



Projectplan Waterwet

Fishtrack en vervangen besturingskasten gemaal
Den Deel.

projectnr. 717 en 745
v2
4 mei 2020

auteur(s)

I.M. Russcher

Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700 AA Groningen

datum vrijgave

beschrijving revisie 1

Inhoud

1	Fishtrack gemaal Den Deel	2
1.1	Aanleiding en doel	2
1.2	Ligging en begrenzing plangebied	2
1.3	Beschikbaarheid gronden.....	3
1.4	Effecten van het plan	3
1.5	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd	3
1.6	Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen	4
1.6.1	<i>Beperken nadelige gevolgen van het plan.....</i>	<i>4</i>
1.6.2	<i>Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering.....</i>	<i>4</i>
1.6.3	<i>Nadeelcompensatie</i>	<i>4</i>
1.7	Legger en beheer en onderhoud	4
1.7.1	<i>Legger.....</i>	<i>4</i>
1.7.2	<i>Beheer en onderhoud.....</i>	<i>4</i>
1.8	Samenwerking	5
2	Verantwoording.....	5
2.1	Verantwoording op basis van wet- en regelgeving.....	5
2.2	Verantwoording op basis van beleid	5
2.3	Verantwoording van de keuzen in het project	5
2.4	Benodigde vergunningen en meldingen	5
3	Bevoegdheid en gevolgde procedure	5
3.1	Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan.....	5
3.2	Procedure	5
4	Rechtsbescherming	6



1 Fishtrack en vervangen besturing gemaal Den Deel

1.1 Aanleiding en doel

Gemaal Den Deel is een bodemdalingsgemaal en is gebouwd in 1990. In 1994 is er bij het gemaal een vispassage aangebracht van het type 'Vermeeren'. Deze vispassage voldoet niet op meerdere vlakken:

- Uit monitoring blijkt dat de huidige vispassage ecologisch niet goed functioneert.
- De huidige vispassage heeft al geruime tijd veel last van storingen. Sinds kort werkt deze helemaal niet meer. Zonder grote investeringen is de vispassage niet meer operationeel te krijgen
- Uit een RI&E blijkt dat de vispassage niet aan veiligheidseisen vanuit Arbowetgeving voldoet. De huidige situatie is zodanig dat deze niet aangepast kan worden zodat deze wel aan de eisen voldoet.

Daarom wordt de vispassage vervangen voor het type 'Fishtrack'. Dit projectplan Waterwet is van toepassing op de realisatie van deze vispassage.

Tevens zijn de elektronische onderdelen voor het gemaal verouderd en is de besturing niet meer up-to-date, daardoor is de vereiste bedrijfszekerheid niet meer te garanderen. Alvorens de nieuwe vispassage gebouwd wordt, vervangen we de verouderde elektronische onderdelen en de besturing.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

De vispassage is gelegen op het terrein van gemaal Den Deel, het perceel is kadastraal bekend onder de code MDS02 H 13. De coördinaten van de projectlocatie zijn: x = 236.226 en y = 595.242. Het perceel is in eigendom van waterschap Noorderzijvest.

De besturingskasten staan in het gebouw in de besturingsruimte aan de zuidzijde.



Fig. 1: situering gemaal Den Deel

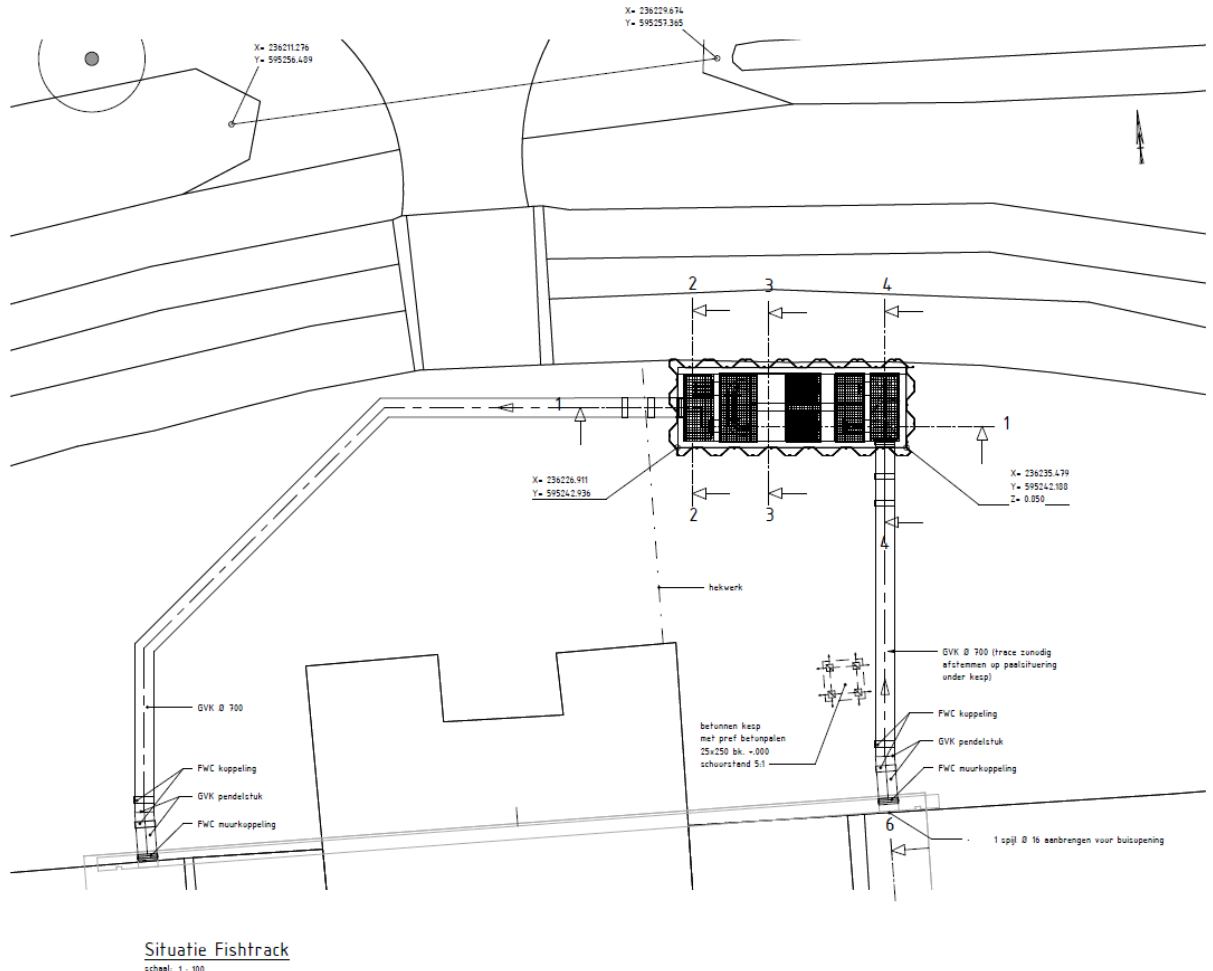


Fig. 2: locatie vispassage op terrein gemaal Den Deel

1.3 Beschikbaarheid gronden

De gronden zijn in eigendom van waterschap Noorderzijlvest. Er worden geen werkzaamheden uitgevoerd op gronden die niet in eigendom zijn van het waterschap.

1.4 Effecten van het plan

Door het aanleggen van de nieuwe vispassage wordt het gemaal weer optimaal vispasseerbaar. Ook voldoet het gemaal na aanleg aan alle veiligheidseisen en zijn de punten uit de RI&E opgelost. Met het vervangen van de besturingskasten staat het gemaal minder vaak in storing en is de bedrijfszekerheid gegarandeerd.

1.5 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

De besturingskasten incl. software zullen eerst worden vervangen voordat de vispassage gebouwd wordt. De besturing van de vispassage wordt vervolgens in de nieuwe kasten opgenomen, hiervoor wordt ruimte gereserveerd. De kasten worden in de fabriek gemaakt en getest, daarna worden ze om en om geplaatst. Gedurende de omzet periode zal er een noodbesturing beschikbaar zijn voor de pompfunctie van het gemaal. Start van het werk is in april en mei en afgerond in oktober. Hierbij worden de werkzaamheden die de bedrijfszekerheid van het gemaal waarborgen voor de peildatum van 1 oktober gereed gemaakt.

Voor plaatsing van de vispassage toevoeringen naar de vispassage is het nodig om een sleuf te graven. Hiervoor worden verhardingen opgebroken. Er wordt een bronbemaling toegepast (grondwateronttrekking). De bemaling lost op het Boterdiep / Winsummerdiep. De bronbemaling blijft in stand totdat de

werkzaamheden zijn uitgevoerd en de sleuf weer opgevuld is. Daarnaast wordt er een open bemaling in de sleuf toegepast. De sleuf wordt bekist. Het maatgevende bemalingsdebiet is ingeschat op basis van het bemalingsadvies op 4m³ per uur.

Ter plaatse van de Fishtrack wordt een damwand aangebracht. Er wordt een betonnen bouwkuip aangebracht, waar de Fishtrack-voorziening in geplaatst wordt.

Voor de leidingen naar de Fishtrack toe is het nodig om het gemaal Den Deel gedeeltelijk droog te zetten. Er worden droogzetschotten geplaatst in 1 kolk van pomp C en deze kolk wordt vervolgens leeggepompt. De werkzaamheden worden niet in het stormseizoen uitgevoerd en duren maximaal twee weken. Als de werkzaamheden langer duren dan twee dagen wordt er, in afstemming met OWSB, een tijdelijke pompinstallatie geplaatst of een alternatieve oplossing gezocht die de bedrijfszekerheid kan garanderen. De leidingen worden aangesloten op het open water bij het gemaal (zie tekening figuur 2).

Tijdens de werkzaamheden wordt het werkterrein afgezet met bouwhekken. De fiets-/ voetgangersbrug wordt gestremd. De toe- en afrit van het pad worden afgezet. Er worden vooraankondigingsborden geplaatst.

Nadat de leidingen en de Fishtrack geplaatst zijn, worden de sleuven weer dicht gemaakt. Vanwege eventuele zetting wordt de asfaltverharding een jaar later aangebracht. De overige verhardingen worden wel meteen na gereedkomen van de werkzaamheden weer aangebracht. De terreininrichting wordt in zijn oorspronkelijke staat hersteld.

1.6 Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

1.6.1 *Beperken nadelige gevolgen van het plan*

n.v.t.

1.6.2 *Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering*

Tijdens de werkzaamheden wordt het gemaal gedeeltelijk buiten bedrijf gesteld. Dit mag alleen buiten het stormseizoen gebeuren.
Er is een Tijdelijke pompinstallatie beschikbaar voor het opvangen van de capaciteit van Pomp C tijdens het droog zetten van de kolk.
Afstemming van de periode van droogzetten en de benodigde tijdelijke pompcapaciteit gebeurt met de afdeling OWSB.

De fiets- /voetgangersbrug is tijdens de werkzaamheden gestremd. Er worden vooraankondigingsborden geplaatst.

1.6.3 *Nadeelcompensatie*

n.v.t.

1.7 Legger en beheer en onderhoud

1.7.1 *Legger*

Na afloop van de werkzaamheden wordt de nieuwe situatie opgenomen en wordt de legger en het beheerregister hierop aangepast.

1.7.2 *Beheer en onderhoud*

Waterschap Noorderzijvest is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de Fishtrack.

1.8 Samenwerking

n.v.t.

2 Verantwoording

2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

Na uitvoering van de werkzaamheden voldoet de werkomgeving aan de Arbowetgeving.

2.2 Verantwoording op basis van beleid

Na uitvoering van de werkzaamheden is het knelpunt vismigratie van gemaal Den Deel, zoals benoemd is in de vismigratievisie 'van Wad tot Aa' van waterschap Noorderzijvest opgelost. En voldoet de gemaal besturing aan 'de basis op orde'.

2.3 Verantwoording van de keuzen in het project

Voor de keuze van het type vispassage is een variantenafweging uitgevoerd. De vispassage van het type 'Fishtrack' heeft een hoog ecologisch rendement en heeft zich bewezen in de praktijk. De locatie van de vispassage is ook afgewogen in deze studie. De toegankelijkheid van de bouwlocatie is goed. De Fishtrack wordt niet in het gemaal maar erbuiten geplaatst, omdat de kelderruimte van gemaal Den Deel niet geschikt bleek qua veiligheidseisen. De vispassage voldoet hiermee aan de Arbowetgeving.

2.4 Benodigde vergunningen en meldingen

Naast dit projectplan is er een omgevingsvergunning van de gemeente Loppersum benodigd voor de bouw van de vispassage.

3 Bevoegdheid en gevolgde procedure

3.1 Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijvest 2015, gedateerd 2 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

3.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen. Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project op de waterhuishouding beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt. Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.

4 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen bij het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen. U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website www.noorderzijlvest.nl/bezwaar

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen.

Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.