet tot resultaat. In overleg met Areaalbeheer is vervolgens besloten om het plan aan te passen en te realiseren binnen het eigendom van WL. Het verbreden van de bodem wordt gerealiseerd door het aanwezige 2 meter brede werkpad op de linkeroever op te heffen en de ruimte (deels) te gebruiken voor het verbreden van de beekbodem. Het gehele onderhoud dient voortaan te worden uitgevoerd vanaf het aanwezige 2 meter brede werkpad op de rechteroever.

Dit traject wordt nu 4x per jaar gemaaid en dat wordt in de toekomst 2 of 3x per jaar. De frequentie kan omlaag als gevolg van de verbreding van de beekbodem. De onderhoudskosten stijgen derhalve niet ten opzichte van de huidige situatie.

#### PAS

In mei heeft de Raad van State geoordeeld dat de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) niet als basis mag worden gebruikt voor vergunningverlening met betrekking tot stikstofdepositie in natuurgebieden. Deze uitspraak heeft tot grote onduidelijkheid geleid over activiteiten waarbij sprake is van stikstofuitstoot. Voor het waterschap gaat het om uitvoeringsprojecten. Hierbij is immers sprake van inzet van materieel en dus van stikstofuitstoot. In de PAS werd ook een ondergrens gehanteerd voor stikstofdepositie, waaronder depositie als niet-significant werd beschouwd. Deze is eveneens weggevallen door de uitspraak, waardoor het aannemelijk is dat elk uitvoeringsproject van het waterschap wel enige stikstofdepositie veroorzaakt in een beschermd natuurgebied.

Het uitvoeren van onderhoudswerken is niet onderhevig aan vergunningverlening wat betreft stikstofdepositie. Ook is recent aangegeven dat maatregelen ten behoeve van natuurontwikkeling zijn vrijgesteld.

#### *Conclusie/redeneerlijn:*

- Ruim de helft van dit project omvat onderhoudswerkzaamheden; het herstellen van het profiel overeenkomstig het profiel zoals opgenomen in de legger.
- Waar het profiel dient te worden aangepast (bodemverbreding met maximaal 70 cm), betreft dit het repareren van een omissie in het maatregelenpakket van de IGU Sarsven en de Banen. Dit projectdeel is daarmee een (herstel) onderdeel van het eerdere, grotere project Sarsven en de Banen. Dat integrale project was gericht op de verbetering van de grondwaterpeilen en waterkwaliteit in het Natura2000 gebied Sarsven en de Banen en daarmee een verbetering van de PAS op gebiedsniveau.

Voorgesteld wordt om te starten met de daadwerkelijke uitvoering van de maatregelen onder voorwaarde dat de provincie Limburg instemt met de voornoemde redeneerlijn.

#### Planning

De uitvoering van de maatregelen is gepland voor het 4e kwartaal 2019 en zal slechts enkele weken in beslag nemen.

#### **Beoogd effect**

Beperken van de kans op wateroverlast in het gebied Vlakwater en langs de Leveroysebeek, traject Bergenweg - Maxeterdijk gedurende perioden met hevige neerslag.

### **Duurzaamheid**

Niet van toepassing.

### **Risico's**

#### **1) PFAS**

Bij de uitvoering van de verbeteringswerken door de provincie is reeds een bodemonderzoek uitgevoerd, naast de bureauonderzoeken NGE en archeologie. In het kader van de eerdere uitvoeringswerken door de provincie Limburg werd geen onderzoek uitgevoerd naar de stoffen perfluorooctaanzuur (PFOA), perfluorooctaansulfonaat (PFOS) en HFPO-DA (hierna genoemd GenX). Dit was toen nog niet aan de orde. De aanwezigheid van deze stoffen dient overeenkomstig het "tijdelijk handelingskader" te worden onderzocht. Dit onderzoek is in uitvoering. Mogelijk kan dit leiden tot aanvullende maatregelen. Indien deze stoffen aanwezig blijken kan dit de toepassing / verwerking van de vrijkomende grond beperken (overeenkomstig het "tijdelijk handelingskader"). Dit kan leiden tot extra kosten van ca. € 35.000,= (uitgaande van verhoogd storttarief en transport). Binnen het gevoteerde krediet is geen rekening gehouden met extra kosten van deze omvang. Wij overleggen met de provincie over de dekking van deze extra kosten, indien dit aan de orde is.

#### **2) PAS**

Door de uitspraak van de Raad van State is elk project van het waterschap dat tot uitvoering komt vatbaar voor handhaving door de provincie. Handhaving kan ook op verzoek van derden. Een project kan dan stilgelegd worden. Daarom wordt voorgesteld over de uitvoering van de maatregelen in relatie tot de stikstofdepositie te overleggen met de provincie en pas te starten met de daadwerkelijke uitvoering onder voorwaarde dat de provincie daarmee instemt. (zie PAS onder toelichting).

### **Consequenties Informatievoorziening**

Niet van toepassing.

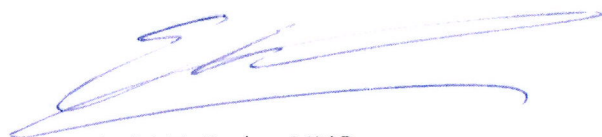
### **Financiële consequenties**

Dit voorstel heeft geen financiële consequenties. Indien sprake is van financiële consequenties zoals genoemd onder risico 1) (PFAS) zal dit aan u ter besluitvorming worden voorgelegd.

### **Communicatie**

Publicatie vastgestelde projectplan vindt plaats op de website van het waterschap en op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl).

De secretaris-directeur,



ir. E.J.M. Keulers MMO

**Bijlagen:**

- Projectplan Aanpassen Leveroysebeek, traject Bergenweg-Maxeterdijk ZGW 2018-D179337
- Leggerbesluit ZGW 2019-D69586
- Zienswijzerapportage ZGW 2019-D77420

