



### LEGENDA

- Kantverharding
- RWS-Band 110/220x200mm
- PWS-Band 130/250x200mm
- Trefherband 130/150x200mm
- Opsluitband 120x200mm
- Dubbele RWS-band 110/134x200mm
- Asfalt
- Road asfalt
- Betonstraatstenen, keifmaat, grijs, keperverband
- Betonstraatstenen, keifmaat, grijs, halfsteensverband
- Tegels 30x30
- Tegels 30x30 rood
- Grasbetonstenen 400x600x100mm
- Verbreiding verharding
- Houten geleiderail
- Greppel verondiepen - verflauwen greppel einden
- Greppel dempen
- Bewegwijzering
- Bestaande bomen
- Te verwijderen duiker
- Op te breken verharding
- Te verwijderen betonnen paal
- Monumentale boom
- Te kappen boom
- Nieuw te leveren en aan te brengen lichtmastcombinatie  
Aluminium mast, LPH = 10 meter, uithouder 1,25 meter, kleur Brons  
Armatuur Schreder, type Teceo 1 5118 - Back light 24 XP-G3 500mA NW
- Nieuw te leveren en aan te brengen lichtmastcombinatie  
Aluminium mast, LPH = 10 meter, uithouder 1,25 meter, kleur Brons  
Armatuur Schreder, type Teceo 1 5118 - Back light 48 XP-G3 350mA NW
- Nieuw te leveren en aan te brengen lichtmastcombinatie  
Aluminium mast, LPH = 10 meter, uithouder 1,25 meter, kleur Brons  
Armatuur Schreder, type Teceo 1 5118 - Back light 48 XP-G3 500mA NW
- Voorstel positie  
Nieuw te leveren en aan te brengen voedingskast

**OVLO3**

Bestaande bebording bij fietsoversteken verwijderen

Verhardingsmaatregelen fietspad

- Aanbrengen oppervlaktebehandeling (slijtlaag) (freesen in huidige asfaltconstructie niet wenselijk i.v.m. aanwezige teerhoudende lagen)
- Voor aanbrengen slijtlaag
  - Ter plaatse van wild opgestaande, of opstaande scheuren 4cm bakfreesen en aanbrengen asfalt
  - Ter plaatse van lichte scheurvorming: vlakfreesen, schoon blazen en vullen met voegvulmassa.

#### GEKOPPELDE XREF BESTANDEN

X-N69-ALG-BGT-Zuid\_v002.dwg  
 X-N69-ALG-BGT-Hectometring\_v002.dwg  
 X-N69-ALG-DTM-Insameling bomen N69 Zuid\_v001.dwg  
 X-N69-DD-DWM-Zuid-Integraal\_v008.dwg  
 X-N69-DD-DVY-Bebording N69 Zuid\_v002.dwg  
 X-N69-DD-TX1-Legenda N69 Zuid Integraal\_v006.dwg  
 X-N69-DD-OVL-Zuid\_v002.dwg

#### OPMERKINGEN

- Coördinatenstelsel: RD00 (en NAP(2))
- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld



Datum	Gebruik	Gebruiker	Wijziging
13-07-2019	PTF	H.S.	OVL Toegeweigd
10-07-2019	PTF	H.S.	Opmerkingen review 0.1 verwerkt
07-07-2019	PTF	H.S.	Opmerkingen bewaarszand 02-07-2019 verwerkt, RIVV-laboringsafdeling Toegeweigd
06-07-2019	RGE	H.S.	Opmerkingen realisatiefase verwerkt
05-07-2019	RGE	H.S.	Opmerkingen realisatiefase verwerkt
04-07-2019	RGE	H.S.	Opmerkingen overleg 26-06-2019 verwerkt
03-07-2019	RGE	H.S.	Opmerkingen review 0.2 verwerkt
02-07-2019	RGE	H.S.	Ter interne review 0.2
01-07-2019	RGE	H.S.	Ter interne review 0.1
Bereik	Datum	Gebruik	Gebruiker

#### WIJZIGINGSBEHEER DOCUMENT HISTORIE

Oprachtgever: Provincie Noord-Brabant

Project: Nieuwe Verbinding N69 Zuid  
 Definitief ontwerp  
 Integrale situatietekening

Oprachtnummer: **Boskalis**

Gebruik	Datum	Gebruiker	Wijziging	Status
Definitief	12-07-2019	H.S.	N69_DO-N69Z-TEK-0006	1:500
Revisie	01-08-2019	H.S.		0/1
Revisie	10-08-2019	H.S.		1/0

© Boskalis Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden. Paperformaat: ISO Full bleed A3 (610x841 mm)