

PROJECTPLAN: 2^E FASE VERBETEREN KADERING 103 (FLUESSEN – WOUDSEND)

Besluit aanleg of wijziging van een Waterstaatswerk: artikel 5.4 Waterwet, in combinatie met het Leggerbesluit:

- artikel 5.1 Waterwet – vastlegging ligging, afmeting, vorm en constructie van de waterstaatswerken
- artikel 78 lid 2 Waterschapswet – toewijzing onderhoud waterstaatswerken



Datum: 1 mei 2020
Cluster: Cluster Projecten
OW nummer: OW.13805
Projectleider: J. Sipma

Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Juridische basis / besluitvorming MER.....	3
3. Voorbereiding van de besluitvorming	3
4. Wijziging regionale waterkeringen en legger (art. 5.1 en 5.4 Waterwet)	5
4.1 Regionale waterkering zuidwestzijde Hegemer Mar	5
4.1.1 Bestaande situatie tracé Hegemer Mar	5
4.1.2.1 Nieuwe situatie deeltracé 1 Hegemer Mar	6
A. Regionale waterkering (RWK).....	6
B. Te wijzigen wateren.....	6
C. Aan te leggen, te wijzigen kunstwerken	7
4.1.2.2 Nieuwe situatie deeltracé 2 (opvaart) Hegemer Mar	7
A. Regionale waterkering (RWK).....	7
B. Aan te leggen, te wijzigen kunstwerken	8
4.1.2.3 Nieuwe situatie deeltracé 3 Hegemer Mar	8
A. Regionale waterkering (RWK).....	8
B. Te wijzigen wateren.....	9
C. Aan te leggen, te wijzigen kunstwerken	9
4.1.2.4 Nieuwe situatie deeltracé 4 Hegemer Mar	10
A. Regionale waterkering (RWK).....	10
B. Te wijzigen wateren.....	11
4.2 Regionale waterkering westzijde Aldkarre.....	11
4.2.1. Bestaande situatie tracé Aldkarre.....	12
4.2.2 Nieuwe situatie tracé Aldkarre	12
A. Regionale waterkering (RWK).....	13
B. Te wijzigen wateren.....	13
4.3 Resumé motivatie van genoemde tracés	13
5. Benodigde zakelijke rechten	13
6. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd.....	14
7. Te treffen voorzieningen voor voorkomen, beperken nadelige gevolgen.....	14
7.1. Geïntariseerde nadelige gevolgen:	14
7.2. Beschrijving hoe de nadelige gevolgen worden voorkomen of beperkt.	14
7.3. Financieel nadeel	15
8. Procedure.....	16
Bijlagen.....	17
1. Juridische status Projectplan.....	17
2. Leggerblad	
3. Situatietekening en profielen traject Hegemer Mar.....	
4. Situatietekening en profielen traject Aldkarre	

1. Inleiding

Op basis van het Waterbeheerplan 2016-2021 Wetterskip Fryslân, 3.2.2 Regionale waterkeringen langs de Friese Boezem en het "Verbeterprogramma regionale waterkeringen", wordt in hoofdstuk 3 besloten over wijzigingen (ophoging/verbreding/versteviging) van regionale waterkeringen. Ook vindt besluitvorming plaats over de aanleg van aanvullende kunstwerken zoals duikers met afsluiter. De besluitvorming voor de regionale waterkering vindt plaats, omdat die kering niet voldoet aan de door de provincie vastgestelde hoogte en stabiliteitsnorm.

De aanpassingen zijn zodanig dat de kering voor de komende 30 jaar aan de veiligheidsnorm voldoet. De onderhavige keringen hebben de veiligheidsklasse 3 (IPO norm). Dit betekent dat de kering een overschrijdingsfrequentie van 1/100 per jaar heeft, bij de maatgevende boezemwaterstand (MBP) en stabiliteitseis.

Dit Projectplan heeft betrekking op een tweetal keringen langs de zuidwestzijde van de Hegemer Mar en Aldkarre in de gemeenten De Fryske Marren en Súdwest Fryslân, te weten:

- traject 1 langs de Fluessen tussen Indijk huisnr. 4 te Yndijk en Langehoek nr. 6 te Elahuizen
- traject 2 langs de Aldkarre ten noorden van Oordenwei te Kolderwolde.

De ligging van de projectlocaties is weergegeven op de kaart in het voorblad. De werkzaamheden vinden plaats op eigendom van Wetterskip Fryslân, It Fryske Gea en particulieren.

2. Juridische basis / besluitvorming MER

De juridische status van dit projectplan is beschreven in bijlage 1.

Besluit MER

Naast Projectplan, Leggerbesluit en Schadebesluit moet het dagelijks bestuur bij Kadeprojecten, op basis van artikel 7.19 Wet Milieubeheer / Besluit Milieueffectrapportage (Besluit MER), bijlage C. onderdeel D 3.2, ook een besluit nemen over een MER-beoordeling. Het dagelijks bestuur kan besluiten om daarvan af te zien. De keuze om dit te doen hangt af van overwegingen die vermeld staan in de Europese richtlijn 2011/92/EU. Een MER-beoordeling hoeft pas plaats te vinden als er aanzienlijke effecten zijn op het milieu.

Aangezien de beschreven maatregelen in dit projectplan vanwege haar aard en omvang geen aanzienlijke/blijvende effecten op het milieu hebben is het afzien van een MER-beoordeling gerechtvaardigd.

3. Voorbereiding van de besluitvorming

Het Project(plan) is als volgt voorbereid:

De maatregelen worden grotendeels op gronden van derden uitgevoerd. Voorafgaand deze besluitvorming heeft dan ook intensief overleg en/of afstemming plaatsgevonden met belanghebbende partijen (gemeenten, It Fryske Gea en betreffende perceeleigenaren). Tijdens de gesprekken is het gedetailleerde ontwerp voor de te verbeteren waterkering doorgesproken en vervolgens op onderdelen aangepast.

Op basis van de gevoerde gesprekken is met betrokkenen consensus bereikt ten aanzien van de in dit projectplan aangegeven maatregelen.

De volgende vooronderzoeken zijn uitgevoerd:

- Landmeetkundige werkzaamheden;
- Inventarisatiewerkzaamheden in het veld;
- Verkennend en nader archeologisch onderzoek ter plaatse van de voorgenomen werkzaamheden;
- Verkennend water- en bodem onderzoek;
- Natuurtoets Flora en Faunawet (in de uitvoering wordt gewerkt volgens de Gedragscode Wet natuurbescherming voor waterschappen 2019);
- Onderzoek Kabels en Leidingen (Klic melding);
- Onderzoek naar Niet Gesprongen Explosieven.

Op basis van de resultaten van deze vooronderzoeken is het definitief ontwerp tot stand gekomen.

Verder zijn er de volgende ontwerpstappen doorgelopen:

- Beoordeling op kadehoogte;
- Beoordeling op stabiliteit en piping;
- Beoordeling (on)mogelijkheden ter plaatse;
- Het informeren van en overleggen met grondeigenaren, belanghebbenden en instanties met het doorvoeren van besproken aanpassingen op basis van wensen en inzichten betreffende stakeholders.

De in dit Projectplan beschreven maatregelen komen overeen met het definitief ontwerp.

Op basis van de in de voorbereiding geconcludeerde gegevens heeft het Wetterskip gekozen voor de onder punt 4 genoemde kadeverbeteringen. Geconcludeerd is dat dit het meest optimale ontwerp betreft op basis van de doelstelling sober en doelmatig om de betreffende kering te laten voldoen aan de fingerende normering.

Tijdens de voorbereiding van de besluitvorming zijn de nadelige gevolgen van dit besluit geïnventariseerd. Onder punt 7 wordt uiteengezet hoe deze gevolgen worden voorkomen of beperkt. E.e.a. conform artikel 5.4 lid 2 Waterwet. Zie voor de tekst van genoemd artikel, noot 2.

Het waterschap concludeert dat het besluit hiermee zorgvuldig is voorbereid (artikel 3.2 Awb ⁽¹⁾).

¹ Artikel 3:2 Awb: Bij de voorbereiding van een besluit vergaart het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen.

4. Wijziging regionale waterkeringen en legger (art. 5.1 en 5.4 Waterwet)

Onderstaand vindt besluitvorming plaats over de te wijzigen waterstaatswerken (regionale waterkering - RWK). Ook vindt besluitvorming plaats over leggerwaarden behorende bij die waterstaatswerken. De hier genoemde Leggerwaarden worden opgenomen in de Legger (artikel 5.1 Waterwet ⁽²⁾). Ook vindt toewijzing plaats van het onderhoud voor de betreffende waterstaatswerken. De toewijzing van de onderhoudsplicht aan onderhoudsplichtigen is gebaseerd op de Keur Waterskip Fryslân 2013 en de Beleidsregels Integrale Legger.

De ligging van de afzonderlijke trajecten is weergegeven in figuur 1 en 2.

Van beide trajecten wordt de bestaande en de nieuwe situatie beschreven. De leggerwaarden voor de beschreven waterstaatswerken, zoals opgenomen in bijlage 2 (leggerblad behorende bij het projectplan), worden opgenomen in de legger.

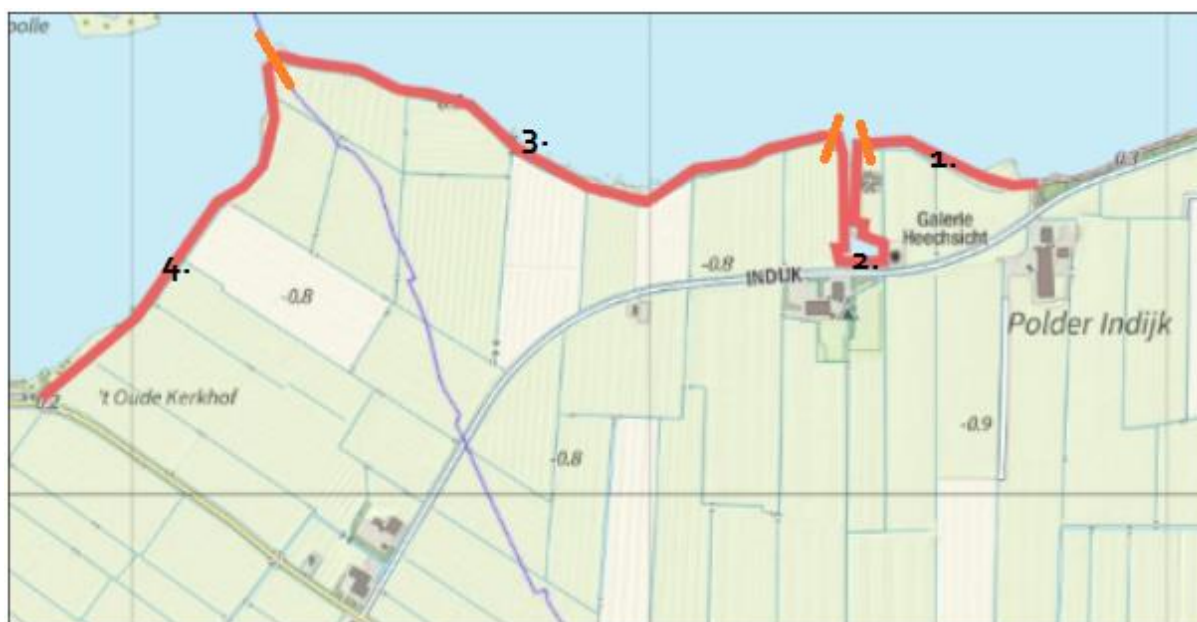
4.1 Regionale waterkering zuidwestzijde Hegemer Mar

De kering is op basis van de inmeting qua hoogte onvoldoende gebleken en kent op een aantal delen een stabiliteitsprobleem en is daarmee afgekeurd. Voor de beschrijving is het tracé langs de zuidwestzijde Hegemer Mar onderverdeeld in deeltracés.

4.1.1 Bestaande situatie tracé Hegemer Mar

De bestaande situatie is aangegeven in de dwarsprofielen 1 t/m 35 (bijlage 3) behorende bij dit tracé en is als volgt te omschrijven:

- Het waterkering type betreft (vrijliggende) kering van grond en is begroeid met gras.



Figuur 1.) Overzicht tracé zuidwestzijde Hegemer Mar, met deeltracés

² Artikel 5.1 Waterwet (Legger – Waterwet): De Beheerder (waterschap) draagt zorg voor de vaststelling van een Legger, waarin is omschreven waaraan waterstaatswerken naar **Ligging, Vorm, Afmeting en Constructie** moeten voldoen. Van de Legger maakt deel uit een overzichtskaart waarop de Ligging van waterstaatswerken en daaraan grenzende beschermingszones staat aangegeven.

Voor de situering van de te wijzigen regionale waterkering wordt verwezen naar bijlage 3. Vanwege de lengte en aanwezige variatie op dit tracé is een onderverdeling gemaakt in deeltracés. Nummering van de profielen correspondeert met de nummering op de situatietekening.

4.1.2.1 Nieuwe situatie deeltracé 1 Hegemer Mar

Over de lengte van de rode streep in figuur 1.1 wordt de waterkering gewijzigd. Bij dit profiel wordt de bestaande regionale waterkering verhoogd en verbreed.



Figuur 1.1)

A. Regionale waterkering (RWK)

De leggerwaarden voor de RWK, zoals opgenomen in bijlage 2 (leggerblad behorende bij het projectplan), worden opgenomen in de legger. Het aanlegprofiel (de feitelijke ligging en afmetingen) wijken af van het leggerprofiel door o.a. te anticiperen op optredende zettingen en beheerbaarheid van de kering. Op hoofdlijnen wordt de RWK als volgt aangelegd:

- Binnentalud wordt vanaf de kruin naar oude insteek watergang (perceelzijde) getrokken en krijgt hierdoor een talud van 1:7.
- De kruinbreedte blijft 1,5 m.
- Het buitentalud krijgt een taludhelling van ca. 1:4.
- De afkeurhoogte ter plaatse is vastgesteld op NAP + 0,45 m maar wordt aangelegd op NAP + 0,90 m (dwp 32) en + 0,75 m (dwp 33-35) vanwege toekomstige zettingen.
- Het waterkering type betreft kering van grond en wordt ingezaaid met graszaad.
- Aan de oostzijde het nieuwe keringprofiel aan op de bestaande kering welke voldoende hoogte en stabiliteit heeft.

Motivatie

1. De regionale waterkeringen voldoen momenteel niet aan de door de provincie gestelde veiligheids- en stabiliteitsnormen. Met de te verbeteren waterkeringen voldoen deze voor het vervolg aan de gestelde normen.
2. Met de wijzigingen van de regionale waterkeringen wordt invulling gegeven aan doelstelling artikel 2.1 lid 1 a Waterwet, namelijk voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen en wateroverlast.

B. Te wijzigen wateren

De aan de binnenzijde gelegen sloot wordt gedempt t.p.v. profielen 32 en 33. Compensatie van de demping vind plaats door verbreding van bestaande watergangen, weergegeven op bijlage 3.

Motivatíe

Omdat de RWK in de huidige situatie niet aan de vereisten keurhoogte voldoet en deels onvoldoende stabiel is beoordeeld wordt de kering verstevigd. De aanwezige poldersloot moet hierdoor gedempt worden. In afstemming met betreffende perceeleigenaar worden hiervoor een aantal bestaande watergangen ter compensatie verbreed.

C. Aan te leggen, te wijzigen kunstwerken

Ten westen van profiel 33 wordt een inlaatduiker verwijderd en verplaatst naar profiel 32. Dit is inlaatduiker met leggercode KDU0033138.

In perceel WED00C346 wordt een duiker aangebracht tussen de sloot met waterpeil -2,00 m en -2,20 mNAP en deze wordt voorzien van een stuwbak aan de westzijde. De stuw (KST0008863) wordt verplaatst en gekoppeld aan de voornoemde duiker. De situatie is in bijlage 3 weergegeven.

Motivatíe

Door het dempen van binnendijkse watergang wijzigt de voeding en afstroming van het peilvak -2,00 mNAP. Met het verplaatsen van genoemde kunstwerken kan het peilvak gehandhaafd blijven.

4.1.2.2 Nieuwe situatie deeltracé 2 (opvaart) Hegemer Mar

Over de lengte van de rode streeplijn, oranje en gele lijn in figuur 1.1 wordt de waterkering verbeterd. Voor de situering van de te wijzigen regionale waterkering wordt verwezen naar bijlage 3

Bij het tracé aangeduid met de rode streep wordt de bestaande regionale waterkering verhoogd en verbreed. Ook wordt de ligging van de waterkering gewijzigd.

Bij het tracé aangeduid met de oranje streep wordt de bestaande regionale waterkering gedeeltelijk verhoogd en verbreed. De polderdijk wordt hier gewijzigd in hoge grond. Ook wordt de ligging van de waterkering gewijzigd.

Bij het tracé aangeduid met de gele streep wordt de bestaande regionale waterkering verbeterd door het aanbrengen van een verticale constructie (damwand). De polderdijk wordt hier gewijzigd in een waterkerende constructie.

Ook wordt de ligging van de waterkering gewijzigd.



Figuur 1.2)

A. Regionale waterkering (RWK)

De leggerwaarden voor de RWK, zoals opgenomen in bijlage 2 (leggerblad behorende bij het projectplan), worden opgenomen in de legger. Het aanlegprofiel (de feitelijke ligging en afmetingen) wijken af van het leggerprofiel door o.a. te anticiperen op optredende zettingen en beheerbaarheid van de kering. Op hoofdlijnen wordt de RWK als volgt aangelegd:

- Voor de inpassing in de huidige situatie en het gebruik van de naastliggende gronden krijgen het binnen- en buitentalud een helling variërend van 1:3 tot 1:8.
- De kruinbreedte blijft 1,5 m.

- De kruinbreedte blijft 1,5 m.
- Het buitentalud krijgt een taludhelling van ca. 1:4.
- De afkeurhoogte ter plaatse is vastgesteld op NAP + 0,45 m (dwp 10), 0,40 m (dwp 12-18) en + 0,60 m (dwp 19-22) m maar wordt aangelegd op NAP + 0,55 m en NAP + 0,75 m.
- Het waterkering type betreft kering van grond en wordt ingezaaid met graszaad.

Motivatie

1. De regionale waterkeringen voldoen momenteel niet aan de door de provincie gestelde veiligheids- en stabiliteitsnormen. Met de te verbeteren waterkeringen voldoen deze voor het vervolg aan de gestelde normen.
2. Met de wijzigingen van de regionale waterkeringen wordt invulling gegeven aan doelstelling artikel 2.1 lid 1 a Waterwet, namelijk voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen en wateroverlast.

B. Te wijzigen wateren

De aan de binnenzijde gelegen sloot wordt gedempt t.p.v. de profielen 10 tot 22. Compensatie van de demping vindt plaats door verbreding van bestaande watergangen, weergegeven op bijlage 3.

Verleggen hoofdwatgang (leggercode OAF-B1947). Deze wijziging wordt vooruitlopend op de maatregelen van het watergebiedsplan Elahuizen meegenomen. Mede als gevolg van de demping van de kadesloot en de gewijzigde voeding van het peilvak -1,20/-1,35 (zp/wp). De status van de hoofdwatgang wordt gewijzigd in 'overige wateren'.

De eerst watgang en bermsloot aan de oostzijde krijgen daarmee de status 'hoofdwatgang'. Voor de leggerwaarden wordt verwezen naar bijlage 2.

Motivatie

Omdat de RWK in de huidige situatie niet aan de vereiste keurhoogte voldoet en deels onvoldoende stabiel is beoordeeld wordt de kering verstevigd. De aanwezige poldersloot moet hierdoor gedempt worden. In afstemming met betreffende perceeleigenaar worden hiervoor een aantal bestaande watergangen ter compensatie verbreed.

C. Aan te leggen, te wijzigen kunstwerken

De inlaten tussen profiel 15 en 16 (leggercode KDU0014310) en de inlaat ten westen van profiel 17 (leggercode KDU0014342) worden verwijderd. Hiervoor in de plaats komt één nieuwe inlaat aan de oostzijde van profiel 17. De situatie is in bijlage 3 weergegeven.

De duiker nabij profiel 14 (leggercode KDU0033462) vervalt. De toegangsdam naar perceel WED00C398 met hierin een duiker, bekend in het beheerregister onder nummer 75203, wordt gewijzigd in een rond 500mm, met b.o.b. -1,65 mNAP (zie ook bijlage 2).

Als gevolg van de demping van de kadesloot dient voor de afwatering van de poldersloot, ten zuiden van profiel 19, een duiker rond 315 door het perceel WED00C402 aangebracht naar de sloot ten zuiden van profiel 21.

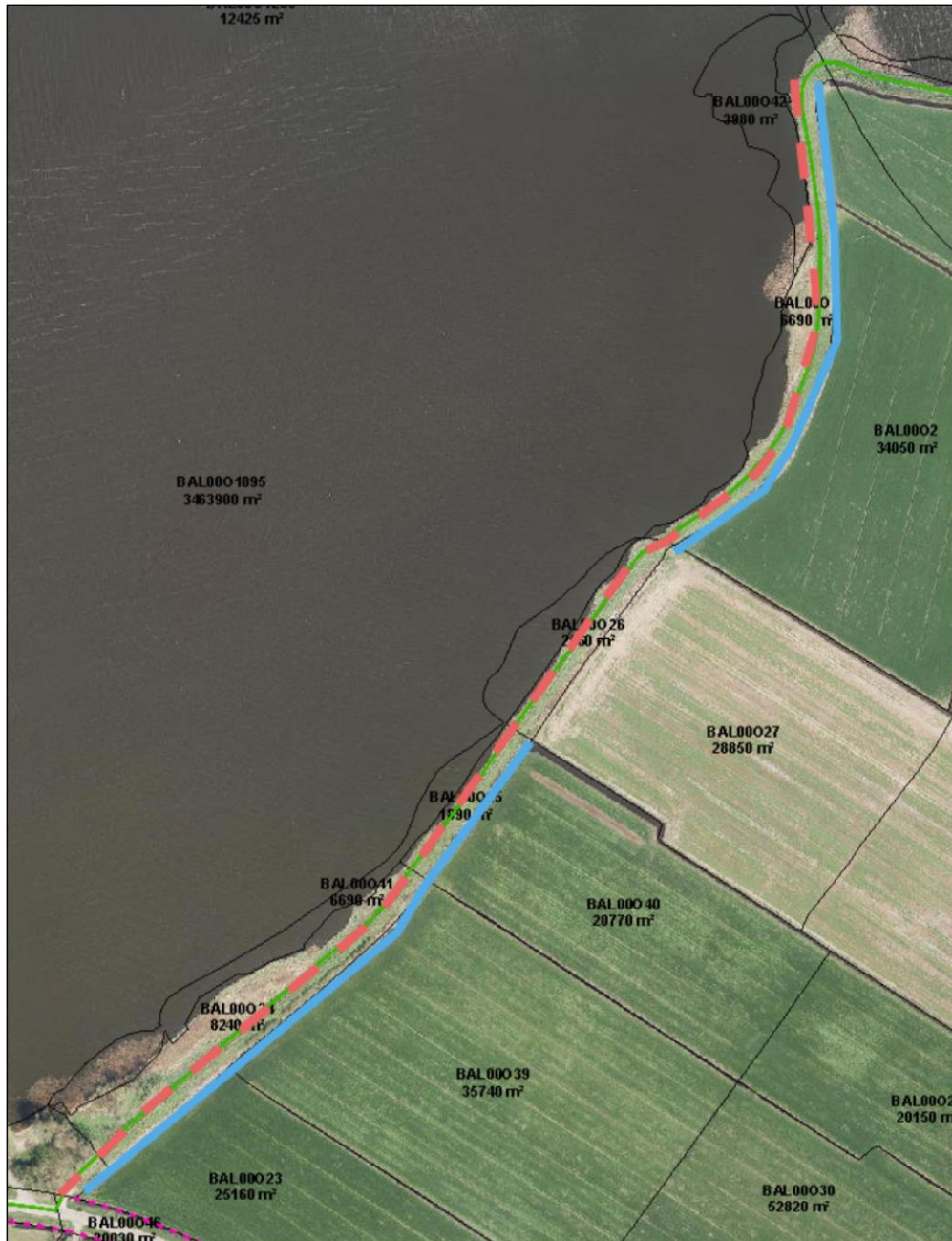
Motivatie

Door het dempen van binnendijkse watgang wijzigt de voeding van het peilvak -1,20/-1,35 (zp/wp). Tevens kan met het verleggen van hierboven beschreven hoofdwatgang en verruimen van genoemde duiker in de toegangsdam, één inlaatwerk komen te vervallen.

In plaats van het verleggen van de kadesloot is in overleg met de eigenaar/gebruiker van perceel WED00C402 gekozen voor een lange duiker door het perceel en compensatie van de demping in overig water.

4.1.2.4 Nieuwe situatie deeltracé 4 Hegemer Mar

Over de lengte van de rode streeplijn in figuur 1.4 wordt de waterkering verbeterd. Bij dit profiel wordt de bestaande regionale waterkering verhoogd en verbreed waardoor de achtergelegen watergang wordt gedempt.



Figuur 1.4)

A. Regionale waterkering (RWK)

De leggerwaarden voor de RWK, zoals opgenomen in bijlage 2 (leggerblad behorende bij het projectplan), worden opgenomen in de legger. Het aanlegprofiel (de feitelijke ligging en afmetingen) wijken af van het leggerprofiel door o.a. te anticiperen op optredende zettingen en beheerbaarheid van de kering. Op hoofdlijnen wordt de RWK als volgt aangelegd:

- Binnentalud wordt vanaf de kruin naar oude insteek watergang (perceelzijde) getrokken en krijgt hierdoor een talud van 1:7.

- De kruinbreedte blijft 1,5 m.
- Het buitentalud krijgt een taludhelling van ca. 1:4.
- De afkeurhoogte ter plaatse is vastgesteld op NAP + 0,80 m (dpw 1-5) en +1,00 m (dpw 6-9) maar wordt vanwege de zettingen aangelegd op NAP +1,30m (profiel 1-6) en NAP + 1,35 m (profiel 7-9).
- Het waterkering type betreft kering van grond en wordt ingezaaid met graszaad.

Motivatie

1. De regionale waterkeringen voldoen momenteel niet aan de door de provincie gestelde veiligheids- en stabiliteitsnormen. Met de te verbeteren waterkeringen voldoen deze voor het vervolg aan de gestelde normen.
2. Met de wijzigingen van de regionale waterkeringen wordt invulling gegeven aan doelstelling artikel 2.1 lid 1 a Waterwet, namelijk voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen en wateroverlast.

B. Te wijzigen wateren

De aan de binnenzijde gelegen sloot wordt gedempt t.p.v. profielen 1-4 en 7-9. Compensatie van de demping vind plaats door verbreding van bestaande watergangen, weergegeven op bijlage 3.

Motivatie

Omdat de RWK in de huidige situatie niet aan de vereisten keurhoogte voldoet en deels onvoldoende stabiel is beoordeeld wordt de kering verstevigd. De aanwezige poldersloot moet hierdoor gedempt worden. In afstemming met betreffende perceeleigenaren worden hiervoor een aantal bestaande watergangen ter compensatie verbreed.

4.2 Regionale waterkering westzijde Aldkarre

De kering is op basis van de inmeting qua hoogte onvoldoende gebleken en kent op een aantal delen een stabiliteitsprobleem en is daarmee afgekeurd.



Figuur 2.) Overzicht traject westzijde Aldkarre

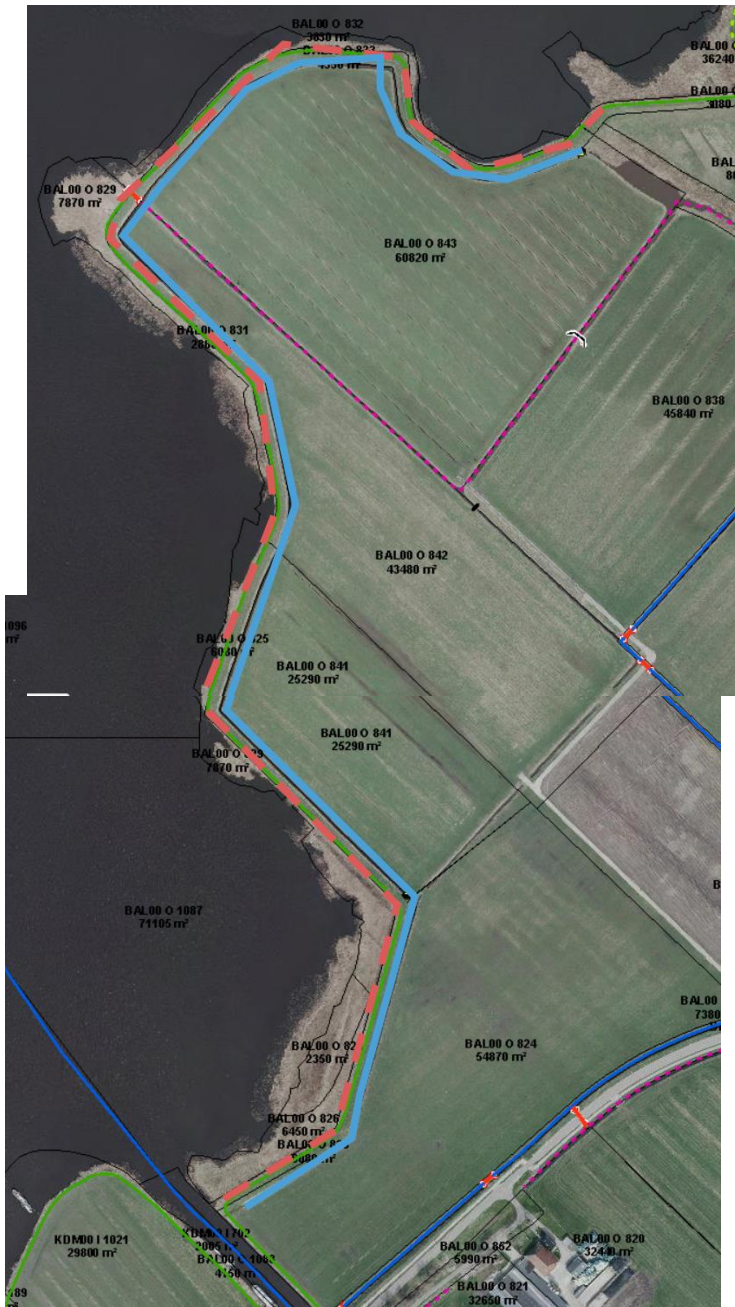
4.2.1. Bestaande situatie tracé Aldkarre

De bestaande situatie is aangegeven in de dwarsprofielen 36 t/m 50 bijlage 4 behorende bij dit tracé en is als volgt te omschrijven:

- Het waterkering type betreft vrijliggende kering van grond en is begroeid met gras.

4.2.2 Nieuwe situatie tracé Aldkarre

Over de lengte van de rode streeplijn in figuur 2.1 wordt de waterkering verbeterd. Bij dit tracé wordt de bestaande regionale waterkering verhoogd en verbreed waardoor de achtergelegen watergang wordt gedempt.



Figuur 2.1)

A. Regionale waterkering (RWK)

De leggerwaarden voor de RWK, zoals opgenomen in bijlage 2 (leggerblad behorende bij het projectplan), worden opgenomen in de legger. Het aanlegprofiel (de feitelijke ligging en afmetingen) wijken af van het leggerprofiel door o.a. te anticiperen op optredende zettingen en beheerbaarheid van de kering. Op hoofdlijnen wordt de RWK als volgt aangelegd:

- Binnentalud wordt vanaf de kruin naar oude insteek watergang (perceelzijde) getrokken en krijgt hierdoor een talud van 1:7.
- De kruinbreedte blijft 1,5 m.
- Het buitentalud krijgt een taludhelling van ca. 1:3.
- De afkeurhoogte ter plaatse is vastgesteld op NAP + 0,30 m (profiel 36-40), NAP + 0,40 m (profiel 41-42, 46-50) en NAP + 0,35 m (profiel 43-45), maar wordt vanwege de verwachte zetting aangelegd op NAP + 0,55 m.
- Het waterkering type betreft kering van grond en wordt ingezaaid met graszaad.
- Aan de oostzijde het nieuwe keringprofiel aan op de bestaande kering welke voldoende hoogte en stabiliteit heeft.

Motivatie

1. De regionale waterkeringen voldoen momenteel niet aan de door de provincie gestelde veiligheids- en stabiliteitsnormen. Met de te verbeteren waterkeringen voldoen deze voor het vervolg aan de gestelde normen.
2. Met de wijzigingen van de regionale waterkeringen wordt invulling gegeven aan doelstelling artikel 2.1 lid 1 a Waterwet, namelijk voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen en wateroverlast.

B. Te wijzigen wateren

De aan de binnenzijde gelegen sloot wordt gedempt. Compensatie van de demping vindt plaats door verbreding van bestaande watergangen, weergegeven op bijlage 4.

Motivatie

Omdat de RWK in de huidige situatie niet aan de vereisten keurhoogte voldoet en deels onvoldoende stabiel is beoordeeld wordt de kering verstevigd. De aanwezige poldersloot moet hierdoor gedempt worden. In afstemming met betreffende perceeleigenaar worden hiervoor een aantal bestaande watergangen ter compensatie verbreed.

4.3 Resumé motivatie van genoemde tracés

Voor de kadeverbeteringen van de bovengenoemde regionale waterkeringen voor beide tracés wordt invulling gegeven aan doelstelling artikel 2.1 lid 1 a Waterwet, namelijk voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen en wateroverlast.

Middels de beschrijvingen van de afzonderlijke tracés met de aangegeven motivaties concludeert het waterschap dat het besluit hiermee voldoende is gemotiveerd (artikel 3.46 Awb) ⁽³⁾.

5. Benodigde zakelijke rechten

Voor de aanleg of wijziging van de waterstaatswerken benoemd bij punt 4 verandert, met uitzondering van het tracé 1.4 zuidwestzijde Hegemer Mar, de eigendomssituatie niet. Hier is het eigendom van de kering door het waterschap verworven en wordt voor verkoop aangeboden aan de naastliggende eigenaar.

³ Artikel 3:46 Awb: Een besluit dient te berusten op een deugdelijke motivering.

6. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd

Het voornemen is om het project uit te voeren in de periode van: augustus 2020 t/m juli 2021.

De planning kan als gevolg van procedurele of weers- en terreinomstandigheden opschorten.

Als deze planning en werkwijze bekend is, worden rechthebbenden (perceeleigenaren en pachters) en belanghebbenden hierover geïnformeerd. De werkzaamheden vinden voor zover mogelijk plaats tussen 7:00 – 18:00 uur op werkdagen.

De werken en de uitvoering ervan vinden in principe zijn geheel plaats vanaf de percelen waar de waterstaatswerken worden aangelegd of gewijzigd. De aanvoer van materiaal en materieel gaat per as over de openbare weg of zo mogelijk per schip.

Tevens worden er tussen Wetterkip en de aannemer afspraken gemaakt over:

- Verkeersveiligheid tijdens de uitvoering;
- Bereikbaarheid van de percelen en agrarische gronden tijdens de werkzaamheden;
- Eventuele afzetting van bouwterreinen e.d. ter voorkoming van gevaarlijke situaties.

7. Te treffen voorzieningen voor voorkomen, beperken nadelige gevolgen

7.1. Geïnterviewde nadelige gevolgen:

Tijdens de voorbereiding van het project en dit besluit zijn de volgende nadelige gevolgen geïnterviewd, namelijk:

Blijvende nadelige gevolgen:

- Beperkt gebruik van de regionale waterkering (polderdijk), als gevolg van toename ruimtebeslag verhoogde en verbrede kering, conform de Keur Wetterskip Fryslân.
- Mogelijke vernatting achter de binnenteen van de polderdijk.
- Verdwijnen scheiding eigendom a.g.v. demping watergang.
- Verstoring afwatering percelen.

Tijdelijke nadelige gevolgen (gevolgen tijdens de uitvoering):

- Overlast als gevolg van de werkzaamheden op de percelen waar de verbeteringswerken, vermeld onder hoofdstuk 4, worden uitgevoerd.
- Vaarweg- en verkeershinder tijdens de uitvoering van het werk.
- Mogelijke schade aan lokale Flora en Fauna op de locaties waar het werk wordt uitgevoerd.
- Schade aan gewas, tuin en grasveld.

7.2. Beschrijving hoe de nadelige gevolgen worden voorkomen of beperkt.

Beperken/voorkoming blijvend nadelige gevolgen

De volgende maatregelen worden getroffen om de nadelige gevolgen als gevolg van dit Projectplan werk te voorkomen of te beperken:

- Het beperkter gebruik van de polderdijk als gevolg van de verbreding, verhoging wordt deels gecompenseerd door extra bewerkbare grond als gevolg van de demping van de sloot achter de kering (aanlandig maken van de kering).
- Achter de gewijzigde polderdijken wordt een drainbuis aangebracht.

Afspraken met rechthebbenden, o.a. voor de compensatie als gevolg van het beperkter gebruik van de polderdijk, worden vastgelegd per brief en aanvullend in een Gebruiksovereenkomst indien sprake is van bedrijfsmatige schade. Zie verder het vermelde onder 7.3.

Beperken/voorkoming tijdelijke nadelige gevolgen

De volgende maatregelen worden getroffen teneinde de nadelige gevolgen tijdens het werk te voorkomen of te beperken:

- Het werk op percelen na het broedseizoen te starten en geen werkzaamheden in bestaande rietoevers uit te voeren;
- Opnemen en terugplaatsen van hekwerken, beplantingen en bestratingen, e.d.
- Tijdens de uitvoering van het werk wordt rekening gehouden met het gestelde in de Gedragscode Wet Natuurbescherming voor waterschappen.
- Toepassen tijdelijke afrastering werkterrein;
- Gebruik van rijplaten en aanleg rij- en werkstroken, overslaglocaties, indien weer- en terrein-omstandigheden daar om vragen.

7.3. Financieel nadeel

- Schade wordt door zorgvuldige uitvoering getracht zoveel mogelijk te beperken. Daar waar dit zich onverhoopt toch voor gaat doen worden hier nadere afspraken gemaakt met de betreffende perceeleigenaren om de schade te herstellen dan wel te compenseren.
- Voor het tijdelijk in gebruik hebben van grond in verband met het gebruik van rij- en werkstroken ontvangen rechthebbenden (eigenaren / pachters) een vergoeding voor gewassen- en mestschade. De hoogte van de vergoeding wordt bepaald op basis van artikel 7.14 Waterwet / Schadevergoedingsregeling waterstaatswerken (onderhoud, aanleg en wijziging) van Wetterskip Fryslân.
- De hiervoor bedoelde vergoeding wordt na afloop van de werkzaamheden, aan de hand van de werkelijk in gebruik genomen oppervlakte, per groeiseizoen, bepaald en schriftelijk aan rechthebbenden kenbaar gemaakt.
- Als tevens sprake is van schadevergoeding voor blijvend nadelig gevolg (bedrijfsmatig) vindt vastlegging van de hoogte van de schadevergoeding plaats in een gebruiksovereenkomst.
- Indien nodig wordt de schadevergoeding in de vorm van een besluit bekend gemaakt, waar- tegen rechtsbescherming openstaat.
- Voor het overige heeft er in de voorbereiding bij het opstellen van dit projectplan en op basis van artikel 3:4 Awb een belangenafweging plaatsgevonden. De nadelige gevolgen van het besluit en de wijze waarop deze ongedaan of beperkt worden staan beschreven in dit besluit (projectplan). Bij de besluitvorming is geconstateerd dat erg geen nadelige en/of onevenredige gevolgen zijn in verhouding tot het te dienen doel van dit besluit.
- Mochten rechthebbenden of andere belanghebbenden echter menen dat, ondanks deze belangenafweging, zij onevenredige schade hebben geleden ten gevolge van dit besluit (projectplan) dan kan op basis van artikel 7.14 Waterwet een verzoek om schadevergoeding ingediend worden bij het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân. In een voor bezwaar en beroep vatbaar besluit wordt vervolgens een beslissing genomen op het ingediende verzoek.

8. Procedure

Rechthebbenden en belanghebbenden kunnen een bezwaarschrift indienen tegen dit Projectplan, volgens de procedure opgenomen in de bekendmakingsadvertentie. Deze bekendmakings-advertentie wordt elektronisch gepubliceerd in een Waterschapsblad (overheid.nl).

Na de bezwarenperiode wordt het besluit ook bekendgemaakt een Waterschapsblad (overheid.nl), eventueel na behandeling van ingediende bezwaren. Tegen dat besluit staat beroep open bij de rechtbank.

Een eventueel ingediend bezwaar of beroep schort de uitvoering van het werk niet op. Wil men voorkomen dat onomkeerbare handelingen worden verricht dan dient een voorlopige voorziening te worden aangevraagd bij de rechtbank (voorzieningenrechter) of de voorzitter van de Raad van State (al naar gelang de procedure is gevorderd).

Op de vaststelling van dit projectplan is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat belanghebbenden in hun beroepsschrift moeten aangeven welke gronden zij aanvoeren tegen het besluit. Na afloop van de termijn van 6 weken kunnen geen nieuwe gronden meer worden aangevoerd.

Aldus vastgesteld op 11 mei 2020 door het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,

Ir. A. Numan,
Manager Cluster Projecten.

Bijlagen

1. Juridische status Projectplan
2. Leggerblad
3. Situatietekening en profielen traject Hegemer Mar
4. Situatietekening en profielen traject Aldkarre

Bijlage 1

Juridische status Projectplan

Voor de onder punt 2 genoemde aan te leggen of te wijzigen waterstaatswerken stelt het waterschap op basis van artikel 5.4 Waterwet ⁽⁴⁾ een besluit, genaamd Projectplan, vast. Op basis van de Waterwet en waterschap keur zijn de in dit besluit (punt 4) beschreven werken waterstaatswerken (waterkeringen en ondersteunende kunstwerken).

In dit document (Projectplan) is ook het besluit opgenomen voor het vaststellen van de Legger ⁽⁵⁾, voor de aan te leggen of te wijzigen waterstaatswerken. Deze besluitvorming vindt zijn basis in artikel 5.1 Waterwet (vastlegging waterstaatswerken qua: ligging, afmeting, vorm, constructie) en artikel 78 lid 2 Waterschapswet (toewijzing van de onderhoudsplicht voor de aan te leggen of te wijzigen waterstaatswerken).

Voor de besluitvorming (Projectplan en Legger) is het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân bevoegd. Dit is geregeld in het Delegatiebesluit Wetterskip Fryslân

⁴ Artikel 5.4 Waterwet:

1. De aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder geschiedt overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Met de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk wordt gelijkgesteld de uitvoering van een werk tot beïnvloeding van een grondwaterlichaam.
2. Het plan bevat tenminste een beschrijving van het betrokken werk en de wijze waarop dat zal worden uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

⁵ De legger is een besluit van een waterschap waarin voor waterstaatswerken aangegeven wordt wie onderhoudsplichtig is en wat de onderhoudsplicht omvat. Verder wordt in de legger vastgelegd, de ligging, vorm, constructie en afmeting van het waterstaatswerk.