

# Nota van beantwoording Beleidsregel Ontheffingverlening Milieuzone brom- en snorfietsen

Den Haag 2020



Gemeente Den Haag

Beleidsafdeling Stadsbeheer

15 april 2020

# Nota van beantwoording *Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone brom- en snorfietsen Den Haag 2020*

## 1. Toelichting zienswijze procedure

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag heeft van 27 februari tot en met 25 maart 2020 het voorgenomen *Verkeersbesluit milieuzone brom- en snorfietsen Den Haag 2020* en de *Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone brom- en snorfietsen Den Haag 2020* ter inzage gelegd. Deze nota doet verslag van de inspraakprocedure voor de voorgenomen *Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone brom- en snorfietsen Den Haag 2020*. Het vat de ingediende zienswijzen samen en geeft de beantwoording van de zienswijzen door het college van burgemeester en wethouders weer. De zienswijzen met betrekking tot het *Verkeersbesluit milieuzone brom- en snorfietsen Den Haag 2020* zijn in een aparte nota van beantwoording opgenomen.

In een eerder stadium (voorjaar 2019) zijn gesprekken gehouden met verschillende groepen stakeholders over de invoering van de milieuzone voor brom- en snorfietsen. Deze gesprekken zijn gevoerd met inwoners, jongeren, kenniscentra, duurzaamheidsorganisaties en buurt- en ondernemersverenigingen, scooterhandelaren en (scooter)belangenverenigingen. De uitkomsten van deze gesprekken zijn gebruikt bij het vormgeven van de ter inzage gelegde concept besluiten.

In deze nota van beantwoording zijn de vragen, opmerkingen en reacties van de indieners en het antwoord van de gemeente daarop opgenomen. Vragen, opmerkingen en reacties zijn niet altijd letterlijk overgenomen. Opmerkingen van gelijke strekking van meerdere personen zijn samengenomen. Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen is zowel het verkeersbesluit als de beleidsregel ontheffingverlening op één punt aangepast. De twee punten hebben betrekking op een locatie die uitgezonderd wordt van de milieuzone (*Verkeersbesluit*) en op de definitie van een viertakt brom- of snorfiets (*Beleidsregel ontheffingverlening*).

De inwoners van Den Haag en de omliggende gemeenten zijn op verschillende manieren geïnformeerd over de zienswijzeprocedure. Inwoners zijn via de gemeentelijke website en advertenties in huis-aan-huis bladen en via dealers van brom- en snorfietsen op de hoogte gebracht van de zienswijzeprocedure middels posters en flyers. Mogelijk hebben de buurgemeenten hun inwoners ook zelf geïnformeerd, bijvoorbeeld via de eigen gemeentelijke website.

Alle indieners van een zienswijze hebben per post of digitaal, afhankelijk van de wijze van indiening, een bevestiging ontvangen. Daarnaast ontvangen indieners van een zienswijze na de besluitvorming een mail of brief met een link naar de nota's van beantwoording en het definitieve Verkeersbesluit en de Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone brom- en snorfietsen Den Haag 2020.

## 2. Algemeen beeld van de ingekomen inspraakreacties

De inhoud van de inspraakreacties loopt flink uiteen. Er zijn veel positieve reacties over de voorgestelde maatregel en er zijn oproepen binnengekomen om strengere maatregelen in te voeren. Een groot deel van de respons is kritisch en is o.a. afkomstig van bezitters van oldtimers. De kritische aard heeft er mee te maken dat de gevolgen van de maatregel die de gemeente invoert voor sommigen ingrijpend kan zijn. Daarvan is de gemeente zich bewust.

Aard van de ingediende zienswijze(n)	Verkeersbesluit	Beleidsregel Ontheffingen	Beiden	Aantal totaal	Percentage
Positief	35	3	1	39	38%
Negatief	35	6	20	61	59%
Vragen	2	0	1	3	3%
<b>Totaal</b>	<b>72</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>103</b>	<b>100%</b>

Een tiental reacties is afkomstig uit de buurgemeenten (m.n. Leidschendam-Voorburg en Delft).

### 3. Samenvatting zienswijzen *Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone brom-en snorfietsen Den Haag 2020*

<i>Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone brom-en snorfietsen Den Haag 2020</i>			
Categorie	Zienswijze belanghebbende	Reactie gemeente	Aanpassingen ja/nee
<b>1 Kosten ontheffing</b>			
1.a Kosten leges	Ik vind het niet terecht dat ik leges moet betalen. Hoe hoog zijn die kosten? Kunnen die kosten niet lager?	Leges zijn bedragen die in rekening worden gebracht om een gedeelte van de kosten te dekken voor bijvoorbeeld een ontheffing of vergunning. In het geval van de milieuzone brom- en snorfietsen gaat het om ontheffingen voor oldtimers (ouder dan 30 jaar), voor viertakt brom- en snorfietsen van voor 1-1-2011 en om een ontheffing op basis van medische gronden. De hoogte van de leges is nog niet bekend. Om tegemoet te komen aan o.a. het culturele erfgoed (oldtimers) zal de gemeente er naar streven deze kosten zo laag mogelijk te houden.	nee
1.b Keuringskosten schouw	Waarom moet ik betalen voor een keuring terwijl ik al weet dat mijn brommer tweetakt of viertakt is?	Een keuring is noodzakelijk omdat bij registratie van de nummerplaat door de RDW geen onderscheid gemaakt wordt tussen tweetakt en viertakt motoren. Daarnaast kan in het voertuig een andere motor gemonteerd zijn of het voertuig anderszins verbouwd zijn. De aankoopstukken geven dan ook geen uitsluitel.	nee

<b>2 Ontheffing oldtimers</b>			
<p>2.a 40 dagen / 12-uurs oldtimersmaatregel onhandig en niet eerlijk</p>	<p>Ik vind de 12-uursregeling niet zinnig, niet eerlijk en omslachtig. Dat valt bovendien voor mij heel onvoordelig uit, want ik moet dan soms twee van de 40 dagen ontheffing opnemen als ik maar een paar uur onderweg ben.</p> <p>Ik ben voor een heel jaar verzekerd, terwijl ik maar heel beperkt mag rijden.</p>	<p>De 12-uursregeling is zo ingedeeld om flexibiliteit in te bouwen. Het gemeentelijk uitgangspunt was ontheffingen voor tweetakt oldtimers voor twintig hele dagen. Na overleg met vertegenwoordigers van oldtimerclubs is dit verdeeld in veertig halve dagen om tegemoet te komen aan de wensen.</p> <p>De gemeente realiseert zich dat u kosten maakt om uw voertuig te verzekeren, maar maakt een belangenafweging waarbij het algemeen belang dat gediend wordt door de maatregel in dit geval zwaarder weegt dan het individuele belang van bezitter van een tweetakt brommer.</p>	<p>nee</p>
<p>2.b Dagontheffingen oldtimers</p>	<p>Waarom worden er geen 40 dagontheffingen van 24 uur gegeven? Daar heb ik meer aan. Of waarom wordt er geen uren-app aangeboden waarmee het exact aantal gereden uren kan worden opgenomen?</p>	<p>De 12-uursregeling is zo ingedeeld om flexibiliteit in te bouwen. Het gemeentelijk uitgangspunt was aanvankelijk ontheffingen voor tweetakt oldtimers voor twintig hele dagen. Na overleg met vertegenwoordigers van oldtimerclubs is dit verdeeld in veertig halve dagen om meer tegemoet te komen aan de wensen. Een uren-app is een kostbaar instrument voor een relatief kleine doelgroep. Het gebruik van de app zou bovendien leiden tot meer gebruik van vervuilende brom- en snorfietsen. Uitgangspunt is de balans tussen het belang van cultureel erfgoed, het uitvoeren van een hobby en de volksgezondheid. Dat 40 dagontheffingen van 24 uur tegemoet komen aan het uitvoeren van een hobby klopt, maar het komt minder tegemoet aan het verbeteren van de</p>	<p>nee</p>

		luchtkwaliteit en volksgezondheid.	
2. c Weinig gereden kilometers	Oldtimers zouden standaard ontheffing moeten krijgen omdat ze relatief weinig kilometers maken en daardoor ook weinig bijdragen aan het probleem.	Gemeente Den Haag kiest voor eenduidig beleid; het geldt voor iedereen die een vervuilend voertuig gebruikt in de stad. De maatregel wordt getroffen in het belang van de gezondheid van alle inwoners en bezoekers van Den Haag. De gemeente maakt daarom een belangenafweging, waarbij het algemeen belang in dit geval zwaarder weegt dan het individuele belang.	nee
2.d Vrijstelling oldtimers	Waarom krijgen oldtimers van 30 jaar of ouder niet automatisch een vrijstelling maar moeten ze eerst een ontheffing aanvragen?  Ontheffingenbeleid voor oldtimers is onnodig: de oldtimersverzekering vereist dat de brommer niet voor woon- en werkverkeer ingezet mag worden.	De gemeente wil niet dat dat vervuilende tweetakt motoren zich onbeperkt op de weg begeven, maar juist minder kilometers maken. Om tegemoet te komen aan de belangen van de eigenaren van oldtimers is een ontheffingsregeling ingesteld.  Of eigenaren hun bromfiets al dan niet voor woon-werkverkeer inzetten is niet handhaafbaar. Bovendien vervuult een tweetakt brommer ook als deze niet voor woon- en werkverkeer wordt ingezet.	nee
2.e Hoe vraag ik een ontheffing aan?	Hoe vraag ik een ontheffing aan? Kan ik ook op zondagen en buiten kantooruren een ontheffing aanvragen en hoe snel ontvang ik dan bericht?	Een ontheffing kan te zijner tijd digitaal worden aangevraagd via de website van gemeente Den Haag. Voor de aanvraag zijn naam en adresgegevens van de eigenaar alsmede het kenteken nodig. (Eigenaren van een viertakt brom- of snorfiets van voor 1 januari 2011, dienen tevens het schouwrapport te overleggen.)	nee

		<p>Een ontheffing voor oldtimers kan op dezelfde kalenderdag (of eerder) worden aangevraagd. Een ontheffing kan ook op dezelfde dag met terugwerkende kracht worden aangevraagd.</p> <p>Wanneer een eigenaar van een oldtimer met een ontheffing tot 12.00 u besluit zijn/haar rit met enkele uren te verlengen kan bij thuiskomst een ontheffing voor het resterende dagdeel worden aangevraagd. Een ontheffing kan ook op zon- en feestdagen en buiten kantooruren worden aangevraagd.</p>	
2.f Geen ontheffing oldtimers.	Ik zou graag een verbod zien zonder ontheffing voor oldtimers. Juist deze voertuigen zijn erg vervuilend. Dat mag niet zwaarder wegen dan het collectieve belang van schone lucht.	Gemeente Den Haag onderschrijft dat iedereen die een vervuilend voertuig heeft, de verantwoordelijkheid heeft om bij te dragen aan gezondere lucht. Dat geldt ook voor eigenaren van oldtimers. Echter om hen niet helemaal de mogelijkheid te ontnemen hun hobby te bedrijven, is een beperkte mogelijkheid voor ontheffing geboden.	nee
2.g Geen ontheffing voor oldtimers >40 jaar	Waarom wordt de leeftijd voor oldtimers niet vastgesteld op 40 jaar (in plaats van 30 jaar), net als bij de oldtimer regeling voor auto's?	De levensduur van een brom- of snorfiets is gemiddeld korter dan die van een auto.	nee
2.h Schouw viertakt en oldtimer brom- en snorfietsen	Het is onnodig om oldtimers te laten schouwen. Op de bijbehorende documenten zijn alle relevante kenmerken vermeld. De RDW beschikt toch ook over deze gegevens?	Aan de kentekenplaat of kentekenbewijs is niet af te lezen of de brom- of snorfiets een tweetakt of viertakt motor heeft. De RDW heeft dit niet opgenomen in het kentekenregister. Een schouw is daarmee noodzakelijk.	nee
<b>3. Overige ontheffingen</b>			

3.a Ontheffing medische gronden	<p>Er moet een uitzondering komen voor mensen die slecht ter been zijn of een andere beperking hebben.</p> <p>Waarom wordt een ontheffing op medische indicatie verstrekt? Je kunt beter één lijn trekken en subsidie geven aan mensen met een medische indicatie voor een schoner voertuig.</p> <p>Mantelzorgers/partners zouden een ontheffing aan moeten kunnen vragen.</p>	<p>Personen die vanwege medische omstandigheden blijvend afhankelijk zijn van hun oude tweetakt brom- of snorfiets en vanwege die omstandigheden niet kunnen overstappen op een schoner alternatief zoals OV of een elektrische fiets, kunnen in aanmerking komen voor een ontheffing. De gemeente laat zich hierin adviseren door de GGD Haaglanden.</p> <p>In enkele gevallen kan een oudere tweetakt geschikter zijn voor een eigenaar met een medische indicatie.</p> <p>Mantelzorgers kunnen geen ontheffing aanvragen. Zij worden geacht net als anderen een schoner voertuig of duurzamer alternatief te kunnen gebruiken.</p>	nee
3.b Andere ontheffingen	<p>Er moet een ontheffing komen voor schrijnende gevallen.</p> <p>Er moet een ontheffing komen voor bepaalde ijscoarren.</p>	De gemeente meent met de huidige ontheffingsmogelijkheden een zorgvuldige afweging te hebben gemaakt.	nee
3.c Aantal ontheffingen	Waarom worden er voor zoveel groepen ontheffingen verleend? Dat maakt het effect van de maatregel minder sterk. (Alleen elektrische brom- en snorfietsen zouden een ontheffing moeten krijgen)	De gemeente meent met de huidige ontheffingsmogelijkheden een zorgvuldige afweging te hebben gemaakt.	nee
3 d. Hardheidsclausule.	Amsterdam heeft een hardheidsclausule. Waarom hebben we die niet in Den Haag?	De gemeente meent met de huidige ontheffingsmogelijkheden een zorgvuldige afweging te hebben gemaakt.	nee



<b>4. Juridisch</b>			
4.a Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR)	Wat is het oordeel van het Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR) m.b.t. de invoering van de milieuzone voor brom- en snorfietsen?	Gemeente Den Haag acht het niet noodzakelijk om de ATR om een advies te verzoeken.	nee
<b>5. Communicatie en samenwerking buurgemeenten</b>			
5.a Te weinig communicatie	<p>Buiten het artikel op Omroep West heb ik nergens zien staan dat er nieuwe regelgeving is bedacht en wordt uitgevoerd om een milieuzone voor brom- en snorfietsen in te voeren.</p> <p>Gaat gemeente Den Haag hun inwoners (en omgeving!) nog beter op de hoogte stellen van de nieuwe regelgeving, zodat mensen langer de tijd hebben om een vervangend voertuig te zoeken?</p> <p>Er heeft te weinig communicatie (richting de inwoners van de buurgemeenten) plaatsgevonden. Er zou een aanspreekpunt moeten komen.</p>	<p>Het voornemen om een milieuzone voor brom- en snorfietsen in te voeren, is genoemd in het Haag coalitieakkoord <i>Samen voor de stad 2019-2022</i> van gemeente Den Haag (RIS 304121) en in de Aanpak schoon vervoer (RIS 303606). De gemeente zal kort na het vaststellen van een definitief verkeersbesluit een uitgebreide communicatiecampagne starten. Inwoners van omliggende gemeenten maken ook deel uit van de communicatiedoelgroepen. Daarmee meent de gemeente dat voertuigeigenaren voldoende tijd hebben (gehad) om te handelen.</p> <p>Bewoners en dealers kunnen met vragen over de milieuzone brom- en snorfietsen terecht via de gebruikelijke kanalen; <a href="http://www.denhaag.nl">www.denhaag.nl</a> of tel nummer 14070. Daarnaast kan het mailadres <a href="mailto:milieuzonebrommers@denhaag.nl">milieuzonebrommers@denhaag.nl</a> gebruikt worden.</p>	nee
5.b Afstemming en samenwerking buurgemeenten	Op welke wijze heeft afstemming met de buurgemeenten plaatsgevonden?	Op bestuurlijk en ambtelijk niveau heeft afstemming plaatsgevonden met de acht buurgemeenten. Er is een artikel over de vooraankondiging van de invoering van de milieuzone voor brom- en snorfietsen en een	nee

	<p>Kan gemeente Den Haag een overeenkomst afsluiten met de andere gemeenten, zodat deze ook een milieuzone invoeren? Als elke gemeente eigen beleid voert, weten bewoners van randgemeenten niet waar ze aan toe zijn.</p> <p>Bovendien is het oneerlijk omdat inwoners van buurgemeenten geen ontheffing aan kunnen vragen en geen gebruik van de sloopregeling kunnen maken.</p>	<p>advertentie met de aankondiging van de <i>Zienswijzprocedure Verkeersbesluit en Ontheffingen milieuzone brom- en snorfietsen</i> geplaatst in de huis-aan-huis bladen in omliggende gemeenten. Brom- en snorfietsdealers in Den Haag en de omliggende gemeenten hebben flyers en posters ontvangen waarin de zienswijzprocedure is aangekondigd. Bewoners van buurgemeenten zijn doelgroep in de communicatiecampagne die van start gaat na besluitvorming over het verkeersbesluit en de ontheffingen. Aan de buurgemeenten is gevraagd te communiceren richting de inwoners over de maatregel. Bewoners en dealers uit omliggende gemeenten kunnen met vragen over de milieuzone terecht via de gebruikelijke kanalen; <a href="http://www.denhaag.nl">www.denhaag.nl</a> of tel nummer 14070 of <a href="mailto:milieuzonebrommers@denhaag.nl">milieuzonebrommers@denhaag.nl</a>.</p> <p>Gemeente Den Haag heeft contact met omliggende gemeenten over de milieuzone. Het is aan de andere gemeenten om hierover eigenstandig een besluit te nemen.</p> <p>Bewoners van andere gemeenten kunnen een ontheffing aanvragen als ze aan de criteria voldoen. De slooppremie is echter voorbehouden aan inwoners van Den Haag.</p>	
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

In de tabel hieronder zijn de zienswijzen opgenomen die zowel betrekking hebben op het verkeersbesluit milieuzone brom- en snorfietsen Den Haag 2020 als op de beleidsregel ontheffingverlening milieuzone brom- en snorfietsen Den Haag 2020.

<b>Beleidsregel ontheffingverlening én verkeersbesluit milieuzone brom-en snorfietsen Den Haag 2020</b>			
<b>Categorie</b>	<b>Zienswijze belanghebbende</b>	<b>Reactie gemeente</b>	<b>Aanpassingen ja/nee</b>
<b>1. Diversen</b>			
1.a Imago gemeente	De gemeente voert deze maatregel in om haar imago op te poetsen. Het is window-dressing.	Het doel van een milieuzone is om de luchtkwaliteit te verbeteren en daarmee het verminderen van gezondheidsschade. De gemeente werkt met de Aanpak schoon vervoer (RIS303606) aan een pakket van maatregelen die bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit. Milieuzones maken deel uit van het pakket. Het rapport van Royal HaskoningDHV toont aan dat de luchtkwaliteit verbetert door invoering van de milieuzone voor brom- en snorfietsen. ( <i>Royal HaskoningDHV; Rapport Onderzoek effecten milieuzone Den Haag 2019. RIS 304015</i> )	nee
1.b Twee kleppen versus viertakt	Onder viertakt wordt in de gemeentelijke definitie verstaan: het aantal kleppen dat functioneert op enkelvoudige brandstof en aparte smeerolie, waarbij de olie via een gesloten systeem in de motor circuleert en niet wordt verbrand en uitgestoten. Dat klopt niet. Het aantal kleppen bepaalt niet of een motor viertakt is of niet.	Het is juist opgemerkt dat het aantal kleppen niet bepaalt of een motor viertakt is. Een viertakt brom- of snorfiets kan ook drie of vier kleppen hebben.	ja

<p>1.c Beleid gemeente versus beleid Rijk</p>	<p>Het plan is om de A4 te verbreden met nog twee banen. Dat is toch tegenstrijdig beleid?</p> <p>De milieuzone en het daarmee verband houdende ontheffingenbeleid staan haaks op het rijksbeleid inzake uniformering van milieuzone. Het Rijk heeft ingegrepen met het Besluit van 29 oktober 2019 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement in verband met de harmonisatie van milieuzones.</p>	<p>Het betreft hier geen gemeentelijke besluitvorming. Het besluit tot de verbreding van de A4 is door het Rijk genomen.</p> <p>Het rijksbeleid betreffende de harmonisering van de milieuzones heeft geen betrekking op de invoering van een milieuzone voor brom- en snorfietsen. Het betreffende artikel heeft betrekking op bijvoorbeeld personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's en autobussen met een dieselmotor en inderdaad niet op brom- en snorfietsen. Daarmee handelt gemeente Den Haag niet haaks, maar aanvullend op het rijksbeleid.</p>	<p>nee</p>
<p>1.d Extra maatregelen</p>	<p>Waarom worden (op brandstof aangedreven) brom- en snorfietsen niet ook gelijk geweerd van het fietspad? Helmplicht en brom- en snorfietsen op de rijbaan zou fietsen aangenamer en veiliger maken (fietsbeleid).</p> <p>Ik had graag een landelijk verbod gezien en ik hoop dat</p>	<p>Het invoeren van een milieuzone en het mogelijk weren van snorfietsen van het fietspad zijn twee aparte onderwerpen. Er zijn wettelijk twee verschillende verkeersbesluiten noodzakelijk, waarbij de motivatie van deze besluiten op verschillende gronden moet worden genomen.</p> <p>De gemeente onderzoekt of er in Den Haag gebieden zijn waar de snorfietser, met helm, op de rijbaan kan rijden. De planning is dit onderzoek af te ronden in het voorjaar van 2020. Voor meer informatie:</p> <p><a href="https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/verkeer-en-vervoer/onderzoek-naar-snorfiets-op-de-weg-.htm">https://www.denhaag.nl/nl/in-de-stad/verkeer-en-vervoer/onderzoek-naar-snorfiets-op-de-weg-.htm</a></p> <p>Gemeente Den Haag waardeert uw suggestie, maar heeft geen bevoegdheid om op landelijk niveau een verbod op brom- en snorfietsen in te voeren. In het</p>	<p>nee</p>

	<p>meerdere gemeenten volgen.</p> <p>Bezorgdiensten zouden verplicht moeten worden om met elektrische voertuigen te rijden.</p>	<p>landelijk beleid ten aanzien van milieuzones is die voor brom- en snorfietsen niet meegenomen. Het Rijk achtte dat niet nodig omdat er weinig brom- en snorfietsverkeer is tussen steden. Het is niet ondenkbaar dat er meer gemeenten zullen zijn die een milieuzone voor brom- en snorfietsen gaan invoeren.</p> <p>Ondernemers in Den Haag werken sinds maart 2018 vanuit het <i>Convenant Stedelijke Distributie Den Haag</i> (RIS299301) samen aan duurzame en efficiënte stedelijke bevoorrading. De betrokken partijen werken toe naar een Haagse 0-emissie zone in 2025.</p>	
1.e Royal Haskoning DHV	Was de gemeente zich ervan bewust bij het inhuren van Royal HaskoningDHV dat dit bureau als belangrijk verdienmodel het invoeren van milieuzones heeft?	Een belangrijk deel van de onderbouwing door Royal HaskoningDHV zijn rapportages en onderzoeken van TNO. Gemeente Den Haag heeft Royal HaskoningDHV gevraagd onderzoek te verrichten naar de effecten van de invoering van milieuzone varianten in Den Haag. De gemeente heeft geen reden om te twifelen aan de expertise en ervaring van dit bureau.	nee
1.f Bijdrage van de sector	<p>De sector doet al veel aan verduurzaming. In aanloop naar de Greendeal scooters in 2017 heeft de sector destijds een vrijwillige verkoopverkoopstop ingesteld voor tweetakt scooters en zijn ze alleen nog schonere viertakt voertuigen gaan verkopen.</p> <p>In het Klimaatakkoord is opgenomen dat de sector streeft naar uitsluitend nieuwverkoop van elektrische snorfietsen</p>	Gemeente Den Haag is verheugd dat de sector aandacht heeft voor de verschoning van het wagenpark. Dit gaat volgens de gemeente Den Haag echter niet snel genoeg. Maatregelen als de invoering van de milieuzone voor brom- en snorfietsen zijn nodig om de luchtkwaliteit te verbeteren.	nee

	vanaf 2025																																				
1.g Bromfietsbewegingen	Heeft u gegevens die de relatie weergeven tussen het aantal bromfietsbewegingen en het totaal aantal verkeersbewegingen in Den Haag?	<p>Basis voor de berekeningen van voertuigbewegingen zijn verreden kilometers van voertuigen in Den Haag. Voor bussen, personen-, bestel- en vrachtvoertuigen weten we dat voor het grootste deel op wegvakniveau. Brom- en snorfietsen maken geen deel uit van de bestaande monitoringstools. Daarom zijn de emissies gebaseerd op voertuigkilometers van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Aantal in Den Haag geregistreerde brom- en snorfietsen, op basis van CBS</li> <li>•Landelijke jaarkilometrage van brom- en snorfietsen, op basis van CBS.</li> </ul> <p>Gegeven het bovenstaande kom je dan tot onderstaande indicatie van aandelen en verhoudingen in jaarkilometrages.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Aantal</th> <th>Gem km/jr</th> <th>VKM [mln]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Snor</td> <td>25786</td> <td>1548</td> <td>39.9</td> </tr> <tr> <td>Brom</td> <td>9909</td> <td>2326</td> <td>23.0</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>35695</b></td> <td><b>-</b></td> <td><b>62.9</b></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>VKM [mln/jr]</th> <th>Aandeel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Licht</td> <td>1163.0</td> <td>91.8%</td> </tr> <tr> <td>Vracht</td> <td>34.7</td> <td>2.7%</td> </tr> <tr> <td>Lijnbus</td> <td>5.6</td> <td>0.4%</td> </tr> <tr> <td>Brom/snor</td> <td>62.9</td> <td>5.0%</td> </tr> <tr> <td><b>Totaal</b></td> <td><b>1266.2</b></td> <td><b>100.0%</b></td> </tr> </tbody> </table> <p><i>(Licht, vracht, lijnbus gebaseerd op Verkeersmodel</i></p>		Aantal	Gem km/jr	VKM [mln]	Snor	25786	1548	39.9	Brom	9909	2326	23.0	<b>Totaal</b>	<b>35695</b>	<b>-</b>	<b>62.9</b>		VKM [mln/jr]	Aandeel	Licht	1163.0	91.8%	Vracht	34.7	2.7%	Lijnbus	5.6	0.4%	Brom/snor	62.9	5.0%	<b>Totaal</b>	<b>1266.2</b>	<b>100.0%</b>	nee
	Aantal	Gem km/jr	VKM [mln]																																		
Snor	25786	1548	39.9																																		
Brom	9909	2326	23.0																																		
<b>Totaal</b>	<b>35695</b>	<b>-</b>	<b>62.9</b>																																		
	VKM [mln/jr]	Aandeel																																			
Licht	1163.0	91.8%																																			
Vracht	34.7	2.7%																																			
Lijnbus	5.6	0.4%																																			
Brom/snor	62.9	5.0%																																			
<b>Totaal</b>	<b>1266.2</b>	<b>100.0%</b>																																			

		<i>Haaglanden 1.3, peiljaar 2017. Brom/snor op CBS peiljaar 2018.)</i>	
--	--	------------------------------------------------------------------------	--

#### **4. Wijzigingen in het concept Beleidsregel ontheffingverlening na zienswijze procedure**

Er vindt één wijziging plaats in de voorgenomen *Beleidsregel ontheffingverlening milieuzone brom- en snorfietsen Den Haag 2020*, naar aanleiding van zienswijze 1.b. onder *Diversen*. Het aantal veronderstelde kleppen bepaalt niet of een motor een tweetakt of viertakt motor is. Een viertakt motor kan behalve twee kleppen, ook drie of vier kleppen hebben.