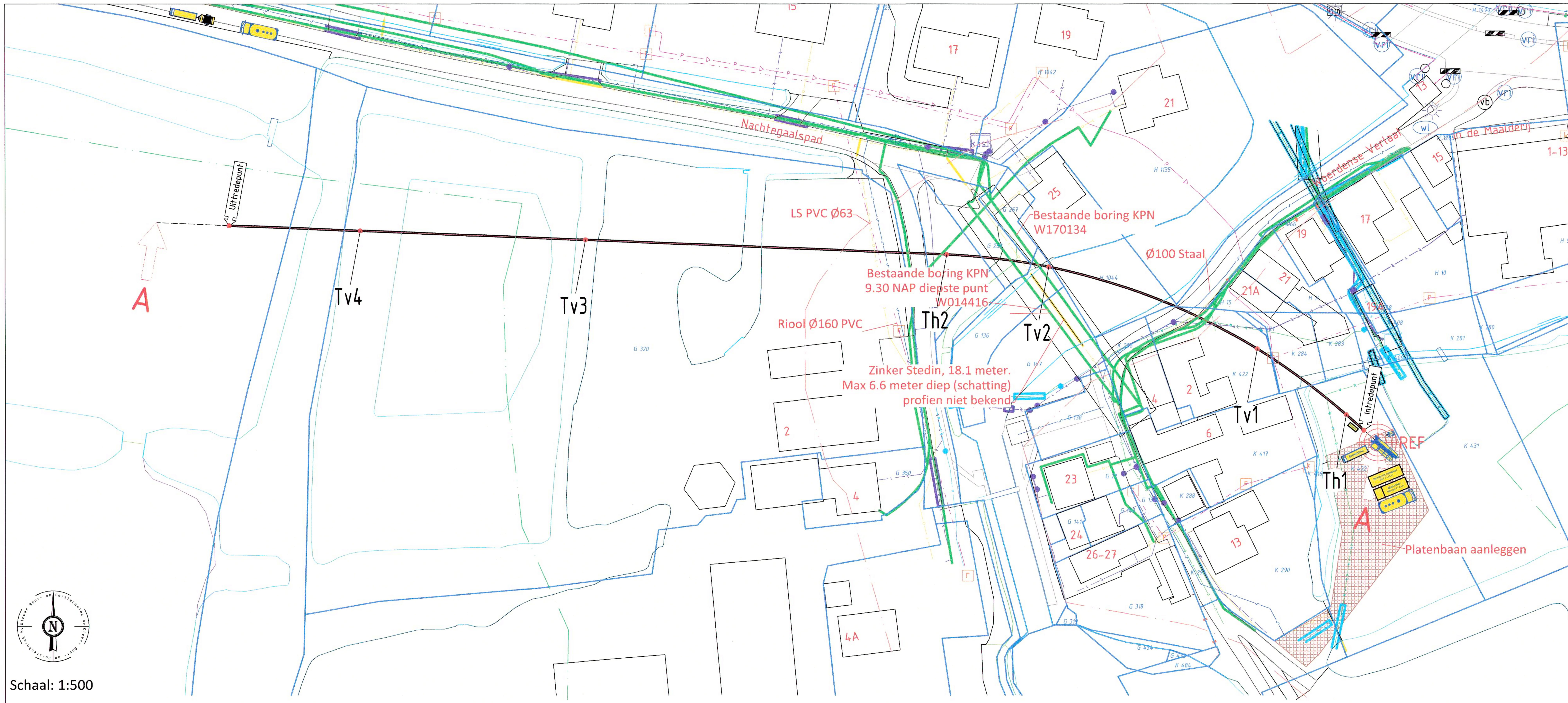
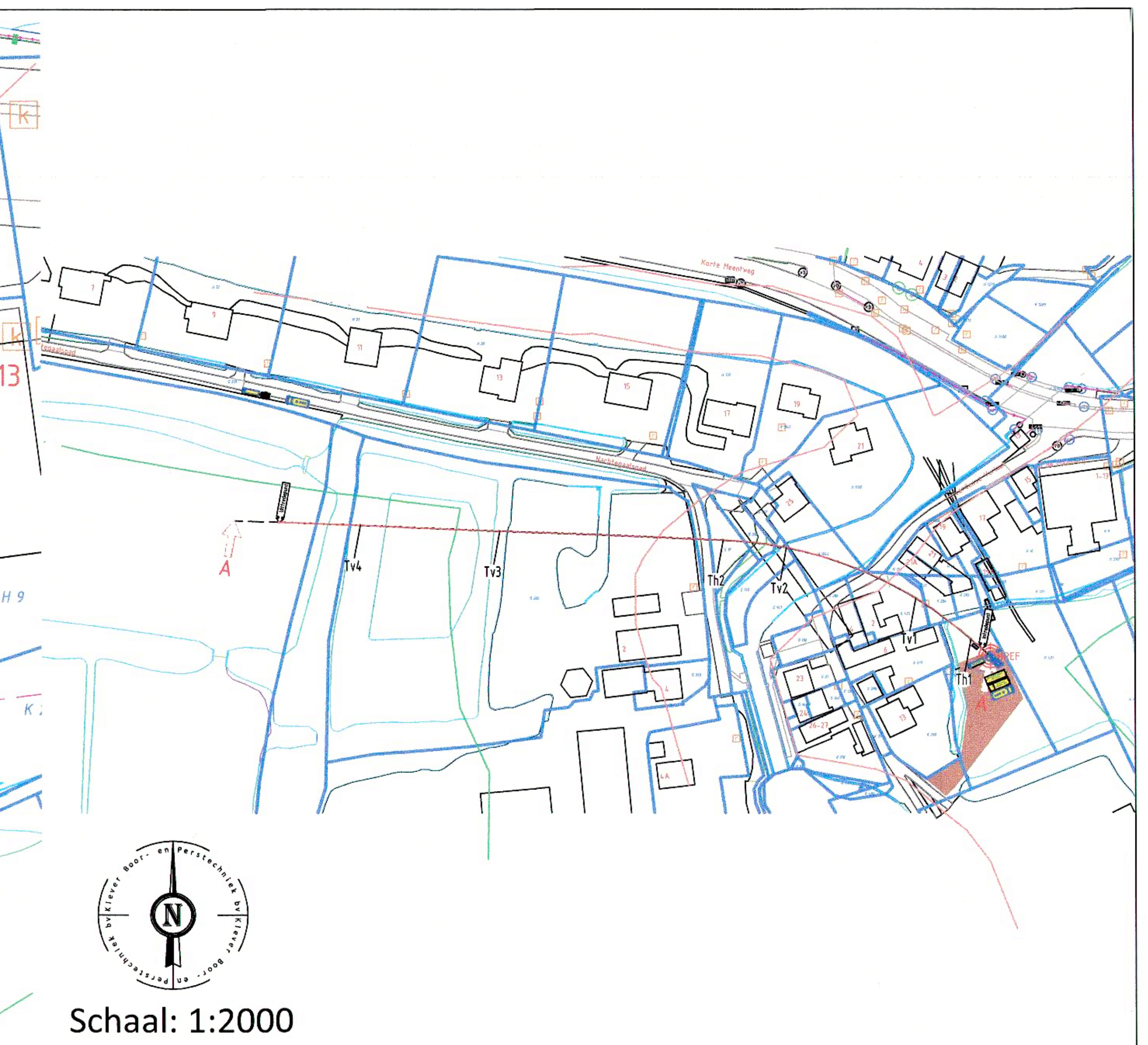




Naam:	H. Stigter
Datum:	05-05-2020
Paraaf:	

Ontwerp akkoord voor uitvoering namens opdrachtgever:

Naam en Paraaf:

Datum:

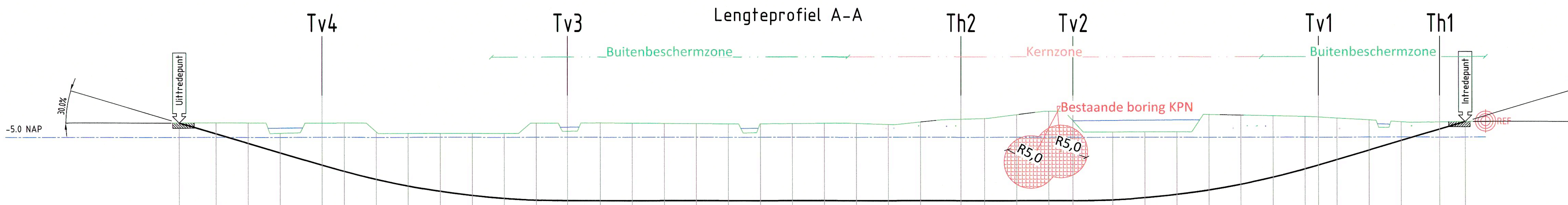
Aandachtspunten:
Kadaster die we kruisen:
K284
K422
H1044
G136
G268
G18
G320

Legenda Klic:
B-OI-KL-DATA-G
B-OI-KL-ET_LS-G
B-OI-KL-ET_MS-G
B-OI-KL-GAS_LD-G
B-OI-KL-WATER-G
B-OI-RI-DRUK-G
B-OI-RI-VRIJVERVAL-G

Legenda:
Boorlijn
Bestaande Boring
Hartlijn
Hulp (zicht) lijn
Kadasterlijn
Straat
Trottoir
Fietspad
Berm
Parkeervak/terrein
Druppel/vluchtheuvel
Veiligheidsgebied
Rijplaten staal
Draglineschotten
Kernzone
Binnenbeschermzone
Buitenbeschermzone

BOORRICHTING

Boring 200314
Lengteprofiel A-A



Hor. afstand t.o.v. Intredepunt (m)	Werkelijk geboorde lengte (m)	Hoogte Maaiveld t.o.v. NAP (m)	Hartlijn Boring t.o.v. NAP (m)	Hartlijn Boring t.o.v. Maaiveld (m)
240.9	244.6	-2.3	-2.3	0.0
234.0	237.4	-2.3	-4.3	-2.1
228.0	231.1	-2.3	-6.1	-3.9
222.0	224.9	-4.2	-7.9	-3.7
214.1	216.7	-2.3	-10.3	-8.0
210.0	212.4	-2.3	-11.5	-9.2
204.0	206.2	-3.9	-13.0	-9.0
198.0	200.0	-4.3	-14.2	-10.0
192.0	194.0	-4.3	-15.2	-11.0
186.0	187.9	-4.3	-16.0	-11.8
180.0	181.9	-4.3	-16.6	-12.3
174.0	175.9	-2.3	-16.9	-14.6
168.2	170.0	-3.9	-17.0	-13.2
162.0	163.9	-2.3	-17.0	-14.7
156.0	157.9	-2.3	-17.0	-14.7
150.0	151.9	-2.4	-17.0	-14.7
144.0	145.9	-2.4	-17.0	-14.6
138.0	139.9	-2.5	-17.0	-14.6
132.0	133.9	-2.5	-17.0	-14.6
126.0	127.9	-2.4	-17.0	-14.6
120.0	121.9	-2.4	-17.0	-14.7
114.0	115.9	-2.4	-17.0	-14.7
108.0	109.9	-2.6	-17.0	-14.4
102.0	103.9	-2.1	-17.0	-14.9
94.4	96.3	-1.6	-17.0	-15.5
90.0	91.9	-1.4	-17.0	-15.6
84.0	85.9	-0.7	-17.0	-16.3
78.0	79.9	-0.1	-17.0	-17.0
73.5	75.3	-1.8	-17.0	-15.2
66.0	67.9	-4.0	-16.9	-12.9
60.0	61.9	-4.0	-16.5	-12.5
54.0	55.8	-4.0	-15.8	-11.9
48.0	49.8	-0.7	-15.0	-14.3
42.0	43.7	-0.8	-13.9	-13.1
36.0	37.5	-0.9	-12.6	-11.6
30.0	31.3	-1.1	-11.0	-9.9
27.5	28.7	-1.2	-10.3	-9.1
24.0	25.1	-1.4	-9.2	-7.9
18.0	18.8	-1.7	-7.4	-5.7
12.0	12.5	-2.1	-5.6	-3.5
4.8	5.0	-2.1	-3.5	-1.4
0.0	0.0	-2.0	-2.0	0.0

Radius Boring (m): Rv=∞/L⌒=27.9; Rv=160/L⌒=46.6; Rv=∞/L⌒=94.7; Rv=160/L⌒=46.6; Rh=130/L⌒=91.3; Rc>100.9/L⌒=46.6; Rv=∞/L⌒=23.7; Rv=∞/L⌒=5.0

Schaal: 1:500

Doorsnede boorgang 1:10
1 x Ø110mm sdr11 PE100
Ø165mm ruimdiameter

Ontwerp van dit profiel is op basis van de door opdrachtgever verstrekte gegevens en wensen. De werkelijke uitvoering kan wijzigen i.v.m. ligging van kabels en leidingen en of obstakels, welke van te voren niet inzichtelijk zijn en of waren.

Kabels en leidingen dienen in het werk opgezocht te worden. De in en uittredepunten worden in het werk bepaald bij het graven van de in en uittredegeul voor de boring.

De locatie en werkelijke lengte van de boring(en) wordt uiteindelijk bepaald door de situatie van de ondergrondse infra wanneer deze is blootgelegd, en de opstelmogelijkheid van het divers materieel in de bestaande aangetroffen situatie.

Tabel Tangentpunten Boring 200314

	X	Y	Z (NAP)
Intrede	119194.58	462925.53	-2.04
Th1	119191.00	462928.73	-3.48
Tv1	119172.87	462942.32	-10.29
Tv2	119130.38	462959.23	-17.03
Th2	119109.58	462961.77	-17.03
Tv3	119035.91	462964.78	-17.03
Tv4	118989.97	462966.66	-10.29
Uittrede	118963.23	462967.75	-2.26

Alleen tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project in behandeling worden genomen.

Klever Boor- en Perstechniek
Adres: Boveneind Noordzijde 84c
3405 AK Benschop
0348-554986 info@kleverbv.nl www.kleverbv.nl

Opdrachtgever:	Spitters Elektrotechniek BV		
Proj. nr. opdrg.:	2019224-060		
Initiatiefnemer:			
Woerdense Verlaat, Nachtegaalspad 13 ±244.6 Meter lengte horizontaal gestuurde boring. Buizen specificatie zie bovenstaande doorsnede boorgang.			
Getekend:	L. de Vos	Par.	Datum 05-05-2020
Gecontroleerd:	H. Stigter		Datum 05-05-2020
Datum geboord:	n.n.b.	Meet methode:	Gyro
Klic nr.:	200016236	Status:	Ontwerp
ProRail Kenmerk/Classificatie nr.:	n.v.t.		
Wijziging			
Wijziging			

Blad:	01
Formaat:	A1
Schaal:	Zie tek.
Project nr.:	200314.1
Tekening nr.:	200314.OT-44-A

L:\200314_Glasdraad - gebied 7 - NOD-01\14 ENG Tekeningen\200314.OT-44-A.dwg