



Verkeersbesluit Rotterdam: het tijdelijk afsluiten van het brom/fietspad “Wilderse Kade” in verband met realisatie A16 Rotterdam

Rotterdam

19/0623269 – AS19/16053

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,
overwegende,

- dat in verband met de werkzaamheden “A16 Rotterdam” een tijdelijke omleiding van fietspad Wilderse Kade moet worden ingesteld;
- dat de omleiding loopt via de Ankie Verbeek-Ohrlaan en de Lage Limiet;
- dat de werkzaamheden “A16 Rotterdam” betrekking hebben op de realisatie van de nieuwe snelwegverbinding tussen de A16 en de A13;
- dat het instellen van tijdelijke omleiding voor het brom/fietspad Wilderse Kade nodig is ten behoeve van het realiseren van het snelwegtracé welke het brom/fietspad Wilderse Kade kruist;
- dat vanwege het veiligheidsaspect het kruisen van het bouwterrein door (brom)fietsers niet mogelijk is;
- dat dit geldt voor het fietspad Wilderse Kade, vanaf de kruising “Lage Limiet” tot aan de kruising “Ankie Verbeek Ohrlaan”;
- dat op het brom/fietspad Wilderse kade verkeersborden C15 (Gesloten voor fietsers, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) worden geplaatst ter hoogte van (1) de aansluiting Ankie Verbeek-Ohrlaan en (2) de aansluiting Lage Limiet;
- dat de verkeersmaatregel c.q. omleidingsroute duurt tot 1 oktober 2022, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk;
- het hier weliswaar gaat om tijdelijke verkeersmaatregel, maar dat deze voor een periode van langer dan vier maanden noodzakelijk is en daarom is opgenomen in dit verkeersbesluit;
- dat het hier gaat om een verkeersmaatregel die niet expliciet is genoemd in het Tracébesluit, maar op basis van de plannen van de aannemer wel nodig zijn;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel wel in te voeren;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebld 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het tijdelijk fysiek afsluiten van het brom/fietspad "Wilderse Kade" in verband met de realisatie A16 Rotterdam, middels

Het plaatsen van fysieke afsluiting in de vorm van hekken en poorten;

Het plaatsen van één bord C15 (Gesloten voor fietsers, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de locatie Wilderse Kade ter hoogte van de aansluiting met de Ankie Verbeek-Ohrlaan;

Het plaatsen van één verkeersbord C15 (Gesloten voor fietsers, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de locatie Wilderse Kade ter hoogte van de aansluiting met Lage Limiet;

Het verkeersbesluit van rechtswegen laten vervallen per 1 oktober 2022, of zoveel korter als mogelijk of langer indien noodzakelijk en het fietspad Wilderse Kade hierna terug in te stellen in de nieuwe situatie;

Deze verkeersmaatregelen uit te voeren conform de bij dit besluit gevoegde tekening.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 30 december 2019

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,



B.A.: C.C.M. Verbruggen

M.A. van Kruiningen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.

