



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Watergebiedsplan Polder Abessinië en Zuidzijderpolder

projectnummer: 00.11009

Projectplan Polder Abessinië op basis van artikel 5.4 van de Waterwet

Inhoudsopgave

0. Samenvatting.....	3
1. Inleiding	4
1.1 Wat is een projectplan?.....	4
1.2 Aanleiding en doel van het project / beleidskader.....	4
2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)	5
2.1 Graven bypass met aanleg sifonverbinding peilvak WW-31B.....	5
3. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen).....	8
3.1 Uitgevoerde onderzoeken	8
3.2 Uitgangspunten.....	8
3.2.1 Planning.....	8
3.2.2 Aanbesteding.....	8
3.2.3 Randvoorwaarden	8
3.2.4 Legger	9
3.3 Realisatie	9
3.4 (Peil)beheer en Onderhoud.....	9
4. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten.....	10
4.1 Impact op de omgeving	10
4.2 Beperking nadelige effecten.....	10
4.3 Nadeelcompensatie	10
5. Besluitvormingsprocedure.....	11
6. Bijlagen	12
Bijlage 1. Tabel met GIS-code Rijnland	13
Bijlage 2. Tekeningen	14

0. Samenvatting

Om er voor te zorgen dat de water aan- en afvoer in het noordelijke peilvak WW-31 B in Polder Abessinië (gelegen binnen gemeente Bodegraven-Reeuwijk) verbetert en het peil in de hoofdwaterring van dit peilvak beter op peil kan worden gehouden, wordt deze direct verbonden met Polder Reeuwijk-West (WW-31G). Er is hierdoor een directe uitwisseling van water met Polder Reeuwijk, waardoor het bij een watertekort of wateroverschot van of naar Polder Reeuwijk-west stroomt, maar dan zonder tussenkomst van het gemaal en stuw.

Op deze manier kan in dit soort situaties het streefpeil in het noordelijke peilvak beter gehandhaafd worden.

De grens tussen peilvak WW-31B en WW-31D gaat als peilgrens tussen polders functioneren. Deze grens is gecontroleerd en ligt op hoogte, zodat bij normale omstandigheden geen water over de peilgrens stroomt.

Door deze open verbinding wordt ongeveer 100 ha minder via het gemaal afgevoerd, waardoor het gemaal gaat voldoen aan de bemalingsrichtlijn.

Het betreft het graven van een bypass (hoofdwaterring). Deze bypass wordt door middel van een sifon met twee onderhoudsputten met de bestaande hoofdwaterring verbonden. De beoogde locatie heeft één kadastrale eigenaar. Om de bypass hierop aan te kunnen leggen en houden is een vergunning bij Rijkswaterstaat aangevraagd en verkregen.

Eigendom, beheer en onderhoud van de bypass en de sifon komen bij Rijnland te liggen.

De aanleg van de bypass met toebehoren zal enige verkeers- en mogelijk geluidshinder opleveren. Dit zal tot een minimum worden beperkt. Hierover worden vooraf afspraken gemaakt met zowel belanghebbenden als de aannemer.

De planning is om de waterring in het eerste kwartaal van 2020 aan te leggen.

Een projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht en wordt gepubliceerd in het Waterschapsblad.

1. Inleiding

1.1 Wat is een projectplan?

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) is verantwoordelijk voor het beheer van watersystemen in zijn beheergebied. Voor het verbeteren van de waterhuishouding kan het nodig zijn dat maatregelen worden getroffen. Deze maatregelen bestaan in dit geval uit het wijzigen en aanleggen van waterstaatswerken.

Op basis van artikel 5.4 van de Waterwet, dient voor de aanleg of wijziging van onder andere watergangen, duikers en stuwen een projectplan te worden vastgesteld. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient een projectplan tenminste het volgende te bevatten:

- een beschrijving van het betrokken werk;
- de wijze waarop het wordt uitgevoerd;
- een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

1.2 Graven bypass met aanleg sifonverbinding

Het hoogheemraadschap van Rijnland heeft diverse wettelijke taken en opgaven op het gebied van waterkwantiteit en waterkwaliteit. Rijnland pakt een aantal van deze opgaven zoveel mogelijk integraal op in een zogenaamd watergebiedsplan, een integraal waterhuishoudingsplan voor een bepaald gebied. Hierin wordt onderzocht en bepaald hoe de inrichting en het (peil)beheer van dat gebied waterstaatskundig geoptimaliseerd kunnen worden. Aan de orde komen (de relatie tussen) het grond- en oppervlaktewater, de waterkwantiteit en -kwaliteit en ecologie. De eisen die Rijnland en de Nederlandse en Europese overheden stellen aan het watersysteem, vormen hiervoor de kaders (o.a. de Europese Kaderrichtlijn Water, het Nationaal Bestuursakkoord Water en Rijnlands Waterbeheerplan).

Een watergebiedsplan is afgestemd op de verschillende belangen en wordt mede op basis van een gebiedsproces opgesteld. Tijdens de totstandkoming van het Watergebiedsplan Polder Abessinië en Zuidzijdepolder heeft met grondeigenaren en andere belanghebbenden afstemming plaatsgevonden. Over knelpunten en oplossingsrichtingen is tijdens informatiebijeenkomsten met elkaar het gesprek aangegaan. Hieruit is voor Polder Abessinië één maatregel voortgekomen waarvoor een projectplan nodig is. Dit betreft de aanleg van een bypass.

De maatregel waar dit projectplan betrekking op heeft is met name het verbeteren van de water aan- en afvoer, wat lokaal in positieve zin ook bijdraagt aan waterkwaliteit.

2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)

2.1 Graven bypass met aanleg sifon peilvak WW-31B

Dit project draagt bij aan de verwezenlijking van de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen. Reden voor dit project is, dat vanuit de noordelijke hoofdwatgang in Polder Abessinië in de zomermaanden – tijdens perioden van watertekort – water wordt ingelaten naar het lager gelegen peilvak WW-31D. De huidige wateraanvoer vanuit de Enkele Wiericke naar de noordelijke watgang is in deze situatie onvoldoende, waardoor vaak onvoldoende water in deze watgang staat.

In de huidige situatie vindt waterafvoer plaats door tussenkomst van het gemaal en stuw. Om er voor te zorgen dat de wateraan- en afvoer in het noordelijke peilvak WW-31 B in Polder Abessinië in de toekomst verbetert en het peil in de hoofdwatgang van dit peilvak beter op peil kan worden gehouden, wordt deze direct verbonden met Polder Reeuwijk-West (WW-31G). Er is hierdoor een directe uitwisseling van water met Polder Reeuwijk zonder tussenkomst van het gemaal en stuw, waardoor bij een watertekort of -overschot water van of naar Polder Reeuwijk-west stroomt. Hierdoor kan in dit soort situaties het streefpeil in het noordelijke peilvak beter gehandhaafd worden. De grens tussen peilvak WW-31B en WW-31D gaat als peilgrens tussen polders functioneren. Deze grens is gecontroleerd en ligt op hoogte, zodat bij normale omstandigheden geen water over de peilgrens stroomt.

Door deze open verbinding wordt ongeveer 100 ha minder via het gemaal afgevoerd, waardoor het gemaal gaat voldoen aan de bemalingsrichtlijn.



Figuur 1: Locatiefoto aanleg bypass

Locatie:

GIS-code sifon: 250-037-00002
Watergangcodes: Aansluiting tussen primaire watergangen 250-058-02974 en 250-058-02655-01
Coördinaten X/Y (RD): ca. **X: 111539 Y: 453283** (indicatief)
Adres: Kruispunt Nespap/Parallelweg Bodegraven
Kadastrale percelen: BDG00 H 456 (staatseigendom Infrastructuur en Waterstaat)
BDG00 F 3264 (staatseigendom Infrastructuur en Waterstaat)

Toekomstig eigendom, beheer en onderhoud Watergang

Eigendom: staatseigendom Infrastructuur en Waterstaat
Zakelijk recht: Niet van toepassing
Beheer: Rijnland
Bediening: Rijnland
Onderhoud: Rijnland

Technische specificaties Watergang met benodigde kunstwerk (sifon/duiker):

Type: (conform bijlage 2)
Waterbreedte: ca. 5 m op waterlijn aansluiten op bestaande watergangen
Water-/aanlegdiepte: 1,10 m vanaf bodemhoogte
Waterpeil: zomerpeil -2,27 m NAP / winterpeil -2,27 m NAP
Talud: 1:1,5 m



Figuur 2: Tekening locatie aanleg bypass

Er is een toegangspad naar het gemaal en – naar het er nu naar uitziet – wordt dat enigszins verlegd. Zie figuur 3. De bypass bevindt zich op het moment in de ontwerpfase en de tekening is alleen ter indicatie. Het bestaande toegangspad is met groen aangegeven. De gele lijn geeft de beoogde nieuwe te graven watergang weer. De groene onderbroken lijn is het voor nu beoogde nieuwe toegangspad. Het bestaande toegangspad wordt in deze schets (deels) verwijderd. Oud en nieuw toegangspad liggen op grond van RWS.



Figuur 3: Schets mogelijke aanpassing toegangspad bypass

3. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)

3.1 Uitgevoerde onderzoeken

Bij het nadere ontwerp van de maatregel zullen onderzoeken worden uitgevoerd, die invloed hebben op het precieze ontwerp en/of voorgeschreven worden door wet- en regelgeving, zoals:

- Bodemonderzoek
- archeologisch en/of cultuurhistorisch onderzoek,
- onderzoek naar ligging van kabels en leidingen.

Ecologisch onderzoek heeft ondertussen plaatsgevonden.

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 Planning

jan. 2020: Definitieve vaststelling peilbesluit bestuur Rijnland
sept.-dec. 2019: Ontwerp + Voorbereiding uitvoering
dec./jan. 2019: uitvraag/aanbesteding
1^e kwartaal 2020: aanleg watergang

3.2.2 Aanbesteding

Het werk wordt in opdracht van Rijnland uitgevoerd door een nog te selecteren uitvoerende marktpartij (aannemer).

3.2.3 Randvoorwaarden

Er zal tijdens de voorbereiding van het werk een zgn. KLIC-melding worden gedaan en er worden proefsleuven gegraven om te onderzoeken welke eventuele beperkingen cq. te nemen maatregelen voortkomen uit de ligging van kabels en leidingen.

Aard, omvang en locatie van het werk zijn verder zodanig dat geen belemmeringen of beperkingen te verwachten zijn vanuit (water)bodemkwaliteit, niet gesprongen explosieven, archeologie, cultuurhistorie en/of flora en fauna.

Ontheffing Wet Natuurbescherming & werkprotocollen

Voor deze inrichtingswerkzaamheden is geen ontheffing in het kader van de Wet Natuurbescherming nodig. Negatieve effecten op beschermde soorten worden voorkomen door de werkprotocollen te volgen en waar nodig aanvullende maatregelen te nemen.

Omgevingsvergunning

Voor de maatregelen waarvoor een omgevingsvergunning nodig is, zal deze worden aangevraagd vóór uitvoering van de maatregelen.

Overig

Bij het nadere ontwerp van de maatregelen zullen de onderzoeken worden uitgevoerd die invloed hebben op het precieze ontwerp en/of voorgeschreven worden door wet- en regelgeving. Eventuele daaruit voortvloeiende benodigde vergunningen en/of ontheffingen zullen worden aangevraagd bij het betreffende bevoegd gezag vóór uitvoering van de maatregelen.

Keur

De Keur van Rijnland bevat regels, die gelden voor de werkzaamheden uit dit projectplan. Bij de Keur horen Uitvoeringsregels, waarin een zorgplicht, algemene regel of beleidsregel staat.

Voor uitvoering van de in dit projectplan beschreven werkzaamheden, wordt aangesloten bij Uitvoeringsregel 5, die behoort bij de Keur en gaat over graven van oppervlaktewater.

3.2.4 Legger

Ten aanzien van de Leggers van Rijnland geldt dat de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk kan leiden tot aanpassing van de legger. De wijzigingen die plaatsvinden in het kader van dit project worden doorgevoerd in de legger. Deze wordt apart ter inzage gelegd.

3.3 Realisatie

Er zal een sifon met onderhoudspotten volgens Rijnlands Standaard Ontwerp (SOR) worden aangelegd.

Bij de keuze van het in te zetten materieel en materiaal, wijze van uitvoering en het moment van uitvoering wordt rekening gehouden met de beperkte draagkracht van de (veen)ondergrond.

Vrijkomende grond wordt zoveel mogelijk binnen het projectgebied hergebruikt.

Overblijvende materialen worden naar een erkende verwerker afgevoerd.

Na de werkzaamheden wordt het werkterrein hersteld.

3.4 (Peil)beheer en Onderhoud

Het beheer en onderhoud van de watergang en de sifon met onderhoudspotten wordt de verantwoordelijkheid van Rijnland.

De watergang zal duurzaam worden ontworpen, zodanig dat onderhoud tot een minimum wordt beperkt.

4. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

4.1 Impact op de omgeving

De watergang wordt geplaatst op een kadastraal perceel, dat in eigendom is van de Staat. Voor het aanleggen en hebben van een watergang op dat perceel is bij Rijkswaterstaat een vergunning verkregen. Om de aanleg, eigendom, beheer en onderhoud van de watergang mogelijk te maken zal een recht van overpad op deze percelen verleend moeten worden.

Tijdens de uitvoering zal mogelijk tijdelijk gebruik gemaakt moeten worden van particulier terrein.

De uitvoering van het project zorgt in de openbare ruimte (de omgeving) mogelijk voor enige geluidsoverlast en verkeershinder.

4.2 Beperking nadelige effecten

Teneinde nadelige effecten te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken wordt rekening gehouden met diverse belangen:

- Schade aan terrein en objecten van (particuliere) eigenaren wordt zoveel mogelijk voorkomen. Er zal voorafgaand aan het werk een vooropname gedaan worden, waarbij de situatie met foto's wordt vastgelegd om schade te verifiëren.
- Met een particuliere eigenaar kan, als voor de uitvoering van het werk ruimte op dat perceel nodig is, een werkstrookvergoeding overeen gekomen worden.
- Voor de uitvoering zullen afspraken worden gemaakt met de aannemer en omwonenden over het voorkomen/beperken van geluidsoverlast en verkeershinder op de Parallelweg door aan- en afvoer en tijdelijke plaatsing van materiaal en materieel.
- Er zal overdag worden gewerkt en niet in het weekend of tijdens feestdagen.
- Schade aan aanwezige (beschermd) flora en fauna wordt voorkomen door te werken volgens de 'gedragscode flora- en faunawet voor waterschappen' en daarop gebaseerde werkprotocollen van Rijnland. In die werkprotocollen staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met beschermde soorten. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Alle daarin beschreven maatregelen zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn voor beschermde flora en fauna en daardoor is er geen ontheffing op basis van de Wet natuurbescherming benodigd.

4.3 Nadeelcompensatie

Bij eventuele schadelijke effecten, die gepaard gaan met de uitvoering of realisatie van dit project, staat het iedereen vrij om een beroep te doen op artikel 7.14 van de Waterwet en de nadeelcompensatieverordening van Rijnland; hiervoor moet bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden een gemotiveerd en onderbouwd verzoek in worden gediend vanwege geleden schade.

Dit nadeelcompensatieverzoek wordt door middel van een aparte procedure in behandeling genomen en beoordeeld. Bezien wordt daarbij of er recht bestaat op een tegemoetkoming in de geleden schade.

In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding, kan ook een minnelijke regeling worden getroffen. Rijnland zal hierbij aansluiting zoeken bij eventueel door Rijnland opgestelde nadeelcompensatierichtlijnen.

5. Besluitvormingsprocedure

Dit projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Dit besluit is voorbereid door toepassing afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Voorafgaand aan het vaststellen van dit definitieve projectplan, is een ontwerpprojectplan opgesteld dat na publicatie in het digitale Waterschapsblad 6 weken ter inzage heeft gelegen. Belanghebbenden hebben gedurende die termijn een schriftelijke zienswijze op het ontwerp-projectplan bij Rijnland kenbaar kunnen maken. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Na vaststelling van dit definitieve projectplan namens dijkgraaf en hoogheemraden wordt het bekendgemaakt in het Waterschapsblad. Na bekendmaking in het Waterschapsblad treedt het projectplan in werking en kunnen in beginsel alleen diegenen die een zienswijze hebben ingediend beroep instellen bij de rechtbank Den Haag. Projectplannen vallen onder de Crisis- en herstelwet, wat betekent dat als beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep door de rechter niet-ontvankelijk verklaard. Ook betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet, dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.

6. Bijlagen

1. Tabel GIS-codes
2. Tekening

Bijlage 1. Tabel met GIS-code Rijnland

Object	GIS-code
Te graven watergang	n.t.b.*
Aanleg sifon met onderhoudsputten	250-037-00002

*GIS-codes van watergangen worden altijd pas na realisatie aangewezen door Monitoring, in tegenstelling tot GIS-codes van objecten.

Bijlage 2. Tekening



Voorlopig ontwerp bypass Polder Abessinië

Groen (doorgetrokken lijn):	huidig toegangspad
Groen (stippel lijn):	beogd toegangspad
Geel:	beogde bypass / hoofdwatgang
Rood:	beogde sifon