

Behandeld door C.W. van Santen
Functie Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Willem de Vries Robbéweg 2
4206 AL Gorinchem
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk VB 2020-033
In afschrift aan
Datum 11 mei 2020
Bijlage(n) geen
Pagina 1

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Gorinchem

Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen voetgangersoversteekplaats Bataafsekade t.h.v. voetbalvereniging
Unitas te Gorinchem.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 11 mei 2020 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot;

- Een voetgangersoversteekplaats aan te brengen op de Bataafsekade, nabij de ingang van Gorinchemse voetbalvereniging Unitas.
- Het besluit wordt uitgevoerd door middel van het aanbrengen van een zebrapad. De lengte van de strepen van het zebrapad bedraagt minimaal 4 meter. De VOP wordt verder voorzien van 2 stuks bebording "VOP" (L2).

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door C.W. van Santen, vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid
Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg **akkoord** met het voorgenoemde verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat bij de inrichting van de 30 km/h wegen, de in het huidige verkeersbesluit genoemde wegen, en gebieden in eerste instantie de wettelijke bepalingen van de uitvoeringsvoorschriften BABW in acht genomen dienen te worden.

In het kort komen de Uitvoeringsvoorschriften voor 30 km/u gebieden op het volgende neer:

- De wegen hebben voornamelijk een verblijfsfunctie.
- De in te stellen maximumsnelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.
- Om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van gemotoriseerd verkeer, moet de weg, waar nodig, worden aangepast.
- **Met het oog op snelheidsbeperking en/of attentieverhoging moet extra aandacht worden besteed aan potentieel gevaarlijke punten zoals: plaatsen waar voetgangers oversteken, kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietsers en kruispunten waar de voorrang met borden is geregeld.**
- De overgangen naar een andere maximumsnelheid moeten door hun constructie duidelijk herkenbaar zijn.
- Indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 m van een kruisende weg ligt, moet de voorrang geregeld zijn met verkeerstekens of moet er een

uitritconstructie aanwezig zijn, tenzij de betrokken kruisende weg geschikt is om te zijner tijd in het betrokken gebied te worden opgenomen.

- Het regelen van de voorrang in verblijfsgebieden moet worden voorkomen en is alleen toegestaan bij: solitaire busbanen, solitaire fiets/bromfietspaden, hoofdfietsroutes die duidelijk herkenbaar zijn (bijvoorbeeld fietsstroken) en waarop slechts beperkt gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten

Vanuit politiezijde wordt opgemerkt dat de inrichting van de aan te leggen voetgangersoversteekplaats aan de eisen gesteld in artikel 49.2 van het RVV 1990 moet voldoen. Volgens de uitvoeringsvoorschriften vanuit het BABW, dient de uitvoering van een voetgangersoversteekplaats als volgt te geschieden;

- 1 Een zebra bestaat uit een dwars op de wegas aangebrachte markering met een **breedte van ten minste 4 m**, bestaande uit witte strepen met een breedte en een tussenliggende afstand van 0,4 tot 0,6 m.
- 2 Bij een zebra wordt, behalve bij verkeerslichten, altijd bord L2 geplaatst.

Om de positie en de veiligheid van de voetganger, in deze situatie veelal kinderen, te verbeteren op de looproute van het grote parkeerterrein op sportpark Molenvliet naar de ingang van GVV Unitas kan de realisatie van een voetgangersoversteekplaats bijdragen. Een duidelijke en verhogende attentiewaarde van de te nemen maatregel wordt hier dan ook vanuit politiezijde geadviseerd. Geadviseerd wordt dan ook om een geel attentie verhogend schild achter bord model L 2 te plaatsen.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid en de doorstroming van het verkeer op deze, binnen de bebouwde kom gelegen straat, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,



C.W. van Santen

Vakadviseur verkeer.
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid