



Bijlage F – Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling

Notitie

Onderwerp: Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling Mijdrechtse Zuwe

Projectnummer: 356986

Referentienummer: Referentienummer

Datum: 03-05-2019

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In Mijdrecht bevinden zich twee dijktrajecten met een beperkte waterkerende functie. Het gaat om trajecten van de secundaire keringen P1014 Mijdrechtse Zuwe en P1015 Kade langs de Rondweg (zie figuur 1), respectievelijk het noordelijke traject vanaf de rotonde Hofland-Dukaton voor de P1014 Mijdrechtse Zuwe en dijkvak P1015-005 van de Kade langs de Rondweg.



Figuur 1: Ligging van de Mijdrechtse Zuwe (P1014) en Kade Langs de Rondweg (P1015).

Om beide trajecten van gezamenlijk circa 1100 meter te laten voldoen aan de huidige vereiste veiligheidsnormen voor secundaire keringen zijn er ingrijpende en kostbare onderhoudswerkzaamheden nodig. Vanuit het perspectief van waterveiligheid en kostenefficiëntie kunnen deze onderdelen afgewaardeerd worden tot tertiaire kering. Hierdoor wordt de onderhoudsopgave aanzienlijk verkleind en blijft de waterkerende en waterbergende functie behouden.

De waterkeringen P1014 Mijdrechtse Zuwe en P1015 Kade langs de Rondweg maken onderdeel uit van het aaneengesloten stelsel van secundaire waterkeringen rondom de polder Groot Wilnis-Vinkeveen. Om het gesloten stelsel in stand te houden is een nieuwe aansluiting nodig. Hiervoor wordt de referentielijn van de Mijdrechtse Zuwe verlegd over het fietspad en voetpad aan de zuidzijde van de rotonde Hofland – Dukaton om vervolgens aan te sluiten aan de Kade langs de Rondweg (P1015-004). Het voorgestelde traject van circa 120 meter ligt grotendeels op hoogte om te voldoen als secundaire waterkering. Enkele gedeeltes van het fietspad en voetpad moeten opgehoogd worden met 10 á 20 cm grond.

1.2 Waarom een m.e.r.-beoordeling

Op grond van de Wet milieubeheer en de bijlage bij het Besluit m.e.r. (onderdeel D, categorie 3.2) geldt een m.e.r.-beoordelingsplicht voor de aanleg, wijziging of uitbreiding van werken inzake kanalisering of ter beperking van overstromingen, waarvoor het hoogheemraadschap een projectplan (dijkverbeteringsplan) op grond van de Waterwet moet opstellen. Het wijzigen van een regionale waterkering valt onder deze categorie en is daarmee m.e.r.-beoordelingsplichtig.

M.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten zijn activiteiten waarvoor de beslissing of wel of niet de m.e.r.-procedure moet worden doorlopen, niet bij wet vastligt, maar door het bevoegd gezag (in dit geval het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht) moet worden genomen. Het bevoegd gezag moet bepalen of er sprake is van "belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu", die het doorlopen van de m.e.r.-procedure wenselijk of noodzakelijk maken. Uitgangspunt ("geest van de wet") hierbij is dat er in beginsel geen m.e.r.-procedure doorlopen hoeft worden, tenzij sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Hierbij moet getoetst worden aan de richtlijnen in bijlage III van de Europese Richtlijn milieueffectbeoordeling met de volgende drie criteria:

- kenmerken van de activiteit,
- plaats van de activiteit en
- kenmerken van het potentiële effect.

Voorliggende notitie bevat de informatie op basis waarvan het bevoegd gezag kan en moet besluiten of er sprake is van "belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu", die het doorlopen van de m.e.r.-procedure wenselijk of noodzakelijk maken.

2 Kenmerken van de activiteit

De doelstelling van de voorgenomen activiteit, is het verleggen van de dijk P1014 Mijdrechtse Zuwe en de nieuwe dijk te laten voldoen aan de huidige veiligheidsnormen. De afgewaardeerde trajecten worden verbeterd in het kader van groot onderhoud.

Hiervoor zijn verschillende stappen nodig (zie ook figuur 2):

- Afwaarderen 620m van de Mijdrechtse Zuwe (P1014) en 580 meter van de Kade langs de Rondweg (P1015). De afwaardering is van secundaire kering naar tertiaire kering, ook bekend bij Waternet als categorie 'overige keringen'.
- Verleggen referentielijn van de Mijdrechtse Zuwe (P1014) over het fietspad en voetpad aan de zuidzijde van de rotonde Hofland – Dukaton om vervolgens aan te sluiten aan de Kade langs de Rondweg (P1015-004). Tevens worden het fiets- en voetpad opgehoogd tot NAP -1.60. Dit traject betreft de nieuwe secundaire kering die aan vigerende veiligheidseisen moet voldoen.
- Onder de rotonde Hofland - Dukaton stroomt het water via twee duikers naar het noorden. Deze duikers doorkruizen het nieuwe secundaire dijktraject. In geval van het doorbreken of falen van de nieuwe tertiaire keringen moet de doorstroming gestopt worden. Hiervoor worden afsluiters op de duikers geplaatst. Bij de duiker aan de oostzijde wordt een damwand geplaatst om de afsluiter op de duiker te kunnen plaatsen. Voor de realisatie wordt plaatselijk beplanting weggehaald en vervangen voor jonge aanplant.
- Ophogen gedeeltes van het fietspad en voetpad Hofland, Mijdrechtse Zuwe (P1014) en Waverveensepad (P1015) tot NAP -1.80m. De wegverharding van het fietspad en stoeptegels van het voetpad op de nieuwe dijk worden na de ophoging opnieuw aangebracht.
- Steunberm van ca. 35cm aanbrengen bij een gedeelte van de P1015 Kade langs de Rondweg, ter hoogte van het Waverveensepad. Circa 25 bomen overleven deze grondophoging niet.



Figuur 2: Weergave van de voorgestelde situatie rond de Mijdrechtse Zuwe.

3 Plaats van de activiteit

De waterkeringen “Mijdrechtse Zuwe (P1014)” en “Kade langs de Rondweg (P1015)” bevinden zich in Mijdrecht, gemeente De Ronde Venen. Beide keringen hebben trajecten met een beperkte waterkerende functie:

- Een groot gedeelte (620 meter) van het dijktraject de Mijdrechtse Zuwe is een droge kering. Het droge traject loopt vanaf de rotonde Hofland – Dukaton tot aan aansluiting Hofland – N201. Hier staat geen rechtstreeks boezemwater meer tegenaan sinds de watergang is gedempt en vervangen door een duiker.
- Het eerste traject van de kering Kade langs de Rondweg, dijkvaknummer P1015-005, loopt vanaf het Waverveensepad tot aan de Rondweg. Dit gedeelte van 550 meter keert grotendeels wel rechtstreeks water, zij het vanuit een relatief smalle watergang (bodembreedte 1,2m) met een geringe stroomsnelheid.

Het voorgestelde traject van de dijkverlegging ligt over het fietspad en voetpad van de rotonde Hofland – Dukaton (gele onderbroken lijn in figuur 2). De rotonde vervult een belangrijke rol in de ontsluiting richting de Rondweg, de N201 en de wijk Hofland. De gedeeltes van het fietspad en voetpad welke opgehoogd worden bevinden zich aan de oost- en westkant van de rotonde. Hier lopen de paden naar de aangrenzende en lagergelegen polders.

De aan te brengen steunberm bevindt zich aan de oostkant van het Waverveensepad. Dit betreft het meest zuidelijke gedeelte van de Waverveensepad (aansluiting Hofland – N201).

De dijktrajecten van de Mijdrechtse Zuwe en Kade langs de Rondweg gelegen ten zuiden van de rotonde Hofland – Dukaton zijn opgehoogd in het kader van groot onderhoud in de periode 2017-2018. De werkzaamheden die hieronder vallen, behoren niet tot de scope van voorliggende notitie en zullen niet nader beschreven worden.

4 Beoordeling milieueffecten

De fysieke ingrepen die worden gedaan binnen de scope van de dijkverbetering Mijdrechtse Zuwe/Kade langs de Rondweg zijn beperkt:

- Afwaarden 620m van de Mijdrechtse Zuwe (P1014) en 580 meter van de Kade langs de Rondweg (P1015). De afwaardering is van secundaire kering naar tertiaire kering, ook bekend bij Waternet als categorie ‘overige keringen’.
- Verleggen referentielijn van de Mijdrechtse Zuwe (P1014) over het fietspad en voetpad aan de zuidzijde van de rotonde Hofland – Dukaton om vervolgens aan te sluiten aan de Kade langs de Rondweg (P1015-004). Tevens worden het fiets- en voetpad opgehoogd tot NAP -1.60. Dit traject betreft de nieuwe secundaire kering die aan vigerende veiligheidseisen moet voldoen.
- Onder de rotonde Hofland - Dukaton stroomt het water via twee duikers naar het noorden. Deze duikers doorkruisen het nieuwe secundaire dijktraject. In geval van het doorbreken of falen van de nieuwe tertiaire keringen moet de doorstroming gestopt worden. Hiervoor worden afsluiters op de duikers geplaatst. Bij de duiker aan de oostzijde wordt een damwand geplaatst om de afsluiter op de duiker te kunnen

plaatsen. Voor de realisatie wordt plaatselijk beplanting weggehaald en vervangen voor jonge aanplant.

- Ophogen gedeeltes van het fietspad en voetpad Hofland, Mijdrechtse Zuwe (P1014) en Waverveensepad (P1015) tot NAP -1.80m. De wegverharding van het fietspad en stoeptegels van het voetpad op de nieuwe dijk worden na de ophoging opnieuw aangebracht.
- Steunberm van ca. 35cm aanbrengen bij een gedeelte van de P1015 Kade langs de Rondweg, ter hoogte van het Waverveensepad. Circa 25 bomen overleven deze grondophoging niet.

Voor alle relevante milieuaspecten is een effectbeoordeling uitgevoerd op grond van expert judgement (zie par. 4.1 t/m 4.5).

4.1 Bodem

In het project wordt grond vergraven (i.v.m. verleggen en/of ophalen van aanwezige kabels en leidingen) en er wordt opgehoogd met zand of klei (en mogelijk beton/puingranulaat onder nieuwe verharding). Effecten op de bodemkwaliteit zijn niet te verwachten.

4.2 Water

De voorziene verandering van het profiel betekent geen verandering in de waterbergingsopgave. Het totaal verhard oppervlak neemt immers niet toe. De grondwaterstand zal ook niet verstoord worden.

Door het ophogen van het voorgestelde tracé veranderen de hoogtes van het projectgebied en mogelijk daarmee ook de afwatering. Gezien de beperkte ophoging zullen deze veranderingen gering zijn.

4.3 Archeologie en cultuurhistorie

Voor dit thema is de digitale cultuurhistorische Atlas van de Provincie Utrecht (CHAT) geraadpleegd. Deze presenteert de ruimtelijke ontwikkeling van de provincie Utrecht van de prehistorie tot heden. De voorgestelde ingrepen blijken te liggen op de noordelijke begrenzing van een gebied met mogelijke archeologische waarde. Echter, de geplande werkzaamheden voor het herinrichten en verbeteren van de bestaande dijk bevatten geen graafwerkzaamheden die dieper gaan dan de vrijgestelde diepte van 30 centimeter. Er is om deze reden geen risico op verstoring van archeologische waarden.

Tevens is de ondergrond ter plaatse al vaker geroerd, wat de kans op nieuwe vondsten kleiner maakt. Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden toch onverwacht archeologische resten worden aangetroffen, dan is conform artikel 53 en 54 van de Monumentenwet 1988 (herzien in 2007) aanmelding van de desbetreffende vondsten bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed verplicht (vondstmelding via de bevoegde overheid).

4.4 Landschap/ruimtelijke kwaliteit

De werkzaamheden aan de dijk zullen geen effect hebben op de kwaliteit van het droogmakerijenlandschap. De waarde van de Kade Rondweg als begrenzing tussen veenontginningsgebied en de droogmakerij wordt bepaald door de beleving van hoogteverschillen. Het oude centrum van Mijdrecht aan de westkant ligt nagenoeg even

hoog als de Kade Rondweg. Het hoogteverschil met de droogmakerij is daardoor beleefbaar. Behoud hiervan is van belang.

Om de kade als landschappelijk en cultuurhistorisch element te bewaren is een herkenbare opbouw van het profiel, en continuïteit van het profiel van belang. Hiervoor dient de Kade Rondweg in de nieuwe situatie een vergelijkbare opbouw te krijgen. Dat wil zeggen een smal, steil talud aan de zijde van de ringvaart, een kruin met een voetpad erop en een lang flauw talud aan de zijde van polder Groot Mijdrecht. De exacte maatvoering van dit profiel ligt niet vast, maar moet ongeveer dezelfde verhoudingen hebben als andere ringdijken. De geringe ophoging, en het plaatsen van twee afsluiters betekent landschappelijk/ruimtelijk gezien geen verandering. Verder is er geen bebouwing van waarde aangetroffen in het plangebied. De werkzaamheden hebben geen fysieke raakvlak met de bestaande bebouwing, en daarmee geen effect op bebouwing of bebouwingsstructuren.

De werkzaamheden hebben geen effect op het cultureel erfgoed.

4.5 Natuur

Voor de dijkverhoging van de Mijdrechtse Zuwe en het aanleggen van de steunberm aan het Waverveense pad is een Quicksan soorten uitgevoerd.¹ Daar is geconcludeerd dat de dijkverhoging en steunberm niet leidt tot een aantasting van (verblijfplaatsen van) de onderzochte beschermde soorten. Nader onderzoek of een ontheffing Wet natuurbescherming en mitigerende maatregelen voor genoemde soorten is niet van toepassing.

Bij de uitvoering van de maatregelen worden negatieve effecten op beschermde soorten voorkomen door het project in de periode augustus t/m februari uit te voeren (buiten broedseizoen) en te allen tijde een vluchtweg voor dieren vrij te houden. Op die manier wordt de fauna zo goed mogelijk beschermd tegen uitvoeringshinder.

Door de dijkverhoging en de aanleg van de steunberm dienen er circa 25 bomen gekapt te worden. Er wordt gezocht naar locaties om deze bomen te compenseren.

4.6 Hinder

De verhoging, het verleggen/ophalen van kabels en leidingen, het plaatsen van twee afsluiters en een damwand zal door graafwerkzaamheden, aan- en afvoer van (bouw)materiaal en overige werkzaamheden tot enige hinder bij met name de omwonenden en de gebruikers van de rotonde (die functioneert als een belangrijke ontsluiting naar de N201, het centrum en de wijk Hofland) kunnen leiden. De werkzaamheden zullen zorgvuldig worden gemonitord om omgevingsbeïnvloeding te minimaliseren. De omgeving wordt hier tijdig en goed over geïnformeerd.

De dikte van de steunberm bedraagt circa 35 cm en de oppervlakte circa 750 m². Dit komt neer op een volume van circa 250 m³. De vervoershinder die dit zal opleveren beperkt zich tot 7 á 8 kippers van 35 m³. Het grondverzet ten behoeve van het fietspad en het

¹ Quicksan Soorten Dijkverbetering Rondweg Mijdrecht (Waterproef, mei 2018).

Waverveense pad bedraagt eveneens een volume van circa 250 m³. Dit betekent dat een additionele 7 á 8 kippers aan de vervoershinder bij zullen dragen.

Stikstofgevoelige gebieden liggen op ruim 5 kilometer afstand van de projectlocatie. Hierdoor is het hoogst onwaarschijnlijk dat significant negatieve effecten als gevolg van stikstofuitstoot van de uitvoeringswerkzaamheden zullen optreden.

4.7 Cumulatie

Er zijn geen ontwikkelingen bekend, die zouden kunnen leiden tot cumulerende effecten.

5 Conclusie

In deze notitie zijn de milieueffecten als gevolg van de dijkverbetering Mijdrechtse Zuwe/Kade langs de Rondweg beschreven. De dijkverbetering leidt niet tot belangrijke nadelige milieueffecten. Er is geen nader onderzoek noodzakelijk en er is ook geen reden tot het uitvoeren van een m.e.r.-procedure.

Verantwoording

Titel	Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling Mijdrechtse Zuwe
Projectnummer	356986
Referentienummer	SWNL xxxxxxxx
Revisie	Versie 1.0
Datum	03-05-2019
Auteur	Marc Laeven en Jules van Riel
E-mailadres	marc.laeven@sweco.nl
Gecontroleerd door	Jelmer van de Ridder
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Lourens Hogenbirk
Paraaf goedgekeurd	