

Wet luchtvaart

Ontheffing Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik (artikel 8a.51)

Aanvrager	:	██████████
Type ontheffing	:	Locatiegebonden TUG-ontheffing voor paramotortriekvluchten
Datum ontvangst aanvraag	:	13 april 2020
Locatie	:	Radewijkerweg 2 in Radewijk
Datum vlucht (en)	:	Van 01-06-2020 tot en met 31-05-2023
Datum beschikking	:	11 mei 2020
Kenmerk	:	2020/0129675
Zaaknummer	:	Z-HZ_TUG-2020-001672

1. Aanvraag

Op 13 april 2020 hebben wij een aanvraag ontvangen van ██████████, Zenegroen 28, 7772NG Hardenberg om een ontheffing van artikel 8.1a van de Wet Luchtvaart en de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen. Deze aanvraag hebben wij ingeboekt onder nummer 2020/0112868.

Per e-mails van 29 en 30 april 2020 hebben wij de aanvullende gegevens gevraagd. De aanvullende gegevens hebben wij per e-mails op 30 april 2020 ontvangen en ingeboekt onder nummer 2020/0134845.

De aanvraag heeft betrekking op geplande paramotortriekvluchten die plaats zullen vinden in de gemeente Hardenberg, locatie Radewijkerweg 2 in Radewijk, coördinaten van de locatie (middelpunt); x-243177, y-511608, in de periode van 01-06-2020 tot en met 31-05-2023.

2. Besluit

Gedeputeerde Staten van Overijssel besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart en de Ministeriële Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen, een ontheffing te verlenen aan ██████████, Zenegroen 28, 7772NG Hardenberg, voor het uitvoeren van de aangevraagde vluchten vanaf de locatie zoals vermeld in bijlage 2 onder de voorschriften uit bijlage 1.

De aanvraag, bestaande uit het aanvraagformulier en een kaart van de locatie, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2).

3. Procedure

Gedeputeerde Staten kunnen op grond van artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart ontheffing verlenen van het verbod om buiten een luchthaven op te stijgen en te landen. Dit betreft een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG-ontheffing) van een terrein.

Gedeputeerde Staten hebben hiertoe op 3 november 2015 de "Beleidsregel ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van terreinen voor het opstijgen en landen met een luchtvaartuig buiten luchthavens" (hierna: beleidsregel) vastgesteld ¹.

Onder punt 3 van de beleidsregel hebben Gedeputeerde Staten deze bevoegdheid nader ingevuld door verschillende soorten ontheffingen te onderscheiden. Het betreft hier een locatiegebonden ontheffing voor paramotorvluchten.

Per brief van 22 april 2020 hebben wij de Burgemeesters van Overijssel in de gelegenheid gesteld - in het kader van het verplichte overleg op grond van artikel 35 van de Regeling Veilig Gebruik luchthavens en andere terreinen (hierna: RVGLT) - eventuele bedenkingen op het gebied van de openbare orde naar voren te brengen tegen het verlenen van deze ontheffing.

¹ Provinciaal Blad nr. 7533 – 16 november 2015

Op 1 mei 2020 hebben wij van de Burgemeester van Hardenberg de reactie ontvangen dat zij akkoord zijn met het verlenen van deze ontheffing.

4. Overwegingen

Wij hebben de TUG-aanvraag getoetst aan de beleidsregel.

Gelet op onderstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat aan ██████████, Zenegroen 28, 7772NG Hardenberg, de gevraagde ontheffing kan worden verleend.

Locatie

De beoogde locatie waar het landen en starten van de paramotortrike zal gaan plaatsvinden, mag niet zijn gelegen binnen de 'te vermijden gebieden' zoals weergegeven op de bij de beleidsregel behorende kaart. Dit betekent dat niet mag worden geland en worden opgestegen binnen een Natuurnetwerk Nederland (voorheen EHS) gebied en/of een Natura2000 gebied. De aangevraagde locatie ligt niet binnen deze gebieden.

Belang aanvrager

██████████ is een is een particulier die zijn hobby wil uitoefenen.

Deze locatiegebonden ontheffing wordt aangevraagd voor het uitvoeren van paramotortriekvluchten.

Belang omwonenden

De belangen van omwonenden worden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

- Per jaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere TUG-ontheffingen, is die locatie niet meer beschikbaar. Een terrein kan dus maximaal 12 dagen per jaar worden aangewezen als luchtvaartterrein, voor welke ontheffing of voor welk bedrijf dan ook.
- De aangevraagde ontheffing is geldig in de periode van 01-06-2020 tot met 31-05-2023 voor twee paramotortrikes (voorschrift 1).
- Het landen en opstijgen is slechts toegestaan in de daglichtperiode (voorschrift 2).
- Er mogen maximaal 10 vluchten per dag worden uitgevoerd (voorschrift 3).
- In de directe omgeving van de opstijgings- en landingslocatie zijn geen objecten met kwetsbare functies aanwezig, zoals begraafplaatsen en maneges. Er is geen sprake van aanmerkelijke hinder voor de objecten met kwetsbare functies.
- Binnen een afstand van 150 meter van de beoogde locatie mogen geen woningen gelegen zijn. Binnen deze afstand zijn geen woningen gelegen.
- Voor de terreinen gelegen binnen 1000 m afstand van de opstijg- en landingslocatie zijn op dit moment geen verklaringen van geen bezwaar voor paramotors afgegeven en is geen TUG-ontheffing verleend.
- Gezien de aard van de aangevraagde activiteiten, het per geval landen en opstijgen van twee paramotortrikes is er geen verkeer aantrekkende werking te verwachten.

5. Overige wet- en regelgeving

Er kunnen ook nog andere wettelijke bepalingen van toepassing zijn, op grond waarvan mogelijk vergunningen of ontheffingen nodig zijn. Er kan bijvoorbeeld een vergunning of ontheffing nodig zijn in het kader van de Wet natuurbescherming of een vergunning in het kader van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Deze opsomming is niet uitputtend. Het verlenen van deze TUG-ontheffing betekent niet dat ook ontheffing op enig ander wettelijk voorschrift is verleend.

Veiligheid

De provincie is niet het bevoegde gezag ten voor het stellen van eisen veiligheidseisen bij het landen en opstijgen met luchtvaartuigen. De algemeen geldende eisen met betrekking tot veiligheid zijn vastgelegd in de rijksregelgeving. Daarbij gaat het om eisen aan de vaardigheid van piloten, de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en aan de terreinomstandigheden.

De eisen aan het terrein van landen en opstijgen zijn vastgelegd in de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (RVGLT). Deze eisen verschillen per luchtvaartuigen:

- Helikopters (art. 24)
- Micro Light Aeroplanes (art. 25, 3e lid)
- Gemotoriseerde schermvliegers of paramotors (art. 26, 2e lid)
- Vrije ballonnen (art. 27, 3e lid)
- Onbemande luchtvaartuigen tot 150 kg (art. 33, 6e lid).

Alvorens u gaat vliegen dient u zich ervan te overtuigen, dat het terrein aan bovengenoemde eisen voldoet.

6. Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken, als u belanghebbende bent.

Stuurt u dan een bezwaarschrift aan ons. Wij controleren dan of wij een juist besluit hebben genomen.

Uw bezwaarschrift is een brief die aan een aantal eisen moet voldoen.

De wet stelt eisen aan uw bezwaarschrift. Die eisen zijn:

1. U zegt met welk besluit u het niet eens bent. Dit doet u door in uw bezwaarschrift het kenmerk te vermelden dat op onze brief staat.
2. U zegt waarom u het niet eens bent met dit besluit.
3. U zet uw naam, adres, handtekening en de datum op uw bezwaarschrift.
4. U verstuurt het bezwaarschrift op tijd. Op onze brief staat een verzenddatum. U stuurt ons binnen zes weken na die datum uw bezwaarschrift.

Uw bezwaarschrift kunt u op 3 manieren aan ons versturen.

1. Met de post naar: Gedeputeerde Staten van Overijssel, Team Juridische zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.
2. Via internet. U gebruikt daarvoor ons digitale bezwaarformulier. U vindt het formulier via <https://forms.overijssel.nl/bezwaar-klacht/bezwaar-beslissing/>.
3. Met een faxbericht. Het faxnummer van het team Juridische Zaken is: 038 – 425 48 02.

Wat als u niet kunt wachten tot er een nieuw besluit is genomen?

Ook als u bezwaar maakt treedt dit besluit gewoon in werking. Dat kan vervelende gevolgen voor u hebben. U kunt de rechtbank dan vragen een voorlopige beslissing te nemen, door een zogeheten 'voorlopige voorziening' aan te vragen. Dit is een aparte procedure die loopt naast de door u gestarte bezwaarprocedure. Voor de behandeling van uw verzoek om een voorlopige voorziening betaalt u een bedrag. De rechter kan beslissen dat wij dat bedrag aan u moeten vergoeden. Voor informatie over het indienen van een verzoek belt u met de Rechtbank Overijssel: 088 – 361 55 55.

Bijlage 1 Voorschriften

1. Aanvrager mag in de periode van 01-06-2020 tot en met 31-05-2023 in de gemeente Hardenberg landen en opstijgen met twee paramotortrikes op de locatie zoals aangegeven in de aanvraag.
2. Het landen en opstijgen is slechts toegestaan in de periode van 01-06-2020 tot en met 31-05-2023 in de daglichtperiode.
3. Er mogen maximaal 10 vluchten (= 20 vliegbewegingen) per dag worden uitgevoerd.
4. Minstens 24 uur voor het gebruik van de ontheffing wordt het voornemen tot gebruik van de TUG-ontheffing door het luchtvaartbedrijf gemeld aan:
 - het college van Gedeputeerde Staten met behulp van het digitale meldingsvluchtenformulier TUG-ontheffing, beschikbaar op www.overijssel.nl,
 - de minister van Infrastructuur en Milieu per e-mail: meldingtug@ilent.nl,
 - de luchtvaartpolitie per e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl
 - en aan de burgemeester van de gemeente waarbinnen het terrein waar opgestegen en geland wordt, gelegen is.In deze kennisgeving dient te worden vermeld: de dag, de locatie en het kenmerk van dit GS-besluit.
5. Het aantal landingen en/of starts dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt binnen 24 uur na de desbetreffende dag gemeld met behulp van het digitale meldingsvluchtenformulier TUG-ontheffing, beschikbaar op www.overijssel.nl.
6. Vóór aanvang van de vlucht van of naar het terrein waarvan melding is gedaan, moet de gezagvoerder zich ervan vergewissen dat de melding, in de zin van artikel 35, lid 3, van de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen, door de houder van deze ontheffing is gedaan en dat de gezagvoerder van het luchtvaartuig een afschrift van deze ontheffing in zijn bezit heeft.
7. Het terrein waar opgestegen en geland wordt, moet voldoen aan de RGVLT (Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen).