



**Ruimtelijke expertise, Verkeer
Milieu en Duurzaamheid
Behandeld door Marieke
Hoogendoorn
Telefoon (040) 2386397
27 mei 2020**

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Sint Trudostraat

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- Aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is artikel 15, lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet.

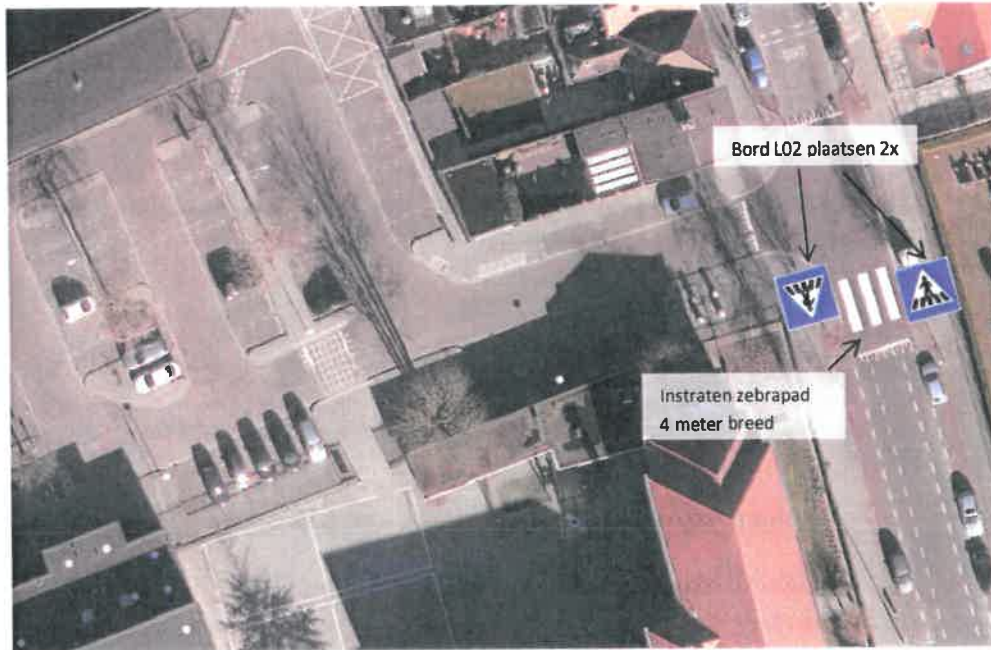
Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting van de Sint Trudostraat.



Aanleiding

De Sint Trudostraat is bij de gemeente Eindhoven in beheer. Geadresseerd aan de Sint Trudostraat 10, ligt basisschool en Korein st Trudo. De school ligt net voor het Trudoplein op de hoek met de Klipperstraat.

De Sint Trudostraat wordt behoorlijk intensief gebruikt door gemotoriseerd verkeer. Onder andere door bestemmingsverkeer van/naar het Trudoplein met haar voorzieningen. Bezoekers van het winkelcentrum (supermarkten) parkeren op de Klipperstraat. Ze maken daarvan op gezette tijden gebruik van het speelterrein van de school (afgestemd met de school en ondernemers) in verband met behoefte aan extra parkeerplekken.

Rondom de school is een schoolzone gerealiseerd (zonder zebrapad). Er zijn vanuit omgeving Kerkakkerstraat en verder naar achter gelegen wijken diverse kinderen die onderwijs volgen op deze school. Ze moeten hierbij de oversteek maken op de Sint Trudostraat richting de school. Op de Sint Trudostraat is in de schoolzone geen oversteekvoorziening aanwezig.

Belangenafweging

Vanuit schooldirectie en ouders van schoolgaande kinderen is het verzoek geopperd om een zebepad ter hoogte van de school te realiseren zodat deze efficiënter te bereiken is. Op de Sint Trudostraat is langsparkeren toegestaan. Hierdoor is het voor kinderen vaak onoverzichtelijk om vanuit het trottoir te kunnen zien/inschatten of ze veilig kunnen oversteken richting de schoolkant van de straat. Daarnaast is er ook veel komend en vertrekkend (kiss en ride) verkeer van ouders die hun kinderen naar school brengen. Dit maakt dat er extra goed opgelet dient te worden met het maken van een oversteek.

De dichtstbijzijnde oversteekvoorziening (zebrapad) is verderop gelegen op het Trudoplein. Als voor deze oversteek gekozen wordt, moet er een extra tweede oversteek gemaakt worden op de Klipperstraat. Ter hoogte van de parkeerzone voor oa winkelend verkeer.

De ingang van de school is gelegen aan de Sint Trudostraat. Door het aanbrengen van een oversteek aldaar, kunnen kinderen sneller het schoolgebouw betreden. De ingangen van de school en het kleuterplein (2) zijn gesitueerd centraal (midden) van het gebouw.

Zoals in de aanleiding benoemd zijn er behoorlijk wat verkeersbewegingen van gemotoriseerd verkeer op de Sint Trudostraat. Met name in de ochtend (rond aanvang van de school).

Samenspraak

Samenspraak is gehouden met de directie van de school en betrokken ouders waarvan de kinderen dagelijks de oversteek moeten maken van en naar de school (over de Sint Trudostraat)

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) in de Sint Trudostraat

De maatregelen worden aangegeven door aanbrengen van een zebepadmarkering op de rijbaan en de borden L02 aan weerszijden van de oversteekvoorziening, zoals aangegeven op de tekening "Tekening VKB Sint Trudostraat 27 mei 2020", gedateerd op 27 mei 2020.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 27 mei 2020

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by a vertical line and a horizontal stroke at the bottom.

G.M. Swaans - van der Helm

hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid