LEGENDA

- Kantverharding
- RWS-Band 110/220x200mm
- PWS-band 130/200+200mm
- Trottoirband 130/150x200mm
- Opsluitband 120x200mm
- Dubbele RWS-band 110/345x200mm
- Asfalt
- Rood asfalt
- Betonstraatstenen, keiformaat, grijs, keperverband
- Betonstraatstenen, keiformaat, grijs, halfsteensverband
- Tegels 30x30
- Tegels 30x30 rood
- Grasbetonstenen 400x600x100mm
- Verbreding verharding
- Houten geleiderail
- Greppel verondiepen + verflauwen greppel einden
- Greppel dempen
- Bewegwijzering
- Bestaande bomen
- Te verwijderen duiker
- Op te breken verharding
- Te verwijderen betonnen paal
- Monumentale boom
- Te kappen boom
- Nieuw te leveren en aan te brengen lichtmastcombinatie Aluminium mast, LPH = 10 meter, uithouder 1,25 meter, kleur Brons Armatuur Schreder, type Teceo 1 5118 - Back light 24 XP-G3 500mA NW
- Nieuw te leveren en aan te brengen lichtmastcombinatie Aluminium mast, LPH = 10 meter, uithouder 1,25 meter, kleur Brons Armatuur Schreder, type Teceo 1 5118 - Back light 48 XP-G3 350mA NW
- Nieuw te leveren en aan te brengen lichtmastcombinatie Aluminium mast, LPH = 10 meter, uithouder 1,25 meter, kleur Brons Armatuur Schreder, type Teceo 1 5118 - Back light 48 XP-G3 500mA NW
- Voorstel positie Nieuw te leveren en aan te brengen voedingskast

OVL03

Bestaande bebording bij fietsoversteken verwijderen

Verhardingsmaatregelen fietspad

- Aanbrengen oppervlakbehandeling (slijtlaag) (frezen in huidige asfaltconstructie niet wenselijk i.v.m. aanwezige teerhoudende lagen)
- Voor aanbrengen slijtlaag:
  - Ter plaatse van wijd openstaande, of opstaande scheuren: 4cm bakfrezen en aanbrengen asfalt
  - Ter plaatse van lichte scheurvorming: vlakfrezen, schoon blazen en vullen met voegvulmassa.

GEKOPPELDE XREF BESTANDEN

X-N69-ALG-BGT-Zuid_v002.dwg
X-N69-ALG-BGT-Hectometrering_v002.dwg
X-N69-ALG-DTM-Inmeting bomen N69 zuid_v001.dwg
X-N69-DO-DWM-Zuid-Integraal_v008.dwg
X-N69-UO-RVV-Bebording N69 Zuid_v002.dwg
X-N69-DO-TXT-Legenda N69 Zuid Integraal_v006.dwg
X-N69-DO-OVL-Zuid_v002.dwg

OPMERKINGEN

- Coordinatensysteem RD(x,y) en NAP(z)
- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld

0 5 10 15 20m

Revisie	Datum	Getekend	Gecontrol.	Wijzigingen
1.0	12-07-2019	PTr	HLa	OVC Toegevoegd
0.8	10-07-2019	PTr	HLa	Opmerkingen review 0.7 verwerkt
0.7	05-07-2019	PTr	HLa	Opmerkingen bewonersavond 02-07-2019 verwerkt, RVV-beborndingstekening toegevoegd
0.6	01-07-2019	RGe	HLa	OV toegevoegd
0.5	01-07-2019	RGe	HLa	Opmerkingen realisatietafel verwerkt
0.4	27-06-2019	RGe	HLa	opmerkingen overleg 24-06-2019 verwerkt
0.3	21-06-2019	RGe	HLa	opmerkingen review 0.2 verwerkt
0.2	14-05-2019	RGe	HLa	Tbv interne review 0.2
0.1	14-06-2019	RGe	HLa	Tbv interne review 0.1

WIJZIGINGSBEHEER DOCUMENT HISTORIE

Opdrachtgever:
Provincie Noord-Brabant

Opdrachtnemer:
Boskalis
Kijkduin Oostzijde 16
Postbus 4234
2509 JE Den Haag
The Netherlands
Tel.: +31 (0)70 20 00 111
Fax.: +31 (0)70 20 00 166
E-mail: nederland@boskalis.com
Internet: nederland.boskalis.com

Project:
Nieuwe Verbinding N69
Tekeningomschrijving:
N69 Zuid
Definitief ontwerp
Integrale situatietekening

Getek:	PTr	Doc. Type:	TEKENING	Datum:	12-07-2019
Gecontr:	JSc	Proj.Nr:	528-12865		
Auto:	DNG	Tekeningnummer:	N69-DO-N69Z-TEK-0004		
Vrijgave:	WHe				

Status: Definitief
Schaal: 1 : 500
Blad: 4 / 6
Revisie: 1.0

Bestandsnaam: N69-UO-N69TE-TEK-0001-0001_v1.1.dwg

© Boskalis Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Papierformaat: ISO full bleed A0 (841x1189 x 1189)