

Bestemd voor

Datum

13 november 2019

Referentie

Bladnummer

1/2

Onderwerp

Aanbrengen voorbelasting Legmeerdijk

Behandeld door

WFRASA

1 Inleiding

Voor het project HOVASZ worden een aantal kruisingen van de N196 aangepast voor het aanbrengen van een vrij liggende HOV-baan en/of vervangen door rotondes.

Ook de kruising van de Burgemeester Kasteleinweg (N196) met de Legmeerdijk en worden de opstelstroken voor het autoverkeer aangepast.

2 Aanpassingen kruising Legmeerdijk

In de huidige situatie liggen op de Legmeerdijk, aan de zuidzijde van de Burgemeester Kasteleinweg, 4 rijstroken voor het autoverkeer. In de nieuwe situatie zal op deze plaats één extra rijstrook worden toegevoegd.

Voor het aanbrengen van deze rijstrook zal het huidige talud verbreed dienen te worden. Hiervoor zal aan weerszijden van de huidige verharding een aanvulling met zand worden aangebracht.

3 Ontwerp voorbelasting

Op basis van sonderingen en grondonderzoek is een zettingsberekening gemaakt. Om te voldoen aan de gestelde zettingseis is een voorbelasting noodzakelijk.

4 Voorbereidende werkzaamheden

Voordat met het aanbrengen van de voorbelasting wordt gestart zal eerst het terrein worden opgeschoond. De bestaande begroeiing wordt verwijderd, bomen worden gerooid en wegmeubilair (lichtmasten, bebording) zal ook worden verwijderd en/of verplaatst. Van het huidig MV zal de bovenste ca. 0,5 m worden afgegraven, zodat het zand op de vaste ondergrond komt te liggen.

5 Aanbrengen voorbelasting

Door middel van vrachtwagens zal het zand worden aangebracht. Langs de rijbaan zal het zand worden afgeschermd m.b.v. big-bags. Hiermee wordt voorkomen dat



Referentie

Bladnummer 2/2

Datum 13 november 2019

het zand bij regen de weg op spoelt. De maximale laagdikte van het zandpakket bedraagt 1,52 m.

In onderstaande plattegrond (figuur 1) is de globale positie van de 2 locaties met voorbelasting aangegeven.



Figuur 1: Locatie voorbelasting

6 Monitoring.

Tijdens het aanbrengen van het zand worden zakbakens aangebracht. Deze worden gebruikt om het zettingsproces te monitoren. Na het bereiken van de geprognoseerde zetting zal de overhoogte van het zand worden verwijderd.



Bestemd voor
Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
t.a.v. Jaap van Koppen
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam

Dura Vermeer Divisie Infra BV

Datum
27 november 2019

Referentie
Hovasz-205

Bladnummer
1/2

Onderwerp

Aanvraag watervergunning t.b.v. voorbelasten Legmeerdijk

Behandeld door

Manette Zijderveld

m.zijderveld@

duravermeer.nl

www.duravermeer.nl

Geachte heer van Koppen

Bijgaand ontvangt u een aanvraag watervergunning voor het tijdelijk hebben en aanbrengen van voorbelasting op de Legmeerdijk te Aalsmeer. Deze aanvraag heeft ons kenmerk Hovasz-205 en wij verzoeken u dit kenmerk te vermelden in alle correspondentie omtrent deze aanvraag.

Achtergrond

Dura Vermeer realiseert, in opdracht van de provincie Noord-Holland, een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding tussen Schiphol Zuid en Uithoorn. Dit project omvat, in het deelgebied Aalsmeer, onder meer het:

- Aanleggen van fiets- en voetpaden langs de Burgemeester Kasteleinweg
- Het realiseren van een OV-knooppunt nabij de Zwarteweg
- Het aanpassen van de verkeerssituatie op de kruising Burgemeester Kasteleinweg – Legmeerdijk;
- Het realiseren van een fietstunnel onder de Legmeerdijk.

Om de nieuwe kruising Burgemeester Kasteleinweg – Legmeerdijk te realiseren dient een deel van het bestaande talud verhoogd te worden. Hiertoe wordt voorbelasting op de dijk aangebracht. De hiermee samenhangende werkzaamheden worden in deze vergunningaanvraag meegenomen.

Aanvraag

De aanvraag betreft het tijdelijk aanbrengen van voorbelasting op de Legmeerdijk, incl. de daarbij behorende (tijdelijke) werkzaamheden, zoals het rooien van bomen, het tijdelijk dempen van een sloot, het aanbrengen van een tijdelijke duiker, het verleggen van een fietspad e.d.

E.e.a. zoals besproken in het wateroverleg van 26 november 2019.





Dura Vermeer Divisie Infra BV

Referentie Hovasz-205

Bladnummer 2/2

Datum 27 november 2019

Werkzaamheden

Voordat de benodigde voorbelasting aangebracht kan worden, moet een deel van het fietspad aan de Aalsmeer-zijde verlegd worden, en moeten enkele bomen gerooid worden. Ten behoeve van de stabiliteit van de voorbelasting wordt tijdelijk de sloot aan de Uithoorn-zijde gedempt. Om doorstroming van het water te borgen wordt in deze demping een duiker aangebracht. Zie bijgevoegde tekening.

Samenhang overige benodigde vergunningen

Voor het kappen van bomen is geen omgevingsvergunning benodigd, omdat Aalsmeer uitsluitend een vergunning vereist voor waardevolle bomen. Dergelijke bomen zijn op de locatie van de voorbelasting niet aanwezig.

De locatie van de aan te brengen voorbelasting ligt in het bestemmingsplan Hornmeer. Hierin heeft de locatie de dubbelbestemmingen "Waterstaat-waterkering" en "Waarde-Landschap". Om de voorbelasting te kunnen aanbrengen op gronden met deze bestemming, is een omgevingsvergunning nodig. Deze vergunning wordt gelijktijdig met deze aanvraag watervergunning, aangevraagd bij de gemeente Aalsmeer.

Planning

Het aanbrengen van de voorbelasting zal plaatsvinden in het voorjaar van 2020. Over de exacte startdatum zullen wij uw toezichthouder t.z.t. informeren.

Tot slot

Wij gaan er van uit dat de bijgevoegde informatie en deze toelichting voor u voldoende inzicht bieden in de aanvraag voor de aan te brengen voorbelasting.

Indien u vragen heeft naar aanleiding van deze aanvraag, dan verzoeken wij u contact op te nemen met mw M. Zijderveld, bereikbaar op 06-10091627 of via m.zijderveld@duravermeer.nl

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Vriendelijke groeten

~~Mariette Zijderveld~~

~~Ing. M.J.R. Zijderveld (Mariette) | Adviseur Vergunningen | Dura Vermeer Divisie Infra BV~~

~~Bezoek: Taurusavenue 100, Hoofddorp | Post: Postbus 111, 2130 AC Hoofddorp~~

~~M 06-10091627~~

Bijlagen

- 1_Tekening HOVASZ-942521-41-06-01, d.d. 13-11-2019
- 2_Memo toelichting werkzaamheden
- 3_Zettingsanalyse
- 4_Memo geotechniek Legmeerdijk