



Nijmegen

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder Oranjesingel 57

Datum 26 maart 2020

Postadres
Gemeente Nijmegen
SR30
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Frans Boumans
f.boumans@nijmegen.nl
T 024 – 329 97 12

Ons kenmerk
SR30/HW2020080

Bijlage(n)
Bijgevoegd: Ja

1. INLEIDING

In de Wet geluidhinder (Wgh) en Besluit geluidhinder (Bgh) worden grenzen gesteld aan de geluidbelasting van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Het gaat daarbij om de geluidbelasting die wordt veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen. Voor deze geluidbronnen gelden verschillende voorkeurswaarden die alleen onder voorwaarden mogen worden overschreden. Geluidbelastingen boven de voorkeurswaarden moeten met een besluit Hogere Waarden worden vastgelegd. Gemeente Nijmegen heeft in de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013 vastgelegd onder welke voorwaarden zij geluidbelastingen boven de voorkeurswaarden toestaat. Deze hogere waarden kunnen nooit hoger zijn dan de in de Wgh en het Bgh vastgelegde maximum.

Korte omschrijving van het plan

- Aan de Oranjesingel 57 worden kantoorruimten op de 1^e en 2^e verdieping omgevormd tot een woning binnen de geluidzone van de Oranjesingel, St.Canisiussingel, Prins Hendrikstraat, Hertogstraat, Bijleveldsingel en Prins Bernhardstraat. De maatgevende geluidbelastingen zijn ten gevolge van het wegverkeer op de Oranjesingel en Prins Bernhardstraat.

Dit besluit hogere waarde(n) behoort bij

- Realisatie van geluidgevoelige bestemmingen op basis van afwijken van het bestemmingsplan middels een omgevingsvergunning met zaaknummer W.Z19.109769.01.

Dit besluit hogere waarde(n) heeft betrekking op

- Realisatie van woningen.

Voor dit plan wordt een besluit hogere waarde(n) genomen voor

- 1 woning.

Gegevens akoestisch onderzoek (zie bijlage 2)

- Onderwerp rapport: Akoestisch onderzoek Wgh
- Datum rapport: 24 maart 2020
- Kenmerk: D2164-2-GB
- Adviesbureau: ABOVO acoustics te Wijchen

2. OVERWEGINGEN

De Wet geluidhinder

Dit besluit hogere waarde(n) wordt genomen op basis van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013.

Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

De Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013 zijn niet van toepassing want het gaat hier niet om nieuw te bouwen woningen maar om een bestaand gebouw met kantoorruimten waarin, na een verbouwing, een woning wordt gerealiseerd.

Geluidbelastingen

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting per bron is:

Geluidbron	Geluidbelasting in dB inclusief aftrek art. 110g Wgh		
	Voorkeurswaarde	Maximale waarde	Berekende geluidbelasting op de 2 ^e verdieping
Oranjesingel	48	63	62
Prins Bernhardstraat	48	63	49

Maatregelenafweging om de geluidbelasting te verlagen

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Bronmaatregelen

Als bronmaatregel kan het toepassen van geluidsarm asfalt worden beschouwd. Het zou theoretisch mogelijk zijn om geluidsarm asfalt toe te passen, echter dit zal de overschrijding niet ongedaan kunnen maken.

Deze maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen kunnen geluidswallen/schermen zijn. Schermen/geluidswallen zijn ongewenst langs de Oranjesingel. In deze stedelijke omgeving zullen deze een ongewenste scheiding teweegbrengen en daarmee de samenhang van de omgeving verbreken. Ook uit financieel en verkeerstechnisch oogpunt niet mogelijk om afscherming te realiseren, zodanig dat de overschrijding zou worden tenietgedaan.

Deze maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Afstandsvergroting is niet aan de orde, het betreft een verbouwing van een reeds bestaand gebouw.

Deze maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Gevelmaatregelen

Als bovengenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitgevoerd kunnen worden, is er tot slot het geluidniveau binnen het gebouw en eventuele geluidluwe gevels die het leefklimaat van de toekomstige appartementen bepalen. Het geluidniveau binnen is afhankelijk van de geluidisolatie van de gevels.

Een geluidluwe gevel is een gevel waar de geluidbelasting buiten kleiner dan of gelijk is aan 48 dB (incl. aftrek) ten gevolge van de geluidbelasting. Deze zijde van het gebouw/woning kan daarmee als rustig beschouwd worden ten opzichte van de andere gevel van het gebouw waar een relatief hoge geluidbelasting heerst. Het gebouw heeft een achtergevel die als geluidluw te benoemen is. Er is een buitenruimte aanwezig aan de geluidluwe achtergevel.

3. BESLUIT

Gelet op de Wet geluidhinder, Besluit geluidhinder, Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013, Algemene wet bestuursrecht en het bovenstaande besluiten wij tot het vaststellen van een hogere waarde voor:

Wegverkeer Oranjesingel

Waarneem-puntnum-mer	Bestem-ming	Kadastrale gegevens	Hoogte in meters boven maaiveld	Aantal woningen	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g Wgh (5 dB)
01_B	wonen	NMG00 B 3967	5,5	1	62 dB
01_C	wonen	NMG00 B 3967	9,0	1	62 dB

Wegverkeer Prins Bernhardstraat

Waarneem-puntnum-mer	Bestem-ming	Kadastrale gegevens	Hoogte in meters boven maaiveld	Aantal woningen	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g Wgh (5 dB)
01_C	wonen	NMG00 B 3967	9,0	1	49 dB

De woningen met waarneempunten en geluidbelastingen voor het jaar 2030 zijn in het akoestisch onderzoek weergegeven. Het akoestisch onderzoek is bijlage 2 bij dit besluit hogere waarde.

Aan dit besluit zijn de volgende voorwaarden verbonden:

Bronmaatregelen:

- Geen.

Overdrachtsmaatregelen:

- Geen.

Maatregelen bij woningen:

- Geen.

De volgende onderdelen maken onderdeel uit van dit besluit:

- bijlage 1: bezwaar en voorlopige voorziening
- bijlage 2: akoestisch onderzoek Wgh, dd. 24 maart 2020, kenmerk D2164-2-GB, van ABOVO acoustics

college van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,
namens dezen,



Erik ten Have, hoofd bureau Ruimtelijke Planvorming

Bijlage 1: Bezwaar en voorlopige voorziening

In het kader van de omgevingsvergunning Oranjesingel 57 (zaaknummer omgevingsvergunning W.Z19.109769.01 hebben Burgemeester en Wethouders van Nijmegen conform de Wet geluidhinder een Besluit Hogere Waarde(n) vastgesteld (26 maart 2020) en kenmerk SR30/HW2020080). Hierin is voor 1 woning de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op de Oranjesingel en Prins Bernhardstraat vastgelegd.

Ter inzage legging:

- Het besluit hogere waarde en akoestische rapportage worden op donderdag 7 mei 2020 naar de aanvrager/vergunninghouder en gemachtigde toegestuurd;
- Het besluit hogere waarde en akoestische rapportage liggen vanaf dinsdag 12 mei 2020 ter inzage bij de informatiebalie in de Stadswinkel aan de Mariënborg 30 te Nijmegen (openingstijden: maandag tot en met vrijdag tussen 09:00 – 17:00 uur, donderdag tot 20:00 uur);
- Het besluit hogere waarde en akoestische rapportage worden gepubliceerd op maandag 11 mei 2020 in het digitale gemeenteblad, te vinden via <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/zoeken/gemeenteblad>. Vul in bij het veld **Zoek in Woord(en) of zinsdeel** 'hogere waarde', selecteer bij **Publicatiedatum** de datum of periode en selecteer bij **Publicerende organisatie(s) Organisatie toevoegen** 'Nijmegen'. Klik vervolgens op **Zoeken**. Links naast de publicatie onder **Gerelateerde informatie Externe bijlagen** kan worden geklikt op de bijlagen (besluit hogere waarde en akoestische rapportage).

Bezwaarmogelijkheid

Gedurende zes weken, die ingaan op de dag na bekendmaking, kan een belanghebbende een schriftelijk bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders, bureau JZ 21, Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

In het bezwaarschrift dienen in ieder geval de volgende gegevens vermeld te worden:

1. naam en adres (inclusief postcode) van de indiener,
2. de datum,
3. een omschrijving van het besluit,
4. de gronden (motivering) waarop het bezwaar berust,
5. de handtekening.

Het is ook mogelijk om het bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in het Digitaal Loket van de gemeente Nijmegen (<https://www.nijmegen.nl/diensten/klacht-bezwaar-en-beroep/bezwaar-maken-beroep-instellen/>). Hiervoor moet gebruik gemaakt worden van DigiD.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Belanghebbenden die er een spoedeisend belang bij hebben dat dit besluit niet in werking treedt, kunnen om een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzitter van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het adres is: Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Een dergelijk verzoek, gericht aan de Voorzitter, dat u pas kunt indienen nadat u een bezwaarschrift heeft ingediend, dient eveneens de bovenstaande gegevens te bevatten. Bij het verzoek moet een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd.

De Voorzitter beoordeelt het verzoek en doet vervolgens uitspraak.

Individuele burgers kunnen het verzoek ook digitaal indienen via <https://digitaaloket.raadvanstate.nl>. Hiervoor moet gebruik gemaakt worden van DigiD. Zie voor meer informatie de website van de Raad van State.

Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek

- Het rapport: akoestisch onderzoek Wgh, dd. 24 maart 2020, kenmerk D2164-2-GB, van ABOVO acoustics te Wijchen, is apart bijgevoegd.



D200359158

datum:
24 maart 2020

rapportnummer:
D2164-2-GB

opdrachtgever:
Dhr. Bob Romijnders

onderwerp:
Akoestische rapportage betreffende de berekeningen van de gevelbelasting
ten gevolge van het wegverkeer t.b.v. de geplande woning aan de Oranje-
singel 57 te Nijmegen.

Rapport D2164-2-GB, 24 maart 2020

Opdrachtgever

Dhr. Bob Romijnders

Opgesteld door



P.G.J.M. van der Zwalum

ABOVO Acoustics
Grootvenseweg 5
6603 AP WIJCHEN
tel. 024 - 64 11 55 6
fax. 024 - 64 13 64 3
e-mail: abovo@abovoacoustics.nl

Inhoudsopgave

Blz.

1.	Inleiding.....	3
2.	Uitgangspunten	4
3.	Rekenmethode / toetsingskader	5
3.1.	<i>Algemeen</i>	5
3.2.	<i>Rekenmethoden</i>	5
3.3.	<i>Artikel 3.4</i>	5
3.4.	<i>Wettelijk kader</i>	6
4.	Uitgangspunten	7
4.1.	<i>Algemeen</i>	7
4.2.	<i>Immissiepunten</i>	7
5.	Resultaten en Toetsing Wgh.....	8
5.1.	<i>Algemeen</i>	8
5.2.	<i>Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh en RO/BB)</i>	8
5.3.	<i>Wet geluidhinder (Wgh)</i>	8
6.	Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder	9
6.1.	<i>Algemeen</i>	9
6.2.	<i>Maatregelenonderzoek</i>	10
7.	Conclusies	13
7.1.	<i>Wet geluidhinder (Wgh)</i>	13

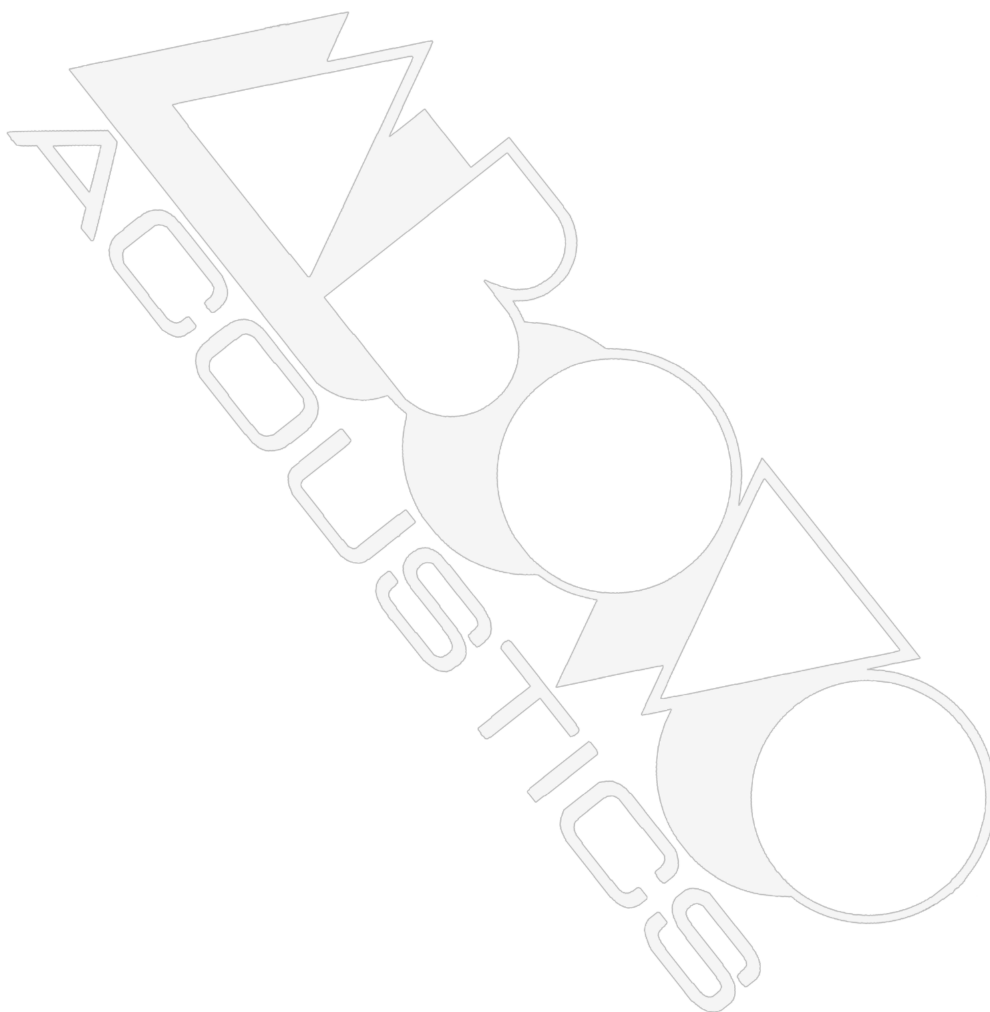
Bijlage

Situatieoverzicht
 Modeloverzicht
 Modeloverzicht (detail)
 Lijst van wegen
 Lijst van toetspunten
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Lijst van kruisingen
 Lijst van hoogtelijnen
 Groepenbeheer
 Groepsreducties
 Lijst van modeleigenschappen
 Resultatentabel Oranjesingel (Wgh)
 Resultatentabel Sint Canisiussingel (Wgh)
 Resultatentabel Prins Bernhardstraat (Wgh)
 Resultatentabel Bijleveldsingel (Wgh)
 Resultatentabel Prins Hendrikstraat (Wgh)
 Resultatentabel alle wegen (excl. aftrek)

1. INLEIDING

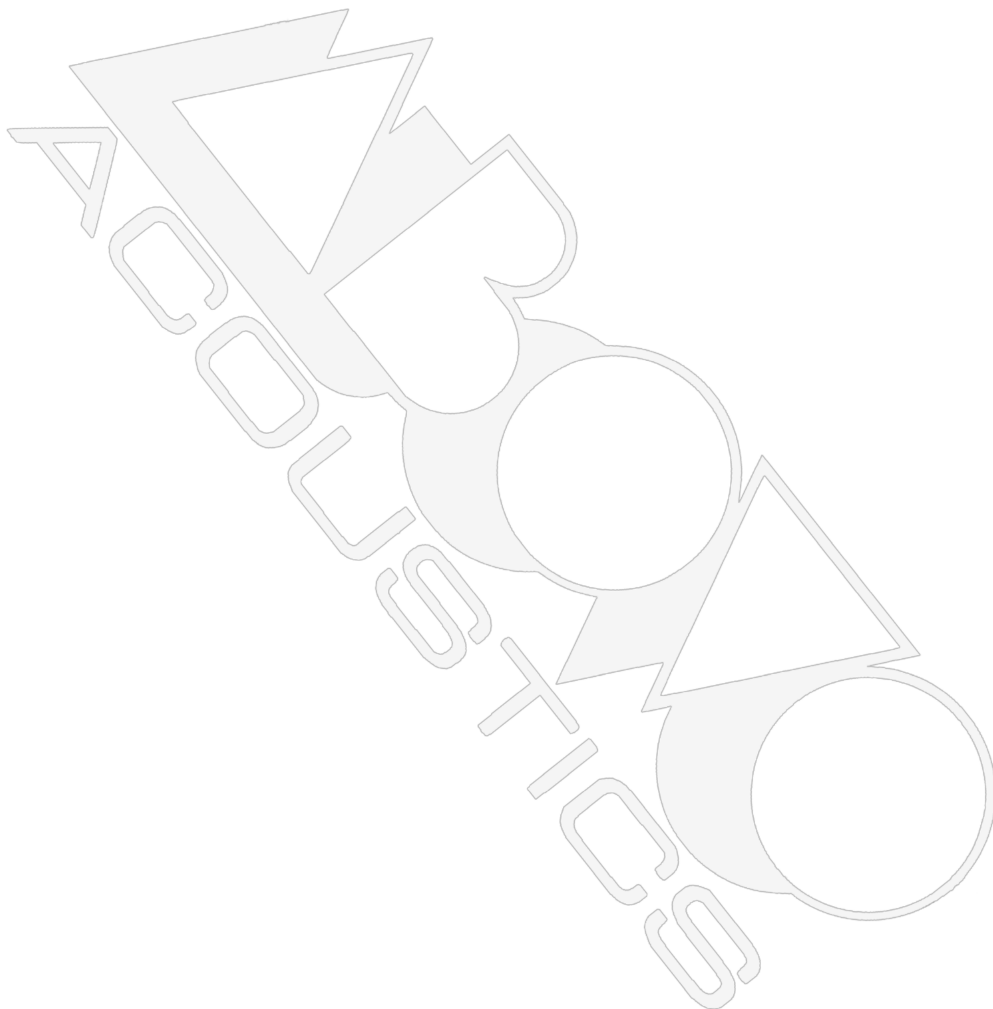
In opdracht van de heer Bob Romijnders is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. Het betreft een pand dat thans als kantoor in gebruik. De 1^e en 2^e verdieping worden afgesplitst en getransformeerd tot woning.

Als toetsingskader zal de Wet geluidhinder dienen, waarbij indien noodzakelijk tevens het gemeentelijk beleid zal worden behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

- Dhr. Bob Romijnders van Bob Romijnders, architect en interieurontwerper; projectgegevens.
- Gemeente Nijmegen; knip van het verkeersmodel;
- Gegevens BAG, (geodata nationaalregister);
- luchtfoto.



3. REKENMETHODE / TOETSINGSKADER

3.1. Algemeen

Op basis van de Wet geluidhinder is onderzoek nodig, wanneer geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen de zone van een weg.

Dit plan voorziet in nieuwe woningen en die zijn geluidgevoelig volgens de Wet geluidhinder. De woning is gepland binnen de zone van:

Oranjesingel / Sint Canisiussingel (deel 50 km/uur);

Prins Bernhardstraat;

Prins Hendrikstraat;

Bijleveldsingel (deel 50 km/uur);

Hertogstraat;

30 km/uur wegen

De Oranjesingel / Sint Canisiussingel (30 km/uur delen), de Van Schevichavenstraat, de Bijleveldsingel (30 km/uur deel) zijn allemaal 30 km/uur wegen die in het onderzoek worden betrokken. Dit om te kunnen beoordelen of er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat binnen die woningen en er derhalve ook sprake kan zijn van een goede ruimtelijke ordening.

3.2. Rekenmethoden

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V5.21). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het *Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2012* (RMV-2012).

Aan de berekende geluidbelastingen wordt getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. Het relevante deel van dit artikel wordt hierna gegeven.

3.3. Artikel 3.4

1. *De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:*
 - a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
 - b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
 - c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
 - d. 5 dB voor de overige wegen;
 - e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.4. Wettelijk kader

Op basis van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) kunnen de navolgende zone-breedten en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, met mogelijke ontheffingen worden gehanteerd;

3.4.1. Wgh

De zone van de Oranjesingel / Canisiussingel (deel 50 km/uur) bedraagt op grond van art. 74 lid 1a ten tweede; 350 meter.

De zone van de overige zoneringsplichtige wegen bedraagt op grond van art. 74 lid 1a ten eerste; 200 meter.

In onderstaande tabel worden de verschillende voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden aangeduid.

Voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden in diverse situaties (Wgh)				
situatie		Voorkeurs-waarde [dB]	maximaal te ontheffen waarde [dB]	
		art. 82 Wgh	stedelijk	buiten-stedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	--	58
bestaande weg	Vervangende nieuwbouw	48	68	58/63 *)
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

*) De waarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg binnen de bebouwde kom.

4. UITGANGSPUNTEN

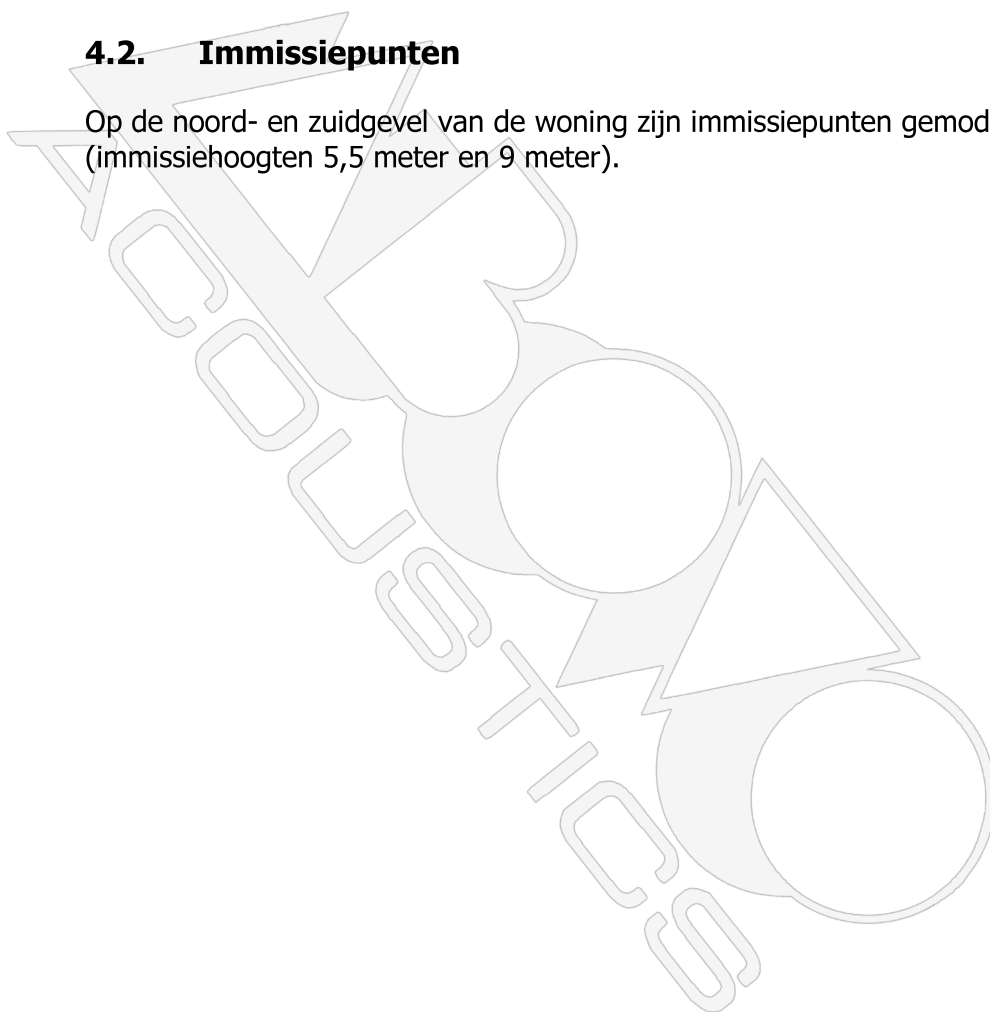
4.1. Algemeen

Er is een digitaal rekenmodel opgezet (Geomilieu V5.21, module wegverkeer), waarmee de berekeningen worden gemaakt. Als basis dient het door de gemeente Nijmegen aangeleverde knip uit het verkeersmodel 2030.

In de directe nabijheid van het pand Oranjesingel 57 is het model ietwat verfijnd.

4.2. Immissiepunten

Op de noord- en zuidgevel van de woning zijn immissiepunten gemodelleerd (immissiehoogten 5,5 meter en 9 meter).



5. RESULTATEN EN TOETSING WGH

5.1. Algemeen

In onderstaande tabellen worden de resultaten van de berekeningen gegeven.

5.2. Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh en RO/BB)

Resultaten L_{den} t.b.v. toetsing Wgh en RO (in- en exclusief 5 dB aftrek vlgs. art. 110g Wgh)							
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wgh				Alle wegen ex aftrek
			Oranje- en St. Canisiusingel	Pr. Bernhardstraat	Bijleveldsingel	Pr. Hendrikstraat	
01_B	Noordgevel Oranjesingel 57	5.5	62	43	19	27	67
01_C	Noordgevel Oranjesingel 57	9	62	49	20	13	68
02_B	Zuidgevel Oranjesingel 57	5.5	31	31	30	17	41
02_C	Zuidgevel Oranjesingel 57	9	34	32	31	18	42

5.3. Wet geluidhinder (Wgh)

T.g.v. het wegverkeer op de Oranjesingel treedt op de voorgevel (imm. hoogte 5,5 en 9 meter) een overschrijding op van de voorkeurswaarde als opgenomen in de Wgh, echter niet van de maximaal te ontheffen waarde.

T.g.v. het wegverkeer op de Prins Bernhardstraat treedt op de voorgevel (imm. hoogte 9 meter) een overschrijding op van de voorkeurswaarde als opgenomen in de Wgh, echter niet van de maximaal te ontheffen waarde.

T.g.v. het verkeer op de andere zoneringsplichtige wegen treedt op geen enkel punt een overschrijding op van de voorkeurswaarde uit de Wgh (48 dB).

Om het project doorgang te kunnen laten hebben, dient een maatregelenonderzoek verricht te worden, teneinde de overschrijding teniet te doen gaan. Indien dit om redenen van financiële, verkeerstechnische of stedenbouwkundige redenen niet mogelijk is, kan een hogere waarde worden vastgesteld. In de volgende paragraaf zal het maatregelenonderzoek worden gepresenteerd. Hierbij zal de volgorde bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen aan de ontvanger worden gevolgd.

6. BELEIDSREGELS HOGERE WAARDEN WET GELUID-HINDER

6.1. Algemeen

Navolgend zullen de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder artikelsgewijs worden behandeld.

Hoofdstuk I Algemeen

Artikel 1

Deze beleidsregels betreft de lokale uitwerking van de bevoegdheid van Burgemeester en Wethouders tot het vaststellen van Hogere Waarden voor geluid ten gevolge van wegverkeer, railverkeer en een industrieterrein zoals deze is opgenomen in Art 110a, lid 1 en lid 2 van de Wet geluidhinder 1-1-2007.

t.k.a.

Begrippen

Artikel 2

In aanvulling op artikel 1 van de Wet geluidhinder (1-1-2007) en artikel 1.1 van het Besluit geluidhinder wordt in deze beleidsregels verstaan onder:

Bronmaatregel: Een maatregel aan de bron die een geluidsreductie oplevert.

Cumulatie: Het optreden van geluid van meerdere bronnen waarbij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden. (Geluids)bron: Een gezoneerde weg, spoorweg of industrieterrein. Geluidsluwe zijde: De zijde van een gebouw met de laagste geluidsbelasting. Deze geluidsbelasting mag per bron niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

HW: Afkorting voor Hogere Waarde.

HW procedure: De procedure die kan leiden tot een HW besluit. HW besluit: De door Burgemeester en Wethouders vastgestelde Hogere Waarde.

Indelingseis: Eisen aan de indeling van een woning en de situering van de tot de woning behorende buitenruimte(n) voor zover bestemd is/zijn als verblijfsruimte(n).

Ontvanger: De positie (in plaats en hoogte) waarvoor de geluidbelasting wordt bepaald of beoordeeld. Voorkeurswaarde: De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een gezoneerde weg, spoorweg of industrieterrein zoals vastgelegd in de Wet geluidhinder.

t.k.a.

Hoofdstuk II Ambtshalve procedure

Nieuwbouw en aanleg weg

Artikel 3

Een ambtshalve HW procedure wordt gestart indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde door:

1. *Het treffen van bronmaatregelen.*

2. *Het treffen van overdrachtsmaatregelen.*
3. *Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.*

Artikel 4

Een ambtshalve HW procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. *De woningen wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.*
2. *De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.*
3. *De woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing.*
4. *Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.*

Artikel 5

Een ambtshalve HW procedure voor een woning kan alleen worden gestart indien deze woning ten minste één geluidsluwe zijde heeft.

Artikel 6

Een ambtshalve HW procedure wordt alleen gestart indien een verklaring is toegevoegd dat de voorgenomen maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen worden toegepast.

Aanleg weg

Artikel 7

Bij aanleg van een weg moet voldaan worden aan ten minste één van de volgende criteria:

1. *De weg moet een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen.*
2. *De weg moet een zodanig verkeersverzamel functie vervullen zodat de geluidsbelasting bij geluidgevoelige bestemmingen langs een andere (bestaande) weg zal dalen.*

Artikel 3 t/m 7: t.k.a.

Hoofdstuk III Procedure op verzoek

Artikel 8

In geval van een extern verzoek tot het vaststellen van een Hogere Waarde dient op basis van akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de geluidsbelasting niet (verder) verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde door:

1. *Het treffen van bronmaatregelen.*
2. *Het treffen van overdrachtsmaatregelen.*
3. *Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.*

6.2. Maatregelenonderzoek

Maatregelen aan de bron

Op de Oranjesingel / Canisiussingel is het wegdektype "referentiewegdek" aangebracht. Theoretisch is het mogelijk om geluidsarm asfalt toe te passen. Het toepassen hiervan zal echter nooit de overschrijding teniet kunnen doen.

Op de Prins Bernhardstraat is het wegdektype "referentiewegdek" aangebracht. Theoretisch is het mogelijk om geluidsarm asfalt toe te passen. Het toepassen hiervan zal de overschrijding teniet kunnen doen. Echter het toe-

passen van geluidsarm asfalt op en nabij kruispunten is vanwege het "wringen" niet gebruikelijk, de slijtage is groot. Ook uit financieel oogpunt is een dergelijke investering niet toe te wijzen aan de realisatie van één woning.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Het is uit financieel, stedenbouwkundig, esthetisch en verkeerstechnisch oogpunt niet mogelijk om afscherming te realiseren, zodanig, dat de overschrijding zou worden tenietgedaan.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Overdrachtsmaatregel vergroten afstand bron - ontvanger

Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is niet aan de orde. Het betreft reeds bestaande bouw.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Maatregelen aan de ontvanger

Het wordt, wegens het monumentale aanzicht zeer ongewenst geacht om (gevel)maatregelen aan de ontvanger toe te passen. Er zullen geen blinde of dove gevels worden gerealiseerd. Evenmin is het voortsnog wenselijk om bijv. een vliesgevel aan te brengen.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Artikel 9

Onverminderd het gestelde in Artikel 8 dient aan het verzoek een verklaring te worden toegevoegd dat de voorgenomen maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen worden toegepast.

Indien nodig zal de verklaring worden toegevoegd.

Artikel 10

Een Hogere Waarde wordt alleen vastgesteld indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

- 1. De geluidgevoelige bestemming wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.*
- 2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.*
- 3. De geluidgevoelige bestemming vult een open plaats op tussen bestaande bebouwing.*
- 4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden geluidgevoelige bestemming.*

Punt 1 is van toepassing.

Artikel 11

Een Hogere Waarde voor een woning wordt alleen vastgesteld indien deze woning minimaal één geluidsluwe zijde heeft.

De achterzijde van de woning kan als geluidsluw worden aangemerkt.

Hoofdstuk IV Beoordeling

Nieuwbouw

Artikel 12

Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

De achterzijde kan als geluidsluw worden aangemerkt. De buitenruimte is aan de achterzijde gesitueerd.

Artikel 13

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 58 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

- 1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.*
- 2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.*

Er wordt, uitgaande van de bestaande indeling, voldaan aan hetgeen in de punten 1 en 2 wordt aangegeven.

Cumulatie

Artikel 14

Bij cumulatie wordt het gecumuleerde geluidsniveau berekend volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage 1, hoofdstuk 2: 'rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.

Cumulatie is niet aan de orde.

Artikel 15

Bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie (= karakteristieke geluidwering volgens Bouwbesluit) berekend met gecumuleerde geluidsniveaus. Van deze vereiste gevelisolatie kan zonodig gemotiveerd worden afgeweken.

Cumulatie is niet aan de orde.

Hoofdstuk V Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 16

Deze beleidsregels kunnen worden aangehaald als: Hogere Waarde beleid.

Artikel 17

Deze beleidsregels treden de dag na publicatie in het Gemeentebled in werking en gelden met terugwerkende kracht vanaf 1 april 2007.

Artikel 16 en 17: t.k.a.

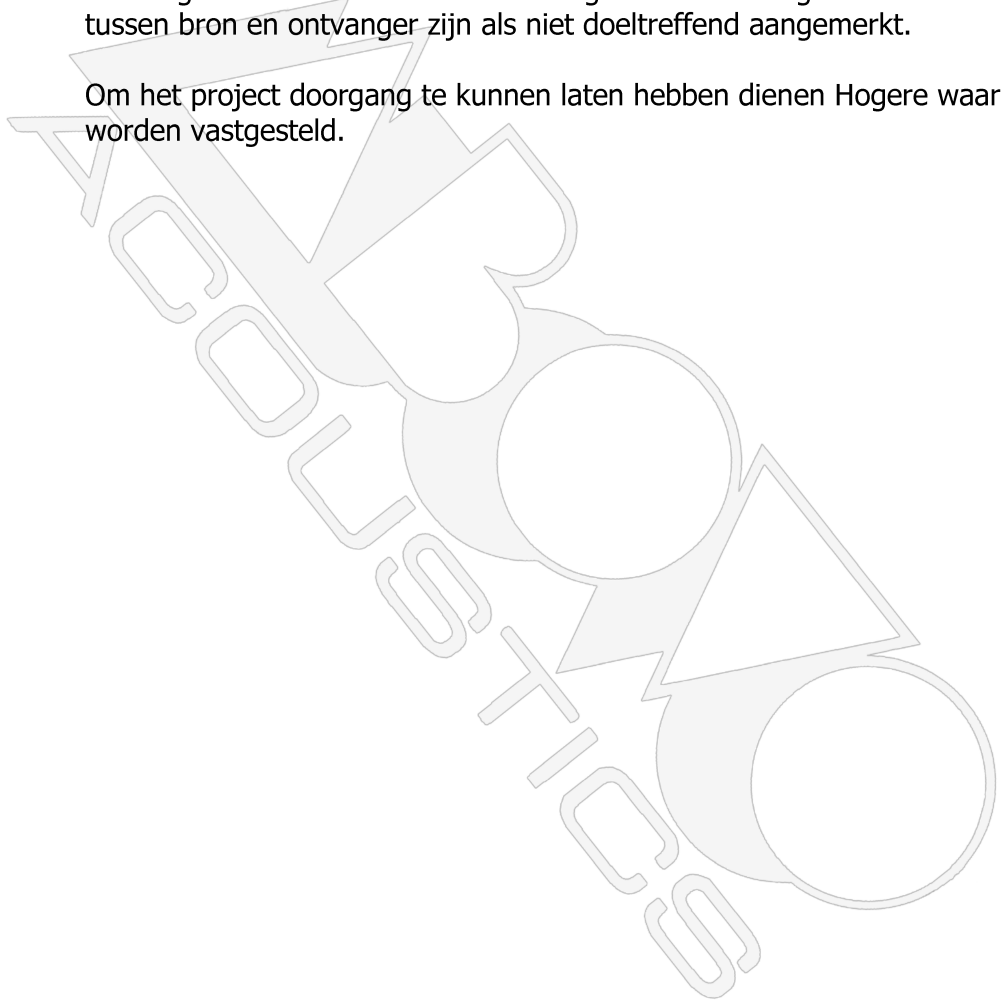
7. CONCLUSIES

7.1. Wet geluidhinder (Wgh)

Er wordt op aan de voorzijde niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB t.g.v. het wegverkeer op Oranjesingel / Canisiussingel en de Prins Bernhardstraat.

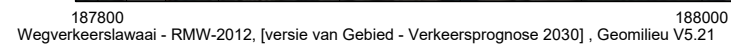
Er is een maatregelenonderzoek verricht om te kunnen bepalen of het in redelijkheid mogelijk zal zijn om de overschrijding teniet te doen. Zowel de bronmaatregelen als de overdrachtsmaatregelen en het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger zijn als niet doeltreffend aangemerkt.

Om het project doorgang te kunnen laten hebben dienen Hogere waarden te worden vastgesteld.



Bijlage





Wegen

Toetspunten

Bodemgebieden

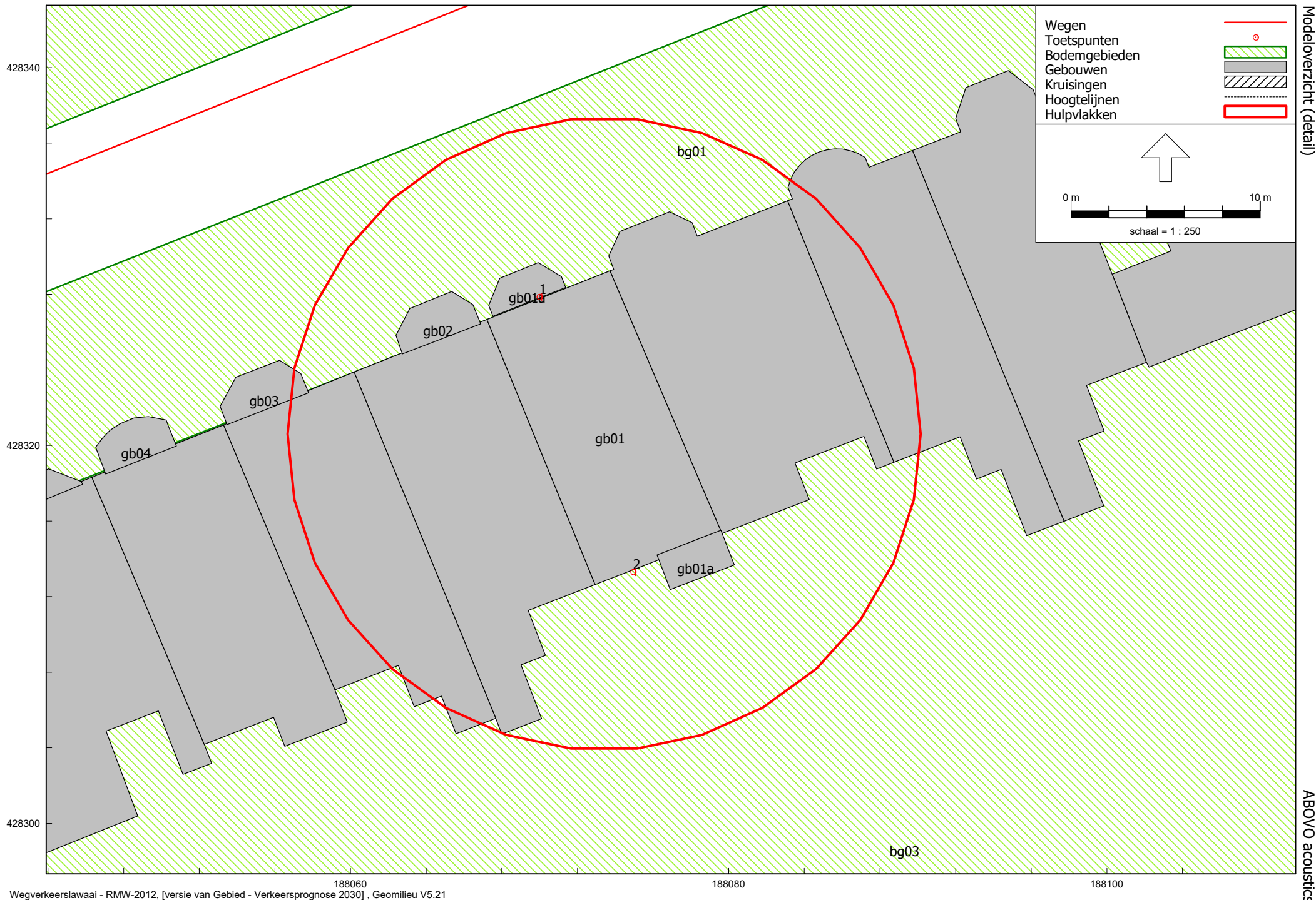
Gebouwen

Kruisingen

Hoogtelijnen

Hulpvlakken

</



Modeloverzicht (detail)

ABOVO acoustics

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	ISO M.	Hdef.
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	6131	St. Canisi	St. Canisiussingel	188264,41	428445,44	188177,91	428407,09	0,00	--	Relatief
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	6151	St. Canisi	St. Canisiussingel	188362,81	428503,75	188469,06	428586,12	0,00	--	Relatief
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	6156	Oranjesing	Oranjesingel	188003,17	428336,00	188020,00	428342,81	0,00	--	Relatief
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	6161	Oranjesing	Oranjesingel	188177,91	428407,09	188171,00	428403,59	0,00	--	Relatief
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	6162	Oranjesing	Oranjesingel	188020,00	428342,81	188171,00	428403,59	0,00	--	Relatief
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	6165	St. Canisi	St. Canisiussingel	188362,81	428503,75	188271,03	428448,88	0,00	--	Relatief
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	6166	St. Canisi	St. Canisiussingel	188264,41	428445,44	188271,03	428448,88	0,00	--	Relatief
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	6600	Oranjesing	Oranjesingel	187750,06	428260,75	187990,03	428331,75	0,00	--	Relatief
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	6601	Oranjesing	Oranjesingel	188003,17	428336,00	187990,03	428331,75	0,00	--	Relatief
Prins Hendrikstraat	6133	Prins Hend	Prins Hendrikstraat	188177,91	428407,09	188184,88	428392,34	0,00	--	Relatief
Prins Hendrikstraat	6135	Prins Hend	Prins Hendrikstraat	188184,88	428392,34	188232,41	428313,59	0,00	--	Relatief
Prins Hendrikstraat	6591	Prins Hend	Prins Hendrikstraat	188184,88	428392,34	188232,41	428313,59	0,00	--	Relatief
Prins Bernhardstraat	6595	Prins Bern	Prins Bernhardstraat	188003,17	428336,00	188008,98	428320,47	0,00	--	Relatief
Prins Bernhardstraat	6596	Prins Bern	Prins Bernhardstraat	188008,98	428320,47	188046,06	428228,50	0,00	--	Relatief
Bijleveldsingel	6152	Bijlevelds	Bijleveldsingel	188236,06	428312,16	188287,09	428419,31	0,00	--	Relatief
Bijleveldsingel	6598	Bijlevelds	Bijleveldsingel	188046,06	428228,50	188083,00	428244,00	0,00	--	Relatief
Bijleveldsingel	6599	Bijlevelds	Bijleveldsingel	188083,00	428244,00	188231,12	428308,94	0,00	--	Relatief
van Schevichavenstraat	6593	van Schevi	van Schevichavenstraat	187975,45	428405,47	187996,62	428353,41	0,00	--	Relatief
van Schevichavenstraat	6594	van Schevi	van Schevichavenstraat	187996,62	428353,41	188003,17	428336,00	0,00	--	Relatief
Hertogstraat	6134	Hertogstra	Hertogstraat	188177,91	428407,09	188169,38	428426,22	0,00	--	Relatief
Hertogstraat	6136	Hertogstra	Hertogstraat	188169,38	428426,22	188151,02	428517,22	0,00	--	Relatief
Oranjesingel (30 km/uur)	6158	Oranjesing	Oranjesingel	188147,50	428413,31	188020,00	428342,81	0,00	--	Relatief
Oranjesingel (30 km/uur)	6160	Oranjesing	Oranjesingel	188166,02	428383,22	188020,00	428342,81	0,00	--	Relatief
Oranjesingel (30 km/uur)	6163	Oranjesing	Oranjesingel	188166,02	428383,22	188171,00	428403,59	0,00	--	Relatief
Oranjesingel (30 km/uur)	6164	Oranjesing	Oranjesingel	188147,50	428413,31	188171,00	428403,59	0,00	--	Relatief
Oranjesingel (30 km/uur)	6602	Oranjesing	Oranjesingel	187898,67	428275,88	187990,03	428331,75	0,00	--	Relatief
Oranjesingel (30 km/uur)	6603	Oranjesing	Oranjesingel	187851,48	428296,47	187990,03	428331,75	0,00	--	Relatief
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	6150	St. Canisi	St. Canisiussingel	188313,45	428493,12	188441,58	428587,25	0,00	--	Relatief
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	6167	St. Canisi	St. Canisiussingel	188450,72	428550,38	188369,50	428487,12	0,00	--	Relatief
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	6168	St. Canisi	St. Canisiussingel	188313,45	428493,12	188271,03	428448,88	0,00	--	Relatief
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	6169	St. Canisi	St. Canisiussingel	188369,50	428487,12	188295,75	428443,41	0,00	--	Relatief
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	6170	St. Canisi	St. Canisiussingel	188271,03	428448,88	188295,75	428443,41	0,00	--	Relatief
Bijleveldsingel (30 km/uur)	6597	Bijlevelds	Bijleveldsingel	187992,00	428207,00	188046,06	428228,50	0,00	--	Relatief

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Prins Hendrikstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Prins Hendrikstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Prins Hendrikstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Bijleveldsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Bijleveldsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
Bijleveldsingel	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
van Schevichavenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
van Schevichavenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Hertogstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Hertogstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Oranjesingel (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Oranjesingel (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Oranjesingel (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Oranjesingel (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Oranjesingel (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Bijleveldsingel (30 km/uur)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	50	False	39910,00	6,60	3,40	0,90	96,42	96,27	95,98	2,32	2,05	1,61	1,25
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	50	False	38441,01	6,60	3,40	0,90	96,19	96,02	95,72	2,48	2,19	1,71	1,33
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	50	False	41449,69	6,60	3,40	0,90	96,59	96,44	96,17	2,22	1,96	1,53	1,19
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	50	False	41522,14	6,60	3,40	0,90	96,59	96,44	96,17	2,21	1,96	1,53	1,19
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	50	False	40490,13	6,60	3,40	0,90	96,51	96,35	96,08	2,27	2,01	1,57	1,22
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	50	False	38441,01	6,60	3,40	0,90	96,19	96,02	95,72	2,48	2,19	1,71	1,33
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	50	False	39528,82	6,60	3,40	0,90	96,29	96,13	95,84	2,41	2,13	1,66	1,30
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	50	False	30187,72	6,60	3,40	0,90	95,52	95,33	94,98	2,91	2,57	2,01	1,57
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	50	50	50	False	31733,36	6,60	3,40	0,90	95,61	95,42	95,08	2,85	2,52	1,97	1,54
Prins Hendrikstraat	50	50	50	False	3421,88	6,89	3,11	0,61	96,96	96,65	95,93	2,47	2,36	3,08	0,57
Prins Hendrikstraat	50	50	50	False	3423,14	6,89	3,11	0,61	96,92	96,61	95,90	2,50	2,38	3,09	0,58
Prins Hendrikstraat	50	50	50	False	3423,14	6,89	3,11	0,61	96,92	96,61	95,90	2,50	2,38	3,09	0,58
Prins Bernhardstraat	50	50	50	False	17151,30	6,60	3,40	0,90	98,48	98,42	98,29	0,99	0,87	0,68	0,53
Prins Bernhardstraat	50	50	50	False	17151,30	6,60	3,40	0,90	98,48	98,42	98,29	0,99	0,87	0,68	0,53
Bijleveldsingel	50	50	50	False	5099,63	6,89	3,13	0,60	94,41	93,46	93,62	3,98	3,74	3,56	1,61
Bijleveldsingel	50	50	50	False	5766,86	6,89	3,12	0,60	96,09	95,24	95,98	2,54	2,38	1,61	1,37
Bijleveldsingel	50	50	50	False	5507,57	6,89	3,13	0,60	95,90	95,01	95,79	2,66	2,49	1,69	1,43
van Schevichavenstraat	30	30	30	True	2292,05	6,88	3,16	0,60	91,02	89,19	90,78	5,83	5,41	3,69	3,14
van Schevichavenstraat	30	30	30	True	2292,05	6,59	3,41	0,91	90,91	90,53	89,86	5,91	5,21	4,06	3,18
Hertogstraat	50	50	50	False	3488,43	6,89	3,13	0,61	93,47	92,42	92,40	4,74	4,45	4,46	1,80
Hertogstraat	30	30	30	True	3488,43	6,89	3,13	0,61	93,47	92,42	92,40	4,74	4,45	4,46	1,80
Oranjesingel (30 km/uur)	30	30	30	True	498,37	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Oranjesingel (30 km/uur)	30	30	30	True	461,19	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Oranjesingel (30 km/uur)	30	30	30	True	503,27	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Oranjesingel (30 km/uur)	30	30	30	True	528,74	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Oranjesingel (30 km/uur)	30	30	30	True	500,00	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Oranjesingel (30 km/uur)	30	30	30	True	500,00	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	30	30	30	True	320,00	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	30	30	30	True	560,78	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	30	30	30	True	431,94	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	30	30	30	True	655,87	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	30	30	30	True	655,87	6,60	3,40	0,90	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
Bijleveldsingel (30 km/uur)	30	30	30	True	4161,05	6,90	3,11	0,60	98,71	98,42	98,67	0,84	0,79	0,53	0,45

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	1,68	2,41	2539,76	1306,33	344,75	61,11	27,82	5,78	32,93	22,80	8,66	88,79	95,78
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	1,79	2,57	2440,44	1254,98	331,16	62,92	28,62	5,92	33,74	23,40	8,89	88,71	95,73
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	1,60	2,30	2642,39	1359,12	358,76	60,73	27,62	5,71	32,55	22,55	8,58	88,90	95,87
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	1,60	2,30	2647,01	1361,49	359,39	60,56	27,67	5,72	32,61	22,59	8,60	88,90	95,88
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	1,64	2,35	2579,08	1326,42	350,13	60,66	27,67	5,72	32,60	22,58	8,56	88,82	95,81
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	1,79	2,57	2440,44	1254,98	331,16	62,92	28,62	5,92	33,74	23,40	8,89	88,71	95,73
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	1,74	2,50	2512,11	1291,97	340,96	62,87	28,63	5,91	33,92	23,39	8,89	88,80	95,81
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	2,10	3,01	1903,13	978,45	258,05	57,98	26,38	5,46	31,28	21,55	8,18	87,89	94,97
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	2,06	2,95	2002,46	1029,52	271,55	59,69	27,19	5,63	32,25	22,23	8,43	88,08	95,15
Prins Hendrikstraat	0,99	0,99	228,60	102,86	20,02	5,82	2,51	0,64	1,34	1,05	0,21	77,98	84,98
Prins Hendrikstraat	1,01	1,01	228,59	102,85	20,03	5,90	2,53	0,65	1,37	1,08	0,21	77,99	85,01
Prins Hendrikstraat	1,01	1,01	228,59	102,85	20,03	5,90	2,53	0,65	1,37	1,08	0,21	77,99	85,01
Prins Bernhardstraat	0,71	1,02	1114,78	573,93	151,72	11,21	5,07	1,05	6,00	4,14	1,57	84,32	91,05
Prins Bernhardstraat	0,71	1,02	1114,78	573,93	151,72	11,21	5,07	1,05	6,00	4,14	1,57	84,32	91,05
Bijleveldsingel	2,80	2,82	331,72	149,18	28,65	13,98	5,97	1,09	5,66	4,47	0,86	80,63	87,84
Bijleveldsingel	2,38	2,41	381,80	171,36	33,21	10,09	4,28	0,56	5,44	4,28	0,83	88,54	95,97
Bijleveldsingel	2,49	2,53	363,91	163,78	31,65	10,09	4,29	0,56	5,43	4,29	0,84	88,40	95,85
van Schevichavenstraat	5,41	5,53	143,53	64,60	12,48	9,19	3,92	0,51	4,95	3,92	0,76	86,25	91,57
van Schevichavenstraat	4,26	6,08	137,32	70,76	18,74	8,93	4,07	0,85	4,80	3,33	1,27	78,77	83,68
Hertogstraat	3,12	3,14	224,66	100,91	19,66	11,39	4,86	0,95	4,33	3,41	0,67	79,24	86,53
Hertogstraat	3,12	3,14	224,66	100,91	19,66	11,39	4,86	0,95	4,33	3,41	0,67	79,98	84,57
Oranjesingel (30 km/uur)	--	--	32,89	16,94	4,49	--	--	--	--	--	--	75,48	78,87
Oranjesingel (30 km/uur)	--	--	30,44	15,68	4,15	--	--	--	--	--	--	75,14	78,54
Oranjesingel (30 km/uur)	--	--	33,22	17,11	4,53	--	--	--	--	--	--	75,52	78,92
Oranjesingel (30 km/uur)	--	--	34,90	17,98	4,76	--	--	--	--	--	--	75,73	79,13
Oranjesingel (30 km/uur)	--	--	33,00	17,00	4,50	--	--	--	--	--	--	75,49	78,89
Oranjesingel (30 km/uur)	--	--	33,00	17,00	4,50	--	--	--	--	--	--	75,49	78,89
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	--	--	21,12	10,88	2,88	--	--	--	--	--	--	73,55	76,95
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	--	--	37,01	19,07	5,05	--	--	--	--	--	--	75,99	79,39
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	--	--	28,51	14,69	3,89	--	--	--	--	--	--	74,85	78,25
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	--	--	43,29	22,30	5,90	--	--	--	--	--	--	76,67	80,07
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	--	--	43,29	22,30	5,90	--	--	--	--	--	--	76,67	80,07
Bijleveldsingel (30 km/uur)	0,79	0,80	283,41	127,36	24,63	2,41	1,02	0,13	1,29	1,02	0,20	85,73	89,79

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	102,02	107,81	114,22	110,76	103,99	94,16	116,92	86,06	93,02	99,29	105,10	111,39
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	102,02	107,71	114,08	110,63	103,86	94,08	116,79	85,99	92,97	99,29	105,01	111,25
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	102,07	107,93	114,37	110,91	104,14	94,26	117,06	86,16	93,10	99,33	105,21	111,54
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	102,07	107,94	114,38	110,92	104,14	94,27	117,07	86,17	93,11	99,34	105,22	111,55
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	102,03	107,85	114,27	110,82	104,05	94,19	116,97	86,09	93,05	99,29	105,14	111,45
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	102,02	107,71	114,08	110,63	103,86	94,08	116,79	85,99	92,97	99,29	105,01	111,25
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	102,08	107,81	114,19	110,74	103,97	94,17	116,90	86,07	93,04	99,34	105,10	111,36
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	101,40	106,83	113,08	109,65	102,89	93,26	115,83	85,18	92,22	98,67	104,15	110,26
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	101,56	107,03	113,29	109,86	103,10	93,45	116,04	85,37	92,40	98,83	104,34	110,47
Prins Hendrikstraat	91,10	97,01	103,64	100,18	93,40	83,40	106,30	74,73	81,72	87,91	93,75	100,24
Prins Hendrikstraat	91,14	97,02	103,64	100,19	93,41	83,42	106,30	74,74	81,74	87,94	93,77	100,25
Prins Hendrikstraat	91,14	97,02	103,64	100,19	93,41	83,42	106,30	74,74	81,74	87,94	93,77	100,25
Prins Bernhardstraat	96,63	103,57	110,38	106,86	100,07	89,68	112,96	81,51	88,23	93,84	100,77	107,52
Prins Bernhardstraat	96,63	103,57	110,38	106,86	100,07	89,68	112,96	81,51	88,23	93,84	100,77	107,52
Bijleveldsingel	94,46	99,45	105,60	102,20	95,45	86,04	108,40	77,67	84,85	91,56	96,50	102,34
Bijleveldsingel	101,42	104,21	108,54	101,39	96,13	87,40	111,30	85,56	92,98	98,57	101,22	105,25
Bijleveldsingel	101,33	104,06	108,35	101,21	95,95	87,27	111,13	85,45	92,89	98,51	101,10	105,08
van Schevichavenstraat	100,30	97,63	100,35	94,08	89,14	85,34	105,18	83,43	89,09	97,76	95,04	97,43
van Schevichavenstraat	93,30	93,46	98,19	95,62	89,18	84,34	102,04	76,05	81,13	90,65	90,94	95,52
Hertogstraat	93,28	97,98	104,01	100,64	93,90	84,66	106,85	76,30	83,54	90,37	95,06	100,76
Hertogstraat	93,97	94,78	99,80	97,08	90,56	85,08	103,42	76,93	81,81	91,19	91,89	96,66
Oranjesingel (30 km/uur)	82,14	88,48	92,17	85,18	79,95	70,58	94,87	72,59	75,99	79,25	85,60	89,29
Oranjesingel (30 km/uur)	81,80	88,15	91,84	84,85	79,62	70,24	94,54	72,26	75,66	78,92	85,27	88,96
Oranjesingel (30 km/uur)	82,18	88,53	92,21	85,23	80,00	70,62	94,91	72,64	76,03	79,30	85,65	89,33
Oranjesingel (30 km/uur)	82,39	88,74	92,43	85,44	80,21	70,83	95,13	72,85	76,25	79,51	85,86	89,55
Oranjesingel (30 km/uur)	82,15	88,50	92,19	85,20	79,97	70,59	94,89	72,61	76,01	79,27	85,62	89,31
Oranjesingel (30 km/uur)	82,15	88,50	92,19	85,20	79,97	70,59	94,89	72,61	76,01	79,27	85,62	89,31
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	80,21	86,56	90,25	83,26	78,03	68,65	92,95	70,67	74,07	77,33	83,68	87,37
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	82,65	89,00	92,68	85,70	80,47	71,09	95,38	73,11	76,50	79,77	86,12	89,80
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	81,51	87,86	91,55	84,56	79,33	69,95	94,25	71,97	75,37	78,63	84,98	88,67
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	83,33	89,68	93,37	86,38	81,15	71,77	96,07	73,79	77,18	80,45	86,80	90,48
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	83,33	89,68	93,37	86,38	81,15	71,77	96,07	73,79	77,18	80,45	86,80	90,48
Bijleveldsingel (30 km/uur)	96,05	98,32	101,81	94,96	89,80	82,42	104,99	82,46	86,73	93,24	95,05	98,44

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	107,93	101,17	91,39	114,11	80,54	87,45	93,76	99,60	105,71	102,24	95,48	85,81
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	107,80	101,03	91,32	113,98	80,48	87,40	93,77	99,52	105,57	102,11	95,36	85,74
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	108,07	101,31	91,49	114,25	80,63	87,53	93,80	99,71	105,85	102,38	95,62	85,90
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	108,08	101,31	91,50	114,26	80,64	87,53	93,81	99,72	105,86	102,39	95,63	85,91
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	107,98	101,22	91,42	114,16	80,57	87,47	93,76	99,63	105,76	102,29	95,53	85,83
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	107,80	101,03	91,32	113,98	80,48	87,40	93,77	99,52	105,57	102,11	95,36	85,74
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	107,90	101,14	91,40	114,09	80,55	87,47	93,81	99,61	105,68	102,21	95,46	85,82
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	106,82	100,07	90,51	113,03	79,70	86,67	93,16	98,70	104,60	101,15	94,41	84,95
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	107,03	100,28	90,69	113,23	79,88	86,85	93,32	98,88	104,80	101,35	94,61	85,13
Prins Hendrikstraat	96,79	90,01	80,11	102,93	67,84	74,95	81,31	86,78	93,20	89,77	83,01	73,26
Prins Hendrikstraat	96,79	90,02	80,13	102,94	67,86	74,96	81,33	86,79	93,21	89,78	83,01	73,28
Prins Hendrikstraat	96,79	90,02	80,13	102,94	67,86	74,96	81,33	86,79	93,21	89,78	83,01	73,28
Prins Bernhardstraat	104,00	97,21	86,85	110,11	75,87	82,56	88,22	95,13	101,78	98,27	91,48	81,18
Prins Bernhardstraat	104,00	97,21	86,85	110,11	75,87	82,56	88,22	95,13	101,78	98,27	91,48	81,18
Bijleveldsingel	98,94	92,21	83,00	105,20	70,47	77,62	84,32	89,31	95,16	91,75	85,02	75,79
Bijleveldsingel	98,11	92,86	84,36	108,13	78,22	85,54	90,98	93,98	98,05	90,89	85,63	76,99
Bijleveldsingel	97,95	92,70	84,25	107,98	78,10	85,43	90,91	93,84	97,88	90,71	85,46	76,86
van Schevichavenstraat	91,23	86,38	82,90	102,48	75,81	81,50	89,95	87,73	90,12	83,83	78,98	75,24
van Schevichavenstraat	92,95	86,55	81,79	99,40	70,55	75,88	85,27	85,73	90,07	87,51	81,18	76,54
Hertogstraat	97,39	90,67	81,63	103,67	69,20	76,44	83,28	87,96	93,66	90,29	83,57	74,54
Hertogstraat	93,99	87,54	82,37	100,39	69,83	74,72	84,10	84,80	89,56	86,90	80,45	75,29
Oranjesingel (30 km/uur)	82,30	77,07	67,70	91,99	66,82	70,22	73,48	79,83	83,52	76,53	71,30	61,92
Oranjesingel (30 km/uur)	81,97	76,74	67,36	91,66	66,49	69,88	73,15	79,49	83,18	76,19	70,96	61,59
Oranjesingel (30 km/uur)	82,35	77,12	67,74	92,03	66,86	70,26	73,52	79,87	83,56	76,57	71,34	61,97
Oranjesingel (30 km/uur)	82,56	77,33	67,95	92,25	67,08	70,48	73,74	80,09	83,78	76,79	71,56	62,18
Oranjesingel (30 km/uur)	82,32	77,09	67,71	92,01	66,84	70,23	73,50	79,84	83,53	76,54	71,32	61,94
Oranjesingel (30 km/uur)	82,32	77,09	67,71	92,01	66,84	70,23	73,50	79,84	83,53	76,54	71,32	61,94
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	80,38	75,15	65,77	90,07	64,90	68,30	71,56	77,91	81,60	74,61	69,38	60,00
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	82,82	77,59	68,21	92,50	67,33	70,73	73,99	80,34	84,03	77,04	71,81	62,44
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	81,68	76,45	67,07	91,37	66,20	69,60	72,86	79,21	82,90	75,91	70,68	61,30
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	83,50	78,27	68,89	93,18	68,01	71,41	74,68	81,02	84,71	77,72	72,49	63,12
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	83,50	78,27	68,89	93,18	68,01	71,41	74,68	81,02	84,71	77,72	72,49	63,12
Bijleveldsingel (30 km/uur)	91,63	86,49	79,50	101,74	75,17	79,40	85,62	87,88	91,27	84,43	79,29	72,09

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N)	Totaal
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		108,46
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		108,33
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		108,59
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		108,60
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		108,50
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		108,33
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		108,43
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		107,40
Oranjesingel / Sint Canisiussingel		107,60
Prins Hendrikstraat		95,92
Prins Hendrikstraat		95,93
Prins Hendrikstraat		95,93
Prins Bernhardstraat		104,39
Prins Bernhardstraat		104,39
Bijleveldsingel		98,01
Bijleveldsingel		100,86
Bijleveldsingel		100,71
van Schevichavenstraat		94,97
van Schevichavenstraat		94,01
Hertogstraat		96,57
Hertogstraat		93,30
Oranjesingel (30 km/uur)		86,22
Oranjesingel (30 km/uur)		85,88
Oranjesingel (30 km/uur)		86,26
Oranjesingel (30 km/uur)		86,48
Oranjesingel (30 km/uur)		86,23
Oranjesingel (30 km/uur)		86,23
Sint Canisiussingel (30 km/uur)		84,30
Sint Canisiussingel (30 km/uur)		86,73
Sint Canisiussingel (30 km/uur)		85,60
Sint Canisiussingel (30 km/uur)		87,41
Sint Canisiussingel (30 km/uur)		87,41
Bijleveldsingel (30 km/uur)		94,50

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
1	Oranjesingel 57 voorzijde, 1e en 2e verd.	188069,99	428327,87	31,87	Relatief	--	5,50	9,00
2	Oranjesingel 57 achterzijde, 1e en 2e verd.	188074,95	428313,31	31,95	Relatief	--	5,50	9,00

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
bodem	zachte bodem	188152,15	428334,71	4072,47	0,50
bodem	zachte bodem	188200,18	428386,30	2856,53	0,50
bodem	zachte bodem	187755,01	428201,94	859,77	1,00
bodem	zachte bodem	187781,06	428200,05	2862,48	0,50
bodem	zachte bodem	187732,98	428195,76	0,60	0,50
bodem	zachte bodem	188198,44	428406,64	247,85	1,00
bodem	zachte bodem	188236,79	428441,52	339,52	1,00
bodem	zachte bodem	188164,31	428417,61	15,83	1,00
bodem	zachte bodem	188174,14	428395,25	22,99	1,00
bodem	zachte bodem	188197,21	428398,73	42,28	1,00
bodem	zachte bodem	188180,42	428419,75	34,68	1,00
bodem	zachte bodem	188266,19	428462,94	1619,41	1,00
bodem	zachte bodem	188266,51	428456,67	20,61	1,00
bodem	zachte bodem	188252,77	428428,67	18,95	1,00
bodem	zachte bodem	188263,42	428387,64	3,53	1,00
bodem	zachte bodem	188244,14	428451,84	20,57	1,00
bodem	zachte bodem	188250,40	428466,29	6,06	0,20
bodem	zachte bodem	188096,21	428489,44	3890,69	0,50
bodem	zachte bodem	188194,60	428517,18	3867,83	0,50
bodem	zachte bodem	188169,58	428387,05	1022,16	1,00
bodem	zachte bodem	187980,01	428314,11	1808,65	1,00
bodem	zachte bodem	187864,92	428297,15	1706,73	1,00
bodem	zachte bodem	187985,60	428346,58	25,65	1,00
bodem	zachte bodem	188007,46	428356,27	37,91	1,00
bodem	zachte bodem	187990,81	428314,50	32,04	1,00
bodem	zachte bodem	188023,52	428261,96	8,88	1,00
bodem	zachte bodem	188017,80	428277,07	8,78	1,00
bodem	zachte bodem	188013,98	428288,50	8,97	1,00
bodem	zachte bodem	188009,29	428300,25	9,02	1,00
bodem	zachte bodem	188005,61	428306,40	12,43	1,00
bodem	zachte bodem	188013,69	428358,77	66,91	1,00
bodem	zachte bodem	188160,53	428416,09	980,11	1,00
bodem	zachte bodem	188012,87	428280,64	8,08	1,00
bodem	zachte bodem	188011,55	428283,90	3,74	1,00
bodem	zachte bodem	188007,03	428295,39	14,18	1,00
bodem	zachte bodem	188003,56	428304,71	7,27	1,00
bodem	zachte bodem	188035,98	428280,51	15,71	1,00
bodem	zachte bodem	188031,51	428291,56	50,46	1,00
bodem	zachte bodem	188016,28	428272,12	15,38	1,00
bodem	zachte bodem	188023,13	428254,92	12,71	1,00
bodem	zachte bodem	188086,08	428446,18	9184,40	0,50
bodem	zachte bodem	187749,73	428317,92	20215,91	0,50
bodem	zachte bodem	187908,87	428261,50	5,27	1,00
bodem	zachte bodem	187901,50	428257,00	5,20	1,00
bodem	zachte bodem	187975,39	428304,36	2,61	1,00

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
bodem	zachte bodem	187964,44	428300,01	2,62	1,00
bodem	zachte bodem	187952,88	428295,40	3,15	1,00
bodem	zachte bodem	187941,95	428291,08	2,66	1,00
bodem	zachte bodem	187930,65	428286,59	2,76	1,00
bodem	zachte bodem	187919,69	428282,27	3,13	1,00
bodem	zachte bodem	187908,51	428277,79	2,55	1,00
bodem	zachte bodem	187986,32	428308,68	3,12	1,00
bodem	zachte bodem	188022,26	428366,14	1,67	1,00
bodem	zachte bodem	188335,17	428398,79	11,06	0,20
bodem	zachte bodem	188350,17	428395,04	12,63	0,20
bodem	zachte bodem	188317,26	428405,22	16,37	0,20
bodem	zachte bodem	188300,05	428408,73	11,57	0,20
bodem	zachte bodem	188330,76	428272,54	73,31	0,50
bodem	zachte bodem	188203,17	428191,53	6278,29	0,50
bodem	zachte bodem	188336,74	428415,48	12,04	0,20
bodem	zachte bodem	188307,94	428421,52	16,51	0,20
bodem	zachte bodem	188483,24	428483,13	14136,24	0,50
bodem	zachte bodem	188391,53	428506,56	967,96	1,00
bodem	zachte bodem	188280,54	428399,28	13,39	0,20
bodem	zachte bodem	188163,56	428260,95	5338,12	0,50
bodem	zachte bodem	188290,37	428405,55	12955,26	0,50
bodem	zachte bodem	188429,72	428574,15	45,31	1,00
bodem	zachte bodem	188438,26	428622,48	17452,83	0,50
bodem	zachte bodem	188448,42	428554,24	4,76	1,00
bodem	zachte bodem	188418,52	428530,12	47,96	1,00
bodem	zachte bodem	188387,73	428510,14	73,03	1,00
bg01	voornamelijk hard	188125,40	428360,50	1124,11	0,10
bg02	zachte bodem	188029,13	428337,63	72,05	1,00
bg03	half hard	188053,65	428247,81	7246,81	0,50

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k	Functie
		Polygoon	188011,41	428456,77	19,00	19,00	31,73	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188011,41	428456,77	16,00	16,00	31,73	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188136,52	428244,78	21,00	21,00	32,71	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187850,58	428377,35	7,00	7,00	31,14	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187918,48	428353,01	12,00	12,00	31,70	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188136,52	428244,78	19,00	19,00	32,71	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188213,18	428277,37	8,00	8,00	32,73	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187905,64	428350,00	11,00	11,00	31,78	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187916,50	428357,80	7,00	7,00	31,56	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188038,33	428404,66	13,00	13,00	32,13	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188004,13	428372,74	12,00	12,00	31,91	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188079,73	428277,21	13,00	13,00	32,41	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188138,26	428442,60	15,00	15,00	32,67	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188083,58	428420,79	12,00	12,00	32,32	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187742,64	428155,25	8,00	8,00	31,34	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188129,10	428439,75	11,00	11,00	32,56	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187771,94	428314,74	10,00	10,00	30,99	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187762,14	428364,67	9,00	9,00	30,75	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188228,85	428210,42	9,00	9,00	33,38	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188046,48	428470,72	16,00	16,00	32,01	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187939,09	428275,70	11,00	11,00	32,27	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188246,86	428242,51	7,00	7,00	33,16	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188046,32	428318,32	11,00	11,00	31,92	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188101,03	428284,88	13,00	13,00	32,27	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188100,28	428329,06	14,00	14,00	32,06	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188128,16	428476,88	12,00	12,00	32,62	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187738,72	428308,16	13,00	13,00	30,67	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188175,26	428369,79	12,00	12,00	32,80	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188049,65	428408,72	11,00	11,00	32,22	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187971,72	428268,85	7,00	7,00	32,47	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187895,20	428341,24	12,00	12,00	31,89	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188038,33	428404,66	7,00	7,00	32,13	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187876,85	428346,50	8,00	8,00	31,76	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187799,77	428314,60	18,00	18,00	30,97	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187834,23	428323,86	11,00	11,00	31,27	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188243,22	428216,32	7,00	7,00	33,42	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187927,70	428271,18	11,00	11,00	32,22	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187863,24	428343,73	10,00	10,00	31,58	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188116,17	428486,75	14,00	14,00	32,60	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187977,75	428280,50	7,00	7,00	32,46	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187870,36	428343,89	10,00	10,00	31,66	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187813,03	428359,45	9,00	9,00	31,24	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187934,56	428428,61	13,00	13,00	31,41	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188132,62	428289,78	12,00	12,00	32,17	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187807,71	428224,51	12,00	12,00	30,89	Relatief	0 dB	0,80	

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k	Functie
		Polygoon	188059,74	428410,91	31,00	31,00	32,26	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187820,38	428182,82	14,00	14,00	31,42	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188197,20	428328,73	10,00	10,00	32,57	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188129,10	428439,75	11,00	11,00	32,56	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187860,82	428397,87	8,00	8,00	31,13	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187884,00	428407,24	10,00	10,00	31,22	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188155,59	428361,94	13,00	13,00	32,60	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187991,11	428282,71	10,00	10,00	32,53	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188073,72	428329,24	14,00	14,00	31,91	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187859,90	428333,49	12,00	12,00	31,41	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187766,91	428181,84	13,00	13,00	31,44	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187748,81	428222,61	15,00	15,00	31,09	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188133,55	428454,34	11,00	11,00	32,54	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187832,82	428229,90	11,00	11,00	31,18	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187881,90	428253,74	10,00	10,00	31,84	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187734,80	428347,68	9,00	9,00	30,80	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187749,75	428361,07	9,00	9,00	30,73	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187767,01	428200,04	13,00	13,00	31,36	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188129,65	428311,44	13,00	13,00	32,08	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188060,19	428323,89	14,00	14,00	31,84	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187841,19	428240,18	10,00	10,00	31,21	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187812,04	428315,69	14,00	14,00	31,05	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188075,65	428417,66	13,00	13,00	32,28	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187768,95	428224,36	18,00	18,00	31,27	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188089,72	428335,61	13,00	13,00	32,08	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188053,28	428321,08	14,00	14,00	31,88	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187826,82	428323,81	13,00	13,00	31,25	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188168,45	428367,07	13,00	13,00	32,73	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188063,57	428262,06	13,00	13,00	32,72	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187847,07	428329,30	13,00	13,00	31,26	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188053,08	428265,08	12,00	12,00	32,71	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187767,87	428191,03	14,00	14,00	31,41	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188118,20	428347,02	12,00	12,00	32,41	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188155,59	428361,94	12,00	12,00	32,60	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187771,94	428314,74	12,00	12,00	30,99	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187778,50	428315,70	11,00	11,00	30,98	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187831,20	428371,60	10,00	10,00	31,13	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188169,54	428306,49	11,00	11,00	32,25	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188083,12	428332,95	13,00	13,00	32,00	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188161,25	428366,30	12,00	12,00	32,67	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188046,32	428318,32	13,00	13,00	31,92	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188234,76	428234,97	7,00	7,00	33,26	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187820,70	428237,66	10,00	10,00	30,94	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187841,03	428325,85	13,00	13,00	31,27	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188059,46	428475,69	10,00	10,00	32,11	Relatief	0 dB	0,80	

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k	Functie
gb01	Oranjesingel 57	Polygoon	188159,57	428329,35	11,00	11,00	32,40	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187825,87	428365,16	11,00	11,00	31,32	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188200,27	428271,01	13,00	13,00	32,62	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187989,23	428265,80	11,00	11,00	32,57	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188136,17	428298,79	12,00	12,00	32,06	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187898,16	428238,31	12,00	12,00	32,10	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187854,04	428330,00	13,00	13,00	31,30	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188067,21	428326,67	14,00	14,00	31,85	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188162,39	428322,58	12,00	12,00	32,35	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187770,35	428367,18	10,00	10,00	30,88	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187870,80	428401,75	10,00	10,00	31,17	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187817,62	428367,76	11,00	11,00	31,24	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187896,07	428244,95	12,00	12,00	32,07	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187792,74	428312,57	19,00	19,00	31,01	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188069,00	428414,56	30,00	30,00	32,27	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188080,66	428435,98	11,00	11,00	32,39	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188206,66	428274,11	11,00	11,00	32,67	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188118,10	428285,16	11,00	11,00	32,24	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187870,69	428250,15	10,00	10,00	31,60	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187766,36	428228,12	18,00	18,00	31,23	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187995,82	428259,81	11,00	11,00	32,63	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187785,23	428316,68	19,00	19,00	30,96	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188065,69	428477,99	10,00	10,00	32,16	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187735,10	428325,53	12,00	12,00	30,87	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187894,42	428411,59	11,00	11,00	31,26	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187987,48	428286,40	11,00	11,00	32,50	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187853,31	428193,55	14,00	14,00	31,57	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188128,34	428303,45	13,00	13,00	32,01	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187809,04	428209,88	12,00	12,00	31,02	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188074,87	428270,49	13,00	13,00	32,54	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187927,97	428425,07	12,00	12,00	31,39	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187854,56	428395,44	11,00	11,00	31,11	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188111,73	428344,44	12,00	12,00	32,34	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188050,48	428271,72	11,00	11,00	32,62	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187850,58	428377,35	11,00	11,00	31,14	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187998,57	428253,40	10,00	10,00	32,66	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187989,91	428274,69	11,00	11,00	32,55	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187766,80	428175,87	13,00	13,00	31,47	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188045,34	428284,58	11,00	11,00	32,45	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187914,79	428419,54	11,00	11,00	31,34	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187917,94	428259,06	12,00	12,00	32,18	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187901,59	428414,01	10,00	10,00	31,29	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188047,87	428278,18	11,00	11,00	32,54	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187742,64	428155,25	10,00	10,00	31,34	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187908,11	428416,74	11,00	11,00	31,31	Relatief	0 dB	0,80	

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k	Functie
		Polygoon	188172,53	428224,66	13,00	13,00	32,92	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187855,04	428245,89	11,00	11,00	31,29	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188192,67	428322,84	11,00	11,00	32,47	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187921,45	428422,34	12,00	12,00	31,36	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187821,20	428319,01	14,00	14,00	31,22	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188187,48	428339,04	10,00	10,00	32,67	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188186,79	428319,61	11,00	11,00	32,41	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188180,88	428316,50	11,00	11,00	32,36	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188175,01	428313,37	10,00	10,00	32,32	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187735,02	428331,49	13,00	13,00	30,86	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187771,22	428182,14	13,00	13,00	31,48	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187776,68	428369,11	11,00	11,00	30,97	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187734,93	428338,11	7,00	7,00	30,87	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187843,83	428375,16	10,00	10,00	31,11	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187744,88	428359,74	8,00	8,00	30,73	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188129,67	428469,94	11,00	11,00	32,40	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188205,70	428204,67	12,00	12,00	33,38	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188112,34	428485,26	11,00	11,00	32,57	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187809,48	428203,75	14,00	14,00	31,08	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187877,46	428404,52	10,00	10,00	31,19	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188187,48	428339,04	10,00	10,00	32,67	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188115,70	428471,81	11,00	11,00	32,56	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188124,00	428484,94	11,00	11,00	32,62	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187887,56	428340,14	13,00	13,00	31,80	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188130,27	428462,88	11,00	11,00	32,45	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187749,83	428163,26	12,00	12,00	31,37	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188113,11	428478,15	11,00	11,00	32,60	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188118,34	428465,41	11,00	11,00	32,56	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187760,89	428172,26	12,00	12,00	31,43	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187766,74	428209,98	14,00	14,00	31,31	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188214,43	428207,22	11,00	11,00	33,35	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187754,94	428168,64	12,00	12,00	31,39	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187755,88	428223,20	15,00	15,00	31,15	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187837,63	428373,15	10,00	10,00	31,09	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188220,30	428212,34	10,00	10,00	33,29	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187808,33	428216,92	12,00	12,00	30,96	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187952,43	428392,58	7,00	7,00	31,59	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187735,10	428325,53	12,00	12,00	30,87	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187767,26	428217,22	18,00	18,00	31,29	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187952,01	428418,42	11,00	11,00	31,52	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187755,89	428362,76	11,00	11,00	30,74	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187788,59	428372,75	9,00	9,00	31,09	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188053,08	428265,08	9,00	9,00	32,71	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187809,69	428197,33	14,00	14,00	31,14	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187826,12	428193,23	11,00	11,00	31,41	Relatief	0 dB	0,80	

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k	Functie
		Polygoon	188169,54	428306,49	11,00	11,00	32,25	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187846,32	428194,81	10,00	10,00	31,43	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188189,16	428258,88	12,00	12,00	32,59	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188178,30	428212,06	11,00	11,00	33,07	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188193,20	428248,86	10,00	10,00	32,73	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187839,73	428193,31	11,00	11,00	31,34	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187832,94	428194,60	11,00	11,00	31,42	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188173,10	428194,17	12,00	12,00	33,29	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188070,63	428448,15	12,00	12,00	32,29	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187866,43	428400,05	10,00	10,00	31,15	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188160,98	428193,33	10,00	10,00	33,38	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188179,93	428205,52	11,00	11,00	33,14	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187863,68	428248,55	11,00	11,00	31,45	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188167,96	428192,29	11,00	11,00	33,34	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188194,48	428268,40	12,00	12,00	32,57	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188174,69	428217,51	9,00	9,00	33,00	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188205,70	428204,67	10,00	10,00	33,38	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187820,38	428182,82	14,00	14,00	31,42	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187782,90	428371,01	11,00	11,00	31,06	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188200,83	428224,76	8,00	8,00	33,09	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188197,30	428236,67	9,00	9,00	32,91	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188199,34	428230,64	9,00	9,00	33,00	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188195,28	428242,96	9,00	9,00	32,82	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188202,26	428219,13	9,00	9,00	33,17	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188203,25	428215,47	11,00	11,00	33,22	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187949,91	428410,05	7,00	7,00	31,53	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188211,87	428228,18	7,00	7,00	33,05	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	187863,64	428196,76	10,00	10,00	31,80	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188225,45	428248,74	10,00	10,00	33,07	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188225,45	428248,74	10,00	10,00	33,07	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188216,60	428240,72	10,00	10,00	33,02	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188222,17	428242,95	10,00	10,00	33,07	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188222,17	428242,95	10,00	10,00	33,07	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188300,29	428544,16	17,00	17,00	34,47	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188399,51	428491,62	14,00	14,00	34,95	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188352,26	428351,76	11,00	11,00	34,04	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188328,96	428427,09	19,00	19,00	33,98	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188172,24	428481,60	13,00	13,00	32,87	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188406,32	428606,70	17,00	17,00	35,47	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188304,08	428523,17	13,00	13,00	34,62	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188242,85	428490,73	9,00	9,00	34,16	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188410,89	428500,00	10,00	10,00	35,58	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188271,75	428530,60	7,00	7,00	34,08	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188263,54	428515,68	8,00	8,00	33,84	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188346,68	428550,55	7,00	7,00	35,18	Relatief	0 dB	0,80	

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k	Functie
		Polygoon	188286,27	428536,79	10,00	10,00	34,28	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188209,60	428473,69	14,00	14,00	33,47	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188472,31	428532,31	22,00	22,00	35,72	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188204,93	428479,47	16,00	16,00	33,42	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188346,68	428550,55	9,00	9,00	35,18	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188375,23	428573,80	12,00	12,00	35,25	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188373,42	428618,21	13,00	13,00	35,09	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188280,54	428510,23	13,00	13,00	34,10	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188476,97	428513,27	12,00	12,00	35,72	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188241,64	428397,63	11,00	11,00	33,94	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188476,97	428513,27	12,00	12,00	35,72	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188375,23	428573,80	11,00	11,00	35,25	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188280,54	428510,23	12,00	12,00	34,10	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188443,24	428516,12	12,00	12,00	35,48	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188170,64	428502,62	13,00	13,00	32,83	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188403,02	428577,40	10,00	10,00	35,52	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188364,34	428587,47	9,00	9,00	35,23	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188245,55	428378,15	13,00	13,00	33,47	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188370,65	428418,22	12,00	12,00	33,96	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188213,89	428385,19	13,00	13,00	33,67	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188315,94	428382,16	10,00	10,00	34,24	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188247,44	428485,58	12,00	12,00	34,24	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188223,54	428389,69	13,00	13,00	33,78	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188260,01	428490,27	12,00	12,00	34,24	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188238,57	428364,13	10,00	10,00	33,25	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188404,82	428409,60	11,00	11,00	34,31	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188216,75	428365,55	12,00	12,00	33,23	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188278,75	428350,80	10,00	10,00	33,57	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188290,08	428390,08	13,00	13,00	34,15	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188382,44	428632,30	7,00	7,00	35,00	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188293,93	428512,77	11,00	11,00	34,37	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188430,20	428451,09	12,00	12,00	35,11	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188226,72	428513,62	12,00	12,00	33,59	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188195,41	428515,53	9,00	9,00	33,14	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188417,44	428436,65	11,00	11,00	34,87	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188181,50	428520,66	12,00	12,00	33,09	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188445,89	428463,86	13,00	13,00	35,31	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188201,04	428476,42	12,00	12,00	33,43	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188432,24	428457,76	11,00	11,00	35,19	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188417,44	428436,65	11,00	11,00	34,87	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188439,63	428460,81	13,00	13,00	35,25	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188466,42	428488,36	10,00	10,00	35,65	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188281,26	428356,76	12,00	12,00	33,62	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188288,90	428383,07	11,00	11,00	33,97	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188288,90	428383,07	13,00	13,00	33,97	Relatief	0 dB	0,80	

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k	Functie
		Polygoon	188278,75	428350,80	12,00	12,00	33,57	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188261,68	428532,30	8,00	8,00	33,91	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188283,38	428363,08	12,00	12,00	33,66	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188430,20	428451,09	10,00	10,00	35,11	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188444,79	428474,96	13,00	13,00	35,42	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188225,88	428348,72	13,00	13,00	32,97	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188247,44	428485,58	9,00	9,00	34,24	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188230,79	428507,92	11,00	11,00	33,73	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188234,99	428502,28	11,00	11,00	33,87	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188454,61	428482,58	12,00	12,00	35,54	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188454,90	428473,87	11,00	11,00	35,45	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188234,68	428355,77	11,00	11,00	33,11	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188344,02	428376,72	12,00	12,00	34,21	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188462,45	428483,77	11,00	11,00	35,59	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188221,52	428356,41	11,00	11,00	33,06	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188193,46	428496,31	11,00	11,00	33,28	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188363,51	428420,03	11,00	11,00	34,01	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188370,65	428418,22	11,00	11,00	33,96	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188171,42	428488,49	12,00	12,00	32,84	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188172,24	428481,60	10,00	10,00	32,87	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188357,26	428371,93	12,00	12,00	34,12	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188171,04	428495,61	14,00	14,00	32,82	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188328,61	428379,02	11,00	11,00	34,29	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188350,52	428373,61	13,00	13,00	34,16	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188335,22	428378,90	12,00	12,00	34,26	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188225,88	428348,72	13,00	13,00	32,97	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188322,02	428380,65	12,00	12,00	34,33	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188382,44	428632,30	7,00	7,00	35,00	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188364,34	428587,47	7,00	7,00	35,23	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188230,92	428527,76	10,00	10,00	33,37	Relatief	0 dB	0,80	
		Polygoon	188410,81	428619,09	17,00	17,00	35,54	Relatief	0 dB	0,80	
gb01a	Oranjesingel 57 (aanbouw)	Polygoon	188067,53	428326,83	3,50	3,50	31,85	Relatief	0 dB	0,80	
gb02	Oranjesingel 55 (aanbouw)	Polygoon	188062,74	428324,85	7,00	7,00	31,82	Relatief	0 dB	0,80	
gb03	Oranjesingel 53 (aanbouw)	Polygoon	188053,47	428321,11	3,50	3,50	31,88	Relatief	0 dB	0,80	
gb04	Oranjesingel 51 (aanbouw)	Polygoon	188047,05	428318,49	3,50	3,50	31,92	Relatief	0 dB	0,80	
gb05	Oranjesingel 49 (aanbouw)	Polygoon	188040,48	428315,75	7,00	7,00	31,99	Relatief	0 dB	0,80	
gb01a	Oranjesingel 57	Rechthoek	188080,29	428313,68	7,50	7,50	31,94	Relatief	0 dB	0,80	

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
		2/3
		1
		2/3

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Lengte
BREAKLINE	BREAKLINE	188165,13	428560,02	--	32,46	33,02	62,77
BREAKLINE	BREAKLINE	188162,13	428558,08	--	32,83	33,40	58,69
BREAKLINE	BREAKLINE	188217,72	428317,48	--	32,83	32,95	74,67
BREAKLINE	BREAKLINE	188138,48	428368,28	--	32,14	32,32	86,20
BREAKLINE	BREAKLINE	188199,96	428164,64	--	34,28	34,91	155,89
BREAKLINE	BREAKLINE	188198,96	428169,54	--	33,48	34,44	145,12
BREAKLINE	BREAKLINE	188344,09	428422,74	--	33,75	34,62	60,72
BREAKLINE	BREAKLINE	187723,41	428333,34	--	30,35	30,63	131,31
BREAKLINE	BREAKLINE	187666,60	428325,35	--	30,64	31,18	154,92
BREAKLINE	BREAKLINE	187731,71	428230,46	--	29,95	31,14	45,75
BREAKLINE	BREAKLINE	187731,01	428230,47	--	29,53	30,61	41,71
BREAKLINE	BREAKLINE	187723,81	428236,12	--	30,48	31,11	69,16
ROADS	ROADS	188763,98	428676,06	--	27,16	37,78	1167,66
ROADS	ROADS	188756,97	428156,22	--	30,62	36,75	1058,32
ROADS	ROADS	187813,55	428262,80	--	29,72	32,33	571,44
ROADS	ROADS	187816,12	428276,80	--	28,01	36,14	1678,08
ROADS	ROADS	187875,73	429129,88	--	11,93	31,31	2067,88
BREAKLINE	BREAKLINE	188823,17	428781,72	--	9,61	9,61	42,26
BREAKLINE	BREAKLINE	188824,32	428783,03	--	10,04	11,28	100,51
BREAKLINE	BREAKLINE	189700,03	428270,31	--	8,89	11,59	996,22
BREAKLINE	BREAKLINE	188809,65	428767,55	--	8,98	11,15	78,50
BREAKLINE	BREAKLINE	188876,10	428726,15	--	11,42	11,79	77,86
BREAKLINE	BREAKLINE	188776,32	428753,35	--	9,54	10,91	1069,09
BREAKLINE	BREAKLINE	188773,12	428648,96	--	34,99	35,72	123,11
BREAKLINE	BREAKLINE	188777,23	428728,79	--	12,65	15,03	545,80
BREAKLINE	BREAKLINE	188783,22	428731,16	--	6,96	10,32	641,29
BREAKLINE	BREAKLINE	189168,19	428469,10	--	12,94	16,22	460,42
BREAKLINE	BREAKLINE	188768,93	428701,16	--	17,54	19,31	78,27
BREAKLINE	BREAKLINE	188769,09	428627,36	--	36,87	41,25	462,84
BREAKLINE	BREAKLINE	188846,89	428825,20	--	10,98	11,29	53,58
BREAKLINE	BREAKLINE	188848,59	428821,88	--	9,96	9,96	44,10
BREAKLINE	BREAKLINE	188469,84	429216,12	--	9,44	16,85	845,63
BREAKLINE	BREAKLINE	188777,23	428728,79	--	14,94	15,14	106,94
BREAKLINE	BREAKLINE	188704,35	428837,61	--	10,13	10,13	5,52
BREAKLINE	BREAKLINE	188762,68	428812,84	--	11,29	15,14	89,21
BREAKLINE	BREAKLINE	188783,22	428731,16	--	10,09	11,77	170,06
BREAKLINE	BREAKLINE	188754,33	428803,42	--	8,58	9,32	49,78
BREAKLINE	BREAKLINE	188787,77	428883,77	--	15,39	16,10	93,04
BREAKLINE	BREAKLINE	188727,38	428823,61	--	11,55	15,32	104,47
BREAKLINE	BREAKLINE	188786,29	428887,98	--	15,13	16,35	90,06
BREAKLINE	BREAKLINE	188722,04	428827,10	--	15,47	15,47	25,59
BREAKLINE	BREAKLINE	188777,23	428814,24	--	12,41	14,99	93,26
BREAKLINE	BREAKLINE	188692,63	428828,00	--	10,59	15,98	369,58
BREAKLINE	BREAKLINE	188711,47	428880,40	--	14,10	15,66	41,60
BREAKLINE	BREAKLINE	188698,61	428837,33	--	13,64	15,55	39,30

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Lengte
BREAKLINE	BREAKLINE	188710,14	428855,16	--	14,97	14,97	5,87
BREAKLINE	BREAKLINE	188704,14	428852,05	--	12,55	12,55	6,01
BREAKLINE	BREAKLINE	188446,07	428900,85	--	30,34	36,02	183,17
BREAKLINE	BREAKLINE	188419,64	428708,11	--	35,85	36,12	66,75
BREAKLINE	BREAKLINE	188432,64	428721,21	--	36,23	36,88	50,43
BREAKLINE	BREAKLINE	188354,38	428721,04	--	29,87	35,65	302,54
BREAKLINE	BREAKLINE	188486,73	428847,12	--	31,40	34,21	44,73
BREAKLINE	BREAKLINE	188483,49	428830,56	--	18,01	30,42	187,70
BREAKLINE	BREAKLINE	188777,57	428700,72	--	16,64	19,06	97,24
BREAKLINE	BREAKLINE	188775,17	428696,52	--	26,46	26,46	10,19
BREAKLINE	BREAKLINE	188775,93	428696,67	--	20,26	21,04	67,62
BREAKLINE	BREAKLINE	188687,94	428733,66	--	30,10	30,10	22,05
BREAKLINE	BREAKLINE	188631,09	428757,36	--	26,93	34,25	31,17
BREAKLINE	BREAKLINE	188679,76	428714,50	--	17,15	25,17	55,48
BREAKLINE	BREAKLINE	188648,05	428748,93	--	26,28	29,97	51,67
BREAKLINE	BREAKLINE	188448,20	428899,31	--	26,22	35,31	85,86
BREAKLINE	BREAKLINE	188437,72	428867,18	--	36,81	41,43	53,54
BREAKLINE	BREAKLINE	188437,72	428867,18	--	37,10	41,97	61,38
BREAKLINE	BREAKLINE	188432,50	428847,85	--	35,15	35,15	8,40
BREAKLINE	BREAKLINE	188398,57	428853,48	--	35,31	36,02	11,14
BREAKLINE	BREAKLINE	188443,51	428886,69	--	30,84	36,22	76,92
BREAKLINE	BREAKLINE	188389,33	428851,70	--	37,36	39,04	64,33
BREAKLINE	BREAKLINE	188439,48	428869,75	--	33,08	35,14	23,04
BREAKLINE	BREAKLINE	188439,18	428876,96	--	38,47	39,10	18,85
BREAKLINE	BREAKLINE	188444,35	428867,94	--	33,19	33,19	14,84
BREAKLINE	BREAKLINE	188446,78	428872,10	--	29,73	32,27	13,32
BREAKLINE	BREAKLINE	188436,97	428840,90	--	34,39	35,00	79,26
BREAKLINE	BREAKLINE	188448,14	428852,12	--	29,31	30,87	17,59
BREAKLINE	BREAKLINE	188533,57	428808,85	--	15,34	21,86	27,76
BREAKLINE	BREAKLINE	188773,12	428648,96	--	28,61	35,25	226,74
BREAKLINE	BREAKLINE	188769,09	428627,36	--	34,72	37,96	124,75
BREAKLINE	BREAKLINE	188641,19	428654,46	--	34,17	37,69	61,20
BREAKLINE	BREAKLINE	188602,39	428556,20	--	32,68	37,54	213,96
BREAKLINE	BREAKLINE	188677,06	428637,25	--	36,62	37,85	196,09
BREAKLINE	BREAKLINE	188530,36	428550,58	--	36,48	37,07	156,73
BREAKLINE	BREAKLINE	188633,99	428511,87	--	35,59	37,68	125,35
BREAKLINE	BREAKLINE	188501,27	428478,52	--	34,50	35,45	199,15
BREAKLINE	BREAKLINE	188560,40	428696,62	--	34,89	39,92	219,57
BREAKLINE	BREAKLINE	188520,91	428621,30	--	34,45	36,18	87,54
BREAKLINE	BREAKLINE	188560,25	428693,60	--	35,78	38,28	55,04
BREAKLINE	BREAKLINE	188556,73	428678,93	--	36,42	38,73	97,93
BREAKLINE	BREAKLINE	188515,44	428602,17	--	35,72	38,10	72,49
BREAKLINE	BREAKLINE	188552,59	428657,98	--	36,31	37,06	57,61
BREAKLINE	BREAKLINE	188527,84	428701,07	--	31,45	33,31	144,77
BREAKLINE	BREAKLINE	188510,95	428662,01	--	34,20	35,54	56,10

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Lengte
BREAKLINE	BREAKLINE	188503,03	428648,64	--	31,72	34,69	139,64
BREAKLINE	BREAKLINE	188477,49	428681,92	--	34,20	36,00	78,04
BREAKLINE	BREAKLINE	188476,93	428679,36	--	34,91	34,91	22,29
BREAKLINE	BREAKLINE	188469,36	428685,15	--	34,85	35,26	37,95
BREAKLINE	BREAKLINE	188368,61	428826,57	--	35,18	35,63	56,54
BREAKLINE	BREAKLINE	188367,99	428825,43	--	34,71	39,31	161,93
BREAKLINE	BREAKLINE	188369,79	428826,33	--	37,76	38,43	50,89
BREAKLINE	BREAKLINE	188775,45	428625,81	--	35,20	36,64	117,68
BREAKLINE	BREAKLINE	188544,43	428793,06	--	32,52	34,15	85,95
BREAKLINE	BREAKLINE	188546,56	428787,26	--	32,20	32,40	108,41
ROADS	ROADS	189704,77	428188,68	--	12,43	26,36	1061,32
ROADS	ROADS	188767,10	428690,56	--	26,79	35,55	1311,40
ROADS	ROADS	188679,31	428702,72	--	29,43	34,25	292,66
ROADS	ROADS	188542,90	428778,04	--	31,62	32,72	177,08
ROADS	ROADS	188517,60	428776,07	--	31,35	33,33	164,80
ROADS	ROADS	188550,75	428703,18	--	32,22	35,60	322,81
ROADS	ROADS	188490,79	428671,80	--	32,04	35,33	218,15
ROADS	ROADS	188774,22	428729,26	--	14,87	15,54	150,21
ROADS	ROADS	188891,65	428632,60	--	15,29	15,61	147,32
ROADS	ROADS	188767,10	428690,56	--	13,10	26,13	494,68
WATERWAYS	WATERWAYS	189701,01	428265,02	8,52	8,52	8,52	1047,96
WATERWAYS	WATERWAYS	188780,38	428754,66	8,52	8,52	8,52	1054,46
WATERWAYS	WATERWAYS	188780,38	428754,66	8,52	8,52	8,52	114,88
BREAKLINE	BREAKLINE	188464,42	429008,51	--	14,62	19,82	468,08
ROADS	ROADS	188463,95	429011,67	--	14,81	17,42	447,12
ROADS	ROADS	188461,63	429018,74	--	14,81	17,78	453,15
BREAKLINE	BREAKLINE	188298,38	428819,39	--	22,43	36,31	559,80
BREAKLINE	BREAKLINE	188424,37	428839,72	--	34,97	38,58	91,69
BREAKLINE	BREAKLINE	188427,03	428834,60	--	34,86	36,80	175,76
BREAKLINE	BREAKLINE	188424,70	428827,63	--	36,53	38,34	116,80
WATERWAYS	WATERWAYS	188785,10	428810,25	8,52	8,52	8,52	149,78
WATERWAYS	WATERWAYS	188792,22	428794,81	8,52	8,52	8,52	20,12
BREAKLINE	BREAKLINE	188716,01	428829,93	--	10,21	10,61	45,04
BREAKLINE	BREAKLINE	188699,19	428821,03	--	9,84	10,08	22,00
BREAKLINE	BREAKLINE	188803,48	428833,02	--	10,13	10,13	6,98
BREAKLINE	BREAKLINE	188799,59	428827,22	--	10,09	10,09	7,81
BREAKLINE	BREAKLINE	188796,20	428820,18	--	10,07	10,07	7,32
BREAKLINE	BREAKLINE	188795,46	428812,90	--	10,84	10,84	9,90
BREAKLINE	BREAKLINE	188796,64	428803,07	--	11,44	11,44	5,64
BREAKLINE	BREAKLINE	188798,65	428797,80	--	12,11	12,11	2,80
BREAKLINE	BREAKLINE	188799,54	428795,14	--	11,88	11,88	4,18
BREAKLINE	BREAKLINE	188796,82	428791,97	--	11,21	11,21	2,56
BREAKLINE	BREAKLINE	188796,53	428789,43	--	11,09	11,09	9,54
BREAKLINE	BREAKLINE	188797,21	428779,91	--	11,11	11,11	5,16
BREAKLINE	BREAKLINE	188798,87	428775,02	--	10,76	10,76	9,62

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Lengte
BREAKLINE	BREAKLINE	188807,14	428770,10	--	10,78	10,78	1,69
BREAKLINE	BREAKLINE	188808,81	428770,37	--	11,38	11,38	4,44
BREAKLINE	BREAKLINE	188813,03	428771,76	--	11,42	11,42	0,76
BREAKLINE	BREAKLINE	188785,18	428839,08	--	11,30	11,30	2,92
BREAKLINE	BREAKLINE	188785,27	428836,16	--	11,61	11,61	15,09
BREAKLINE	BREAKLINE	188780,64	428821,80	--	12,71	12,71	6,96
BREAKLINE	BREAKLINE	188778,72	428815,11	--	12,28	12,28	1,67
BREAKLINE	BREAKLINE	188778,79	428813,44	--	12,08	12,08	8,30
BREAKLINE	BREAKLINE	188784,83	428807,75	--	11,81	11,81	4,13
BREAKLINE	BREAKLINE	188782,15	428804,61	--	11,71	11,71	10,37
BREAKLINE	BREAKLINE	188775,08	428797,02	--	11,72	11,72	1,60
BREAKLINE	BREAKLINE	188773,95	428795,89	--	11,69	11,69	2,30
BREAKLINE	BREAKLINE	188771,65	428795,78	--	10,33	10,33	15,36
BREAKLINE	BREAKLINE	188759,35	428804,98	--	10,35	10,35	2,48
BREAKLINE	BREAKLINE	188757,76	428803,08	--	10,46	10,46	14,47
BREAKLINE	BREAKLINE	188745,30	428810,44	--	10,51	10,51	20,50
BREAKLINE	BREAKLINE	188733,38	428793,76	--	10,41	10,41	5,92
BREAKLINE	BREAKLINE	188738,47	428790,74	--	10,32	10,32	13,04
BREAKLINE	BREAKLINE	188741,63	428778,09	--	11,09	11,09	11,02
BREAKLINE	BREAKLINE	188750,52	428771,58	--	9,23	9,23	31,59
BREAKLINE	BREAKLINE	188717,80	428805,26	--	15,93	15,93	16,36
BREAKLINE	BREAKLINE	188704,10	428814,20	--	15,74	15,74	7,53
BREAKLINE	BREAKLINE	188697,99	428818,60	--	15,96	15,96	6,62
BREAKLINE	BREAKLINE	188692,83	428822,75	--	15,69	15,69	19,59
BREAKLINE	BREAKLINE	188704,20	428838,70	--	15,46	15,46	6,77
BREAKLINE	BREAKLINE	188709,81	428834,91	--	15,67	15,67	7,43
BREAKLINE	BREAKLINE	188715,83	428830,55	--	15,18	15,18	16,92
BREAKLINE	BREAKLINE	188729,91	428821,16	--	15,33	15,33	19,99
BREAKLINE	BREAKLINE	188484,97	428822,74	--	31,42	31,42	8,62
BREAKLINE	BREAKLINE	188485,37	428831,35	--	31,37	31,37	7,93
BREAKLINE	BREAKLINE	188485,12	428839,28	--	30,32	30,32	17,86
BREAKLINE	BREAKLINE	188481,61	428856,79	--	29,01	29,01	40,01
BREAKLINE	BREAKLINE	188700,28	428710,27	--	29,72	29,72	19,83
BREAKLINE	BREAKLINE	188680,57	428712,48	--	30,22	30,22	18,93
BREAKLINE	BREAKLINE	188661,79	428714,82	--	31,38	31,38	20,95
BREAKLINE	BREAKLINE	188641,30	428719,18	--	32,47	32,47	14,80
BREAKLINE	BREAKLINE	188627,51	428724,54	--	33,37	33,37	11,99
BREAKLINE	BREAKLINE	188616,16	428728,42	--	34,27	34,27	11,32
BREAKLINE	BREAKLINE	188607,27	428735,42	--	34,13	34,13	19,83
BREAKLINE	BREAKLINE	188592,89	428749,07	--	32,35	32,35	37,23
BREAKLINE	BREAKLINE	188565,62	428774,42	--	31,24	31,24	28,25
BREAKLINE	BREAKLINE	188546,50	428795,22	--	31,40	31,40	9,87
BREAKLINE	BREAKLINE	188538,68	428801,25	--	31,21	31,21	6,27
BREAKLINE	BREAKLINE	188534,04	428805,46	--	31,11	31,11	3,07
BREAKLINE	BREAKLINE	188532,53	428808,13	--	30,53	30,53	32,37

Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Lengte
BREAKLINE	BREAKLINE	188522,35	428838,86	--	29,64	29,64	50,16
BREAKLINE	BREAKLINE	188507,24	428886,69	--	28,63	28,63	58,56
BREAKLINE	BREAKLINE	188423,99	428826,41	--	41,69	41,69	22,16
BREAKLINE	BREAKLINE	188416,12	428805,69	--	40,02	40,02	60,30
BREAKLINE	BREAKLINE	188396,26	428748,75	--	38,37	38,37	22,74
BREAKLINE	BREAKLINE	188390,29	428726,81	--	37,42	37,42	13,87
BREAKLINE	BREAKLINE	188376,75	428729,82	--	39,49	39,49	40,05
BREAKLINE	BREAKLINE	188392,26	428766,75	--	41,12	41,12	51,31
BREAKLINE	BREAKLINE	188412,14	428814,05	--	41,91	41,91	15,62
BRIDGES	BRIDGES	188431,06	428849,05	--	41,98	41,98	23,72
BRIDGES	BRIDGES	188423,99	428826,41	--	41,91	41,91	3,43
BRIDGES	BRIDGES	188420,64	428827,15	--	41,36	41,36	24,09
BRIDGES	BRIDGES	188715,83	428830,55	--	15,93	15,93	20,12
BRIDGES	BRIDGES	188697,99	428818,60	--	15,46	15,46	20,14
BRIDGES	BRIDGES	188796,82	428791,97	--	11,81	11,81	19,36

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Kruising		
(hoofdgroep)	Kruising		
(hoofdgroep)	Hulpvlak		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Kruising		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Oranjesingel (30 km/uur)	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel (30 km/uur)	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel (30 km/uur)	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel (30 km/uur)	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel (30 km/uur)	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel (30 km/uur)	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	Weg	St. Canisi	St. Canisiussingel
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	Weg	St. Canisi	St. Canisiussingel
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	Weg	St. Canisi	St. Canisiussingel
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	Weg	St. Canisi	St. Canisiussingel
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	Weg	St. Canisi	St. Canisiussingel
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	Weg	St. Canisi	St. Canisiussingel
van Schevichavenstraat	Weg	van Schevi	van Schevichavenstraat
van Schevichavenstraat	Weg	van Schevi	van Schevichavenstraat
Bijleveldsingel	Weg	Bijlevelds	Bijleveldsingel
Bijleveldsingel	Weg	Bijlevelds	Bijleveldsingel
Bijleveldsingel	Weg	Bijlevelds	Bijleveldsingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Prins Bernhardstraat	Weg	Prins Bern	Prins Bernhardstraat
Prins Bernhardstraat	Weg	Prins Bern	Prins Bernhardstraat
Prins Hendrikstraat	Weg	Prins Hend	Prins Hendrikstraat
Prins Hendrikstraat	Weg	Prins Hend	Prins Hendrikstraat
Prins Hendrikstraat	Weg	Prins Hend	Prins Hendrikstraat
Prins Hendrikstraat	Weg	Prins Hend	Prins Hendrikstraat

Rapport: Groepsreducties
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uurwegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bijleveldsingel (30 km/uur)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hertogstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oranjesingel (30 km/uur)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sint Canisiussingel (30 km/uur)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
van Schevichavenstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Berg en Dalseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bijleveldsingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oranjesingel / Sint Canisiussingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prins Bernhardstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prins Hendrikstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2

Model eigenschap

Omschrijving	Verkeersprognose 2030 versie 2
Verantwoordelijke	WIGEW0
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	WIGEW0 op 13-8-2018
Laatst ingezien door	pvdzw op 24-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Prognose met veel economische groei en hoge bevolkingstoename

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjesingel / Sint Canisiussingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Oranjesingel 57 voorzijde, 1e en 2e verd.	5,50	61	59	53	62
1_C	Oranjesingel 57 voorzijde, 1e en 2e verd.	9,00	61	59	53	62
2_B	Oranjesingel 57 achterzijde, 1e en 2e verd.	5,50	30	27	22	31
2_C	Oranjesingel 57 achterzijde, 1e en 2e verd.	9,00	32	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Oranjesingel 57 voorzijde, 1e en 2e verd.	5,50	42	40	34	43
1_C	Oranjesingel 57 voorzijde, 1e en 2e verd.	9,00	48	45	40	49
2_B	Oranjesingel 57 achterzijde, 1e en 2e verd.	5,50	30	27	22	31
2_C	Oranjesingel 57 achterzijde, 1e en 2e verd.	9,00	31	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bijleveldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Oranjesingel 57 voorzijde, 1e en 2e verd.	5,50	19	16	8	19
1_C	Oranjesingel 57 voorzijde, 1e en 2e verd.	9,00	20	17	9	20
2_B	Oranjesingel 57 achterzijde, 1e en 2e verd.	5,50	29	26	19	30
2_C	Oranjesingel 57 achterzijde, 1e en 2e verd.	9,00	31	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Hendrikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Oranjesingel 57 voorzijde, 1e en 2e verd.	5,50	27	23	16	27
1_C	Oranjesingel 57 voorzijde, 1e en 2e verd.	9,00	12	9	2	13
2_B	Oranjesingel 57 achterzijde, 1e en 2e verd.	5,50	17	13	6	17
2_C	Oranjesingel 57 achterzijde, 1e en 2e verd.	9,00	18	15	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersprognose 2030 versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Oranjesingel 57 voorzijde, 1e en 2e verd.	5,50	66	64	58	67
1_C	Oranjesingel 57 voorzijde, 1e en 2e verd.	9,00	67	64	58	68
2_B	Oranjesingel 57 achterzijde, 1e en 2e verd.	5,50	40	37	31	41
2_C	Oranjesingel 57 achterzijde, 1e en 2e verd.	9,00	42	39	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen