

Gemeente Waddinxveen
T.a.v. de heer A. Mies
Postbus 400
2740 AK WADDINXVEEN

Datum	Uw Brief	Ons Kenmerk	Afdeling	Contactpersoon
07 FEB 2020		ODH-2019-00035413	Toetsing & Vergunningverlening Milieu	J. Jansen
Bijlage(n)	Uw Kenmerk	Zaaknummer	Team	Telefoonnummer
-	3926099	00536788	T&V Groen	06 211 47 539
Betreft				Email
(ontwerp-)Verklaring van geen bedenkingen Wet natuurbescherming, Zuidelijke Rondweg te Waddinxveen				jennifer.jansen@odh.nl

Geachte heer Mies,

Op 4 december 2018 hebben wij een verzoek om een verklaring van geen bedenkingen (Vvgb) ontvangen als bedoeld in artikel in 6.10a, eerste lid, van het Besluit omgevingsrecht ten behoeve van een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor het opzettelijk verstoren van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en het beschadigen van voortplantingsplaatsen en rustplaatsen van de gewone dwergvleermuis aan de Zuidelijke Rondweg te Waddinxveen.

Hieronder treft u de (ontwerp) Vvgb aan. Wij vragen u onze verklaring, de overwegingen en de voorschriften integraal op te nemen in de omgevingsvergunning.

Indien gedurende de ter inzage legging van de ontwerp-omgevingsvergunning geen zienswijzen binnen komen met betrekking tot deze (ontwerp) Vvgb, dan kunt u onderhavige verklaring als definitieve Vvgb beschouwen.

Wij vragen u een afschrift van de definitieve omgevingsvergunning aan ons toe te zenden via de e-mail vergunningen@odh.nl of per post aan Omgevingsdienst Haaglanden, afdeling Toetsing & Vergunningverlening Milieu, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag.

Afdeling Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Zaaknummer : 00536788
Ons Kenmerk : ODH-2019-00035413
Datum :

(ontwerp) Verklaring

Wet natuurbescherming - Soortenbescherming

Onderwerp

Op 4 december 2018 hebben wij een verzoek om een verklaring van geen bedenkingen (Vvgb) ontvangen als bedoeld in artikel 2.27, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de artikelen 2.2aa en 6.10a, eerste lid, van het Besluit omgevingsrecht ten behoeve van een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor het opzettelijk verstoren van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en het beschadigen van voortplantingsplaatsen en rustplaatsen van de gewone dwergvleermuis aan de Zuidelijke Rondweg te Waddinxveen.

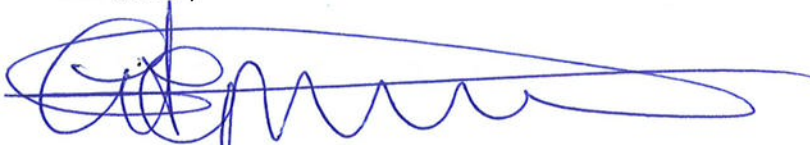
Besluit

Wij :

- I. verklaren geen bedenkingen te hebben tegen het verlenen van de omgevingsvergunning;
- II. bepalen dat aan de omgevingsvergunning de voorschriften 1 tot en met 12 worden verbonden;
- III. bepalen dat het verzoek van 4 december 2018 en de aanvullende informatie van 28 maart 2019, 4 november en 14 november 2019 deel uitmaken van de omgevingsvergunning.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

VOORSCHRIFTEN

Algemene voorschriften

- 1 Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze Vvgb is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Haaglanden, Afdeling Toetsing en Vergunningverlening Milieu, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag, e-mail: vergunningen@odh.nl hiervan terstond schriftelijk in kennis te worden gesteld.
- 2 De vergunninghouder is ervoor verantwoordelijk dat zijn personeel of derden welke betrokken zijn bij de uitvoering van het project, op de hoogte zijn van de voorschriften in deze ontheffing en de maatregelen in het Activiteitenplan. Hiervoor dient een ecologisch werkprotocol te worden opgesteld, waarin in ieder geval het volgende dient te worden opgenomen:
 - a de voorwaarden zoals opgenomen in deze ontheffing;
 - b aanduiding van de locatie van het plangebied;
 - c de uit te voeren werkzaamheden;
 - d de periode waarin de werkzaamheden uitgevoerd worden;
 - e de mitigerende en compenserende maatregelen;
 - f de momenten waarop ecologische begeleiding ingeschakeld wordt.
- 3 Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van de omgevingsvergunning met daarin de voorschriften en randvoorwaarden uit voorliggende Vvgb op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.
- 4 De werkzaamheden dienen ecologisch begeleid te worden door een deskundige¹ op het gebied van de gewone dwergvleermuis.
- 5 De vergunninghouder dient, met in achtneming van de voorschriften in deze ontheffing, de maatregelen uit te voeren zoals beschreven in het rapport 'Activiteitenplan gewone dwergvleermuis – Zuidelijke Rondweg te Waddinxveen' van 25 oktober 2019 en de aanvullende informatie van 28 maart 2019, 4 november en 14 november 2019.
- 6 Indien een of meerdere in voorschrift 5 genoemde maatregelen onverhoopt niet uitvoerbaar zijn, dienen hiervoor minimaal gelijkwaardige maatregelen voor wat betreft de functionaliteit en effectiviteit te worden getroffen.
- 7 Tijdig, minimaal één maand, voordat de in voorschrift 6 bedoelde maatregelen worden uitgevoerd, dienen deze ter goedkeuring aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid te worden overgelegd.

¹ Onder een deskundige wordt verstaan:

- Hij/zij heeft een afgeronde hbo- of universitaire opleiding, met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie;
- Hij/zij heeft een afgeronde mbo-opleiding, met als zwaartepunt de flora en fauna, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten;
- Hij/zij is werkzaam voor een ecologisch adviesbureau, zoals een bureau dat is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus;
- Hij/zij is als ecooloog of adviseur/specialist ecologie werkzaam voor een (semi)overheidsinstantie zoals het Ministerie van Economische Zaken, het Ministerie van Defensie, Rijkswaterstaat, het Rijksvastgoedbedrijf, provincies, waterschappen, hoogheemraadschappen, gemeenten, omgevingsdiensten en drinkwaterbedrijven
- Hij/zij zet zich aantoonbaar actief in op het gebied van de soortenbescherming en is werkzaam of aangesloten bij de volgende Nederlandse organisaties: Zoogdiervereniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied;
- Hij/zij zet zich aantoonbaar actief in op het gebied van de monitoring en/of bescherming van desbetreffende beschermde soorten.

Specifieke voorschriften

- 8 De conditie van de alternatieve tijdelijke bomenrij wordt gemonitord door CV Park Triangel B.V. Om het aanslaan van de beplanting te verbeteren, wordt bij droge periodes water gegeven. Indien de verplante bomen toch dood gaan, worden deze binnen één week vervangen door Canadese populieren (*Populus canadensis*), lepen (*Ulmus spec.*) of vergelijkbare soorten van maat 20/25 (functionele eis is 5 meter hoog). De resultaten van de monitoring dienen jaarlijks te worden gedeeld met Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.
- 9 Indien één van de bomen in de tijdelijke vliegroute niet meer aan de gewenste kwaliteit voldoet om te functioneren als onderdeel van de vliegroute in het plangebied, dient deze boom binnen één week te worden vervangen door een gezonde boom van dezelfde of het vergelijkbare type boom dat in de tijdelijke vliegroute wordt gebruikt. Hiervoor dient de nieuwe boom een minimale stamomtrek van 20-25cm, hoogte van 5 meter en een kroonbreedte van 2,5 meter te hebben.
- 10 De tijdelijke vliegroute mag pas worden verwijderd, minimaal één groeiseizoen nadat de permanente vliegroute is gerealiseerd, wanneer de permanente vliegroute in grootte, dichtheid en afstand overeenkomt met de huidige situatie en derhalve als functioneel kan worden beschouwd. Dit dient plaats te vinden buiten de actieve periode van vleermuizen, van 1 november tot 1 maart. Een ecologisch deskundige op het gebied van de gewone dwergvleermuis dient te bepalen of de permanente vliegroute functioneel is.
- 11 De permanente vliegroute bestaat uit soortgelijke bomen zoals gebruikt in de tijdelijke vliegroute, bestaande uit Canadese populieren (*Populus canadensis*) of lepen (*Ulmus spec.*) of dient een vergelijkbare soort te betreffen met dezelfde hoogte, kroonbreedte en diameter. Derhalve dienen de bomen in de nieuwe vliegroute minimaal 5 meter hoog te zijn, met een kroonbreedte van 2,5 meter en een diameter van 20-25cm.
- 12 De permanente bomenrij dient minimaal één jaar te worden gemonitord om het aanslaan van de beplanting en de kwaliteit te waarborgen. Daarnaast dient de permanente vliegroute functioneel te zijn. Indien blijkt dat onderdelen of bomen van de vliegroute niet meer functioneel zijn, dienen deze in functionaliteit te worden hersteld. De resultaten van de permanente monitoring dienen jaarlijks te worden gedeeld met Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

AANWIJZINGEN VOOR GEBRUIK

- Voor alle soorten - beschermd én onbeschermd - geldt de zorgplicht ex artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming. Op grond hiervan dient zoveel als redelijkerwijs mogelijk is schade aan deze soorten te worden voorkomen.
- Gedurende de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met het broedseizoen van vogels. Verstoring van broedgevallen van vogels dient te worden voorkomen. Voor het broedseizoen wordt geen standaardperiode gehanteerd in het kader van de Wet natuurbescherming. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode.

OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 4 december 2018 hebben wij een verzoek om een verklaring van geen bedenkingen (Vvgb) ontvangen als bedoeld in artikel 2.27, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de artikelen 2.2aa en 6.10a, eerste lid, van het Besluit omgevingsrecht ten behoeve van een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor het opzettelijk verstoren van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en het beschadigen van voortplantingsplaatsen en rustplaatsen van de gewone dwergvleermuis aan de Zuidelijke Rondweg te Waddinxveen.

Bij het verzoek zijn de volgende stukken gevoegd:

- Rapportage Ecologische quickscan – Zuidelijke Rondweg te Waddinxveen – Park Triangel, Habitus Natuur en Landschap, rapportkenmerk: TRIA2018-1, 18 september 2018;
- Bijlage A – Overzichtstekening Zuidelijke Rondweg, Bomenwacht, projectcode 17516, 10 november 2017;
- Bijlage B – Registratieformulier Zuidelijke Rondweg, 10 november 2017;
- Bomen Zuidelijke Rondweg Stamomtrek;
- Tekening bomen Zuidelijke Rondweg – Park Triangel, Grasveld Civiele Techniek, projectnummer: G34-017-3.18, 9 juli 2018;
- Boomtechnisch onderzoek 132 bomen Zuidelijke Rondweg Waddinxveen, Bomenwacht Nederland, projectcode 17516, 10 november 2017.

Op 28 maart 2019 hebben wij de volgende aanvullende gegevens ontvangen:

- Notitie – aanvraag VVGB Zuidelijke Rondweg in Waddinxveen, Omgevingsdienst Midden-Holland.

Op 4 november hebben wij de volgende rapportage ontvangen:

- Activiteitenplan gewone dwergvleermuis – Zuidelijk Rondweg te Waddinxveen, Habitus, projectcode: TRIA2019-2-RAP, 25 oktober 2019.

Op 14 november 2019 hebben wij de volgende aanvullende gegevens ontvangen:

- Milieueffectrapport MER Triangel, Gemeente Waddinxveen, dossier: W1792-01.009, 6 december 2005;
- Woonvisie Waddinxveen 2018-2022, Gemeente Waddinxveen, November 2017;
- Rapportage ecologische quickscan – Zuidelijke Rondweg te Waddinxveen – Park Triangel, Habitus Natuur en Landschap, rapportkenmerk: Tria2018-1, 18 september 2018;
- Rapportage soortgericht onderzoek – Zuidelijke Rondweg te Waddinxveen – CV Park Triangel, Habitus Natuur en Landschap, rapportkenmerk: Tria2019-1-RAP2, 4 oktober 2019;
- Boomtechnisch onderzoek 132 bomen Zuidelijke Rondweg Waddinxveen, Bomenwacht Nederland, projectcode 17516, 10 november 2017.

Bevoegd gezag

De handeling wordt verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van het verzoek.

Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag voor de gewone dwergvleermuis is getoetst aan de artikelen 3.5 en 3.8 van de Wnb en de Beleidsregel uitvoering natuurwetgeving Zuid-Holland.

De gewone dwergvleermuis is een van nature in Nederland in het wild levend dier van soorten genoemd in bijlage IV, onderdeel a bij de Habitatrichtlijn.

Op grond van artikel 3.5, tweede en vierde lid, van de Wnb is het verboden:

- de gewone dwergvleermuis opzettelijk te verstoren;
- voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de gewone dwergvleermuis te beschadigen of te vernielen.

Op grond van artikel 3.8, vijfde lid, van de Wnb wordt een ontheffing slechts verleend indien:

- er geen andere bevredigende oplossing bestaat;
- de ontheffing nodig is omdat één van de belangen genoemd in artikel 3.8, vijfde lid, onder b, van de Wnb aan de orde is; en
- de maatregelen niet leiden tot verslechtering van de staat van instandhouding van de soort.

Beoordeling

Aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op het kappen van 77 bomen in de berm van de Zuidelijke Rondweg te Waddinxveen. De bomen worden gekapt ten behoeve van het realiseren van de nieuwbouwwijk 'De Triangel' te Waddinxveen. Een gedeelte van de aanwezige bomen wordt verplaatst en een alternatieve tijdelijke vliegroute wordt gerealiseerd tussen 1 november 2019 en 1 maart 2020, afhankelijk van wanneer de vvgb is afgegeven. De kap van de bomen zal plaatsvinden vóór 1 april 2020. In de nieuwe situatie wordt de Zuidelijke Rondweg verlegd en een nieuwe bomenrij aangelegd. Derhalve zal de definitieve vliegroute, op een paar meter afstand van de oorspronkelijke vliegroute worden gerealiseerd tussen 1 november 2023 en 1 april 2024. De alternatieve tijdelijke vliegroute wordt opgeheven tussen 1 november 2024 en 1 april 2025.

Overtreding verbodsbepaling(en)

Om te bepalen of er sprake is van overtreding van de Wnb heeft er van juni – september 2019 onderzoek plaatsgevonden naar het gebruik van de bomenrij door vleermuizen. Het onderzoek is uitgevoerd conform het Vleermuisprotocol 2017. Hiermee zijn wij van mening dat de onderzoeksinspanning voldoende is geweest.

De gewone dwergvleermuis is in het plangebied aangetroffen. De gewone dwergvleermuis maakt gebruik van het westelijke gedeelte van de bomenrij langs de Zuidelijk Rondweg te Waddinxveen als essentiële vliegroute. Gedurende het onderzoek zijn circa 25 exemplaren van de soort vastgesteld die in oostelijke richting van de bomenrij vlogen. De bomenlaan maakt onderdeel uit van het netwerk aan verblijfplaatsen van de vleermuizen die in de directe omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Daarnaast is het een route die wordt gebruikt om van een essentieel foerageergebied naar de verblijfplaatsen terug te keren. Door het kappen van de bomen gaat een essentieel onderdeel van het leefgebied van de gewone dwergvleermuis verloren, worden de verblijfplaatsen die ten noorden van het plangebied zijn gelegen, minder toegankelijk en leidt het verwijderen van de vliegroute mogelijk tot verlating van de verblijfplaatsen. Hierbij worden individuen van de gewone dwergvleermuis verstoord en worden de verbodsbepalingen zoals genoemd in artikel 3.5, tweede en vierde lid, van de Wnb overtreden.

Voorgestelde maatregelen

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de gewone dwergvleermuis tot een minimum te beperken worden maatregelen voorgesteld zoals beschreven in de Rapportage 'Activiteitenplan gewone dwergvleermuis – Zuidelijke Rondweg te Waddinxveen' van 25 oktober 2019 en de aanvullende informatie van 28 maart 2019, 4 en 14 november 2019. De maatregelen zien onder andere toe op het kappen van de bomen buiten de actieve periode van vleermuizen en het tijdig realiseren van een alternatieve tijdelijke en permanente vliegroute.

Staat van instandhouding

Als gevolg van de werkzaamheden gaat een essentiële vliegroute van de gewone dwergvleermuis verloren. De kapwerkzaamheden staan gepland in de winterperiode van de gewone dwergvleermuis, wanneer de soort de vliegroute minder in gebruik neemt. Derhalve worden de bomen gekapt vóór april 2020.

Voorafgaand aan de kapwerkzaamheden wordt een alternatieve (tijdelijke) vliegroute gerealiseerd om te compenseren voor hetgeen dat verloren gaat en om te zorgen dat de vleermuizen nog steeds gebruik kunnen maken van het essentiële foerageergebied. De tijdelijke vliegroute wordt in de nabijheid van de huidige vliegroute en gedeeltelijk parallel aan de huidige vliegroute geplaatst zodat de energieverliezen door omvliegen zoveel mogelijk worden beperkt. Het startpunt van de tijdelijke vliegroute ligt op 30 meter afstand van de huidige vliegroute waardoor het aannemelijk is dat deze afstand is te overbruggen. Daarnaast ligt het startpunt in hetzelfde netwerk van de vleermuizen, zijn ook op de N453, de Beijerincklaan die loodrecht op de Zuidelijke Rondweg ligt, bomen aanwezig welke vleermuizen kunnen volgen naar het startpunt en is de nieuwe startlocatie bij de vleermuizen bekend.

Overeenkomend met de huidige vliegroute bestaat de tijdelijke vliegroute uit een enkele bomenrij. De afstand tussen de bomen bedraagt maximaal zeven meter. In aanvulling hierop wordt aan de uiteinden van de bomenrij (elk 50 meter) een dubbele bomenrij geplaatst in een verspringend plantverband. De bomenrijen worden op zeven meter van elkaar geplant met een boomaafstand van 14 meter. Hierdoor sluit de vliegroute goed aan op het foerageergebied en de woonwijk. In totaal worden 44 bomen geplaatst. Ten behoeve van de alternatieve vliegroute worden 10 bomen uit de oorspronkelijke vliegroute gebruikt met een zo hoog mogelijke kwaliteit en conditie. De rest van de alternatieve, tijdelijke vliegroute wordt aangevuld door 34 Canadese populieren of lepen van maat 20/25. Dit betekent dat de bomen een hoogte hebben van minimaal 5 meter, een minimale kroonbreedte van 2,5 meter en een stamomtrek van 20-25cm.

Naast de alternatieve bomenrij wordt een bloemrijk graslandmengsel ingezaaid in stroken van 1 meter, aan beide zijden van de vervangende vliegroute. Het bloemenmengsel wat wordt gebruikt betreft G2 van Cruydt-Hoeck en betreft een oppervlakte van 600m². De bloemstroken worden één- à tweemaal per jaar, gefaseerd gemaaid. De bloemstroken brengen een hogere biodiversiteit aan vegetatie in het plangebied, waardoor insecten worden aangetrokken die een positief effect veroorzaken op het voedselaanbod van vleermuizen.

De conditie van de alternatieve tijdelijke bomenrij wordt gemonitord door CV Park Triangel B.V. Om het aanslaan van de beplanting te verbeteren, wordt bij droge periodes water gegeven. Indien de verplante bomen toch dood gaan, worden deze binnen één week vervangen door Canadese populieren (*Populus canadensis*), lepen (*Ulmus spec.*) of vergelijkbare soorten van maat 20/25 (functionele eis is 5 meter hoog). De resultaten van de monitoring dienen jaarlijks te worden gedeeld met Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Dit hebben wij in voorschrift 8 geborgd.

In de definitieve situatie wordt een bomenrij gerealiseerd, enkele meters ten zuidwesten van de oorspronkelijke vliegroute. Deze bomenrij zal wat betreft hoogte, dichtheid en structuur zoveel mogelijk de originele vliegroute benaderen. De definitieve bomenrij wordt geplaatst tussen 1 november 2023 en 1 april 2024. De tijdelijke vliegroute kan derhalve worden verwijderd tussen 1 november 2024 en 1 april 2025. In de toekomstige situatie zal, nabij de vliegroute, een woonwijk worden gerealiseerd. Tussen de woonwijk en de vliegroute komen een rijbaan, parkeerplaatsen en een trottoir te liggen, waardoor de verwachting is dat het licht van de woonblokken niet op de nieuwe vliegroute zal schijnen. Eventueel aanwezige lantaarnpalen bij de weg waren al aanwezig en zullen naar waarschijnlijkheid geen invloed hebben op de vliegroute. Dit kan echter niet met zekerheid worden uitgesloten.

De permanente bomenrij dient minimaal één jaar te worden gemonitord om het aanslaan van de beplanting en de kwaliteit te waarborgen. Daarnaast dient de permanente vliegroute functioneel te zijn. Indien blijkt dat onderdelen of bomen van de vliegroute niet meer functioneel zijn, dienen deze in functionaliteit te worden hersteld. De resultaten van de permanente monitoring dienen jaarlijks te worden gedeeld met Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Dit hebben we geborgd in voorschrift 12.

Indien één van de bomen in de tijdelijke vliegroute niet meer aan de gewenste kwaliteit voldoet om te functioneren als onderdeel van de vliegroute in het plangebied, dient deze boom binnen één week te worden vervangen door een gezonde boom van dezelfde of het vergelijkbare type boom dat in de tijdelijke vliegroute wordt gebruikt. Hiervoor dienen de nieuwe bomen een minimale stamomtrek van 20-25cm, hoogte van 5 meter en een kroonbreedte van 2,5 meter te bevatten. Dit hebben wij in voorschrift 9 geborgd.

De tijdelijke vliegroute mag pas worden verwijderd, minimaal één groeiseizoen nadat de permanente vliegroute is gerealiseerd, wanneer de permanente vliegroute in grootte, dichtheid en afstand overeenkomt met de huidige situatie en derhalve als functioneel kan worden beschouwd. Dit dient plaats te vinden buiten de actieve periode van vleermuizen, van 1 november tot 1 maart. Een ecologisch deskundige op het gebied van de gewone dwergvleermuis dient te bepalen of de permanente vliegroute functioneel is. Dit hebben wij in voorschrift 10 geborgd.

De permanente vliegroute dient te bestaan uit soortgelijke bomen zoals Canadese populieren (*Populus canadensis*) of lepen (*Ulmus spec.*) met dezelfde hoogte, kroonbreedte en diameter als in de tijdelijke situatie wordt gebruikt. Derhalve dienen de bomen in de nieuwe vliegroute minimaal 5 meter hoog te zijn, met een kroonbreedte van 2,5 meter en een diameter van 20-25cm. Dit hebben wij in voorschrift 11 geborgd.

Op grond van het vorenstaande zijn wij van mening dat de maatregelen, met inachtneming van de voorschriften, voldoende zijn om negatieve effecten te voorkomen dan wel tot een minimum te beperken en dat de kap van de essenbomen langs de Zuidelijke Rondweg te Waddinxveen niet leidt tot verslechtering van de instandhouding van de gewone dwergvleermuis.

Ecologisch werkprotocol

De start van de werkzaamheden dient gemeld te worden bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De werkzaamheden en de wijze waarop maatregelen worden uitgevoerd dienen in een ecologisch werkprotocol te worden opgenomen. Dit protocol dient bij het melden van de start van de werkzaamheden meegestuurd te worden. Voorts dient het ecologisch werkprotocol op de locatie aanwezig te zijn. Hierdoor weten ook de uitvoerders op welke wijze de werkzaamheden zorgvuldig moeten worden uitgevoerd. Wij hebben dit in de voorschriften 1, 2 en 3 vastgelegd.

Belangenonderbouwing

De ontheffing is aangevraagd op grond van het belang 'de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten'.

Het realiseren van nieuwbouwwoningen aan de Zuidelijke Rondweg is noodzakelijk om in de woningbehoefte van Waddinxveen te voorzien. De woningbehoefte in Zuid-Holland is hoog en stijgt bovendien op de korte termijn onverwacht snel door de extra instroom van asielmigranten.

De woningbehoefte zal groeien van 11.159 woningen in 2015 tot 14.340 woningen in 2040 (Provincie Zuid-Holland, 2016). Een andere belangrijke ontwikkeling in Nederland is de trek naar de Randstad. Veel mensen trekken naar de grote steden en omdat deze steden de toeloop niet aankunnen, vindt er een verloop plaats naar de omliggende gemeenten. In Zuid-Holland is dat zichtbaar langs de A12. In dit gebied wordt een groei verwacht van tussen de 15 en 20%. Waddinxveen ligt in dit gebied. Op basis van de Woningbouwraming en de Bevolkingsprognose van de Provincie Zuid-Holland zou er in Waddinxveen ruimte zijn tussen 1622 en 2195 woningen in de periode van 2015 tot en met 2029 voor de eigen behoefte. Voor Park Triangel geldt als uitgangspunt dat 40% van Park Triangel gebouwd wordt voor de lokale en regionale behoefte en 60% voor de bovenregionale behoefte. Deze bovenregionale behoefte komt voornamelijk voort uit de verhuisrelatie die Waddinxveen heeft met Rotterdam en Den Haag. In deze steden is een tekort aan met name grondgebonden woningen. Park Triangel vangt een deel van dit tekort op (Gemeente Waddinxveen, 2017).

De gemeenteraad van Waddinxveen heeft reeds in 1993 een convenant gesloten met de gemeenteraden van Gouda en Moordrecht over de toekomstige woon- en werklocaties in de Goudse regio. In dit convenant is Triangel als locatie opgenomen. In de Regiovisie Midden-Holland (30 januari 2002) is Triangel opgenomen als toekomstige woonlocatie voor regionale opvang. Bij de vaststelling van de integrale herziening van het streekplan Zuid- Holland Oost (november 2003) is Triangel als volwaardig binnenstedelijk gebied binnen de rode contour (maximale bebouwingscontour) opgenomen. Triangel is in lijn met de plannen voor de Zuidplaspolder ontwikkeld. De wijk Triangel moet ruimte bieden aan circa 2.900 woningen, een beperkt kantoren- en bedrijvenprogramma, een light-rail station en voorzieningen voor een wijk van deze omvang (Adviesbureau RBOI, 2008; Gemeente Waddinxveen, 2005).

De bomenrij aan de Zuidelijke Rondweg dient te wijken voor de civiele- en bouwwerkzaamheden. Op de plek van de bomenrij zal namelijk een rijbaan en parkeergelegenheid voor de woonwijk gerealiseerd worden. Bovendien verkeert een deel van de essen in de bomenrij in slechte staat. Deze bomen hebben voornamelijk te maken met stagnerende groei en vertonen afstervingsverschijnselen. Bij een groot deel van de bomen is de beheerbaarheid als onvoldoende aangemerkt. Door de stagnerende groei is duurzaam beheer op termijn niet meer mogelijk (Bomenwacht Nederland, 2017). Ook is een aantal bomen aangetast door essentaksterfte. De essentaksterfte leidt tot het verstoren van de sapstroom waardoor bladeren verdorren en takken of zelfs delen van de kroon afsterven (WUR, 2018). Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties in de toekomst als deze afgestorven takken afbreken en op de weg of het fietspad terecht komen. Hoewel de essen op circa tien meter van de Zuidelijke Rondweg staan, kunnen er zeker bij harde wind of storm dode takken op de weg terecht komen. Dus ook in het belang van openbare veiligheid dienen deze bomen gekapt te worden.

Gelet op het voorgaande zijn wij van oordeel dat het belang 'de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten' voldoende onderbouwd is om de negatieve effecten op de gewone dwergvleermuis, die als gevolg van de uitvoering van de activiteit optreden, te rechtvaardigen.

Geen andere bevredigende oplossing

Het project is locatiespecifiek vanwege de werkzaamheden die staan gepland langs de Zuidelijke Rondweg, ten behoeve van de ontwikkeling van het nieuwbouw project 'De Triangel'. Indien de kapwerkzaamheden niet worden uitgevoerd, zal de kwaliteit van de bomen verder afnemen en het gevaar door de essentaksterfte toenemen. Tevens zullen de bomen ook dan, niet meer geschikt zijn als vliegroute voor vleermuizen. Door de bomen te kappen en een nieuwe route te realiseren kan de vliegroute op lange termijn blijven behouden. Een alternatieve planning is overwogen. Echter, is er geen andere periode van werken mogelijk waarbij de vleermuizen minder hinder ondervinden van de werkzaamheden.

Gelet op de noodzaak en wijze van uitvoering zijn wij van mening dat er voldoende is aangetoond dat geen andere bevredigende oplossing voorhanden is. Door de gekozen wijze en periode van uitvoering, wordt schade aan de gewone dwergvleermuis zoveel mogelijk voorkomen.

Samenhangende besluiten

Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Hiervoor is de gemeente Waddinxveen bevoegd gezag.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan de gevraagde ontheffing op grond van artikel 3.8, eerste lid, van de Wnb worden verleend.