

LEGENDA

- Kantverharding
- PWS-band 110/220x200mm
- Trefvlakband 130/150x200mm
- Opsluitband 120x200mm
- Dubbele RWS-band 110/134x200mm
- Asphalt
- Road asphalt
- Betonstraatstenen, keifmaat, grijs, keperverband
- Betonstraatstenen, keifmaat, grijs, halfsteensverband
- Tegels 30x30
- Tegels 30x30 rood
- Grasbetonstenen 400x600x100mm
- Verbreding verharding
- Houlen geleiderail
- Greppel verondiepen - verflaauwen greppel einden
- Greppel dempen
- Bewegwijzering
- Bestaande bomen
- Te verwijderen duiker
- Op te breken verharding
- Te verwijderen betonnen paal
- Monumentale boom
- Te kappen boom
- Nieuw te leveren en aan te brengen lichtmastcombinatie
Aluminium mast, LPH = 10 meter, uithouder 1,25 meter, kleur Brons
Armatuur Schreder, type Tecco 1 5118 - Back light 24 XP-G3 500mA NW
- Nieuw te leveren en aan te brengen lichtmastcombinatie
Aluminium mast, LPH = 10 meter, uithouder 1,25 meter, kleur Brons
Armatuur Schreder, type Tecco 1 5118 - Back light 48 XP-G3 350mA NW
- Nieuw te leveren en aan te brengen lichtmastcombinatie
Aluminium mast, LPH = 10 meter, uithouder 1,25 meter, kleur Brons
Armatuur Schreder, type Tecco 1 5118 - Back light 48 XP-G3 500mA NW
- Voorstel positie
Nieuw te leveren en aan te brengen voedingskast

OVLO3

Bestaande bebording bij fietsoversteken verwijderen

Verhardingsmaatregelen fietspad

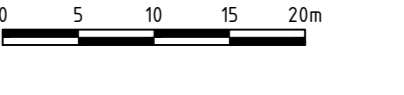
- Aanbrengen oppervlaktebehandeling (slijtaag) (frezes in huidige asphaltconstructie niet wenselijk i.v.m. aanwezige teerhoudende lagen)
- Voor aanbrengen slijtaag
 - Ter plaatse van veld opgestaande, of opstaande scheuren 4cm bakfrezes en aanbrengen asphalt
 - Ter plaatse van lichte scheurvorming: vlakfrezes, schoon blazen en vullen met voegvulmassa.

GEKOPPELDE XREF BESTANDEN

- X-N69-ALG-BGT-Zuid_v002.dwg
- X-N69-ALG-BGT-Rectometring_v002.dwg
- X-N69-ALG-DTM-Insameling bomen N69 Zuid_v001.dwg
- X-N69-DD-DWM-Zuid-Integraal_v008.dwg
- X-N69-DD-DVY-Bebording N69 Zuid_v002.dwg
- X-N69-DD-TX1-Legend N69 Zuid Integraal_v006.dwg
- X-N69-DD-DVL-Zuid_v002.dwg

OPMERKINGEN

- Coördinatenstelsel: RD04 en NAP(2)
- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld



Nr	Datum	Gebruik	Gecontroleerd	Wijzigingen
01	12-07-2019	PTP	HLS	OVV tegevoegd
02	15-07-2019	PTP	HLS	Opmerkingen review 0.1 netwerk
03	01-07-2019	PTP	HLS	Opmerkingen bewaarschik 02-07-2019 netwerk, RVI-laboratietekening tegevoegd
04	01-07-2019	RIS	HLS	OV tegevoegd
05	01-07-2019	RIS	HLS	Opmerkingen realisatiefase netwerk
06	21-06-2019	RIS	HLS	Opmerkingen review 21-06-2019 netwerk
07	21-06-2019	RIS	HLS	Opmerkingen review 0.2 netwerk
08	16-06-2019	RIS	HLS	Ter interne review 0.2
09	16-06-2019	RIS	HLS	Ter interne review 0.1

WIJZIGINGSBEHEER DOCUMENT HISTORIE

Opdrachtgever	Project
Provincie Noord-Brabant	Nieuwe Verbinding N69 Zuid
Opdrachtnummer	N69 Zuid Definitief ontwerp Integrale situatietekening
Doc. Type	TEKENING
Datum	12-07-2019
Status	Definitief
Schaal	1:500
Blad	3/3
Revisie	1.0
Projectnummer	N69_DD-N69Z-TEK-0003

Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant

Opdrachtnummer: N69 Zuid Definitief ontwerp Integrale situatietekening

Doc. Type: TEKENING

Datum: 12-07-2019

Status: Definitief

Schaal: 1:500

Blad: 3/3

Revisie: 1.0

Projectnummer: N69_DD-N69Z-TEK-0003