

Besluit Vaststelling hogere grenswaarden ingevolge artikel 110 van de Wet geluidhinder t.b.v. het bestemmingsplan Herziening Haarveld.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

Overwegende het volgende:

Inleiding

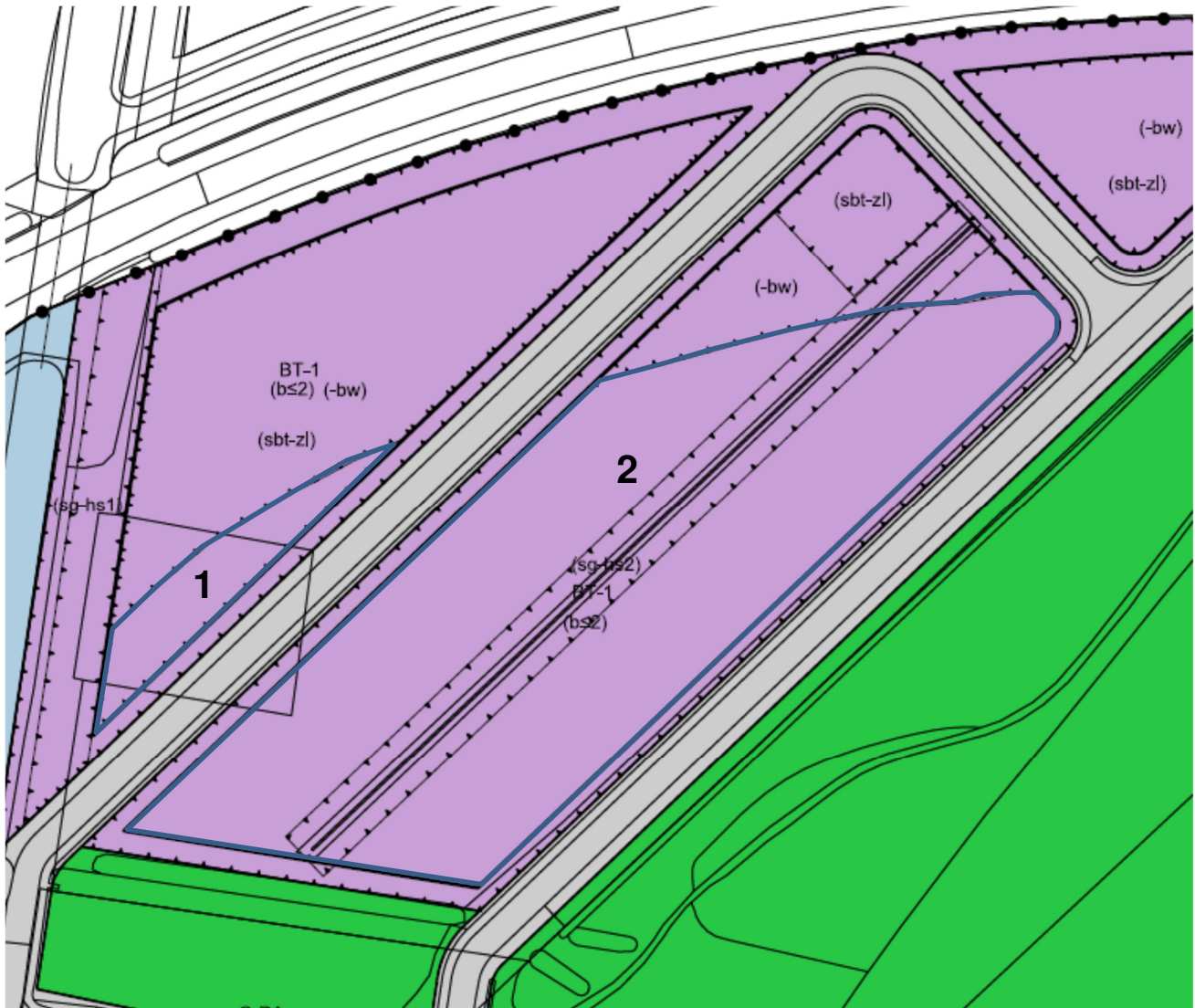
Het bestemmingsplan Herziening Haarveld biedt onder andere de mogelijkheid tot het realiseren van bedrijfswoningen. Voor het aspect geluidhinder is in het kader van dit bestemmingsplan een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer. De Wet geluidhinder beschouwt een woning als een zogenaamd geluidsgevoelig gebouw. Onderzocht dient derhalve te worden of toetsing aan de Wet geluidhinder nodig is.

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen zones, met uitzondering van wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied en wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Voor een weg geleiden buiten de bebouwde kom (N372) bedraagt de zonebreedte voor tweestrookswegen die aan weerszijden van de weg, gerekend vanuit de wegas, in acht moet worden genomen 250 m. Voor tweestrokenwegen in stedelijk gebied (Dwazziewegen) geldt een zonebreedte van 200 m aan weerszijden van de weg. Geval van het realiseren van geluidsgevoelige bebouwing binnen deze zone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden.

Voor het plangebied zijn in dit verband de geluidzone van de N372 en Dwazziewegen relevant. Op de N372 (Noordholt) geldt ter plaatse een maximumsnelheid van 80 km/uur en ligt buiten de bebouwde kom. De Dwazziewegen kent een maximumsnelheid van 50 km/uur. Deze weg is gelegen binnen de bebouwde kom. De voorgenomen woningbouw ligt binnen de zone van deze wegen.

Normen wegverkeer

Behoudens situaties waarbij door Gedeputeerde Staten of burgemeester en wethouders een hogere waarde is vastgesteld, geldt voor geluidsgevoelige objecten binnen een zone als hoogst toelaatbare geluidsbelasting van de gevel 48 dB. Bij het voorbereiden van een plan dat geheel of gedeeltelijke betrekking heeft op grond behorende bij een zone, dienen burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek in te stellen (artikel 77 van de Wet geluidhinder). Indien de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te boven gaat, kunnen, mits gemotiveerd, burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen tot maximaal 63 dB (art. 83 van de Wgh.)



Figuur 1: bouwvlakken met bouw mogelijkheden bedrijfswoningen

Verkeersintensiteiten

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens van de provincie Drenthe en de gemeente Noordenveld. Daarbij is op basis van de ontwikkelingen van de afgelopen jaren een inschatting van de hoeveelheid verkeer op deze wegen in het jaar 2030 (planhorizon) gemaakt. In onderstaande tabel zijn de gebruikte gegevens weergegeven.

Weg	Wegdek	Etm. intensiteit		Periode	%	Samenstelling verkeer		
		2015/2017	2030			% lmv	% mzw	% zw
N372	dab	7.200	8.350	dag	6,78	91,7	6,5	1,8
				avond	3,10	96,6	2,8	0,6
				nacht	0,79	92,9	4,6	2,5
Dwaziewegen (noord. deel)	dab	1.400	2.200	dag	6,32	93,6	5,9	0,5
				avond	4,66	98,2	1,6	0,2
				nacht	0,69	98,1	1,6	0,3
Dwaziewegen (zuid. deel)	dab	1.400	2.000	dag	6,32	93,6	5,9	0,5
				avond	4,66	98,2	1,6	0,2
				nacht	0,69	98,1	1,6	0,3

Berekeningen

Met behulp van Standaard Rekenmethode II (reken en meetvoorschrift geluid: RMG 2012) is voor de geluidsbelasting berekend.

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt een aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg toegepast.

De toe te passen aftrek van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De onder c genoemde aftrek heeft betrekking op het vaststellen van eventuele gevelisolatiemaatregelen om de vereiste binnenwaarde te bereiken.

In de berekeningen is op grond hiervan respectievelijk 2 dB (N372) en 5 dB (Dwazziewegen) van de rekenresultaten afgetrokken. De berekeningen zijn uitgevoerd op hoogtes gekoppeld aan het op basis van het ontwerp te realiseren bouwhoogte. Daarom is een berekening uitgevoerd met waarneempunten waarbij de grenzen van het bouwvlak als gevel zijn aangehouden met een waarneemhoogte van 4,5 hoogte. De resultaten van de berekeningen zijn in de hiernavolgende afbeelding opgenomen. In bijlage 2 behorende bij de toelichting bestemmingsplan Herziening Haarveld d.d. 25 maart 2019 projectnummer 160.00.04.68.00 zijn de volledige berekeningen opgenomen en gemotiveerd.



Figuur 2: Ligging 48, 53 en 58 dB contouren.

De nieuwbouwlocaties voldoen niet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB doch overschrijden de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet. Op de grens van de bouwvlakken 1 en 2 (figuur 1) is namelijk sprake van een geluidsbelasting van ten hoogste 53 dB.

Voor aangegeven bouwvlakken ter plaatse van de Vlasveen zal vanwege de N372 (Noordholt) een hogere waarde aangevraagd moeten worden. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege deze weg bedraagt afgerond maximaal 5 dB. Het vaststellen van hogere grenswaarden is dan ook noodzakelijk.

Na verlening van een hogere waarde tot maximaal 53 dB zal bij het realiseren van de nieuwbouw verder rekening moeten worden gehouden met een binnenwaarde van 33 dB.

Burgemeester en wethouders zijn daarom voornemens om met toepassing van artikel 83 en 110a van de Wgh voor bovenbedoelde bestemmingen hogere grenswaarden vast te stellen op 53 dB.

Zienswijzen

Het ontwerpbesluit hogere grenswaarde en de bijbehorende stukken hebben met ingang van 2 mei 2019 gedurende zes weken tijdens kantooruren ter inzage gelegen in het gemeentehuis, Raadhuisstraat 1 te Roden.

Gedurende vorengenoemde termijn van zes weken konden belanghebbenden schriftelijk een zienswijze over het ontwerpbesluit hogere grenswaarde geluid indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Tevens bestond de mogelijkheid om mondeling een zienswijze kenbaar te maken. Er zijn tegen het ontwerpbesluit geen zienswijzen ingediend;

Gelet op artikel 83 en 110a van de Wet Geluidhinder en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

B e s l u i t e n:

De hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de bouwblokken 1 en 2 aan ter hoogte van de Vlasveen, vast te stellen op 53 dB.

Roden, 7 januari 2020.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,
Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

Jan Houwen
Teamleider
Afdeling Ontwikkeling en Ruimte.

Dit besluit is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.