



LEGENDA

- Kantverharding
- RWS-Band 110/220x200mm
- Trottoirband 130/150x200mm
- Opsluitband 120x200mm
- Dubbele RWS-band 110/134x200mm
- Asfalt
- Road asphalt
- Betonstraatstenen, keifmaat, grijs, keperverband
- Betonstraatstenen, keifmaat, grijs, halfsteensverband
- Tegels 30x30
- Tegels 30x30 rood
- Grasbetonstenen 400x600x100mm
- Verbreiding verharding
- Houten geleiderail
- Greppel verondiepen - verflauwen greppel einden
- Greppel dempen
- Bewegwijzering
- Bestaande bomen
- Te verwijderen duiker
- Op te breken verharding
- Te verwijderen betonnen paal
- Monumentale boom
- Te kappen boom
- Nieuw te leveren en aan te brengen lichtmastcombinatie
Aluminium mast, LPH = 10 meter, uithouder 1,25 meter, kleur Brons
Armatuur Schreder, type Tecco 1 5118 - Back light 24 XP-G3 500mA NW
- Nieuw te leveren en aan te brengen lichtmastcombinatie
Aluminium mast, LPH = 10 meter, uithouder 1,25 meter, kleur Brons
Armatuur Schreder, type Tecco 1 5118 - Back light 48 XP-G3 350mA NW
- Nieuw te leveren en aan te brengen lichtmastcombinatie
Aluminium mast, LPH = 10 meter, uithouder 1,25 meter, kleur Brons
Armatuur Schreder, type Tecco 1 5118 - Back light 48 XP-G3 500mA NW
- Voorstel positie
Nieuw te leveren en aan te brengen voedingskast

OVL03

Bestaande bebording bij fietsoversteken verwijderen

Verhardingsmaatregelen fietspad

- Aanbrengen oppervlaktebehandeling (slijtlaag) (frezes in huidige asfaltconstructie niet wenselijk i.v.m. aanwezige teerhoudende lagen)
- Voor aanbrengen slijtlaag
- Ter plaatse van wijdoegstaande, of opstaande scheuren 4cm bakfrezes en aanbrengen asfalt
- Ter plaatse van lichte scheurvorming: vlakfrezes, schoon blazen en vullen met voegvulmassa.

GEKOPPELDE XREF BESTANDEN

- X-N69-ALG-BGT-Zuid_v002.dwg
- X-N69-ALG-BGT-Heletoemering_v002.dwg
- X-N69-ALG-DTM-Insameling bomen N69 Zuid_v001.dwg
- X-N69-DD-DWM-Zuid-integraal_v008.dwg
- X-N69-DD-RVV-Bebording N69 Zuid_v002.dwg
- X-N69-DD-TX-L-Legenda N69 Zuid Integraal_v006.dwg
- X-N69-DD-OVL-Zuid_v002.dwg

OPMERKINGEN

- Coördinatenstelsel: RD03 en NAP(2)
- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Materialmaten in millimeters, tenzij anders vermeld
- Rechtslijnen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld

0 5 10 20m	
13	12-07-2019 Pfr HLA OVL Toegesegd
08	10-07-2019 Pfr HLA Opmerkingen review 0.1 verwerkt
07	05-07-2019 Pfr HLA Opmerkingen overleg verwerk, RVV-besluitvorming toegesegd
06	01-07-2019 Rde HLA OV Toegesegd
05	31-07-2019 Rde HLA Opmerkingen realisatiefase verwerkt
04	21-06-2019 Rde HLA Opmerkingen review 26-06-2019 verwerkt
03	16-06-2019 Rde HLA Dit interne review 02 verwerkt
02	16-06-2019 Rde HLA Dit interne review 01
01	16-06-2019 Rde HLA Dit interne review 01
Beslis	Datum Getekend Gecontroleerd Wijzigingen

WIJZIGINGSBEHEER DOCUMENT HISTORIE

Opdrachtgever:		Project:	
Provincie Noord-Brabant		Nieuwe Verbinding N69 Zuid	
Opdrachtnummer:		Definitief ontwerp	
Integrale situatietekening		Doc. Type: TEKINGEN	
Boskalis		Datum: 12-07-2019	
Geplaatst door: JSC		Status: Definitief	
Geplaatst door: JSC		Schaal: 1:500	
Auteur: DMS		Blad: 2/4	
Vrijgegeven door: JSC		Revisie: 1,0	
N69_DO-N69Z-TEK-0002			

© Boskalis Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden. Paperformat: ISO Full bleed A3 (841x1191 mm)