

AKD
mr. H.J. Breeman
Postbus 4302
3006 AH ROTTERDAM



VERZONDEN 29 APR 2020

datum 28 april 2020
uw brief/kenmerk 289768
registratienummer 20.06692
behandeld door Suzanne Bakker
betreft Beslissing op bezwaarschrift
bijlage(n) 2

Geachte heer Breeman,

U heeft namens uw cliënte lasbedrijf Alphen B.V. bezwaar gemaakt tegen ons besluit van 31 oktober 2019 waarmee geweigerd is om een omgevingsvergunning voor de activiteit 'handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' te verlenen ten behoeve van het toestaan van een hogere milieucategorie middels een binnenplanse afwijkingsbevoegdheid voor de vestiging van het Lasbedrijf Alphen B.V. op de locatie Goudsmid 16 te Ter Aar.

Hierbij ontvangt u ons besluit op uw bezwaarschrift.

Besluit

Het bestreden besluit wordt herroepen en de aangevraagde omgevingsvergunning wordt alsnog verleend onder voorschriften (zie bijlage). Daaraan wordt toegevoegd de door u in bezwaar overgelegde situatietekening waarop de volgens de parkeernorm benodigde 105 parkeerplaatsen zijn ingetekend en de bijbehorende worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer op de luchtkwaliteit. Deze bijgevoegde documenten maken integraal onderdeel uit van deze beslissing op het bezwaarschrift.

Gelet op het bepaalde in artikel 7:15, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht in samenhang gezien met het bepaalde in het Besluit proceskosten bestuursrecht is er aanleiding om een vergoeding in de proceskosten toe te kennen van € 1050,- (1 punt voor het indienen van het bezwaarschrift, 1 punt voor het verschijnen ter hoorzitting, met een waarde per punt van € 525,- en een wegingsfactor 1).

Overwegingen

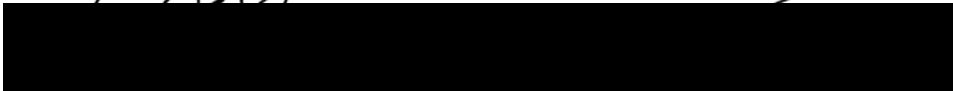
Wij delen de overwegingen van de commissie voor de bezwaarschriften (hierna: de commissie), zoals weergegeven in het bijgevoegd advies, dat onderdeel uitmaakt van deze beslissing. Deze overwegingen beschouwen wij als motivering van de beslissing op uw bezwaarschrift en dienen hier als herhaald en ingelast te worden beschouwd.

Ten slotte

Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met onze juridisch adviseur, Suzanne Bakker. Zij is bereikbaar via het algemene telefoonnummer 14 0172 (geen netnummer nodig) of via het e-mailadres info@nieuwkoop.nl.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

Govard Slooters
secretaris

Robbert-Jan van Duijn
burgemeester

Bijlagen die integraal onderdeel uitmaken van deze beslissing op bezwaar

- Alsnog verleende omgevingsvergunning W-2019-0229 met bijlagen;
- Het advies en verslag van de commissie;

Rechtsmiddelen – beroep

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u beroep instellen binnen zes weken na verzending van dit besluit. Ook andere belanghebbenden kunnen dit doen. Het beroepschrift dient te worden ingediend bij de rechtbank den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. In het beroepschrift staan uw naam en adres, datum beroepschrift, datum van het besluit waartegen u beroep indient (en u stuurt een kopie van deze brief mee) en u geeft aan waarom u het niet eens bent met dit besluit. Voor het instellen van beroep betaalt u griffierecht. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl. Een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet.

Voorlopige voorziening

Wanneer u de werking van dit besluit op korte termijn wil tegenhouden, dan kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Ook andere belanghebbenden kunnen dit verzoek doen. Dit kan alleen als er op tijd een beroepschrift is ingediend. Het verzoek wordt

ingediend bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening betaalt u griffierecht. Meer informatie vindt u op www.rechtspraak.nl.

Lasbedrijf Alphen B.V.
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 645
3440 AP WOERDEN

zaaknummer W-2019-0229
behandeld door Suzanne Bakker
betreft Omgevingsvergunning

Beste [REDACTED],

Op 1 augustus 2019 ontving ik uw aanvraag voor de activiteit 'handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' ten behoeve van het toestaan van een hogere milieucategorie middels een binnenplanse afwijkingsbevoegdheid voor de vestiging van het Lasbedrijf Alphen B.V. op de locatie Goudsmid 16 te Ter Aar, kadastraal bekend gemeente Ter Aar, sectie A, nummers 8874 en 8875 (hierna: de locatie). Er is in het kader van de heroverweging naar aanleiding van uw bezwaarschrift en het daarover uitgebreide advies van de commissie voor de bezwaarschriften besloten om alsnog deze omgevingsvergunning te verlenen. Dat betekent dat een hogere bedrijfscategorie op de locatie wordt toegestaan ten behoeve van uw lasbedrijf.

Dit document is uw vergunning, bewaar het daarom goed

Bij deze vergunning horen voorschriften en bijlagen. Leest u deze voorschriften goed, u moet de voorschriften opvolgen.

Voordat u begint

Het kan zijn dat deze vergunning nog niet voldoende is om meteen te kunnen beginnen. Verderop in de brief leest u waar u allemaal rekening mee moet houden.

De omgevingsvergunning kan worden ingetrokken als blijkt dat de omgevingsvergunning door onjuiste of onvolledige opgave van gegevens is verleend.

Besluit

De omgevingsvergunning wordt verleend voor het afwijken van een bestemmingsplan ten behoeve van het toestaan van een hogere milieucategorie middels een binnenplanse afwijkingsbevoegdheid voor de vestiging van het Lasbedrijf Alphen B.V. op de locatie.

De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteit;

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening.

Hoe wij uw aanvraag hebben beoordeeld

Ontvankelijkheid

De ontvankelijkheid van uw aanvraag is beoordeeld op grond van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor). De door u ingeleverde gegevens zijn voldoende compleet en duidelijk om uw plan inhoudelijk te kunnen beoordelen. Uw aanvraag voldoet aan alle gestelde aanvraagvereisten en is daarmee ontvankelijk.

U maakt hierbij gebruik van de mogelijkheid die artikel 2.7, eerste lid, tweede volzin van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) biedt; te weten dat u de activiteit 'handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' vooraf en los van de overige onlosmakelijke activiteiten aanvraagt.

Bestemmingsplan

Uw aanvraag is getoetst aan het ter plaatse geldende bestemmingsplan 'Ter Aar en Bovenland, 1e herziening', gelezen in samenhang met het bestemmingsplan 'Ter Aar en Bovenland' (hierna: het bestemmingsplan). De locatie heeft de bestemming 'Bedrijventerrein' met de functieaanduiding 'Bedrijf tot en met categorie 3.2' en de dubbelbestemming 'Waarde Archeologie 2'.

In hoofdzaak bestaan uw bedrijfsactiviteiten uit het maken van containers uit stalen platen. Tijdens de hoorzitting bij de commissie voor de bezwaarschriften heeft uw gemachtigde in zijn overgelegde pleitnota aangegeven dat het gaat om containers van circa 3 m³ tot 40 m³.

U stelt dat uw bedrijfsactiviteiten zijn te scharen onder SBI code 255 dan wel 331 van de Standaard Bedrijfsindeling 2008 en daarmee een milieucategorie 3.2 bedrijf betreft. Wij volgen deze stelling niet, omdat uw bedrijfsactiviteiten niet overeenkomen met de toelichting bij deze SBI-codes. Ter verduidelijking wordt de toelichting hier nogmaals geciteerd (zie ook de bijgevoegde brief van de Omgevingsdienst West-Holland van 4 maart 2019 met kenmerk 2019035163 waarin al uitgebreid is toegelicht waarom de SBI codes 255 en 331 niet van toepassing zijn):

"255 Smeden, persen, stampen en profielwalsen van metaal; poedermetallurgie

2550 Smeden, persen, stampen en profielwalsen van metaal; poedermetallurgie

Deze klasse omvat:

- *smeden, persen, stampen en profielwalsen van metaal;*
- *poedermetallurgie: door een hittebehandeling (sintering) of onder druk rechtstreeks uit metaalpoeder vervaardigen van metalen voorwerpen.*

Deze klasse omvat niet:

- *vervaardiging van metaalpoeder (ijzer: 24.10, overig: 24.4x).*

331 Reparatie van producten van metaal, machines en apparatuur

3311 Reparatie van producten van metaal

Deze klasse omvat:

- *reparatie en onderhoud van stoomketels niet bedoeld voor centrale verwarming;*
- *reparatie en onderhoud van overige tanks, reservoirs en bergingsmiddelen van metaal;*
- *reparatie en onderhoud van wapens;*
- *reparatie en onderhoud van overige producten van metaal."*

Wij blijven van oordeel dat uw bedrijfsactiviteiten geschaard dienen te worden onder milieucategorie 4.1. Wij zien ons hierin ook gesteund door het advies van de commissie voor de bezwaarschriften van 20 februari 2020. Wij lichten dit als volgt toe.

Wij zijn van oordeel dat uw bedrijfsactiviteiten in hoofdzaak zijn te scharen onder SBI-code 29201 'carrosseriebouw'. Deze klasse omvat gelet op de toelichting bij de Standaard Bedrijfsindeling 2008 onder andere het vervaardigen van containers voor een of meer takken van het vervoer. U geeft zelf aan dat u containers fabriceert die met een haakarm op een vrachtwagen worden geladen, oftewel de containers worden vervoerd. Ook staat op uw website vermeld dat u

afzetkippers of kiepcontainers levert welke geschikt zijn voor het vervoeren van diverse bulkgoederen. Uit de 'Lijst van bedrijfsactiviteiten' behorende bij het bestemmingsplan volgt dat de klasse met SBI-code 29201 een milieucategorie 4.1 bedrijf betreft.

Gelet op dat de door u aangevraagde bedrijfsactiviteiten in strijd zijn met het bestemmingsplan, dient getoetst te worden of er een mogelijkheid is om voor uw project af te wijken van het bestemmingsplan en zo ja, of wij van die mogelijkheid gebruik willen maken.

Activiteit 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening'

Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid om voor uw project af te wijken van het bestemmingsplan. Gelet op artikel 5.6.1, onder a, van het bestemmingsplan kan er voor de onderhavige locatie van het bestemmingsplan worden afgeweken ten behoeve van de uitoefening van bedrijfsactiviteiten die zijn opgenomen in een naast hogere categorie, indien deze gelet op de milieubelasting naar aard en invloed op de omgeving gelijkwaardig zijn aan de reeds toegestane bedrijfsactiviteiten uit de milieucategorie 3.2.

Wij hebben de mogelijkheid (beleidsruimte) om van deze afwijkingsbevoegdheid gebruik te maken op voorwaarde dat er geen sprake van strijd is met een goede ruimtelijke ordening.

Wij hebben besloten om gebruik te maken van deze afwijkingsbevoegdheid. Daaraan liggen de volgende overwegingen ten grondslag.

Overwegingen

In artikel 5.6.1 van de planregels is het afwegingskader voor de afwijkingsbevoegd opgenomen. Daarin is vermeld dat bij de beoordeling van de aard en invloed van de milieubelasting van een bedrijf, de volgende milieubelasting componenten mede in de beoordeling betrokken dienen te worden: geluid, geurproductie, stofuitworp en gevaar, waarbij ook kan worden gekeken naar de verontreiniging van lucht en bodem, de diversiteit, het al dan niet continue karakter van het bedrijf, de visuele hinder en verkeersaantrekkende werking.

In het door u overgelegde rapport van Kuiper & Burger van 24 juli 2019 is op voornoemde milieueffecten ingegaan. Wij hebben dit rapport voor advies voorgelegd aan de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH). ODWH heeft ons bij brief van 30 september 2019 laten weten dat de conclusies van uw rapport gedeeld worden. De door u aangegeven bedrijfsactiviteiten zijn dus in aard en omvang vergelijkbaar met activiteiten in de milieucategorie 3.2, in termen van milieubelasting.

Uit de ingekomen bedenkingen van de omwonenden en de omliggende bedrijven blijkt dat men overlast vreest te gaan ervaren als gevolg van de komst van uw bedrijf. Het gaat daarbij om aspecten als geluid, luchtkwaliteit en verkeersbewegingen. Deze aspecten zijn echter al onderzocht in het kader van de beoordeling van de vraag of de milieugevolgen gelijkwaardig zijn aan een categorie 3.2 bedrijf. Zoals hiervoor is weergegeven blijkt uit het rapport van Kuiper & Burger en de beoordeling hiervan door de OMWH dat de gevolgen van uw bedrijf voor de omwonenden en de omliggende bedrijven gelijk zijn aan de gevolgen van een categorie 3.2 bedrijf. Gelet op het expliciete afwegingskader zoals omschreven in artikel 5.6.1 van het bestemmingsplan is voor deze aspecten geen nadere afwegingsruimte meer, zoals de commissie voor de bezwaarschriften in haar advies van 20 februari 2020 heeft aangegeven. De commissie heeft daarnaast in haar advies aangegeven dat daarom aan de in de primaire fase ingekomen bedenkingen niet het gewicht kan worden toegekend zoals dat is gebeurd. De bedenkingen

vormen bij nader inzien daarom geen grond om de aangevraagde omgevingsvergunning te weigeren.

Wij zien in de bedenkingen wel aanleiding om aan deze omgevingsvergunning voorschriften te verbinden, om zo overlast te voorkomen en te waarborgen dat de milieueffecten gelijkwaardig blijven aan een categorie 3.2 bedrijf. Deze voorschriften zijn in lijn met de door u verstrekte informatie over uw bedrijfsvoering, zoals omschreven in het rapport van Kuiper & Burger van 24 juli 2019.

De parkeerbehoefte is berekend aan de hand van de diverse functies die op de locatie aanwezig zijn volgens uw opgave, naar evenredigheid van de functionaliteiten. Gelet hierop bedraagt de parkeerbehoefte 105 parkeerplaatsen. In de bezwaarfase heeft u aangegeven dat u bereidt bent om de benodigde parkeerplaatsen van 105 stuks te realiseren en u heeft daarvoor een situatietekening overgelegd waarop deze parkeerplaatsen zijn ingetekend. Ook heeft u een bijbehorende worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer op de luchtkwaliteit overgelegd. Deze documenten zijn als bijlage toegevoegd. Gelet hierop is er op dit punt geen sprake meer van een weigeringsgrond.

Door het verlenen van de omgevingsvergunning kan mogelijk planschade ontstaan. Er is daarom met u een planschadeovereenkomst gesloten. Het college is namelijk van oordeel dat het planschaderisico hoort bij degene die de vergunning aanvraagt en dus baat heeft bij de ruimtelijke ontwikkeling.

Gelet op voornoemde overwegingen is er in de bezwaarfase aanleiding om alsnog de door u aangevraagde omgevingsvergunning te verlenen.

Ten overvloede wordt hier nog opgemerkt dat onderhavige aanvraag voorziet in een productieoppervlak van minder dan 2000 m² en u volgens uw aanvraag het overige oppervlak gaat gebruiken voor onder andere opslag, laden/oplossen en kantoor et cetera. Dit is van belang, omdat als uw productieoppervlak 2000 m² of meer zou bedragen er sprake zou zijn van een zoneringsplichtig bedrijf, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Een zoneringsplichtig bedrijf mag alleen worden gevestigd op een gezoneerd industrieterrein, hetgeen hier niet aan de orde is. Daarnaast moet het bestemmingsplan ook een zoneringsplichtig bedrijf toelaten, hetgeen hier ook niet het geval is.

Grondslag en procedure

Dit besluit is onder meer genomen op grond van artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder c en artikel 2.12, eerste lid, aanhef en onder a, onder 1° van de Wabo in combinatie met artikel 5.6.1 van het bestemmingsplan. Hierbij is de reguliere procedure als bedoeld in paragraaf 3.2 van de Wabo gevolgd.

Inwerkingtreding omgevingsvergunning

Dit besluit treedt in werking op de dag na verzending van dit besluit. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken beroep instellen (zie onder het kopje 'niet eens met de beslissing'). Als u binnen deze zes weken gebruik maakt van de vergunning, doet u dit wel op eigen risico.

Wanneer een belanghebbende beroep heeft ingesteld en bij de voorzieningenrechter een verzoek om voorlopige voorziening heeft gedaan, kan de voorzieningenrechter beslissen dat het besluit niet direct in werking treedt.

Leges

Voor de behandeling van uw aanvraag zijn de leges al in rekening gebracht en door u betaald.

Verdere relevante besluiten

U heeft ervoor gekozen om eerst enkel een omgevingsvergunning aan te vragen voor de activiteit 'handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening'. U maakt hierbij gebruik van de uitzonderingsmogelijkheid op de hoofdregel dat de aanvrager van een omgevingsvergunning er zorg voor moet dragen dat zijn aanvraag betrekking heeft op alle onlosmakelijke activiteiten binnen het project (artikel 2.7 van de Wabo). Het betreft hier immers een braakliggend terrein, zodat voor het realiseren van de bebouwing er ook nog een omgevingsvergunning voor de activiteit 'bouwen' benodigd zal zijn. Daarnaast zal uit een AIM melding moeten blijken of er voor uw bedrijfsactiviteiten een omgevingsvergunning milieu, omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM), watervergunning, watermelding of melding Activiteitenbesluit benodigd is. Daarnaast zal er uit een AERIUS-berekening moeten blijken of er ook sprake is van benodigde toestemmingverlening in het kader van stikstofdepositie. Tevens zal er een Bibob-toets uitgevoerd worden gelet op de beleidsregels van de gemeente Nieuwkoop voor de toepassing van de Wet Bibob en er dient een bodemonderzoek te worden overgelegd.

Voorschriften

Behorende bij de activiteit 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' van de omgevingsvergunning W-2019-0229:

1. De bedrijfsactiviteiten mogen enkel worden uitgevoerd gedurende de door u opgegeven werktijden; te weten van maandag tot en met vrijdag van 7.00 uur tot 16:00 uur, met mogelijke overwerkuren van maandag tot en met vrijdag tussen 6:00 uur en 7:00 uur en tussen 16:00 uur en 18:00 uur en op zaterdag van 6:00 uur tot 12.30 uur. Daarnaast dient te allen tijde voldaan te worden aan het Activiteitenbesluit milieubeheer, dat een directe werking heeft;
2. De productieactiviteiten dienen volledig in pandig plaats vinden, zoals u ook heeft aangegeven in het bijgevoegd rapport van Kuiper & Burger van 24 juli 2019;
3. Het laden en lossen dient plaats te vinden op eigen terrein.

Bijlagen welke integraal onderdeel uitmaken van dit besluit

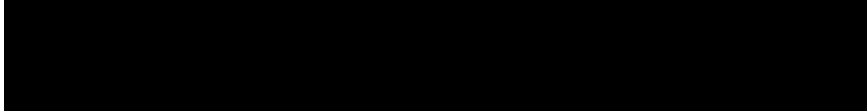
1. Aanvraagformulier met aanvraagnummer 4570965;
2. Onderbouwing afwijking bestemmingsplan van Kuiper & Burger van 24 juli 2019 met bijlagen;
3. Brief advocaat aanvrager;
4. Advies Omgevingsdienst West Holland;
5. Bestemmingsplantoets W-2019-0229;
6. Memo verkeer;
7. situatietekening waarop de volgens de parkeernorm benodigde 105 parkeerplaatsen zijn ingetekend d.d. 12 november 2019;
8. Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer op de luchtkwaliteit.

Ten slotte

Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met onze juridisch adviseur, Suzanne Bakker. Zij is bereikbaar via het algemene telefoonnummer 14 0172 (geen netnummer nodig) of via het e-mailadres info@nieuwkoop.nl.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



Govard Sloopers
secretaris

Robbert-Jan van Duijn
burgemeester

Rechtsmiddelen – beroep

Bent u het niet eens met dit besluit op het bezwaarschrift, dan kunt u beroep instellen binnen zes weken na verzending van dit besluit. Ook andere belanghebbenden kunnen dit doen. Het beroepschrift dient te worden ingediend bij de rechtbank den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. In het beroepschrift staan uw naam en adres, datum beroepschrift, datum van het besluit waartegen u beroep indient (en u stuurt een kopie van deze brief mee) en u geeft aan waarom u het niet eens bent met dit besluit. Voor het instellen van beroep betaalt u griffierecht. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl. Een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet.

Voorlopige voorziening

Wanneer u de werking van dit besluit op korte termijn wil tegenhouden, dan kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Ook andere belanghebbenden kunnen dit verzoek doen. Dit kan alleen als er op tijd een beroepschrift is ingediend. Het verzoek wordt

ingediend bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening betaalt u griffierecht. Meer informatie vindt u op www.rechtspraak.nl.



19.15339

Formulierversie
2019.01

Aanvraaggegevens

Publiceerbare aanvraag/melding

Aanvraagnummer	4570965
Aanvraagnaam	Afwijken bestemmingsplan binnenplans Lasbedrijf
Uw referentiecode	PK19018
Ingediend op	01-08-2019
Soort procedure	Onbekend
Projectomschrijving	Het Lasbedrijf Alphen wil een binnenplanse afwijking aanvragen voor de locatie Goudsmid 16, Ter Aar
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Nieuwkoop
Bezoekadres:	Klant Contact Centrum Teylersplein 1 2441 LE Nieuwveen
Postadres:	Postbus 1 2460 AA Ter Aar
Telefoonnummer:	14 0172
Faxnummer:	0172 574 802
E-mailadres:	omgevingsloket@nieuwkoop.nl
Website:	www.nieuwkoop.nl
Contactpersoon:	Ernst-Jan Haselhoff

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Bijlagen

Formulierversie
2019.01

Locatie

1 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente

Nieuwkoop

Kadastrale gemeente

Ter Aar

Kadastrale sectie

A

Kadastraal perceelnummer

8308

Bouwplannaam

-

Bouwnummer

Kavels 22, 23, 24, 25, 26 en gedeeltelijk 27

Gelden de werkzaamheden in deze
aanvraag/melding voor meerdere
adressen of percelen?

☒ Ja

☐ Nee

Specificatie locatie

gedeeltelijk A 8308 en gedeeltelijk 8309

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- ☒ Bestemmingsplan
- ☐ Beheersverordening
- ☐ Exploitatieplan
- ☐ Regels op grond van de provinciale verordening
- ☐ Regels op grond van een AMvB
- ☐ Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

Zie bijlage

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

zie bijlage

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

zie bijlage

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

Zie bijlage

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Formulierversie
2019.01

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum Ingediend	Status document
PK19018_binnenplans- eafwijking_LBA	PK19018D01 Aanvraag binnenplanse afwijking 20190724 Definitief.pdf	Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Anders	2019-08-01	In behandeling

Verzoek afwijking bestemmingsplan (binnenplans) locatie Goudsmid 16, Ter Aar

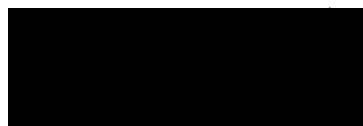
Opdrachtgever: Lasbedrijf Alphen B.V.



Verzoek afwijking bestemmingsplan (binnenplans) locatie Goudsmid 16, Ter Aar

Opdrachtgever: Lasbedrijf Alphen B.V.

Rapportnummer: PK19018/D01
Status: Definitief
Datum: 24 juli 2019
Projectleider:
Auteur:
Tweede lezer:



Inhoudsopgave

1	Gegevens inrichting	3
1.1	Inleiding	3
1.1.1	Achtergrond	3
1.2	Gegevens inrichting	4
1.3	Ligging inrichting	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Activiteitenbesluit	6
2.2	Bevoegd gezag	8
2.3	Besluit milieueffectrapportage	9
2.4	Omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM)	9
2.5	Bestemmingsplan	10
2.6	SBI indeling	11
3	Beschrijving inrichting	13
3.1	Huidig en beoogd gebruik	13
3.2	Situatietekening	14
4	Milieu-effecten	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.1	Inleiding	17
4.2	Geluid	17
4.3	Geurproductie	17
4.4	Stofuitworp	17
4.5	Gevaar	18
4.6	Overige aspecten waarnaar tevens gekeken kan worden	19
4.6.1	Luchtverontreiniging	19
4.6.2	Bodemverontreiniging	19
4.6.3	Diversiteit:	19
4.6.4	Het al dan niet continue karakter	20
4.6.5	Visuele hinder	20
4.6.6	Verkeersaantrekkende werking	20
5	Conclusie	21
	Bijlage	22

1 Gegevens inrichting

1.1 Inleiding

Lasbedrijf Alphen B.V. (verder LBA), gevestigd aan de Kuipersweg 17 te Woerden, is voornemens zich te vestigen op de Goudsmid 16 te Ter Aar. Conform het vigerende bestemmingsplan zijn voor deze locatie bedrijven toegestaan van maximaal categorie 3, op basis van de SBI-indeling.

De Omgevingsdienst West-Holland heeft de activiteiten van LBA beoordeeld en heeft geconcludeerd dat de activiteiten vallen in categorie 4.1. Dit is in principe een te hoge categorie voor de gekozen locatie. LBA is van mening dat haar effecten niet anders zijn dan behorend bij categorie 3. Voor de situatie dat een bedrijf formeel ingedeeld wordt in een hogere categorie dan toegestaan, maar niet meer effecten heeft dan behorend bij de toegestane categorie is in het bestemmingsplan een afwijkingsbevoegdheid opgenomen. LBA verzoekt bij deze, conform artikel 5.6, paragraaf 5.6.1. van het vigerende bestemmingsplan “Ter Aar & Bovenland” af te wijken.

Deze aanvraag dient voor onbepaalde tijd

1.1.1 Achtergrond

LBA is al eerder getoetst door Omgevingsdienst Midden Holland (ODMH) op de categorie indeling conform de SBI-codes in het kader van verhuizing naar een andere locatie. De ODMH kwam hierbij op 5 juli 2018 tot de conclusie dat:

“Wanneer de werkzaamheden voor het produceren, renoveren of renoveren van metalen ketels, vaten, tanks of containers in pandig worden uitgevoerd valt het Lasbedrijf Alphen onder categorie 3.2.” (zie bijlage 1)

Het is altijd de bedoeling geweest om de werkzaamheden volledig in pandig uit te voeren.

De eerder voorgenomen locatie kon echter geen doorgang vinden en vervolgens is de locatie aan de Goudsmid 16 in Ter Aar gevonden. De toegestane categorie is hier gelijk aan de eerdere locatie.

De nieuwe locatie aan de Goudsmid valt binnen een andere gemeente en daarmee ook een andere omgevingsdienst, nl. de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH). De toegestane milieu-

categorie op de nieuwe locatie is net als bij de vorige locatie 3.2. Op verzoek van de gemeente heeft de ODWH ook onderzocht welke milieucategorie van toepassing is op LBA. Verrast was LBA dat de ODWH op 4 maart 2019 tot een andere conclusie is gekomen dan de ODMH, nl. dat:

“de bedrijfsactiviteiten van Lasbedrijf Alphen vallen onder milieucategorie 4.1.” (zie bijlage 2)

Voor zover LBA dit verschil van oordeel kan verklaren, vindt de ODMH dat LBA wordt gezien als een constructiewerkplaats, waarbij als dit in een gesloten gebouw wordt gedaan dit valt onder categorie 3 (SBI 281). De ODWH vindt dat het product van LBA (een container) een transportmiddel is, waardoor het categorie 4 is.

In het bestemmingsplan is rekening gehouden met het feit dat een bedrijf een formele categorie indeling heeft die afwijkt van de categorie die behoort bij de milieu-uitstraling van dat bedrijf. In de toelichting bij het bestemmingsplan staat in par. 3.3.3 het volgende hierover opgenomen:

“Om te voorkomen dat de bedrijvenlijst al te star gaat werken, is in de regels een afwijking van het bestemmingsplan opgenomen. Deze afwijking houdt in dat het mogelijk is om bedrijven van een hogere categorie te realiseren dan direct zijn toegelaten volgens de bestemming. Voorwaarde is dat de bedrijven wat milieu-uitstraling betreft zijn gelijk te stellen met de direct toegelaten bedrijven.”

Dit is in de planregels (par. 5.6.1) opgenomen.

LBA is van mening dat haar activiteiten geen andere milieu-uitstraling heeft dan die behoort bij categorie 3.2, de toegestane categorie en toont dat middels dit document aan.

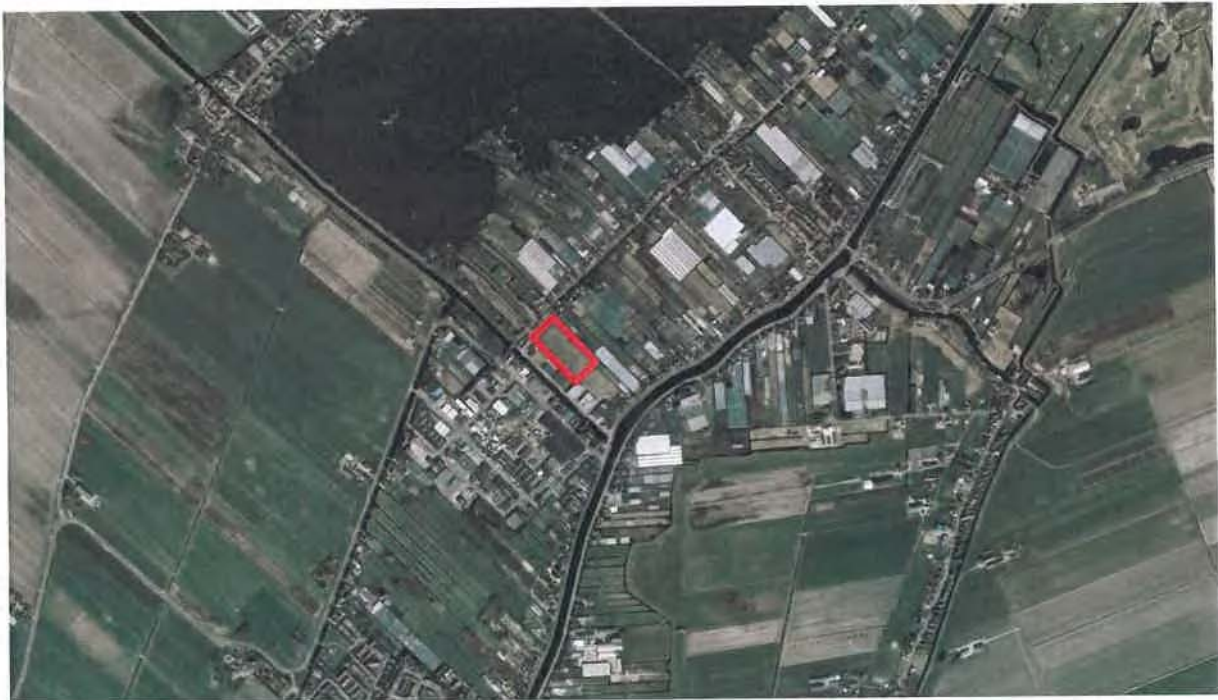
1.2 Gegevens inrichting

Naam aanvrager:	Lasbedrijf Alphen B.V.
Contactpersoon:	[REDACTED]
Functie:	Business Manager
Telefoon:	[REDACTED]
KvK:	30215070
Huidige locatie:	
Adres:	Kuipersweg 17, 3449 JA Woerden
Postadres:	Postbus 645, 3440 AP Woerden
Vestigingsnummer:	000020525613

Beoogde locatie:

Adres: Goudsmid 16, 2461 LZ Ter Aar (gemeente Nieuwkoop)

1.3 Ligging inrichting



Figuur 1: ligging aangekocht terrein LBA (bron: ViaMichelin.nl)

In figuur 1 is de locatie te zien van Goudsmid 16 te Ter Aar. Het bevindt zich op een bedrijventerrein en is omringd door andere bedrijven en kassen. Bovenland is geen gezondeerd bedrijventerrein waardoor hier geen grote lawaaimakers conform Besluit omgevingsrecht, bijlage 1, onderdeel D en de Wet geluidhinder toegestaan zijn.

De dichtstbijzijnde woonkern is Ter Aar op ca. 1 km van de locatie. Op ongeveer 5.5 km bevindt zich het Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck. De locatie ligt dicht bij de Langeraarse plassen wat een belangrijk gebied is voor watervogels en moerasbossen. Verder is het gebied ook belangrijk voor o.a. kleine zoogdieren en vleermuizen.

2 Wettelijk kader

2.1 Activiteitenbesluit

LBA is een type B-bedrijf onder het activiteitenbesluit. Hierdoor is het niet vergunningplichtig maar moet het wel voldoen aan de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In het Besluit omgevingsrecht (Bor) vallen de activiteiten van LBA onder bijlage 1, onderdeel C, categorie 12:

Categorie 12

12. Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van metalen, metalen voorwerpen of schroot dan wel behandelen van de oppervlakte van metalen of metalen voorwerpen.

12. De gedeputeerde Staten zijn bevoegd te beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning ten aanzien van inrichtingen, behorende tot deze categorie, voor zover het betreft inrichtingen:

- a. voor het vervaardigen van ruw ijzer, ruw staal of primaire non-ferrometalen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 1.000.000 kg per jaar of meer;
- b. waar een of meer warmband- of koudwalsen aanwezig zijn voor het tot platen omvormen van metalen of hun legeringen, waarvan het smeltpunt hoger is dan 800 K, en waarbij de dikte van het aangevoerde materiaal groter is dan 1 mm en waar het productieoppervlak ten aanzien daarvan 2.000 m² of meer bedraagt;
- c. waar een of meer wals- en trekinstallaties aanwezig zijn voor het tot profiel- of stafmateriaal omvormen van metalen of hun legeringen, waarvan het smeltpunt hoger is dan 800 K en waar het productieoppervlak ten aanzien daarvan 2.000 m² of meer bedraagt;
- d. waar een of meer wals-, trek- of lasinstallaties aanwezig zijn voor het produceren van metalen buizen en waar het productieoppervlak ten aanzien daarvan 2.000 m² of meer bedraagt;
- e. voor het smeden van ankers of kettingen en waar het productieoppervlak ten aanzien daarvan 2000 m² of meer bedraagt;
- f. voor het produceren, renoveren of schoonmaken van metalen ketels, vaten, tanks of containers en waar het productieoppervlak ten aanzien daarvan 2.000 m² of meer bedraagt;
- g. voor het samenvoegen van plaat-, profiel-, staf- of buismaterialen door middel van smeden, klinken, lassen of monteren en waar het niet in een gesloten gebouw ondergebrachte productieoppervlak ten aanzien daarvan 2000 m² of meer bedraagt;
- h. voor het smelten of gieten van metalen of hun legeringen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 4.000.000 kg per jaar of meer;
- i. voor het smelten van lood met een capaciteit ten aanzien daarvan van 2.500.000 kg per jaar of meer.

De activiteiten van LBA vallen onder categorie 12.1. Het productie oppervlak is minder dan 2.000 m², waardoor categorie 12.2 niet van toepassing is. Het totale oppervlak van het gebouw is groter dan 2.000 m², maar hiervan zijn grote delen bedoeld voor voorraad, kantoor, intern transport, etc., waardoor het productie oppervlak minder is dan 2.000m².

In 12.3 en 12.4 staat weergegeven wanneer de activiteiten vallend onder categorie 12 vergunningplichtig zijn.

~~12.4~~ Als categorieën vergunningplichtige inrichtingen als bedoeld in artikel 2.1, tweede lid, van dit besluit, worden tevens aangewezen de inrichtingen als bedoeld in onderdeel 12.2, onder b tot en met g.

Zowel categorie 12.2 als 12.3 zijn niet van toepassing. Daaruit wordt geconcludeerd dat de activiteiten van LBA niet vergunningplichtig zijn.

Naast onderdeel C van bijlage 1 van het Bor, kan een eventuele vergunningplicht ook voortkomen uit onderdelen B en D van dezelfde bijlage.

Onderdeel B is niet van toepassing op de activiteiten van LBA. Onderdeel D heeft te maken met de zoneringsplicht zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Onderdeel D

1. Als categorieën inrichtingen als bedoeld in artikel 41 van de Wet geluidhinder, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, worden aangewezen de categorieën inrichtingen die als zodanig zijn aangewezen in bijlage I, onderdeel C, onder:
- a. 1.3, onder a, voor zover deze motoren gelijktijdig in gebruik zijn, en onder b, voor zover het thermisch vermogen 75 MW of meer bedraagt, c, onder 1° en 2°, en d, waarbij voor de toepassing van onderdeel 1.3 veiligheidsfakkels ten behoeve van de opsporing en winning van aardgas buiten beschouwing blijven,
 - b. 2.6, onder b, voor zover het betreft aardgasbehandelingsinstallaties bij aardgaswinputten en gasverzamelinrichtingen, en c,
 - c. 4.3, onder d,
 - d. 5.3, onder b,
 - e. 6.2, voor zover de capaciteit ten aanzien daarvan 250.000 ton per jaar of meer bedraagt,
 - f. 9.3, waarbij de onderdelen f en j alleen van toepassing zijn voor zover gebruik wordt gemaakt van pneumatische elevatoren,
 - g. 11.3, onder a tot en met e, met uitzondering van c, onder 6° onder g en onder k,
 - h. 12.2, onder a tot en met g,
 - i. 12.2, onder h, voor zover het smeltpunt van de metalen of hun legeringen hoger is dan 800 K,
 - j. 13.3, onder b, voor zover metaalbewerkende activiteiten plaatsvinden in de open lucht of het proefdraaien van motoren in de avond- of nachtperiode,
 - k. 14.2, voor zover een rangeerhevel aanwezig is,
 - l. 16.3,
 - m. 19.2,
 - n. 20.1, onder b,
 - o. 24.2 en

Aangezien categorie 12.2 niet van toepassing is, wordt geconcludeerd dat de inrichting een type B inrichting is en volledig valt onder het Activiteitenbesluit. Hiervoor geldt geen vergunningplicht maar een meldingsplicht.

2.2 Bevoegd gezag

Het bevoegd gezag is de Gemeente Nieuwkoop, welke de taken heeft belegd bij de Omgevingsdienst West-Holland.

2.3 Besluit milieueffectrapportage

De activiteiten van LBA staan niet genoemd in de bijlage, onderdeel C of onderdeel D van het Besluit milieueffectrapportage. Er is daarmee geen plicht tot het opstellen van een MER of het uitvoeren van een m.e.r.-beoordeling.

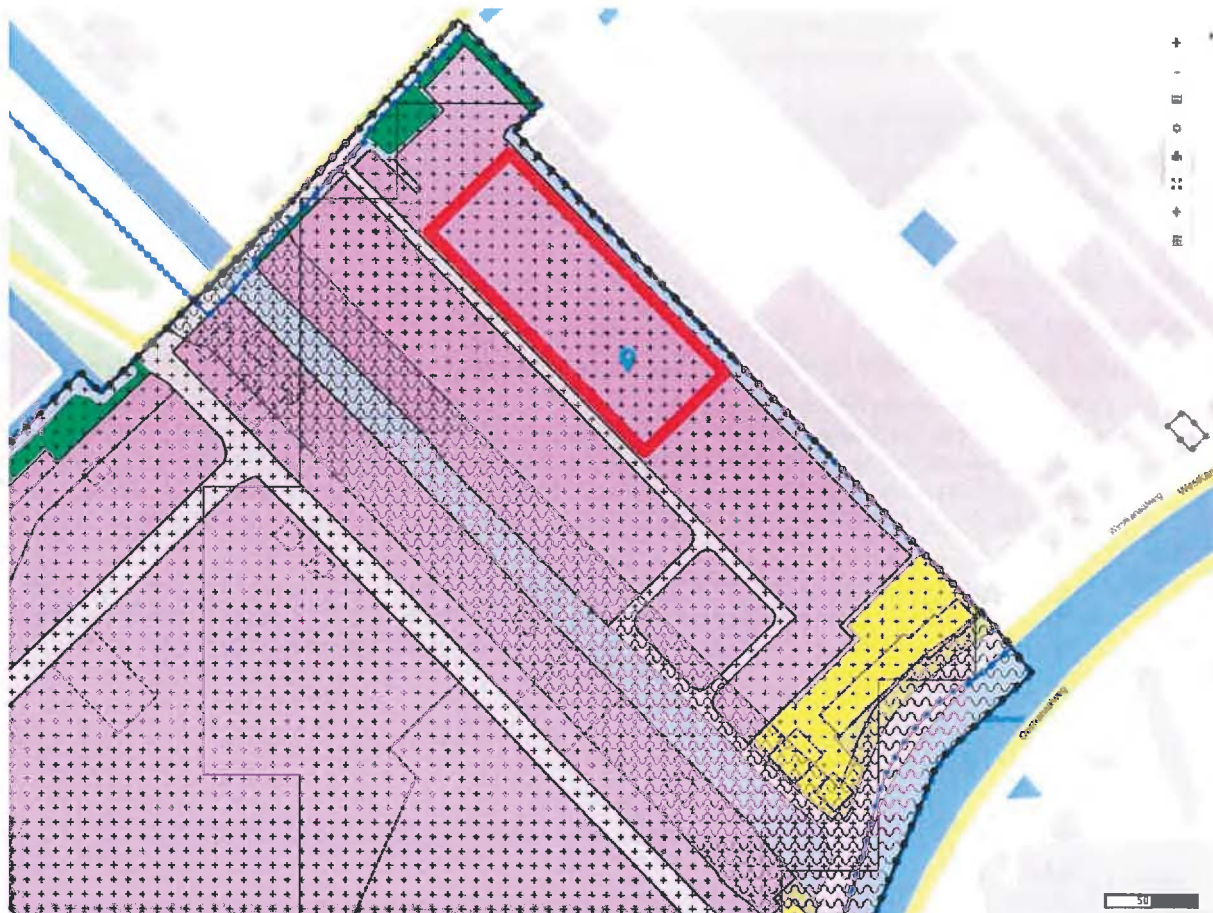
2.4 Omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM)

In het Besluit omgevingsrecht (Bor) artikel 2.2 a staat opgenomen wanneer een OBM moet worden opgesteld. Een onderdeel daarvan is Materiaalbewerking. De hieronder vallende activiteiten (Cement- en betonindustrie, Metaal walsen, smeden, aanbrengen deklagen, Non-ferrometalen smelten, Polyesterhars verwerken, textiel veredelen en Oppervlaktebehandeling, elektrolytisch of chemisch) zijn niet van toepassing op de activiteiten van LBA.

Andere onderdelen zijn ook niet van toepassing op de activiteiten van LBA.

Zoals hierboven al vastgesteld hoeft er ook geen m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd. Hierdoor is er geen OBM noodzakelijk.

2.5 Bestemmingsplan



Figuur 2: ligging locatie binnen bestemmingsplan (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

De locatie valt onder bestemmingsplan “Ter Aar en Bovenland”. Hier geldt enkelbestemming Bedrijventerrein en dubbelbestemming Waarde Archeologie 2.

De functieaanduiding is bedrijf tot en met categorie 3. Dit houdt in dat er geen bedrijven met een hogere categorie zich mogen vestigen, tenzij hiervan middels de afwijkingsbevoegdheid wordt afgeweken door het bevoegd gezag (binnenplanse afwijking). De voorwaarden voor deze binnenplanse afwijking zijn als volgt:

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijventerrein' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf tot en met categorie 2' op de verbeelding, een bedrijf en/of het uitoefenen van bedrijfsactiviteiten tot en met categorie 2 zoals genoemd in de Lijst van bedrijfsactiviteiten, opgenomen als bijlage bij deze regels;
- ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf tot en met categorie 3' op de verbeelding, een bedrijf en/of het uitoefenen van bedrijfsactiviteiten tot en met categorie 3.2 zoals genoemd in de Lijst van bedrijfsactiviteiten;
- ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf tot en met categorie 4' op de verbeelding, een bedrijf en/of het uitoefenen van bedrijfsactiviteiten tot en met categorie 4.1 zoals genoemd in de Lijst van bedrijfsactiviteiten;

5.6 Afwijken van de gebruiksregels

5.6.1 Afwijken van het bepaalde in artikel 5.1, sub a t/m c

Het bevoegd gezag kan door middel van een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 5.1, sub a t/m c ten behoeve van:

- de uitoefening van bedrijfsactiviteiten, die zijn opgenomen in een naast hogere categorie dan de bedrijfsactiviteiten als bedoeld in 5.1 sub a t/m c indien deze geleet op de milieubelasting naar aard en invloed op de omgeving gelijkwaardig zijn aan de bedrijfsactiviteiten als bedoeld in 5.1 sub a t/m c, niet in de Lijst van bedrijven wordt genoemd;
- de uitoefening van bedrijfsactiviteiten, die hoewel geleet op de milieubelasting naar aard en invloed op de omgeving gelijkwaardig zijn aan de bedrijfsactiviteiten als bedoeld in 5.1 sub a t/m c, niet in de Lijst van bedrijfsactiviteiten wordt genoemd;

Bij de beoordeling van de aard en invloed van de milieubelasting van een bedrijf dienen de volgende milieubelastingcomponenten mede in de beoordeling te worden betrokken: geluid, geurproductie, stofuitwerp en gevaar, waarbij tevens kan worden gekeken naar de verontreiniging van lucht en bodem, de diversiteit en het al dan niet continue karakter van het bedrijf en de visuele hinder en verkeersaantrekkende werking.

2.6 SBI-indeling

LBA is door ODWH ingedeeld in categorie 4.1 op basis van de volgende beschrijving van SBI-codes door het CBS:

2920	Carrosseriebouw; vervaardiging van aanhangwagens en opleggers
29201	Carrosseriebouw Deze klasse omvat: - vervaardiging van carrosserieën (inclusief cabines) voor auto's, aanhangwagens en opleggers; - uitrusting van alle soorten auto's, aanhangwagens en opleggers; - vervaardiging van containers voor een of meer takken van het vervoer. Deze klasse omvat niet: - reparatie van carrosserieën van bedrijfs- en personenauto's (45.20.4).
29202	Vervaardiging van aanhangwagens en opleggers Deze klasse omvat: - vervaardiging van aanhangwagens en opleggers voor wegvervoer; - vervaardiging van aanhangwagens voor recreatief vervoer, zoals van sta- en toercaravans, vouwwagens; - vervaardiging van andere specifieke aanhangwagens en toebehoren voor aanhangwagens en opleggers: * directiewagens, schaftwagens e.d.; * boottrailers, bagageaanhangwagens; * chassis voor aanhangwagens en opleggers; - vervaardiging van tanks, containers en laadkisten voor opleggers. Deze klasse omvat niet: - vervaardiging van aanhangwagens en opleggers voor gebruik in de landbouw (28.30); - reparatie van aanhangwagens en opleggers voor wegvervoer (45.19.3); - reparatie van caravans (55.29).

Hierbij horen de volgende milieueffecten (bron: Bestemmingsplan "Ter Aar en Bovenland" Bedrijvenlijst):

				VERVAARDIGING VAN AUTO'S, AANHANGWAGENS EN OPLEGGERS							
X	34	29		Autofabrieken en assemblagebedrijver							
X	341	291	0	- p.o. < 10.000 m2	100	10	200 C	30 R	200	4.1	D
X	341	291	2	- p.o. >= 10.000 m2	200	30	300 Z	50 R	300	4.2	
X	3420.1	29201		Carrosseriefabrieken	100	10	200	30 R	200	4.1	
X	3420.2	29202		Aanhangwagen- en opleggerfabrieken	30	10	200	30	200	4.1	
X	343	293		Auto-onderdelenfabrieken	30	10	100	30 R	100	3.2	

Uit hetzelfde document komen de volgende richtafstanden per categorie voor geluid:

milieucategorie	richtafstand tot omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied	richtafstand tot omgevingstype gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

Uit bovenstaande tabellen kan gezien worden dat het milieuaspect met de grootste richtafstand (200 meter) geluid is.

3 Beschrijving inrichting

3.1 Huidig en beoogd gebruik



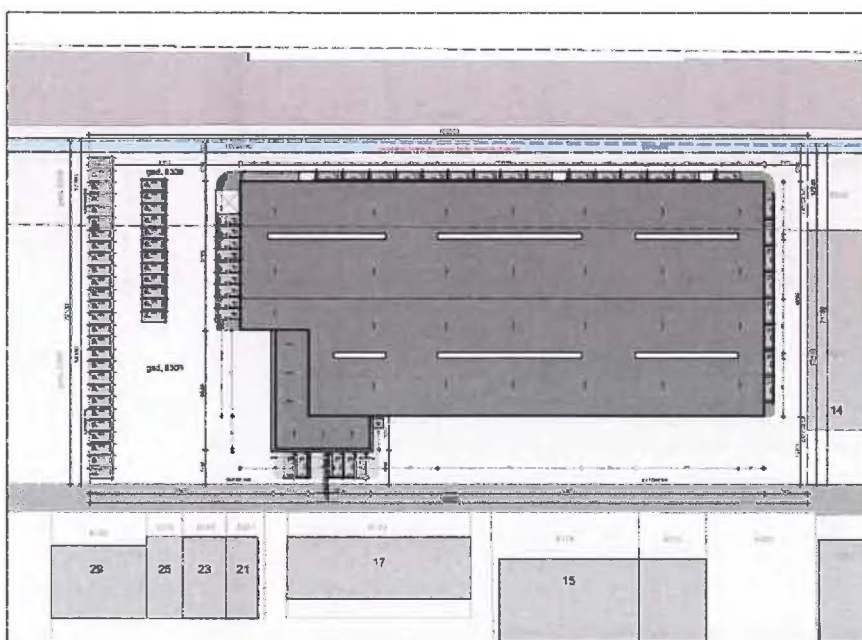
Figuur 3: beoogde locatie (bron: ViaMichelin.nl)

Het terrein aan de Goudsmid 16 ligt momenteel braak. Het beoogde gebruik is als productiehal met kantoor (530m²), waarvan de productieruimte een totaal oppervlak van ca. 5.350m² zal hebben, maar waarvan minder dan 2.000m² gebruikt zal worden voor productie. De rest dient m.n. als opslagruimte.

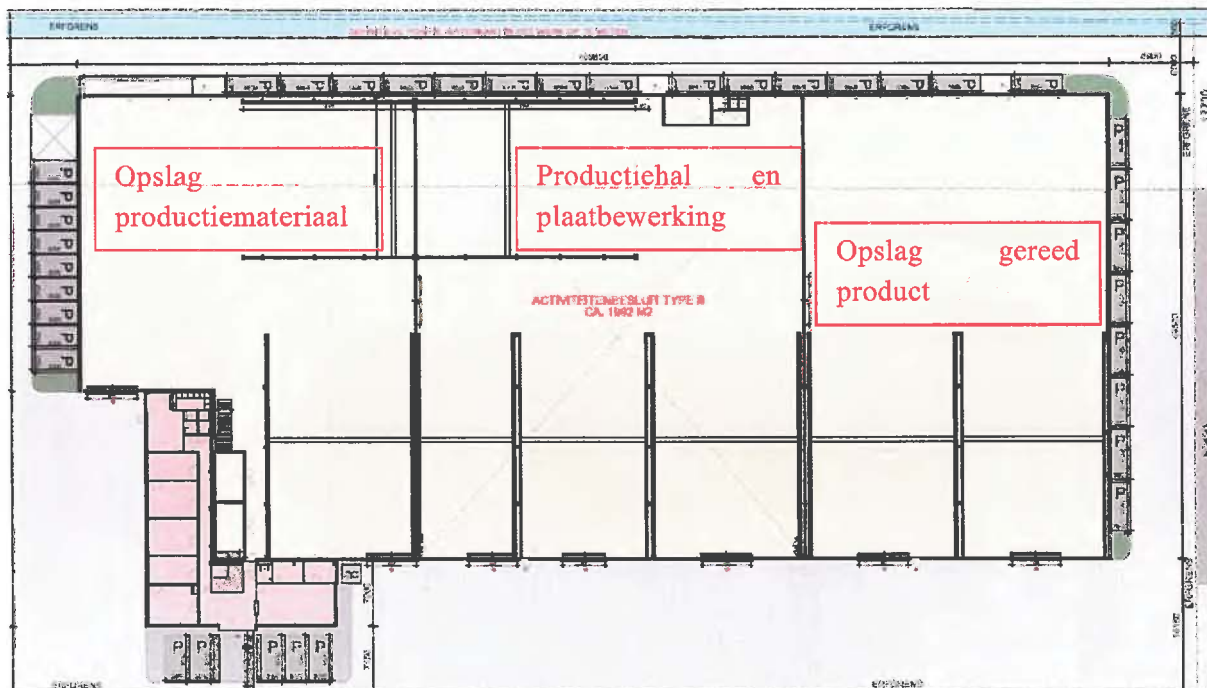
In de hal worden containers gemaakt uit stalen platen. Deze platen worden gesneden, gevormd en gelast. Na productie worden de containers gecoat. Dit vindt niet plaats op de inrichting. Na het coaten gaan de containers direct naar de klant. Op de inrichting worden interne transporten uitgevoerd met elektrisch aangedreven heftrucks. Hiervoor is een acculader aanwezig. Tevens is er opslag van grondstoffen en hulpmaterialen. Het lasproces is MIG/MAG-lassen. Deze veelgebruikte techniek is elektrisch lassen met een beschermgas. Dit beschermgas is argon met zuurstof (4%). Deze gassen zijn niet brandbaar. Hiervan is een opslag aanwezig.

De productie zal volledig inpandig plaatsvinden. Het pand zal ook dusdanig geïsoleerd worden dat er minimaal geluid waarneembaar zal zijn. Situatietekeningen en bouwschetsen zijn als bijlage aan deze aanvraag toegevoegd.

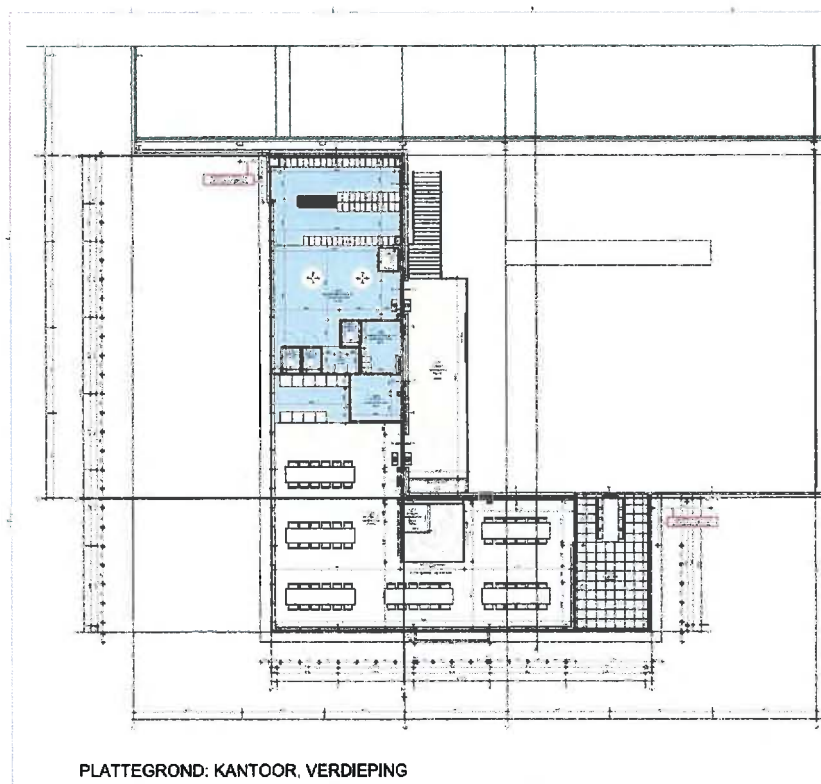
3.2 Situatietekening



Figuur 4: Bovenaanzicht indeling nieuwe locatie, inclusief omliggende percelen



Figuur 5: Plattegrond van hal (productie, opslag, logistiek, etc.) en kantoor, begane grond



Figuur 6: Eerste etage

4 Milieueffecten

4.1 Inleiding

Het beoogde gebruik zal geen andere gevolgen hebben voor de ruimtelijke ordening als wanneer er een bedrijf zou komen die in categorie 3 is ingedeeld. De milieueffecten van LBA zijn namelijk gelijk aan die van categorie 3, ook al is deze ingedeeld door ODWH in categorie 4.1.

In onderstaande paragrafen wordt per milieuaspect, zoals opgenomen in artikel 5.6.1 van de planregels uit het bestemmingsplan, de effecten besproken.

4.2 Geluid

De productie van de containers zal volledig in pandig plaatsvinden. Het pand zal volledig voorzien worden van geluidsisolerende wanden. Er is een geluidsonderzoek uitgevoerd waarin geconcludeerd wordt dat het bedrijf dezelfde geluidseffecten als een 3.2 bedrijf heeft met een geluidscontour van 45dB(A) ruim binnen de richtafstand van 100m. Wel is er een uitstulping veroorzaakt door reflecties op gebouwen. Dit zit nog binnen de richtafstand van 100m mits de roldeuren van de bedrijfshallen beperkt (50% van de tijd) open staan. LBA heeft een langtijdgemiddelde ten hoogte van de dichtstbijzijnde woningen van ten hoogste 40dB(A) in de dagperiode waar maximaal 50 dB(A) is toegestaan volgens het Activiteitenbesluit. Het maximale geluidsniveau van LBA op de gevels van woningen bedraagt ten hoogste 70 dB(A), dit is conform het maximale geluidsniveau in het Activiteitenbesluit. Hier wordt ook geconcludeerd dat het niet noodzakelijk is om een fysieke geluidsisolerende afscheiding binnenpands te realiseren. Zie bijlage 3 voor het volledige rapport. Desgewenst kan het bevoegd gezag maatwerkvoorschriften hieromtrent kunnen opstellen op grond van artikel 2.20 lid 5 van het Activiteitenbesluit.

4.3 Geurproductie

Het lassen van metalen wordt in pandig uitgevoerd conform het Activiteitenbesluit par. 4.5.2. De grondstoffen en activiteiten zijn niet geurend. Er is daarmee geen geuremissie. De geurproductie is hiermee gelijk of kleiner aan een SBI categorie 3.2 bedrijf.

4.4 Stofuitworp

De stof afkomstig van lassen, zoals lasrook, zal worden afgezogen m.b.v. afzuigers. Het LBA doet aan MIG/MAG-lassen met SG2 draad. Hierdoor valt het LBA onder lasklasse III. Conform

het Activiteitenbesluit par. 4.5.2, artikel 4.40 zal het Lasbedrijf Alphen zorgen dat de emissieconcentratie van stofklasse S niet meer is dan:

- 5 milligram per normaal kubieke meter, indien de massastroom van stofklasse S naar de lucht gelijk is aan of groter is dan 200 gram per uur; en
- 50 milligram per normaal kubieke meter indien de massastroom kleiner is dan 200 gram per uur.

Dit zijn algemene regels voor alle type B-inrichtingen waar op deze manier gelast wordt. Er zullen geen puntbronnen zijn. Dit omdat het lasbedrijf een afzuigsysteem gebruikt die de lucht filtert en recirculeert.

Hiernaast zijn er een beperkt aantal transportbewegingen per dag. Verwacht wordt dat ca. 3 vrachtwagens per dag de inrichting zullen aandoen om goederen te brengen dan wel te halen. De emissie hiervan is berekend met de NIBM-tool (bijlage 4). Hieruit volgt dat de emissie van deze vrachtwagens Niet In Betekenende Mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit ter plekke. Hierdoor is ook deze emissie maximaal gelijk of kleiner aan SBI categorie 3.2.

4.5 Gevaar

Op de locatie is een tank met Argon aanwezig. Argon valt onder ADR klasse 2.2: niet brandbaar, niet giftig gas. In hoge concentraties kan het verstikkend zijn. Dit gas wordt gebruikt bij het las- en plasmasnijproces. Argon wordt opgeslagen in een tank van ca. 3400l.

Er zijn twee kratten van vier keer 150l flessen met zuurstof. Zuurstof valt net als Argon onder ADR klasse 2.2, niet brandbaar en niet giftig gas. Zuurstof wordt ook gebruikt bij het lassen en plasmasnijden met argon, en het snijden met acetyleen.

Van acetyleen zijn er twee kratten van twaalf keer 50l flessen. Acetyleen valt onder ADR klasse 2.1 brandbare gasen en is licht ontvlambaar. Zoals gezegd wordt acetyleen gebruikt voor het snijden van plaatmateriaal samen met zuurstof.

Alle gasen worden aangesloten op een ringleiding.

De hoeveelheden zijn dermate klein dat de inrichting niet onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) valt.

Bij het lassen worden de gebruikelijke maatregelen genomen, zoals afscherming.

De grondstoffen (staal) zijn niet brandbaar.

Er is daardoor geen risico op brand buiten de inrichting.

Aangezien het totale oppervlak van het gebouw groter is dan 2.500 m² en gezien wordt als een groot brandcompartiment, is een brandveiligheidsstudie (bijlage 5) uitgevoerd om vast te stellen of er fysieke afscheiding nodig is dat brandwerend is. Daarin wordt geconcludeerd dat de hal voldoet aan de brandveiligheid voor grote brandcompartimenten conform de NEN-6060, waardoor het niet noodzakelijk is om brandwerende fysieke afscheiding te realiseren. Daarnaast wordt aangeraden om de gasflessen in een onafhankelijke voorziening op te slaan die voldoet aan de voorschriften uit de PGS 15. Dit zal ook worden gedaan.

Hieruit kan worden geconcludeerd dat er geen gevaar voor de omgeving is en dat het LBA hiermee voldoet aan een SBI categorie 3.2 bedrijf.

4.6 Overige aspecten waarnaar tevens gekeken kan worden

4.6.1 Luchtverontreiniging

LBA stoot geen verontreinigende stoffen uit naar de lucht. Hierdoor zal er geen luchtverontreiniging zijn. De effecten hierop zijn al beschouwd in paragraaf 4.4

4.6.2 Bodemverontreiniging

Alle werkzaamheden worden in pandig, op een tenminste vloeiendvloeiende vloer uitgevoerd. Er worden geen bodembedreigende stoffen gebruikt in het productieproces van LBA. Opslag van containers kan buiten plaatvinden. Er is een parkeerplaats aanwezig. Voor de diverse installaties (voor het vormen en snijden) en voor onderhoud kunnen oliën en vetten worden gebruikt. Deze zouden bodembedreigend kunnen zijn. Opslag van deze stoffen vindt plaats boven een lekbak met voldoende capaciteit. Hierdoor wordt, conform de NRB 2012 een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt.

4.6.3 Diversiteit:

LBA heeft veel aandacht voor mens en milieu. Het is in 2018 uitgeroepen tot voorbeeldbedrijf na een controle van de Arbeidsinspectie. Daarnaast wordt de hinder door geluid en stof tot een minimum beperkt door het gebruik van geluidsisolerende wanden, afzuiging van lasrook dat wordt gefilterd voordat het weer het pand in wordt geblazen waardoor er geen stof uitstoot naar de buitenlucht is en het gebruik van slijplamellen i.p.v. slijpschijven. De vestiging van een nieuwe locatie van een al goedlopend bedrijf betekent dat er mensen van verschillende opleidingsniveaus naar de regio komen.

De locatie is op een bestaand industrieterrein waar een grote variëteit aan bedrijven is gehuisvest. Het is omringd door bedrijven, groen en kassen, dit allemaal van verschillende bouwstijlen en formaten. Een bedrijf zoals LBA, die gespecialiseerd is in het maken van containers, is nog niet gevestigd op het betreffende bedrijventerrein. Hierdoor vergroot de komst van LBA de diversiteit.

4.6.4 Het al dan niet continue karakter

De werktijden van LBA zijn maandag – vrijdag 7:00-16:00, met mogelijke overwerkuren van maandag – vrijdag 6:00-7:00 en 16:00-18:00 en op zaterdag van 6:00-12:30. In de avonden wordt niet gewerkt. Het laden en lossen van vrachtwagens vindt niet plaats in de avond en nacht.

4.6.5 Visuele hinder

Het gebouw van LBA voldoet aan de eisen in het bestemmingsplan en zal 10m hoog worden, met een goothoogte van ook 10m. Het volledige perceel is aangegeven als mogelijk bouwvlak. Het bouwplan wijkt niet af van de bouwmogelijkheden op het perceel. Visuele hinder is hiermee niet aan de orde.

4.6.6 Verkeersaantrekkende werking

LBA heeft medewerkers die met de auto komen. Daarnaast is er aan- en afvoer van materialen en producten. Dit komt neer op gemiddeld 3 transporten per dag met vrachtverkeer. Er worden geen transporten buiten werktijden uitgevoerd. Hierdoor is de verkeersaantrekkende werking zeer beperkt en niet groter dan als een ander bedrijf zich hier zou vestigen.

5 Conclusie

In voorgaande hoofdstukken zijn de activiteiten en de effecten daarvan, gelet op de milieubelasting, beschreven van de voorgenomen inrichting van LBA op de Goudsmid 16 te Ter Aar. Daarbij is ingegaan op alle aspecten die op grond van artikel 5.6.1. van de planregels van het bestemmingsplan in de beoordeling bij een verzoek om een binnenplanse afwijking moeten worden betrokken. Geconcludeerd wordt dat bij geen enkel milieueffect een ander of groter effect aanwezig is dan behorend bij een categorie 3.2 inrichting. Daarmee is dus sprake van bedrijfsactiviteiten die naar aard en invloed op de omgeving gelijkwaardig zijn aan de bedrijfsactiviteiten in de milieucategorie 3.2.

Bijlage

1. Brief ODMH
2. Brief ODWH
3. Geluidsonderzoek
4. Luchtonderzoek NIBM
5. Brandveiligheidsonderzoek
6. Plattegronden



Bloemen Architecten B.V.

Wilhelminalaan 18
2405 ED Alphen aan den Rijn
Per mail info@bloemen-architecten.nl

Afdeling Expertise
B. Hertsig
088-5450241

Postbus 45
2800 AA Gouda
088-5450000
www.odmh.nl

Besluitdatum
Verzenddatum 05-07-2018
Oms kenmerk 2018162668
Uw kenmerk

Onderwerp
Locatie studie Lasbedrijf Alphen

Bijlagen

Geachte heer

Wij hebben van Bloemen Architecten een verzoek ontvangen om na te gaan of Lasbedrijf Alphen vanuit Woerden verplaatst kan worden naar de Lorentzweg 1 in Alphen aan den Rijn. Op 29 juni 2018 heeft de heer Hertsig van de Omgevingsdienst Midden-Holland met u gesproken. De voorliggende brief is een bevestiging van het telefoongesprek.

Toelaatbaarheid op basis van de bestemming bedrijf categorie 3.2

De beoogde locatie aan de Lorentzweg heeft een bedrijfsbestemming, waarop bedrijven tot en met categorie 3.2 zijn toegelaten. Wij zijn nagegaan of het Lasbedrijf onder deze categorie valt. Wanneer de werkzaamheden voor het produceren, renoveren of schoonmaken van metalen ketels, vaten, tanks of containers inpandig worden uitgevoerd valt het Lasbedrijf Alphen onder categorie 3.2. Als in de open lucht wordt gewerkt valt het Lasbedrijf Alphen onder categorie 4.1, en dan kan het bedrijf niet op de beoogde locatie worden gevestigd.

Toelaatbaarheid op basis van de zoneringsplicht geluid

Een bedrijf dat werkzaamheden voor het produceren, renoveren of schoonmaken van metalen ketels, vaten, tanks of containers uitvoert op een productieoppervlak van 2.000 m² of meer is zoneringsplichtig zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Een zoneringsplichtig bedrijf mag alleen worden gevestigd op een gezoneerd industrieterrein. Daarbij moet het bestemmingsplan de vestiging van een zoneringsplichtig bedrijf toelaten. Het industrieterrein Molenwetering is een gezoneerd industrieterrein, maar vestiging van een zoneringsplichtig bedrijf is niet toegelaten op de beoogde locatie aan de Lorentzweg. Er is in het bestemmingsplan namelijk voor gekozen om alleen bestaande zoneringsplichtige bedrijven te handhaven en geen nieuwe toe te laten. De consequentie is dat het productieoppervlak van Lasbedrijf Alphen minder dan 2.000 m² moet zijn.

Wij attenderen u erop dat de zoneringsplicht van kracht wordt als Lasbedrijf Alphen na de vestiging haar productieoppervlak uitbreidt tot 2.000 m² of meer. Hiermee ligt er een harde bovengrens voor het productieoppervlak op deze locatie. In principe kan de gemeente op verzoek het bestemmingsplan aanpassen en een zoneringsplichtig bedrijf toelaten op de Lorentzweg 1. Of de gemeente hieraan wenst mee te werken is niet op voorhand aan te geven.

Voldoen aan de geluidsvoorschriften

Lasbedrijf Alphen valt onder het Activiteitenbesluit milieubeheer wanneer het productieoppervlak minder dan 2.000 m² is. Er moet worden voldaan aan het standaard voorschrift uit het Activiteitenbesluit voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein. De geluidsbelasting op 50 meter afstand van de grens van de inrichting mag hoogstens 50 dB(A) zijn (Activiteitenbesluit artikel 2.17 lid 2).

Het feit dat Lasbedrijf Alphen in Woerden voldoet aan dit voorschrift geeft geen zekerheid dat op de beoogde locatie aan dit voorschrift wordt voldaan. Wanneer Lasbedrijf Alphen een melding indient voor de vestiging in Alphen aan den Rijn zal een geluidsrapport moeten worden bijgevoegd dat de situatie in Alphen beschrijft.

Voorbehoud

Bij onze telefonische reactie en deze brief zijn wij uitgegaan van de globale informatie die beschikbaar was. Er is alleen een toetsing aan het bestemmingsplan en aan het geluidsaspect uitgevoerd. Wij sluiten niet uit dat andere milieuaspecten een belemmering vormen voor de vestiging van Lasbedrijf Alphen. Wanneer meer gedetailleerde informatie wordt aangeboden kan dit ook leiden tot een andere conclusie over de mogelijkheid voor de vestiging.

Nadere Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer B. Hertsig, telefoonnummer: 088-5450241, e-mailadres: BHertsig@odmh.nl. Bij vragen of correspondentie over deze brief verzoeken wij u ons kenmerk 2018162668 te vermelden.

Hoogachtend,

ir. M.J.C. van Bergen,
Teamleider Geluid, Lucht, Ecologie en Externe veiligheid
Omgevingsdienst Midden-Holland

Dit document is digitaal vastgesteld.



Omgevingsdienst West-Holland

Datum:
4 maart 2019

Ons kenmerk:
2019035163

Contactpersoon:
de heer B. van der Burg

Per E-mail: [REDACTED] info@nieuwkoop.nl
Gemeentehuis Nieuwkoop
Mevrouw C. Melzer
Postbus 1
2460 AA TER AAR

Zaaknummer:
2018199728

Bijlage(n): 4

Betreft: Onderzoek van toepassing zijnde milieucategorie voorgenomen vestiging
Lasbedrijf Alphen op perceel Goudsmid 16 Ter Aar

Geachte mevrouw Melzer,

Lasbedrijf Alphen, nu gevestigd in zowel de gemeente Woerden, Alphen aan den Rijn (twee vestigingen) en Rotterdam, wil een nieuwe vestiging opzetten op het perceel Goudsmid 16 in Ter Aar. Lasbedrijf Alphen is een bedrijf die zich gespecialiseerd heeft in de bouw, reparatie en constructie van (haakarm) containers. Tevens verhuren zij containers. Lasbedrijf Alphen produceert al hun containers zelf. Door initiatiefnemer (de heer Kleijn) is aangegeven dat deze nieuwe vestiging in de plaats komt van de vestiging in de gemeente Woerden. Lasbedrijf Alphen stopt in Woerden met haar werkzaamheden.

Het perceel Goudsmid 16 is gelegen op het bedrijventerrein Bovenland, en ligt in het bestemmingplan 'Ter Aar en Bovenland'. Het perceel heeft de enkelbestemming 'Bedrijventerrein' met een functieaanduiding 'bedrijf tot en met categorie 3. In artikel 5 van de planregels is bepaald dat percelen met de bestemming bedrijventerrein en functieaanduiding 'deze bestemming en functieaanduiding, zijn bestemd voor 'bedrijven en/of het uitvoeren van bedrijfsactiviteiten tot en met categorie 3.2, zoals genoemd in de Lijst van bedrijfsactiviteiten'.

De gemeente Nieuwkoop heeft aan de Omgevingsdienst gevraagd te beoordelen tot welke milieucategorie de werkzaamheden van het Lasbedrijf Alphen moeten worden berekend.

Samenvatting en conclusie

Op basis van ons onderzoek concluderen wij dat op de bedrijfsactiviteiten meerdere SBI2008-codes van toepassing kunnen zijn. Echter, op basis van de verstrekte informatie en op basis van de bedrijfsgegevens (www.lasbedrijfalphen.nl) en de gegevens uit aanvraag omgevingsvergunning, concluderen wij dat de hoofdactiviteit binnen het bedrijf het vervaardigen van containers is. Dit houdt in dat de bedrijfsactiviteiten in hoofdzaak zijn te scharen onder SBI-code 29201 en 29202. Wij concluderen dan ook dat de bedrijfsactiviteiten van Lasbedrijf Alphen vallen onder milieucategorie 4.1.

Telefoon 071-4083100
Fax 071-4083101
www.odwh.nl

Correspondentieadres:
Postbus 159
2300 AD Leiden

Bezoekadres:
Schipholweg 128
2316 XD Leiden

Ons kenmerk:
2019035163

Een nadere toelichting op deze conclusie vindt u onder het hoofdstuk 'uitwerking onderzoek milieucategorie'.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met de heer B. van der Burg via 071-4083439 of B.vanderBurg@odwh.nl. Vermeld hierbij het zaaknummer: 2018199728.

Namens het dagelijks bestuur van de Omgevingsdienst West- Holland,

de heer J. Smits

Afdelingshoofd Omgevingsmanagement van de Omgevingsdienst West-Holland

Deze brief is in een geautomatiseerd systeem aangemaakt en daarom niet persoonlijk ondertekend.

Uitwerking onderzoek milieucategorie

Gegevens project

Project	Onderzoek van toepassing zijnde milieucategorie Lasbedrijf Alphen, Goudsmid 16 Ter Aar
Gemeente	Nieuwkoop
Datum vraag	4 december 2018
Contactpersoon gemeente	Mevrouw C. Melzer
Contactpersoon ODWH	De heer B. van der Burg

Lasbedrijf Alphen, nu gevestigd in zowel de gemeente Woerden, Alphen aan den Rijn (twee vestigingen), en Rotterdam, wil een nieuwe vestiging opzetten op het perceel Goudsmid 16 in Ter Aar. Lasbedrijf Alphen is een bedrijf die zich gespecialiseerd heeft in de bouw, reparatie en constructie van (haakarm) containers. Tevens verhuren zij containers. Lasbedrijf Alphen produceert al hun containers zelf. Door initiatiefnemer (de heer Kleijn) is aangegeven dat deze nieuwe vestiging in de plaats komt van de vestiging in de gemeente Woerden. Lasbedrijf Alphen stopt in Woerden met haar werkzaamheden.

Het perceel Goudsmid 16 is gelegen op het bedrijventerrein Bovenland, en ligt in het bestemmingplan 'Ter Aar en Bovenland' vastgesteld op 31 januari 2013. Het perceel heeft de enkelbestemming 'Bedrijventerrein' met een functieaanduiding 'bedrijf tot en met categorie 3. In artikel 5 van de planregels is bepaald dat percelen met de bestemming bedrijventerrein en functieaanduiding 'deze bestemming en functieaanduiding, zijn bestemd voor 'bedrijven en/of het uitvoeren van bedrijfsactiviteiten tot en met categorie 3.2, zoals genoemd in de Lijst van bedrijfsactiviteiten' (artikel 5.1, lid b planregels). Deze lijst met bedrijfsactiviteiten is als bijlage toegevoegd aan de planregels.

Op basis van de ons ter beschikking gestelde informatie heeft het Lasbedrijf Alphen het perceel al aangekocht en op 26 oktober 2018 een aanvraag omgevingsvergunning ingediend bij de gemeente Nieuwkoop. De Omgevingsdienst West-Holland heeft in eerste instantie, op basis van de gegevens uit de aanvraag geconcludeerd dat er sprake is van een 'grote lawaaimaker' (vanwege het productieoppervlak > 2000m²) en dat de vestiging hiervan niet mogelijk is op het bedrijventerrein. Hiertoe is de inrichtingstekening aangepast waaruit bleek dat het productieoppervlak < 2000m² is.

Aansluitend heeft de gemeente de Omgevingsdienst gevraagd te beoordelen tot welke milieucategorie de werkzaamheden van het Lasbedrijf Alphen moeten worden berekend. Dit om te kunnen bepalen of de aangevraagde werkzaamheden, voor zover er geen sprake is van activiteiten behorend bij een grote lawaaimaker, passen binnen het bepaalde in artikel 5 van de planregels.

Bij de beoordeling onder welke milieucategorie Lasbedrijf Alphen valt, is gebruik gemaakt van de volgende stukken:

- Bestemmingsplan Ter Aar en Bovenland, vastgesteld op 31 januari 2013

- Staat van bedrijfsactiviteiten, bijlage 1 behorende bij de planregels van het vigerende Bestemmingsplan Ter Aar en Bovenland
- De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' uitgave 2009 (hierna: de VNG-publicatie)
- De toelichting op SBI-codering 2018 (versie 2018) opgesteld door het CBS: <https://www.cbs.nl/nl-nl/onze-diensten/methoden/classificaties/activiteiten/sbi-2008-standaard-bedrijfsindeling-2008/de-toelichting-op-de-sbi-2008-versie-2018> (hierna: de CBS-toelichting)
- De website van Lasbedrijf Alphen www.lasbedrijfalphen.nl
- Uittreksel uit het Handelsregister Kamer van Koophandel, opgevraagd op 9 februari 2019, voor zowel de vestiging in Woerden (ingeschreven onder KvK-nummer 30215070) als de vestiging in Alphen (ingeschreven onder KvK-nummer 28102935).
- Brief betreffende 'Locatiestudie Lasbedrijf Alphen' (voor eventuele vestiging op perceel Lorentzweg 1 Alphen), opgesteld door Omgevingsdienst Midden-Holland, d.d. 5 juli 2017, kenmerk ODMH: 2018162668. Deze brief is op 11 december 2018 door de initiatiefnemer per mail toegezonden aan de Omgevingsdienst West-Holland.
- Aanvraag omgevingsvergunning onderdeel bouwen, ingediend op 26 oktober 2018 bij de gemeente Nieuwkoop, OLO-aanvraagnummer 3990257 (deze aanvraag is buiten behandeling gesteld door de gemeente)
- Document 'Bedrijfspresentatie voor gemeente Nieuwkoop t.b.v. realisatie bedrijfsnieuwbouw Ter Aar – Lasbedrijf Alphen B.V.', opgesteld door Lasbedrijf Alphen, versie 15 november 2018, door de gemeente aan de Omgevingsdienst verstrekt op 20 februari 2019 (hierna: de bedrijfspresentatie)
- Mail van de heer Kleijn d.d. 19 februari 2019 met een reactie op de door de Omgevingsdienst gestelde vragen inzake de werkzaamheden

De uittreksel uit het handelsregister Kamer van Koophandel, de brief van de Omgevingsdienst Midden-Holland, de bedrijfspresentatie en de mail van 19 februari 2019 zijn als bijlagen bijgevoegd bij dit advies.

Beoordeling

Algemeen

Door de initiatiefnemer zijn tijdens diverse telefoongespreken de werkzaamheden beschreven die zij willen gaan uitvoeren op het perceel Goudsmid 16:

- Alle productiewerkzaamheden vinden in pandig plaats (dit is telefonisch meegedeeld door de heer Kleijn op 24 januari 2019 en bevestigd in de door Lasbedrijf Alphen opgestelde bedrijfspresentatie)
- In de productieruimte worden metalen platen, gesneden, geknipt en aan elkaar gelast tot een container (dit is telefonisch meegedeeld door de heer Kleijn op 24 januari 2019 en bevestigd in de door Lasbedrijf Alphen opgestelde bedrijfspresentatie)
- Wanneer de container gereed is, wordt deze in pandig opgeladen (op een vrachtwagen) voor transport naar bijvoorbeeld de spuitrij (dit is per mail bevestigd op 19 februari 2019)

- Er vinden geen spuitwerkzaamheden plaats op de voorgenomen vestiging in Ter Aar (afwerking van de gefabriceerde containers) ook niet in de toekomst (dit is per mail bevestigd op 19 februari 2019).
- Er vinden geen activiteiten plaats op het buitenterrein van de voorgenomen vestigingslocatie Goudsmid 16 (dit is per mail bevestigd op 19 februari 2019).
- De verhuur van containers gebeurt sporadisch. De containers die worden verhuurd staan bij de klant. Wanneer er een container terugkomt (wat bijna nooit gebeurt), wordt deze gestald op de locatie Alphen (dit is per mail bevestigd op 19 februari 2019).
- Op de website www.lasbedrijfalphen.nl is aangegeven dat er reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd. Deze reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd bij zowel de klant als op de vestigingslocaties in Alphen en in Rotterdam. Op de voorgenomen vestigingslocatie Goudsmid 16 zullen geen reparaties worden uitgevoerd (dit is per mail bevestigd op 19 februari 2019).

In de bedrijfspresentatie die door Lasbedrijf Alphen is verstrekt aan de gemeente, is het voorgenomen bedrijfsproces op de locatie Goudsmid 16 als volgt beschreven:

- *Lasbedrijf Alphen verwerkt +- 75 ton staal per week. Dat komt neer op 2 a 3 trailers aanvoer.*
- *Deze worden verwerkt d.m.v. zagen, knippen plasmasnijden en kanten van het materiaal.*
- *Daarna worden de voor geproduceerde onderdelen op een mal in elkaar gezet. Dan word alles afgelast.*
- *Na controle worden de containers klaar gezet voor transport naar onze spuitser in Koudekerk a/d Rijn.*
- *Dit komt neer op 2 a 3 transporten per dag.*
- *Onze werktijden zijn van ma. tot vr. van 7.00 uur tot 17.00 uur en zat. Van 7.00 uur tot 13.00 uur.*

In de bedrijfspresentatie zijn tevens de 'eisen' van de huisvesting beschreven:

- *Een productiehal met kantoor van plm 5.000M2 op een terrein van 11.500 M2*
 - *Lasstraten met afzuiging en kraan per straat*
 - *Ruimte voor aanvoer en opslag van staal*
 - *Magazijn voor gereedschappen en onderdelen*
 - *Ruimten voor voorproductie activiteiten*
 - *Ruimte kantine*
 - *Was-, douche- en kleedgelegenheden*
- *Een kantoorgebouw geluidsgeïsoleerd vast aan de productiehal*
- *Parkeerterrein*
- *Afzetterrein*

Uit de bedrijfspresentatie blijkt dat er een productiehal met kantoor van ca. 5000m2 nodig is op een terrein van 11500m2. Dit houdt in dat het parkeerterrein en afzetterrein ca. 6500m2 bedraagt. Op basis van de aangeleverde gegevens van de initiatiefnemer blijkt dat er geen activiteiten zullen plaatsvinden op het buitenterrein. Omdat de initiatiefnemer nadrukkelijk heeft aangegeven dat er op het buitenterrein geen activiteiten plaatsvinden is in dit advies ook geen rekening gehouden met het

uitvoeren van activiteiten op het buitenterrein. Mocht deze conclusie wijzigen of onze interpretatie niet juist zijn betekent dat er een aanpassing van het advies nodig zal zijn.

Om te toetsen of het bedrijf past binnen de vigerende bestemming (bedrijventerrein met functieaanduiding tot en met milieucategorie 3.2), is door ons in eerste instantie bekeken of de aangevraagde bedrijfsactiviteiten passen binnen een van de omschrijvingen zoals opgenomen in de Lijst van bedrijfsactiviteiten behorende bij de planregels van het vigerende bestemmingsplan. Geconstateerd wordt dat deze Lijst van bedrijfsactiviteiten direct is afgeleid van bijlage 3 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering 2009. Deze VNG-publicatie wordt uitgegaan van de Standaard BedrijfsIndeling (SBI) van het CBS, geclusterd naar verschillende bedrijfsactiviteiten. Per bedrijfsactiviteit is gekeken naar de verschillende milieuaspecten (geur, stof, geluid en gevaar), zijn richtafstanden opgenomen per milieuaspect, en is aan een bedrijfsactiviteit een milieucategorie gekoppeld. Daarom is het mogelijk dat, in voornoemde VNG publicatie, meerdere SB-codes zijn toebedeeld aan 1 bedrijfsactiviteit.

Bij het onderzoek naar de van toepassing zijnde milieucategorie voor Lasbedrijf Alphen, is gekeken naar de Lijst van bedrijfsactiviteiten behorende bij de planregels van het vigerende bestemmingsplan, De VNG-publicatie en de CBS-toelichting. Tevens is gebruik gemaakt van andere bronnen (de stelling van initiatiefnemer, uittreksel KvK-handelsregister, brief Omgevingsdienst Midden-Holland).

Bedrijfsactiviteiten volgens initiatiefnemer

Door de initiatiefnemer is diverse malen (telefonisch) aangegeven dat hij van mening is dat Lasbedrijf Alphen een 'lasinrichting' is zoals genoemd in bijlage 1 'Lijst van bedrijfsactiviteiten' behorende bij de planregels van het vigerende bestemmingsplan. In de genoemde bijlage staat bij 'smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen ed' in de kolom 'SBI-2008' 2 SBI-codes genoemd, te weten SBI 255 en SBI 331. Het CBS kent een nadere uitwerking/toelichting op deze SBI-codes. In deze toelichting geeft zij meer gedetailleerd aan welke concrete werkzaamheden behoren tot de betreffende SBI code.

Wij hebben daarom de aangevraagde werkzaamheden naast de toelichting van het CBS gelegd en beoordeeld of de SBI codes 255 en 331 van toepassing zijn op de aangevraagde activiteiten van dit bedrijf.

In de CBS-toelichting staat bij SBI 255 het volgende

255 Smeden, persen, stampen en profielwalsen van metaal; poedermetallurgie
2550 Smeden, persen, stampen en profielwalsen van metaal; poedermetallurgie

Deze klasse omvat:

- smeden, persen, stampen en profielwalsen van metaal;*
- poedermetallurgie: door een hittebehandeling (sintering) of onder druk rechtstreeks uit metaalpoeder vervaardigen van metalen voorwerpen.*

Deze klasse omvat niet:

- vervaardiging van metaalpoeder (ijzer: 24.10, overig: 24.4x).*

In de CBS-toelichting staat bij SBI 331 het volgende:

331 Reparatie van producten van metaal, machines en apparatuur

3311 Reparatie van producten van metaal

Deze klasse omvat:

- reparatie en onderhoud van stoomketels niet bedoeld voor centrale verwarming;*
- reparatie en onderhoud van overige tanks, reservoirs en bergingsmiddelen van metaal;*
- reparatie en onderhoud van wapens;*
- reparatie en onderhoud van overige producten van metaal.*

De omschrijving bij SBI 255 worden niet uitgevoerd op de voorgenomen locatie. Uit de bedrijfspresentatie blijkt dat het aangeleverde metaal worden bewerkt door middel van zagen, knippen, plasmasnijden en kanten tot metalen delen die daarna aan elkaar worden gelast tot containers. Dit zijn andere werkzaamheden dan beschreven in SBI 255. De omschrijving bij SBI 331 'reparatie en onderhoud van overige producten van metaal', worden eveneens niet uitgevoerd op de voorgenomen locatie in Ter Aar, blijkens informatie die door initiatiefnemer op 19 februari 2019 is verstrekt. Wij concluderen dan ook dat SBI-code 255 en 331 niet van toepassing zijn.

Brief Omgevingsdienst Midden-Holland

In 2018 bestond het voornemen om op het perceel H.A. Lorentzweg 1 in de gemeente Alpen aan den Rijn een nieuwe vestiging te openen. Door Bloemen Architecten, namens initiatiefnemer, is bij de Omgevingsdienst Midden-Holland een verzoek ingediend om na te gaan of Lasbedrijf Alphen vanuit Woerden verplaatst kan worden naar de Lorentzweg 1 op basis het vigerende bestemmingsplan Molenwetering 2013. De Omgevingsdienst Midden-Holland heeft initiatiefnemer op 5 juli 2018 per brief geïnformeerd over hun bevindingen. Deze brief is door initiatiefnemer op 11 december 2018 verstrekt aan de Omgevingsdienst West-Holland, ter onderbouwing zijn conclusie dat het een bedrijf in milieucategorie 3.2 betreft. In de brief van 5 juli 2018, is het volgende aangegeven:

Toelaatbaarheid op basis van de bestemming bedrijf categorie 3.2

De beoogde locatie aan de Lorentzweg heeft een bedrijfsbestemming, waarop bedrijven tot en met categorie 3.2 zijn toegelaten. Wij zijn nagegaan of het Lasbedrijf onder deze categorie valt. Wanneer de werkzaamheden voor het produceren, renoveren of schoonmaken van metalen ketels, vaten, tanks of containers in pandig worden uitgevoerd valt het Lasbedrijf Alphen onder milieucategorie 3.2. Als in de open lucht wordt gewerkt valt het Lasbedrijf Alphen onder categorie 4.1. en kan het bedrijf niet op de beoogde locatie worden gevestigd.

Op 11 februari 2019 is telefonisch contact geweest met de Omgevingsdienst Midden-Holland. Uit dit telefoongesprek bleek dat de ODMH het onderzoek onder welke milieucategorie Lasbedrijf Alphen valt, pragmatisch heeft uitgevoerd. Hierbij is op basis van de bedrijfsactiviteiten gekeken of het bedrijf past binnen de vigerende bestemming. Hierbij is geen diepgaande toets uitgevoerd aan de hand van de van de CBS-toelichting. In de brief van de ODMH wordt uitgegaan van de activiteit 'het produceren, renoveren of schoonmaken van metalen ketels, vaten, tanks of containers' Deze omschrijving van ODMH verwijst niet naar enige categorie in de VNG-publicatie,

maar vermoedelijk naar het Besluit Omgevingsrecht, bijlage 1, categorie 2.12 onder f. Door ODMH kon geen relevante SBI-code worden gegeven die zij van toepassing vinden op het Lasbedrijf Alphen.

Daarom is het onduidelijk, op basis van welke activiteit in de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering 2009, de ODMH is gekomen tot het standpunt dat bij in pandige werkzaamheden sprake is van milieucategorie 3.2. en pas bij werkzaamheden buiten, milieucategorie 4.1.

Wij concluderen dan ook dat de brief van ODMH niet toepasbaar is voor de voorgenomen vestiging van Lasbedrijf Alphen op het bedrijventerrein Bovenland in Ter Aar

SBI-code volgens uittreksel handelsregister Kamer van Koophandel Vestiging Woerden

Op 11 februari 2019 is een uittreksel opgevraagd uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel. Het gaat hier om een uittreksel van de vestiging van Lasbedrijf Alphen in de gemeente Woerden (KvK-inschrijvingsnummer 30215070). Uit dit uittreksel blijkt dat de vestiging van Lasbedrijf Alphen in Woerden is ondergebracht onder SBI-code 2591 'Vervaardiging van stalen vaten e.d.). Met behulp van de CBS-toelichting is beoordeeld of de bedrijfsactiviteiten daadwerkelijk zijn onder te brengen in SBI 2591.

SBI 2591

259 Vervaardiging van overige producten van metaal

2591 Vervaardiging van stalen vaten en dergelijke

Deze klasse omvat:

- *vervaardiging van verpakkingsmiddelen van ijzer of van staal met een inhoud < 300 liter;*
- *vervaardiging van emmers, bussen en trommels;*
- *vervaardiging van sluitingen van ijzer en staal.*

Deze klasse omvat niet:

- *vervaardiging van tanks en reservoirs met een inhoud > 300 liter (25.29);*
- *vervaardiging van blikwaren (25.92).*

Hieruit blijkt dat de bedrijfsactiviteiten niet vallen onder SBI 2591. Er worden geen verpakkingsmiddelen met een inhoud < 300 liter, emmers, bussen en trommels vervaardigd.

Vestiging Alphen

Op 11 februari 2019 is een uittreksel opgevraagd uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel. Het gaat hier om een uittreksel van de vestiging van Lasbedrijf Alphen in de gemeente Alphen (KvK-inschrijvingsnummer 28102935). Uit dit uittreksel blijkt dat de vestiging van Lasbedrijf Alphen in Alphen is ondergebracht onder SBI-code 2562 'Vervaardiging van stalen vaten e.d.). Met behulp van de CBS-toelichting is beoordeeld of de bedrijfsactiviteiten daadwerkelijk zijn onder te brengen in SBI 2562.

SBI 2562

256 Oppervlaktebehandeling en bekleding van metaal; algemene metaalbewerking

2562 Algemene metaalbewerking

Deze klasse omvat:

- *algemene toelevering van metalen halffabrikaten, werkstukken via verspanende bewerkingen zoals boren, draaien, frezen, vonkerosief bewerken, schaven, lappen, trekfrezen, vlakken, zagen, slijpen enz.;*
- *loonlaswerk.*

Deze klasse omvat niet:

- *direct graveren van sieraden voor particulieren (95.25).*

Deze SBI-code is niet van toepassing op de bedrijfsactiviteiten, omdat de activiteiten genoemd in deze SBI-code zich toespitst op het vervaardigen van halffabricaten en werkstukken die via bepaalde bewerkingen tot stand zijn gekomen.

Conclusie

De uittreksels uit het KvK-handelsregister zijn niet bruikbaar voor de toetsing, omdat de beschreven activiteiten behorende bij SBI-codes 2591 en 2562 niet worden uitgevoerd.

Toetsing aan de hand van Lijst van bedrijfsactiviteiten, VNG-publicatie en CBS-toelichting

Vervolgens is aan de hand van de VNG-publicatie, bijlage 1 van de planregels (Lijst van bedrijfsactiviteiten) en de CBS-toelichting gekeken welke SBI-codes van toepassing zouden kunnen zijn op Lasbedrijf Alphen. In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de SBI-codes die volgens de CBS-toelichting van toepassing zouden kunnen zijn, gekoppeld aan zowel de VNG-publicatie als de Lijst van bedrijfsactiviteiten. Hierbij is in de CBS-toelichting gezocht op o.a. de begrippen 'container'.

Tabel 1: overzicht van mogelijk van toepassing zijnde SBI-codes

SBI2008	omschrijving volgens CBS-toelichting	SBI 2008 volgens VNG-publicatie	Omschrijving volgens VNG-publicatie en de Lijst van bedrijfsactiviteiten	SBI 2008 volgens staat van bedrijfsactiviteiten
2529	Vervaardiging van metalen tanks/reservoirs/bergingsmiddelen > 300 liter	2529, 3311	tank- en reservoirbouwbedrijven po < 2000m2 (pag 162 VNG)	2529, 3311
2561	oppervlaktebehandeling van metaal (bewerken, afbramen ed)	2561, 3311	metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven (pag 164 VNG)	2561, 3311
29201	vervaardiging van containers voor een of meer takken van het vervoer	29201	Carrosseriefabriek (pag 166 VNG)	29201
29202	Vervaardiging van tanks, containers en laadkisten voor opleggers	29202	Aanhangwagen- en opleggerfabriek (pag 166 VNG)	29202
77399	verhuur van transportcontainers	7712, 7739	verhuurbedrijven voor transportmiddelen (pag 174 VNG)	77399

Toelichting: In de kolom 'Omschrijving volgens VNG-publicatie en de Lijst van bedrijfsactiviteiten' staat tussen haakjes '(pag XXX VNG)'. Hiermee wordt verwezen naar de pagina uit de VNG-publicatie (bijlage 3).

Vervolgens is per SBI-code gekeken naar de omschrijving die volgt uit de CBS-toelichting en getoetst of deze van toepassing is op de bedrijfsactiviteiten die binnen Lasbedrijf Alphen worden uitgevoerd.

SBI 2529

2529 Vervaardiging van metalen tanks en reservoirs

Deze klasse omvat:

- vervaardiging van tanks, reservoirs e.d. bergingsmiddelen van metaal met een inhoud > 300 liter;*
- vervaardiging van metalen bergingsmiddelen voor gecomprimeerd of vloeibaar gemaakt gas.*

Deze klasse omvat niet:

- vervaardiging van stalen vaten, fusten, transportkannen e.d. met een inhoud < 300 liter (25.91);*
- vervaardiging van blikwaren (25.92);*
- vervaardiging van tanks, containers e.d. laadkisten voor transport (29.20.2).*

Conclusie

Deze SBI 2529 is niet van toepassing op Lasbedrijf Alphen, aangezien is aangegeven dat onder deze SBI-code de 'vervaardiging van tanks, containers e.d. laadkisten voor transport' zijn uitgesloten.

SBI 2561

2561 Oppervlaktebehandeling en bekleding van metaal

Deze klasse omvat:

- bewerken van oppervlakten van metaal en -producten zowel in loon als van ingekochte producten door verschillende processen:*
 - * plateren, anodiseren, elektrolytisch verzinken enz.;*
 - * harden, warmtebehandeling;*
 - * afbramen, zandstralen, trommelpolijsten en reinigen;*
 - * verven, graveren e.d. van metaal;*
 - * bekleden met ander materiaal dan metaal zoals plastificeren, emailleren, verven, lakken enz.*

Deze klasse omvat niet:

- bedrukken van metaal (18.12.9);*
- oppervlaktebehandeling van kunststofproducten (22.29);*
- bewerken van metalen waarbij materiaal wordt weggenomen door schaven, frezen, vlakken, boren, draaien enz. (25.62);*
- bewerken van edele metalen (32.12);*
- oppervlaktebehandeling van metalen bouwconstructies, bruggen, masten e.d. (43.34).*

Conclusie

Deze SBI-codering kan van toepassing zijn op Lasbedrijf Alphen met betrekking tot het afwerken van de containers wanneer deze zijn gefabriceerd. Op basis van de

Ons kenmerk:
2019035163

verstrekke gegevens vinden deze activiteiten niet plaats in de mogelijke vestiging in Ter Aar. Deze SBI-code derhalve niet van toepassing.

SBI 29201

29201 Carrosseriebouw

Deze klasse omvat:

- vervaardiging van carrosserieën (inclusief cabines) voor auto's, aanhangwagens en opleggers;
- uitrusting van alle soorten auto's, aanhangwagens en opleggers;
- vervaardiging van containers voor een of meer takken van het vervoer.

Deze klasse omvat niet:

- reparatie van carrosserieën van bedrijfs- en personenauto's (45.20.4).

Conclusie

Deze SBI-code is van toepassing op Lasbedrijf Alphen aangezien er containers worden gefabriceerd die ook worden gebruikt voor vervoer.

SBI 29202

29202 Vervaardiging van aanhangwagens en opleggers

Deze klasse omvat:

- vervaardiging van aanhangwagens en opleggers voor wegvervoer;
- vervaardiging van aanhangwagens voor recreatief vervoer, zoals van sta- en toercaravans, vouwwagens;
- vervaardiging van andere specifieke aanhangwagens en toebehoren voor aanhangwagens en opleggers:
 - * directiewagens, schaftwagens e.d.;
 - * boottrailers, bagageaanhangwagens;
 - * chassis voor aanhangwagens en opleggers;
 - * vervaardiging van tanks, containers en laadkisten voor opleggers.

Deze klasse omvat niet:

- vervaardiging van aanhangwagens en opleggers voor gebruik in de landbouw (28.30).
- reparatie van aanhangwagens en opleggers voor wegvervoer (45.19.3);
- reparatie van caravans (95.29).

Conclusie

Deze SBI-code is van toepassing op Lasbedrijf Alphen omdat er o.a. (haakarm) containers worden vervaardigd voor opleggers.

SBI 77399

77399 Verhuur en lease van overige machines en werktuigen en van overige goederen (geen automaten)

Deze klasse omvat:

- verhuur van overige goederen
 - *
- verhuur van transportcontainers.
- verhuur en operational lease van overige machines en werktuigen zonder bedienend personeel,
 - *

Deze klasse omvat niet:

- *financial lease van machines en apparaten (64.91);*
- *verhuur en operational lease van audio- en videoapparaten e.d. voor huishoudelijk gebruik (77.29.2)*
- *verhuur van machines en apparaten voor de doe-het-zelvers (77.29.9);*
- *verhuur van land- en bosbouwmachines en -werktuigen zonder bedienend personeel (77.31);*
- *verhuur van bouwmachines en -werktuigen zonder bedienend personeel (77.32);*
- *verhuur van computers en kantoormachines (77.33).*

Conclusie

Deze SBI-code kan van toepassing zijn op Lasbedrijf Alphen, vanwege de verhuur van containers (verhuur van transportcontainers). Uit de gegevens blijkt echter dat dit plaats zal vinden op een andere locatie, dus voor deze beoordeling niet van toepassing.

Bespreking resultaten en conclusie

Uit het bovenstaande blijkt dat de stelling van initiatiefnemer dat het bedrijf een lasinrichting zou zijn, het gestelde in de brief van ODMH alsmede de gegevens uit het uittreksel uit het KvK-handelsregister, in relatie tot de aangevraagde activiteiten, niet leiden tot een onderbouwing voor de bepaling van de milieucategorie voor dit specifieke bedrijf. Uit de toetsing op basis van de CBS-toelichting blijkt dat van de 5 SBI-codes er 2 van toepassing zijn op de bedrijfsactiviteiten binnen Lasbedrijf Alphen (zie tabel 2).

Tabel 2: overzicht van toepassing zijnde SBI-codes incl. kolom met milieucategorie per SBI-code

SBI2008	omschrijving volgens CBS-toelichting	SBI 2008 volgens VNG-publicatie	Omschrijving volgens VNG-publicatie en de Lijst van bedrijfsactiviteiten	SBI 2008 volgens staat van bedrijfsactiviteiten	Milieucat.	Van toepassing?
2529	Vervaardiging van metalen tanks/reservoirs/bergingsmiddelen > 300 liter	2529, 3311	tank- en reservoirbouwbedrijven po < 2000m2	2529, 3311	4.2	nee
2561	oppervlaktebehandeling van metaal (bewerken, afbramen ed)	2561, 3311	metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven	2561, 3311	3.2	nee
29201	vervaardiging van containers voor een of meer takken van het vervoer	29201	Carrosseriefabriek	29201	4.1	Ja
29202	Vervaardiging van tanks, containers en laadkisten voor opleggers	29202	Aanhangwagen- en opleggerfabriek	29202	4.1	Ja
77399	verhuur van transportcontainers	7712, 7739	verhuurbedrijven voor transportmiddelen	77399	3.1	nee

Uit tabel 2 blijkt dat alleen SBI-code 29201 en 29202 van toepassing zijn. Op basis van de bedrijfsgegevens (www.lasbedrijfalphen.nl) en de gegevens uit aanvraag omgevingsvergunning, concluderen wij dat de hoofdactiviteit binnen het bedrijf het vervaardigen van containers is. Dit houdt in dat de bedrijfsactiviteiten in hoofdzaak zijn te scharen onder SBI-code 29201 en 29202. Wij concluderen dan ook dat de bedrijfsactiviteiten van Lasbedrijf Alphen vallen onder milieucategorie 4.1.



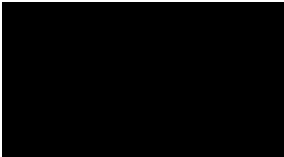
Lasbedrijf Alphen BV - geluidonderzoek nieuwe vestiging te Ter Aar

Onderdeel van een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer en van een ruimelijke onderbouwing voor het binnenplans afwijken van het vigerende bestemmingsplan



Lasbedrijf Alphen BV - geluidonderzoek nieuwe vestiging te Ter Aar

*Onderdeel van een melding in het kader van het Activiteiten-
besluit milieubeheer en van een ruimelijke onderbouwing voor
het binnenplans afwijken van het vigerende bestemmingsplan*

opdrachtgever	Kuiper & Burger Advies- en Ingenieursbureau
rapportnummer	FA 20316-4-RA-003
datum	18 juli 2019
referentie	DVI/DVI//FA 20316-4-RA-003
verantwoordelijke opsteller	

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	6
2.1	Bestemmingsplan	6
2.2	Milieucategorie	6
2.3	Activiteitenbesluit milieubeheer	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Algemeen	8
3.2	'Representatieve' bedrijfssituatie	9
3.3	Gehanteerde bronsterkten	12
4	Berekeningen	13
4.1	Algemeen	13
4.2	Akoestische modelvorming	13
4.3	Rekenresultaten	13
4.3.1	Langtijdgemiddelde en maximale geluidsniveaus	13
4.3.2	45 dB(A) geluidcontour	14
4.3.3	Indirecte hinder	14
5	Beoordeling en conclusie	16

Bijlage 1 Bronsterkteberekeningen

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3 Rekenresultaten

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Kuiper & Burger is een onderzoek verricht naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de verplaatsing van de vestiging van Lasbedrijf Alphen B.V. vanuit Woerden naar de locatie gelegen aan de Goudsmid 16 te Ter Aar (hierna te noemen: Alphen BV). De toekomstige locatie betreft een nieuwbouwproject gelegen op bedrijventerrein Bovenland te Ter Aar (gemeente Nieuwkoop).

Een lasbedrijf valt onder het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (het Activiteitenbesluit). Voorliggend onderzoek vormt onderdeel van een melding voor oprichting van het lasbedrijf in het kader van het Activiteitenbesluit en van de ruimtelijke onderbouwing voor het binnenplans afwijken van bestemmingsplan 'Ter Aar en Bovenland'.

Het bedrijventerrein Bovenland is niet geluidgezoneerd. In het vigerende bestemmingsplan 'Ter Aar en Bovenland' zijn maximaal toegestane milieucategorieën voor bedrijven opgenomen op basis van de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009). Voor bedrijven geldt een richtafstand tot gevoelige functies (zoals woningen) afhankelijk van de toegestane milieucategorie in relatie tot het omgevingstype 'rustige woonwijk'.

Volgens het bestemmingsplan is ter plaatse ten hoogste milieucategorie 3.2 toegestaan met een bijbehorende richtafstand voor het milieuaspect geluid van 100 meter. Een las- en constructiebedrijf valt volgens het bevoegd gezag onder milieucategorie 4.1¹. Er bestaat bij het bevoegd gezag derhalve mogelijk twijfel of Alphen BV kan voldoen aan de richtafstand van 100 m voor het milieuaspect geluid voor bedrijven uit milieucategorie 3.2.

Doel van dit onderzoek is middels het in kaart brengen van de akoestische situatie aan te tonen dat Alphen BV onder maximaal bedrijf kan voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en aan de richtafstand van 100 meter behorende bij een milieucategorie 3.2 bedrijf.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van de dichtstbijgelegen woningen ten gevolge van Alphen BV ten hoogste 40 dB(A) bedraagt in de dagperiode. De maximale geluidniveaus bij woningen bedragen ten hoogste 70 dB(A). De geluidniveaus op een richtafstand van 100 m vanaf de inrichtingsgrens bedragen niet meer dan 45 dB(A) in de dagperiode.

Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden van 50 dB(A) voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus op de gevels van nabijgelegen woningen, die gelden volgens het Activiteitenbesluit.

Tevens is Alphen BV, gezien de berekende geluidcontour van 45 dB(A), betreffende het milieuaspect geluid als een milieucategorie 3.2 inrichting te beschouwen. De geluidcontour

¹ Volgens de staat van bedrijfsactiviteiten behorende bij de regels van het bestemmingsplan valt een constructiewerkplaats in een gesloten gebouw en/of een lasinrichting/bankwerkerij onder milieucategorie 3.2.

is in vrijwel alle richtingen zeer ruim binnen de richtafstand van 100 meter gelegen, behoudens door gebouwreflecties veroorzaakte uitstulpingen in zuidwestelijke en zuidoostelijke richting (zie figuur 1 in bijlage 3). Ook deze uitstulpingen zijn nog binnen de richtafstand van 100 meter gelegen. Voorwaarde daarbij is het deels beperken van het geopend houden van de roldeuren van de bedrijfshallen zoals omschreven in paragraaf 3.2.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Bestemmingsplan

Conform het vigerende bestemmingsplan 'Ter Aar en Bovenland' zijn op de planlocatie (bestemming 'Bedrijventerrein') bedrijven uit ten hoogste milieucategorie 3.2 toegestaan. Een las- en constructiebedrijf valt volgens bijlage 1 van de planregels (Lijst van bedrijfsactiviteiten) in beginsel onder deze milieucategorie en is dus in principe te realiseren.

2.2 Milieucategorie

In de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" (editie 2009) worden de bedrijfsactiviteiten van bedrijven ingedeeld in bepaalde milieucategorieën. Deze handreiking beveelt per standaard bedrijfstype een afstand aan tot woningen of andere 'kwetsbare' functies. De afstand hangt onder meer af van de aard van de omgeving: een rustige woonwijk verdient een hoger beschermingsniveau dan een gebied waar al enige hinder kan optreden ten gevolge van bedrijven of infrastructuur (gemengd gebied).

De richtafstanden (voor de milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar) voor woningen in de twee te onderscheiden typen "omgevingen" tot de verschillende milieucategorieën (bedrijfstypen) zijn weergegeven in tabel 2.1.

t2.1 Richtafstanden² in meters tot omgevingstype (bron: VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering")

Categorie	Rustige woonwijk en rustig buitengebied	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1000	700
6	1500	1000

De in tabel 2.1 weergegeven afstanden betreffen de afstanden tussen de perceelgrens van het bedrijf (derhalve niet de bebouwingsgrens) en de gevel van de (geluid)gevoelige bestemming. De locatie is gelegen in rustig buitengebied. Derhalve worden de richtafstanden voor een rustige woonwijk en rustig buitengebied gehanteerd. Gezien de activiteiten is het aspect geluid bepalend voor de milieucategorie. De equivalente

2 Deze richtafstanden zijn in beginsel indicatief. De VNG brochure is immers een handreiking.

geluidbelasting behorende bij een rustige omgeving bedraagt maximaal 45 dB(A)-etmaalwaarde.

De te realiseren inrichting van Alphen BV betreft een inrichting voor het vervaardigen en renoveren van metalen containers met een productieoppervlak ten aanzien daarvan beneden de 2.000 m². Tevens vindt in pandige bewerking van plaatmateriaal plaats. De inrichting valt daarmee onder categorie 12.1 uit het Besluit omgevingsrecht.

Door de omgevingsdienst West-Holland is aangegeven dat de inrichting van Alphen BV onder milieucategorie 4.1 conform de VNG-publicatie³ valt en daarmee niet aan de planregels voor de bestemming 'Bedrijventerrein' voldoet. Middels artikel 5.6.1 van de regels kan echter binnenplannen worden afgeweken ten behoeve van de uitoefening van bedrijfsactiviteiten, die zijn opgenomen in een naast hogere categorie dan de bedrijfsactiviteiten als bedoeld onder de bestemmingsregels, indien deze gelet op de milieubelasting naar aard en invloed op de omgeving gelijkwaardig zijn aan de toegestane bedrijfsactiviteiten (in casu uit milieucategorie 3.2).

Dit onderzoek heeft daarom tevens tot doel om in het kader van een goede ruimtelijke ordening aan te tonen dat Alphen BV (betreffende het milieuaspect geluid) gelijkwaardig is aan een milieucategorie 3.2 bedrijf.

2.3 Activiteitenbesluit milieubeheer

Alphen BV is een type B-bedrijf volgens het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (hierna te noemen het Activiteitenbesluit). Voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelden daarbij de in tabel 2.2 genoemde geluidgrenswaarden.

t2.2 Geluidgrenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) en maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A) volgens het Activiteitenbesluit

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van woningen	50	45	40
$L_{A,T}$ in in- of aanpandige woning	35	30	25
$L_{A,max}$ op de gevel van woningen	70	65	60
$L_{A,max}$ in in- of aanpandige woning	55	50	45

De geluidniveaus worden gemeten en berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999 (hierna: Handleiding). De geluidgrenswaarden uit tabel 2.2 hebben betrekking op het geluid ten gevolge van alle geluidbronnen binnen de inrichting.

3 Conform de VNG-publicatie en de Lijst van bedrijfsactiviteiten behorende bij de planregels vallen inrichtingen voor de vervaardiging en reparatie van producten van metaal (exclusief machines en transportmiddelen) en meer specifiek lasinrichtingen/bankwerkerijen en constructiewerkplaatsen in een gesloten gebouw (met een productieoppervlak beneden de 2.000 m²) onder milieucategorie 3.2.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

De toekomstige ligging van het lasbedrijf ten opzichte van de directe omgeving is weergegeven in figuur 3.1.

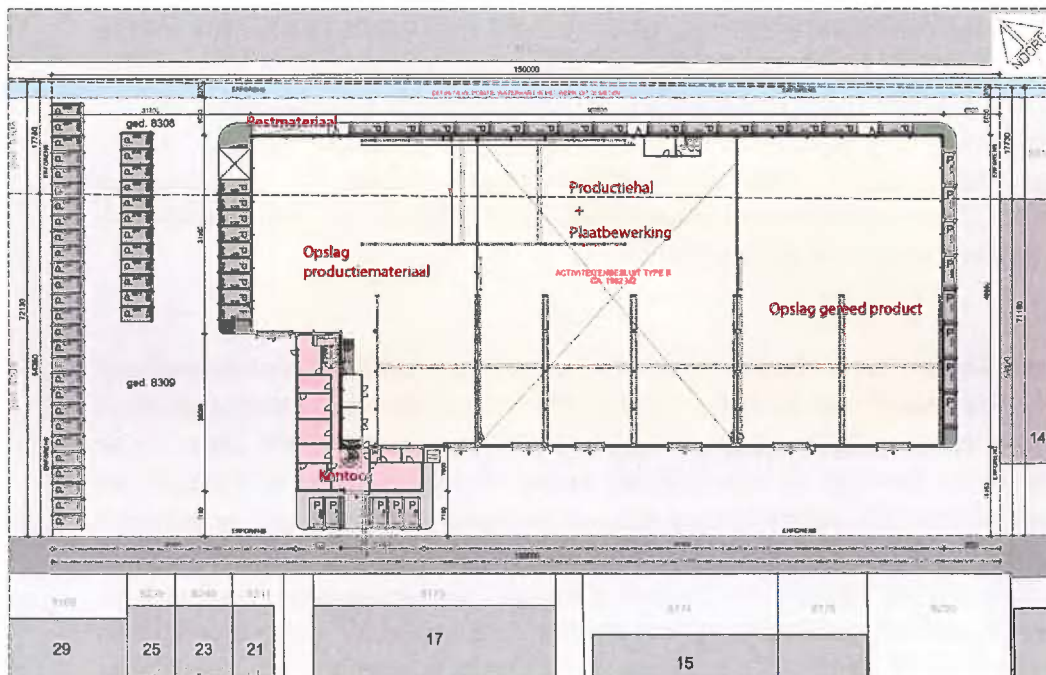
f3.1 Toekomstige ligging Alphen BV in de directe omgeving



Binnen het lasbedrijf vindt voornamelijk constructie en reparatie van (afval)containers plaats. De te realiseren nieuwbouw bestaat uit een drietal hallen waarin de verschillende activiteiten plaatsvinden. De lay-out van de inrichting is weergegeven in figuur 3.2.

Er wordt gewerkt met circa 30 werknemers in de constructie- en opslaghallen en 7 op het kantoor tussen 07.00 en 16.00 uur. Na 16.00 uur wordt incidenteel met een beperkte personeelsbezetting doorgewerkt tot 18.00 uur. De geluidemissie vanuit de bedrijfshallen zal tussen 16.00 en 18.00 uur in het algemeen lager zijn dan gedurende de rest van de dag. In dit onderzoek wordt als worst case uitgangspunt gedurende de gehele werkdur de hogere geluidemissie gehanteerd. Derhalve bedraagt de effectieve werkdur in dat geval circa 10u (07.00 uur tot 18.00 uur met aftrek van 1 uur aan pauzeduur).

f3.2 Indeling van de inrichting van lasbedrijf Alphen BV



3.2 'Representatieve' bedrijfssituatie

Onderstaand wordt de maximale bedrijfssituatie beschreven die bij Alphen BV kan optreden. Deze dient als representatief⁴ te worden gezien.

Voor het berekenen van de geluidemissie is grotendeels gebruik gemaakt van methode II.7 van de Handleiding voor geluiduitstraling vanuit geveldelen, daken, lichtstraten en deuren. Verder is gebruik gemaakt van de standaard geluidisolatiewaarden uit de Handleiding en van leveranciersgegevens, die van toepassing zijn op de verschillende gevel- en dakdelen van de hallen. In bijlage 1 zijn de bronsterkteberekeningen opgenomen voor de open loop-/nooddeuren aan de noordzijde (volgens methode II.7). Voor de bronsterkten van de overige puntbronnen zijn in beginsel dezelfde waarden gehanteerd als voor de huidige bedrijfslocatie te Woerden. Bijlage 2 bevat het volledige rekenmodel inclusief alle uitgangspunten.

Geluidemissie vanuit de bedrijfshallen

In alle drie de bedrijfshallen worden bovenloopkranen gerealiseerd ten behoeve van de productiewerkzaamheden en op- en overslagbewegingen. De geluidemissie van deze activiteiten zit besloten in de gehanteerde nagalmniveaus in de verschillende hallen.

4 Het Activiteitenbesluit maakt formeel geen onderscheid tussen een zogenaamde representatieve bedrijfssituatie (een drukke dag behoudens 12 jaarlijkse incidenten) en een incidentele bedrijfssituatie zoals die bij vergunningplichtige bedrijven wordt gehanteerd.

De indeling van de bedrijfshallen is nog niet definitief bepaald. De mate van interne akoestische afscherming tussen de verschillende hallen en de positie van machines en specifieke (productie)activiteiten ligt nog niet precies vast. De situatie is daarom modelmatig het meest nauwkeurig te benaderen door uit te gaan van representatieve afzonderlijke geluidniveaus in de drie hallen op basis van in het verleden uitgevoerde geluidmetingen bij de huidige locatie te Woerden. Een wijziging in locatie van specifieke processen of van inwendige afschermingen⁵ heeft hierbij alleen lokaal invloed op de inwendige geluidniveaus. De gemiddelde inwendige geluidniveaus, relevant voor de geluidemissie naar de omgeving, blijven per saldo gelijk.

Hal 1

In hal 1 vindt aanvoer van productiemateriaal plaats. Het nagalmniveau in deze hal bedraagt gemiddeld circa 80 dB(A). Een en ander is gebaseerd op de genoemde geluidmetingen in de bedrijfshallen van de huidige vestiging te Woerden. De geluidemissie vindt plaats via de daken, daklichten, gevels en de (openstaande) deuren. De roldeuren aan de zuidzijde van hal 1 blijven gesloten behoudens het doorlaten van goederen en/of personen. De roldeuren zijn gemiddeld 20% van de tijd (2 uur in de dagperiode) geopend. Voor de daken is isolatiewaarde DS1 uit bijlage 4 van module D van de Handleiding gehanteerd, voor de gevels betreft dit leverancierswaarden voor de door de constructeur opgegeven Microrib gevelpanelen. Voor de daklichten is isolatiewaarde D4 uit de handleiding gehanteerd. Voor de roldeuren zijn de isolatiewaarden overgenomen uit het rekenmodel voor de huidige vestiging te Woerden.

Hal 2

In hal 2 wordt machinaal plaatmateriaal bewerkt, worden de containers geproduceerd en vinden nog enkele lichte nabewerkingen plaats (zie figuur 2). In deze hal vinden onder andere de akoestisch maatgevende las-, slijp- en hamerwerkzaamheden plaats. Het nagalmniveau in het midden van deze hal bedraagt gemiddeld circa 88 dB(A). Een en ander is wederom gebaseerd op de in het verleden gedane metingen bij de vestiging te Woerden. Het betreft hier de som van destijds gemeten geluidniveaus van 86 dB(A) voor containerproductie en 83 dB(A) voor plaatbewerking⁶. Het meest relevant voor het geluid naar de omgeving is de geluidemissie die in de zomersituatie optreedt via de geopende roldeuren aan de zuidzijde van hal 2. Uitgegaan is van een worst case situatie, waarbij de roldeuren gedurende de helft van de werktijd geopend zijn. De geopende roldeuren zijn gemodelleerd als uitstralende geveldelen met een geluidisolatiewaarde van 0 dB.

Bij 50% geopende deuren in de productiehal kan worden voldaan aan de voorwaarden uit het bestemmingsplan (maximaal 45 dB(A) op 100 meter). In het kader van 'good housekeeping' (bescherming van de geluidniveaus in de (woon)omgeving) wordt overigens aanbevolen de deuren van de productiehal in het algemeen zoveel mogelijk gesloten te houden.

⁵ Er is niet gerekend met aanvullende geluidabsorberende maatregelen in de hallen. Deze zijn niet noodzakelijk ter beperking van de geluidniveaus in de omgeving.

⁶ Zie bijlage 1 voor de bepaling van de nagalmniveaus.

Tevens wordt nog opgemerkt dat het 50% van de tijd geopend houden van de deuren akoestisch gezien overeenkomt met het half open houden van de deuren gedurende de gehele werkduur (aldus circa 2,25 m meter geopend).

Hal 3

In hal 3 wordt gereed product opgeslagen. Het op in het verleden gedane metingen gebaseerde nagalmniveau in deze hal bedraagt 80 dB(A). Voor de roldeuren aan de zuidzijde geldt hetzelfde als de roldeuren van hal 1. Deze zijn gemiddeld voor 20% van de bedrijfsduur geopend ten behoeve van het doorlaten van vrachtwagens en/of goederen.

De loop-/nooddeuren in de noordgevel van de hallen zijn gedurende maximaal een half uur in de dagperiode geopend.

Activiteiten op het (buiten)terrein tijdens een maximale dag

Op het buitenterrein vinden verkeersbewegingen van vrachtwagens en personenwagens plaats. Gemiddeld genomen doen per dag 3 vrachtwagens de inrichting aan (6 bewegingen). Omdat uitgegaan dient te worden van een drukke maximale dag is als worst case scenario gerekend met een verdubbeling van het aantal vrachtwagens. Tevens vinden laad-/losactiviteiten plaats. De volgende activiteiten zijn in het rekenmodel opgenomen:

- manoeuvreren van 1 vrachtwagen ten behoeve van het afleveren van lasgassen en/of productiematerialen aan de zuidzijde van hal 1 (2 voertuigbewegingen in de dagperiode). De immissierelevante bronsterkte (L_{WR}) bedraagt 97 dB(A);
- manoeuvreren van ten hoogste 4 vrachtwagens ten behoeve van het ophalen van geproduceerde containers aan de zuidzijde van hal 3 (8 voertuigbewegingen in de dagperiode). $L_{WR} = 97$ dB(A);
- manoeuvreren van 1 vrachtwagen per dag ten behoeve van de afvoer van productieafval. Deze vrachtwagen rijdt niet dagelijks doch de dag waarop deze de inrichting aandoet is als maatgevend te beschouwen. $L_{WR} = 97$ dB(A);
- 1 minuut manoeuvreren en stationair draaien van een vrachtwagen bij het ophalen of afleveren van een container in de buitenlucht aan de zuidzijde van hal 3. $L_{WR} = 95$ dB(A). Uitgegaan is van het laden/lossen van 2 containers in de buitenlucht. De overige 2 vrachtwagens worden binnen in de hallen geladen. Voor zover dit binnen in de bedrijfshallen gebeurt zit deze geluidemissie al besloten in het gehanteerde gemiddelde nagalmniveau in de bedrijfshallen;
- 50 personenwagens van klanten en personeel. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 20 km/u, $L_{WR} = 88$ dB(A). Tevens is een halve minuut manoeuvreertijd per personenwagen bij aankomst of vertrek gehanteerd (afhankelijk van of er vooruit of achteruit wordt in- en uitgeparkeerd) in de dagperiode, $L_{WR} = 84$ dB(A);
- 30 minuten rijden en op-/overslagbewegingen met een elektrische heftruck in de buitenlucht binnen de inrichting in de dagperiode, $L_{WR} = 97$ dB(A).

Laad- en losgeluid anders dan het geluid van de bijbehorende vrachtwagen en heftruck is als verwaarloosbaar te beschouwen. Grote containers worden binnen (met behulp van de bovenloopkranen) geladen en gelost.

Eenmaal per dag wordt het restmateriaal (metaal) met behulp van de heftruck gestort in de daarvoor bestemde container aan de achterzijde van hal 1 (zie figuur 2). De immissierelevante bronsterkte van een stort bedraagt 114 dB(A) (gebaseerd op geluidmetingen bij de huidige vestiging te Woerden en de duur van een stort is 2 seconden. De maximale bronsterkte ($L_{WR,max}$) bedraagt ten hoogste 125 dB(A).

Op het dak van het kantoor worden in totaal 4 airco-units (splitunits) of akoestisch vergelijkbare klimaatinstallaties opgesteld met een bronsterkte van 68 dB(A) per stuk. De klimaatunits zijn gedurende 10 uur in de dagperiode in bedrijf.

3.3 Gehanteerde bronsterkten

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van het geluidvermogen van de gehanteerde puntbronnen in combinatie met de bedrijfstijden. Qua bronsterkte is onderscheid gemaakt tussen de equivalente (=gemiddelde) en maximale waarde (voor zover deze relevant is voor de optredende maximale geluidniveaus in de omgeving). Voor een overzicht van de verschillende geluidbronnen behorende bij de geluiduitstraling van de vaste geveldelen, daken en (geopende) roldeuren wordt verwezen naar bijlage 2.

t3.1 Overzicht van in het rekenmodel opgenomen puntbronnen

Puntbronnen	Omschrijving	Bedrijfsduur dagperiode	bronsterkte	
			L_{WR} in dB(A)	$L_{WR,max}$ in dB(A)
001	Manoeuvreren 12 personenwagens P1	6 min	84	— *
002	Manoeuvreren 12 personenwagens P1	6 min	84	—
003	Manoeuvreren 12 personenwagens P1	6 min	84	—
004	Manoeuvreren 9 personenwagens P1	4,5 min	84	—
005	Manoeuvreren 5 personenwagens P2	2,5 min	84	—
006	Vrachtwagen laden container stationair	2 min	95	—
018	Vrachtwagen laden container stationair	1 min	95	—
007	Gebruik heftruck zuidzijde	15 min	97	115
008	Gebruik heftruck noordzijde	7,5 min	97	115
009	Gebruik heftruck westzijde	7,5 min	97	115
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	0,5 uur	82	—
011	Loopdeur noordgevel Hal 1, geopend	0,5 uur	82	—
012	Loopdeur noordgevel Hal 2, geopend	0,5 uur	89	—
013 – 016	Splitunit airco	10 uur	68	—
017	Storten restmateriaal	2 sec	114	125
Mobiele bronnen		Aantal bewegingen		
001 – 004	Rijden vrachtwagen 5 km/u	12	97	—
005	Rijden personenwagen 20 km/u	45 (rondrijden)	88	—

* Geluidpieken tijdens manoeuvreren en parkeren zoals slaan met deuren en afblazen van remlucht van vrachtwagens zijn niet maatgevend. Alleen de maatgevende geluidpieken vanwege heftruckgebruik en het storten van restmateriaal zijn beschouwd.

4 Berekeningen

4.1 Algemeen

Het akoestisch rekenmodel is opgesteld met het rekenprogramma Geomilieu versie 4.30. In het rekenmodel zijn alle relevante bodemgebieden, gebouwen en rekenposities in de directe omgeving van de inrichting van Alphen BV opgenomen.

4.2 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de Handleiding.

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.3: Aangepast meetvlak;
- methode II.7: Geluiduitstraling door gebouwen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. De geluidemissies in de octaafband met een middenfrequentie van 31,5 Hz zijn verwaarloosbaar en worden derhalve niet beschouwd. De beoordelingsposities zijn gesitueerd op de relevante gevels van dichtbij gelegen woningen op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter (begane grond en eerste verdieping). In bijlage 2 zijn de invoergegevens met betrekking tot het akoestisch rekenmodel opgenomen. De rekenhoogte van het grid ter bepaling van de 45 dB(A)-contour bedraagt 4,5 meter.

4.3 Rekenresultaten

4.3.1 Langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A) en de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A) op de gevels van de nabijgelegen woningen weergegeven.

In de tabel zijn alleen de rekenresultaten op 4,5 meter hoogte gegeven, daar deze beoordelingshoogte op alle beschouwde posities maatgevend is. De maximale geluidniveaus zijn bepaald door het berekende gestandaardiseerde immissieniveau (L_i) van de maatgevende piekbron voor een bepaalde beoordelingspositie te corrigeren met de bijbehorende meteocorrectieterm:

$$L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

14.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Aeq,T}$) op de beschouwde beoordelingsposities

Positie	Omschrijving	Hoogte in m	$L_{Aeq,T}$ in dB(A) in de dagperiode	L_{Amax} in dB(A) in de dagperiode
01	Woning Paradijsweg 106	4,5	29,2	64,6
02	Woning Paradijsweg 104a	4,5	35,1	66,2
03	Woning Paradijsweg 104	4,5	37,4	69,6
04	Woning Paradijsweg 102	4,5	32,1	69,4
05	Woning Paradijsweg 100	4,5	33,8	67,9
06	Woning Paradijsweg 98	4,5	32,0	61,0
07	Woning Paradijsweg 96	4,5	36,9	60,3
08	Woning Paradijsweg 71 zuid	4,5	40,5	64,8
09	Woning Paradijsweg 71 oost	4,5	38,9	65,5
10	Woning Paradijsweg 69	4,5	35,8	62,8
11	Woning Paradijsweg 67	4,5	34,7	59,1
12	Woning Westkanaalweg 58	4,5	30,4	60,0
13	Woning Westkanaalweg 59	4,5	30,7	61,5
14	Woning Westkanaalweg 60	4,5	32,6	63,8
15	Woning Westkanaalweg 60a	4,5	33,4	58,7
16	Woning Westkanaalweg 60b	4,5	35,4	60,5
17	Woning Westkanaalweg 61	4,5	32,2	60,5
18	Woning Westkanaalweg 62	4,5	29,8	58,0
19	Woning Westkanaalweg 62a	4,5	30,4	52,6
20	Woning Hertog v Beijerenstraat 17	4,5	37,1	61,9
21	Woning Hertog v Beijerenstraat 31	4,5	37,0	58,7
22	Woning Hertog v Beijerenstraat 33	4,5	35,1	57,7

In bijlage 3 zijn de equivalente bijdragen van relevante deelbronnen in volgorde van dominantie gegeven voor alle rekenposities uit de tabel.

4.3.2 45 dB(A) geluidcontour

In figuur 1 in bijlage 3 is de berekende 45 dB(A)-geluidcontour opgenomen. Deze geluidcontour ligt in alle richtingen binnen 100 meter afstand van de grens van de inrichting.

4.3.3 Indirecte hinder

In het kader van het onderzoek worden ook de gevolgen beschouwd die verband houden met het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend op de openbare weg), ook wel indirecte hinder of verkeersaantrekkende werking genoemd.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting wordt beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'.

De in deze circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidimmissie veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidimmissieniveaus. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde op de gevels van nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen.

In het algemeen is de verkeersaantrekkende werking uitsluitend van belang bij woningen op relatief korte afstand van de in- en uitrit van een inrichting. Op grotere afstand wordt het verkeer van en naar de inrichting geacht te zijn opgenomen in het reeds heersende wegverkeersbeeld.

Uitgaande van het aantal verkeersbewegingen van maximaal 6 vrachtwagens en 50 personenwagens per dag en gezien de ligging van de woningen ten opzichte van de in- en uitritten van de inrichting op een afstand van ten minste 100 meter kan op voorhand worden gesteld dat ruimschoots zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de circulaire, voor zover er überhaupt al sprake is van herkenbaar aan de inrichting toe te schrijven verkeersbewegingen. De indirecte hinder vanwege Alphen BV is daarom verder niet kwantitatief beschouwd.

5 Beoordeling en conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van de dichtstbijgelegen woningen ten gevolge van Alphen BV ten hoogste 40 dB(A) bedraagt in de dagperiode. De maximale geluidniveaus bij woningen bedragen ten hoogste 70 dB(A). De geluidniveaus op een richtafstand van 100 m vanaf de inrichtingsgrens bedragen niet meer dan 45 dB(A) in de dagperiode.

Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden van 50 dB(A) voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus op de gevels van nabijgelegen woningen, die gelden volgens het Activiteitenbesluit.

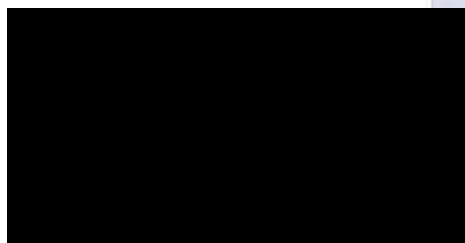
Tevens is Alphen BV, gezien de berekende geluidcontour van 45 dB(A), betreffende het milieuaspect geluid als een milieucategorie 3.2 inrichting te beschouwen. De geluidcontour is in vrijwel alle richtingen zeer ruim binnen de richtafstand van 100 meter gelegen, behoudens door gebouwreflecties veroorzaakte uitstulpingen in zuidwestelijke en zuidoostelijke richting (zie figuur 1 in bijlage 3). Ook deze uitstulpingen zijn nog binnen de richtafstand van 100 meter gelegen. Voorwaarde daarbij is het deels beperken van het geopend houden van de roldeuren van de bedrijfshallen zoals omschreven in paragraaf 3.2.

Dit rapport bevat 16 pagina's.

Bijlage 1 bevat 3 pagina's.

Bijlage 2 bevat 27 pagina's en 2 figuren.

Bijlage 3 bevat 24 pagina's en 1 figuur.



Bronsterkte berekeningen

Omschrijving: **Open loop-/nooddeur noordzijde hal 1**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} gemeten	1	46,5	54,3	61,3	68,1	73,6	75,9	74,4	63,5	80,0
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	2,3 m ²	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

L _{WR,A}		48,1	55,9	62,9	69,7	75,2	77,5	76,0	65,1	81,6
-------------------	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Omschrijving: **Open loop-/nooddeur noordzijde hal 2**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} gemeten	1	56,5	64,7	68,8	78,5	82,5	82,9	81,1	72,9	87,8
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	2,3 m ²	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

L _{WR,A}		58,1	66,3	70,4	80,1	84,1	84,6	82,7	74,5	89,4
-------------------	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Omschrijving: **Open loop-/nooddeur noordzijde hal 3**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} gemeten	1	46,5	54,3	61,3	68,1	73,6	75,9	74,4	63,5	80,0
C _d		5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
10 log S	2,3 m ²	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

L _{WR,A}		48,1	55,9	62,9	69,7	75,2	77,5	76,0	65,1	81,6
-------------------	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Gemiddelde geluidniveaus in de bedrijfshallen op basis van metingen te Woerden

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Hal 1: plaatbewerking	51	58,8	65,8	72,6	78,1	80,4	78,9	68	84,5
Hal 2: productie	55,6	63,9	67,1	77,7	81,3	81	79	71,9	86,3
Hal 3: gereed product	46,5	54,3	61,3	68,1	73,6	75,9	74,4	63,5	80,0

Plaatbewerking van hal 1 naar hal 2

Niveau hal 1 ex. plaatbewerking = niveau hal 3 (opslag product/materialen inclusief op-/overslag bewegingen)

	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Hal 1: alleen op-/overslag	46,5	54,3	61,3	68,1	73,6	75,9	74,4	63,5	80,0
Hal 1: incl. plaatbewerking	51	58,8	65,8	72,6	78,1	80,4	78,9	68	84,5
Op-/overslag	46,5	54,3	61,3	68,1	73,6	75,9	74,4	63,5	80,0
Activiteit plaatbewerking:	49,1	56,9	63,9	70,7	76,2	78,5	77	66,1	82,6
Hal 2: productie	55,6	63,9	67,1	77,7	81,3	81	79	71,9	86,3
Plaatbewerking	49,1	56,9	63,9	70,7	76,2	78,5	77	66,1	82,6
Hal 2: incl. plaatbewerking:	56,5	64,7	68,8	78,5	82,5	82,9	81,1	72,9	87,8

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2

Model eigenschap

Omschrijving	Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
Verantwoordelijke	davidv
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	davidv op 06-06-2019
Laatst ingezien door	davidv op 03-07-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	—
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
011	Loopdeur noordgevel Hal1, geopend	1,50	0,00	---	48,10	55,90	62,90
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	0,00	---	58,10	66,30	70,40
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	0,00	--	58,80	65,90	71,40
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	0,00	---	58,80	65,90	71,40
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	0,00	--	58,80	65,90	71,40
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	0,00	--	72,80	76,90	82,40
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	0,00	--	85,00	93,00	88,00
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	0,00	--	85,00	93,00	88,00
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	1,50	0,00	---	48,10	55,90	62,90
017	Storten restmetaal	1,00	0,00	--	85,60	99,80	105,40
013	Splitunit (airco)	0,25	7,20	--	50,30	57,10	61,10
014	Splitunit (airco)	0,25	7,20	---	50,30	57,10	61,10
015	Splitunit (airco)	0,25	7,20	---	50,30	57,10	61,10
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	0,00	--	85,00	93,00	88,00
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	0,00	---	58,80	65,90	71,40
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	0,00	--	58,80	65,90	71,40
016	Splitunit (airco)	0,25	7,20	---	50,30	57,10	61,10
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	0,00	---	72,80	76,90	82,40
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	0,00	---	103,00	111,00	106,00
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	0,00	--	103,00	111,00	106,00
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	0,00	---	103,00	111,00	106,00
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	0,00	---	103,00	111,00	106,00
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	0,00	--	95,60	109,80	115,40

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 9k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
011	69,70	75,20	77,50	76,00	65,10	81,59	13,80	--	--
012	80,10	84,10	84,60	82,70	74,50	85,44	13,80	--	--
001	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	20,79	--	--
002	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	20,79	--	--
003	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	20,79	--	--
006	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75	25,61	--	--
007	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	96,91	16,81	--	--
008	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	96,91	19,82	--	--
010	69,70	75,20	77,50	76,00	65,10	81,59	13,80	--	--
017	106,70	107,90	109,40	105,80	96,60	114,51	43,34	--	--
013	61,60	63,10	60,10	53,40	42,80	68,23	0,79	--	--
014	61,60	63,10	60,10	53,40	42,80	68,23	0,79	--	--
015	61,60	63,10	60,10	53,40	42,80	68,23	0,79	--	--
009	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	96,91	19,82	--	--
004	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	22,04	--	--
005	76,80	79,00	78,20	72,00	61,90	83,60	24,56	--	--
016	61,60	63,10	60,10	53,40	42,80	68,23	0,79	--	--
018	86,80	91,00	89,20	82,00	71,90	94,75	28,49	--	--
Lmax1	106,00	105,00	104,00	104,00	94,00	114,91	--	--	--
Lmax2	106,00	105,00	104,00	104,00	94,00	114,91	--	--	--
Lmax3	106,00	105,00	104,00	104,00	94,00	114,91	--	--	--
Lmax4	106,00	105,00	104,00	104,00	94,00	114,91	--	--	--
Lmax5	116,70	117,90	119,40	115,80	106,60	124,51	--	--	--

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	0,00	Relatief	2	--
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	0,00	Relatief	45	--
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	0,00	Relatief	2	--
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	0,00	Relatief	4	--
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	0,00	Relatief	4	--

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
001	--	38,23	--	--	5	5,00	71,70	80,80	85,20	88,30	91,80
005	--	30,39	--	--	20	5,00	63,20	70,30	75,80	81,20	83,40
002	--	37,83	--	--	5	5,00	71,70	80,80	85,20	88,30	91,80
003	--	35,28	--	--	5	5,00	71,70	80,80	85,20	88,30	91,80
004	--	35,21	--	--	5	5,00	71,70	80,80	85,20	88,30	91,80

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	92,00	84,90	74,80	96,61
005	82,60	76,40	66,30	88,00
002	92,00	84,90	74,80	96,61
003	92,00	84,90	74,80	96,61
004	92,00	84,90	74,80	96,61

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus
0001	Dak Hal2 - productie	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5
0002	Lichtstraat1 Hal1	0,25	10,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	10,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5
0004	Lichtstraat1 Hal3	0,25	10,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5
0005	Lichtstraat2 Hal3	0,25	10,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5
0006	Lichtstraat2 Hal1	0,25	10,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	10,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5
0009	Dak Hal1 - materiaalopslag	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	5

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
0001	False	0,79	---	---	5,0	5,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50
0002	False	0,79	---	---	2,0	2,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0003	False	0,79	--	--	2,0	2,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50
0004	False	0,79	---	---	2,0	2,0	---	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0005	False	0,79	--	--	2,0	2,0	---	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0006	False	0,79	---	---	2,0	2,0	---	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0007	False	0,79	--	--	2,0	2,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50
0008	False	0,79	--	---	5,0	5,0	---	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0009	False	0,79	---	---	5,0	5,0	---	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
0001	82,90	81,10	72,90	0,00	15,00	21,00	27,00	34,00
0002	75,90	74,40	63,50	0,00	5,00	9,00	15,00	21,00
0003	82,90	81,10	72,90	0,00	3,00	9,00	15,00	21,00
0004	75,90	74,40	63,50	0,00	5,00	9,00	15,00	21,00
0005	75,90	74,40	63,50	0,00	5,00	9,00	15,00	21,00
0006	75,90	74,40	63,50	0,00	5,00	9,00	15,00	21,00
0007	82,90	81,10	72,90	0,00	3,00	9,00	15,00	21,00
0008	75,90	74,40	63,50	0,00	15,00	21,00	27,00	34,00
0009	75,90	74,40	63,50	0,00	15,00	21,00	27,00	34,00

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
0001	37,00	44,00	55,00	55,00	--	36,50	38,70	36,80	39,50
0002	27,00	33,00	39,00	39,00	--	36,50	40,30	41,30	42,10
0003	27,00	33,00	39,00	39,00	--	48,50	50,70	48,80	52,50
0004	27,00	33,00	39,00	39,00	--	36,50	40,30	41,30	42,10
0005	27,00	33,00	39,00	39,00	--	36,50	40,30	41,30	42,10
0006	27,00	33,00	39,00	39,00	--	36,50	40,30	41,30	42,10
0007	27,00	33,00	39,00	39,00	--	48,50	50,70	48,80	52,50
0008	37,00	44,00	55,00	55,00	--	26,50	28,30	29,30	29,10
0009	37,00	44,00	55,00	55,00	--	26,50	28,30	29,30	29,10

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
0001	40,50	33,90	21,10	12,90	--	69,37	71,57	69,67	72,37	73,37	66,77
0002	41,60	37,90	30,40	19,50	--	47,94	51,74	52,74	53,54	53,04	49,34
0003	50,50	44,90	37,10	28,90	--	64,52	66,72	64,82	68,52	66,52	60,92
0004	41,60	37,90	30,40	19,50	--	50,97	54,77	55,77	56,57	56,07	52,37
0005	41,60	37,90	30,40	19,50	--	50,97	54,77	55,77	56,57	56,07	52,37
0006	41,60	37,90	30,40	19,50	--	51,60	55,40	56,40	57,20	56,70	53,00
0007	50,50	44,90	37,10	28,90	--	64,41	66,61	64,71	68,41	66,41	60,81
0008	31,60	26,90	14,40	3,50	--	58,34	60,14	61,14	60,94	63,44	58,74
0009	31,60	26,90	14,40	3,50	--	57,79	59,59	60,59	60,39	62,89	58,19

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
0001	53,97	45,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0002	41,84	30,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0003	53,12	44,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0004	44,87	33,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0005	44,87	33,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0006	45,50	34,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0007	53,01	44,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0008	46,24	35,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0009	45,69	34,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw
0001	Zuidgevel hal1	4,50	0,00	Relatief	Ja	5	False
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False
0026a	Roldeur2 zuidgevel Hal3 gesloten	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False
0020a	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 gesloten	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False
0002	Westgevel Hal1	0,80	0,00	Relatief	Ja	5	False
0004	Noordgevel Hal2	0,80	0,00	Relatief	Ja	5	False
0005	Noordgevel Hal3	0,80	0,00	Relatief	Ja	5	False
0009	Zuidgevel Hal3	0,80	0,00	Relatief	Ja	5	False
0003	Noordgevel Hal1	0,80	0,00	Relatief	Ja	5	False
0006	Oostgevel Hal3	0,80	0,00	Relatief	Ja	5	False
0007	Zuidgevel Hal3	0,80	0,00	Relatief	Ja	5	False
0011	Zuidgevel Hal3	0,80	0,00	Relatief	Ja	5	False
0008	Zuidgevel Hal3	4,50	0,00	Relatief	Ja	5	False
0010	Zuidgevel Hal3	4,50	0,00	Relatief	Ja	5	False
0025a	Roldeur1 zuidgevel Hal3 gesloten	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False
0019	Zuidgevel hal1	4,50	0,00	Relatief	Ja	5	False
0012	Zuidgevel Hal2	0,80	0,00	Relatief	Ja	5	False
0013	Zuidgevel Hal2	4,50	0,00	Relatief	Ja	5	False
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	0,00	Relatief	Ja	5	False
0015	Zuidgevel Hal2	4,50	0,00	Relatief	Ja	5	False
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	0,00	Relatief	Ja	5	False
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	0,00	Relatief	Ja	5	False
0017	Zuidgevel Hal2	4,50	0,00	Relatief	Ja	5	False
0022a	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False
0024a	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False
0021a	Roldeur2 zuidgevel Hal1	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	False

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
0001	0,79	--	--	5,2	4,0	4,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0023b	3,80	--	--	4,5	2,0	2,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50
0026a	1,76	--	--	4,5	2,0	2,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0020a	1,76	--	--	4,5	2,0	2,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0002	0,79	--	--	8,9	4,0	4,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0004	0,79	--	--	8,9	4,0	4,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50
0005	0,79	--	--	8,9	4,0	4,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0009	0,79	--	--	8,9	4,0	4,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0003	0,79	--	--	8,9	4,0	4,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0006	0,79	--	--	8,9	4,0	4,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0007	0,79	--	--	8,9	4,0	4,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0011	0,79	--	--	8,9	4,0	4,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0008	0,79	--	--	5,2	4,0	4,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0010	0,79	--	--	5,2	4,0	4,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0025a	1,76	--	--	4,5	2,0	2,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0019	0,79	--	--	5,2	4,0	4,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0012	0,79	--	--	8,9	4,0	4,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50
0013	0,79	--	--	5,2	4,0	4,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50
0014	0,79	--	--	8,9	4,0	4,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50
0015	0,79	--	--	5,2	4,0	4,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50
0016	0,79	--	--	8,9	4,0	4,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50
0018	0,79	--	--	8,9	4,0	4,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50
0017	0,79	--	--	5,2	4,0	4,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50
0022a	3,80	--	--	4,5	2,0	2,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50
0024a	3,80	--	--	4,5	2,0	2,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50
0021a	1,76	--	--	4,5	2,0	2,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0025b	7,78	--	--	4,5	2,0	2,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0026b	7,78	--	--	4,5	2,0	2,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0020b	7,78	--	--	4,5	2,0	2,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0021b	7,78	--	--	4,5	2,0	2,0	--	46,50	54,30	61,30	68,10	73,60
0023a	3,80	--	--	4,5	2,0	2,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50
0024b	3,80	--	--	4,5	2,0	2,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50
0022b	3,80	--	--	4,5	2,0	2,0	--	56,50	64,70	68,80	78,50	82,50

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
0001	75,90	74,40	63,50	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0023b	82,90	81,10	72,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0026a	75,90	74,40	63,50	0,00	11,60	18,60	16,60	16,00
0020a	75,90	74,40	63,50	0,00	11,60	18,60	16,60	16,00
0002	75,90	74,40	63,50	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0004	82,90	81,10	72,90	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0005	75,90	74,40	63,50	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0009	75,90	74,40	63,50	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0003	75,90	74,40	63,50	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0006	75,90	74,40	63,50	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0007	75,90	74,40	63,50	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0011	75,90	74,40	63,50	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0008	75,90	74,40	63,50	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0010	75,90	74,40	63,50	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0025a	75,90	74,40	63,50	0,00	11,60	18,60	16,60	16,00
0019	75,90	74,40	63,50	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0012	82,90	81,10	72,90	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0013	82,90	81,10	72,90	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0014	82,90	81,10	72,90	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0015	82,90	81,10	72,90	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0016	82,90	81,10	72,90	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0018	82,90	81,10	72,90	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0017	82,90	81,10	72,90	0,00	20,00	18,00	20,00	24,00
0022a	82,90	81,10	72,90	0,00	11,60	18,60	16,60	16,00
0024a	82,90	81,10	72,90	0,00	11,60	18,60	16,60	16,00
0021a	75,90	74,40	63,50	0,00	11,60	18,60	16,60	16,00
0025b	75,90	74,40	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0026b	75,90	74,40	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0020b	75,90	74,40	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0021b	75,90	74,40	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0023a	82,90	81,10	72,90	0,00	11,60	18,60	16,60	16,00
0024b	82,90	81,10	72,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0022b	82,90	81,10	72,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
0001	20,00	29,00	39,00	47,00	--	21,50	31,30	36,30	39,10
0023b	0,00	0,00	0,00	0,00	--	51,50	59,70	63,80	73,50
0026a	19,70	22,50	25,60	27,10	--	29,90	30,70	39,70	47,10
0020a	19,70	22,50	25,60	27,10	--	29,90	30,70	39,70	47,10
0002	20,00	29,00	39,00	47,00	--	21,50	31,30	36,30	39,10
0004	20,00	29,00	39,00	47,00	--	31,50	41,70	43,80	49,50
0005	20,00	29,00	39,00	47,00	--	21,50	31,30	36,30	39,10
0009	20,00	29,00	39,00	47,00	--	21,50	31,30	36,30	39,10
0003	20,00	29,00	39,00	47,00	--	21,50	31,30	36,30	39,10
0006	20,00	29,00	39,00	47,00	--	21,50	31,30	36,30	39,10
0007	20,00	29,00	39,00	47,00	--	21,50	31,30	36,30	39,10
0011	20,00	29,00	39,00	47,00	--	21,50	31,30	36,30	39,10
0008	20,00	29,00	39,00	47,00	--	21,50	31,30	36,30	39,10
0010	20,00	29,00	39,00	47,00	--	21,50	31,30	36,30	39,10
0025a	19,70	22,50	25,60	27,10	--	29,90	30,70	39,70	47,10
0019	20,00	29,00	39,00	47,00	--	21,50	31,30	36,30	39,10
0012	20,00	29,00	39,00	47,00	--	31,50	41,70	43,80	49,50
0013	20,00	29,00	39,00	47,00	--	31,50	41,70	43,80	49,50
0014	20,00	29,00	39,00	47,00	--	31,50	41,70	43,80	49,50
0015	20,00	29,00	39,00	47,00	--	31,50	41,70	43,80	49,50
0016	20,00	29,00	39,00	47,00	--	31,50	41,70	43,80	49,50
0018	20,00	29,00	39,00	47,00	--	31,50	41,70	43,80	49,50
0017	20,00	29,00	39,00	47,00	--	31,50	41,70	43,80	49,50
0022a	19,70	22,50	25,60	27,10	--	39,90	41,10	47,20	57,50
0024a	19,70	22,50	25,60	27,10	--	39,90	41,10	47,20	57,50
0021a	19,70	22,50	25,60	27,10	--	29,90	30,70	39,70	47,10
0025b	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,50	49,30	56,30	63,10
0026b	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,50	49,30	56,30	63,10
0020b	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,50	49,30	56,30	63,10
0021b	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,50	49,30	56,30	63,10
0023a	19,70	22,50	25,60	27,10	--	39,90	41,10	47,20	57,50
0024b	0,00	0,00	0,00	0,00	--	51,50	59,70	63,80	73,50
0022b	0,00	0,00	0,00	0,00	--	51,50	59,70	63,80	73,50

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
0001	48,60	41,90	30,40	11,50	--	36,64	46,44	51,44	54,24	63,74	57,04
0023b	77,50	77,90	76,10	67,90	--	64,56	72,76	76,86	86,56	90,56	90,96
0026a	48,90	48,40	43,80	31,40	--	43,62	44,42	53,42	60,82	62,62	62,12
0020a	48,90	48,40	43,80	31,40	--	43,57	44,37	53,37	60,77	62,57	62,07
0002	48,60	41,90	30,40	11,50	--	45,84	55,64	60,64	63,44	72,94	66,24
0004	57,50	48,90	37,10	20,90	--	57,08	67,28	69,38	75,08	83,08	74,48
0005	48,60	41,90	30,40	11,50	--	46,01	55,81	60,81	63,61	73,11	66,41
0009	48,60	41,90	30,40	11,50	--	41,33	51,13	56,13	58,93	68,43	61,73
0003	48,60	41,90	30,40	11,50	--	46,42	56,22	61,22	64,02	73,52	66,82
0006	48,60	41,90	30,40	11,50	--	47,83	57,63	62,63	65,43	74,93	68,23
0007	48,60	41,90	30,40	11,50	--	37,81	47,61	52,61	55,41	64,91	58,21
0011	48,60	41,90	30,40	11,50	--	38,19	47,99	52,99	55,79	65,29	58,59
0008	48,60	41,90	30,40	11,50	--	35,95	45,75	50,75	53,55	63,05	56,35
0010	48,60	41,90	30,40	11,50	--	35,92	45,72	50,72	53,52	63,02	56,32
0025a	48,90	48,40	43,80	31,40	--	43,57	44,37	53,37	60,77	62,57	62,07
0019	48,60	41,90	30,40	11,50	--	37,83	47,63	52,63	55,43	64,93	58,23
0012	57,50	48,90	37,10	20,90	--	48,20	58,40	60,50	66,20	74,20	65,60
0013	57,50	48,90	37,10	20,90	--	45,89	56,09	58,19	63,89	71,89	63,29
0014	57,50	48,90	37,10	20,90	--	51,03	61,23	63,33	69,03	77,03	68,43
0015	57,50	48,90	37,10	20,90	--	45,31	55,51	57,61	63,31	71,31	62,71
0016	57,50	48,90	37,10	20,90	--	47,71	57,91	60,01	65,71	73,71	65,11
0018	57,50	48,90	37,10	20,90	--	48,17	58,37	60,47	66,17	74,17	65,57
0017	57,50	48,90	37,10	20,90	--	45,94	56,14	58,24	63,94	71,94	63,34
0022a	57,80	55,40	50,50	40,80	--	53,56	54,76	60,86	71,16	71,46	69,06
0024a	57,80	55,40	50,50	40,80	--	53,58	54,78	60,88	71,18	71,48	69,08
0021a	48,90	48,40	43,80	31,40	--	43,57	44,37	53,37	60,77	62,57	62,07
0025b	68,60	70,90	69,40	58,50	--	55,17	62,97	69,97	76,77	82,27	84,57
0026b	68,60	70,90	69,40	58,50	--	55,17	62,97	69,97	76,77	82,27	84,57
0020b	68,60	70,90	69,40	58,50	--	55,17	62,97	69,97	76,77	82,27	84,57
0021b	68,60	70,90	69,40	58,50	--	55,17	62,97	69,97	76,77	82,27	84,57
0023a	57,80	55,40	50,50	40,80	--	52,95	54,15	60,25	70,55	70,85	68,45
0024b	77,50	77,90	76,10	67,90	--	65,15	73,35	77,45	87,15	91,15	91,55
0022b	77,50	77,90	76,10	67,90	--	65,12	73,32	77,42	87,12	91,12	91,52

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
0001	45,54	26,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0023b	89,16	80,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0026a	57,52	45,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0020a	57,47	45,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0002	54,74	35,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0004	62,68	46,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0005	54,91	36,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0009	50,23	31,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0003	55,32	36,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0006	56,73	37,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0007	46,71	27,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0011	47,09	28,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0008	44,85	25,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0010	44,82	25,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0025a	57,47	45,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0019	46,73	27,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0012	53,80	37,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0013	51,49	35,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0014	56,63	40,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0015	50,91	34,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0016	53,31	37,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0018	53,77	37,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0017	51,54	35,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0022a	64,16	54,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0024a	64,18	54,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0021a	57,47	45,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0025b	83,07	72,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0026b	83,07	72,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0020b	83,07	72,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0021b	83,07	72,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0023a	63,55	53,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0024b	89,75	81,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0022b	89,72	81,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	Woning Paradijsweg 106	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
02	Woning Paradijsweg 104a	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
03	Woning Paradijsweg 104	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
04	Woning Paradijsweg 102	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
05	Woning Paradijsweg 100	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
06	Woning Paradijsweg 98	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
07	Woning Paradijsweg 96	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
08	Woning Paradijsweg 71 zuid	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
09	Woning Paradijsweg 71 oost	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
10	Woning Paradijsweg 69	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
11	Woning Paradijsweg 67	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
12	Woning Westkanaalweg 58	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
13	Woning Westkanaalweg 59	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
14	Woning Westkanaalweg 60	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
15	Woning Westkanaalweg 60a	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
16	Woning Westkanaalweg 60b	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
17	Woning Westkanaalweg 61	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
18	Woning Westkanaalweg 62	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
19	Woning Westkanaalweg 62a	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
20	Woning Hertog v Beijerenstraat 17	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
21	Woning Hertog v Beijerenstraat 31	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
22	Woning Hertog v Beijerenstraat 33	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	---	---	---	---	Ja
02	---	---	---	---	Ja
03	---	---	---	---	Ja
04	---	---	---	---	Ja
05	---	---	---	---	Ja
06	---	---	---	---	Ja
07	---	---	---	---	Ja
08	---	---	---	---	Ja
09	---	---	---	---	Ja
10	---	---	---	---	Ja
11	---	---	---	---	Ja
12	---	---	---	---	Ja
13	---	---	---	---	Ja
14	---	---	---	---	Ja
15	---	---	---	---	Ja
16	---	---	---	---	Ja
17	---	---	---	---	Ja
18	---	---	---	---	Ja
19	---	---	---	---	Ja
20	---	---	---	---	Ja
21	---	---	---	---	Ja
22	---	---	---	---	Ja

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Harde bodem bedrijventerrein/woon omgeving	0,20

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
102	Alphen BV Kantoor	7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80	0,80
103	Trafohuisje	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
001	Bedrijfspan	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
002	Bedrijfspan	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
003	Woning	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
004	Woning	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
005	Kassen	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
006	Kassen	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
007	Woning	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
008	Woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
009	Woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
010	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
011	Woning	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
012	Woning	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
013	Woning	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
014	Woning	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
015	Garage	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
016	Kassen	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
017	Kassen	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
018	Schuur	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
019	Kassen	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
020	Woning	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
021	Schuur	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
022	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
023	Woning	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
024	Woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
025	Nuts	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
026	Bedrijfspan	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
027	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
028	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
029	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
030	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
031	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
032	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
033	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
034	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
035	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
036	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
037	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
038	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
039	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
040	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
041	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
042	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
043	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
044	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
045	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
046	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
047	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
048	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
049	Bedrijfspan	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
050	Bedrijfspan	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
051	Bedrijfspan	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
052	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
053	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

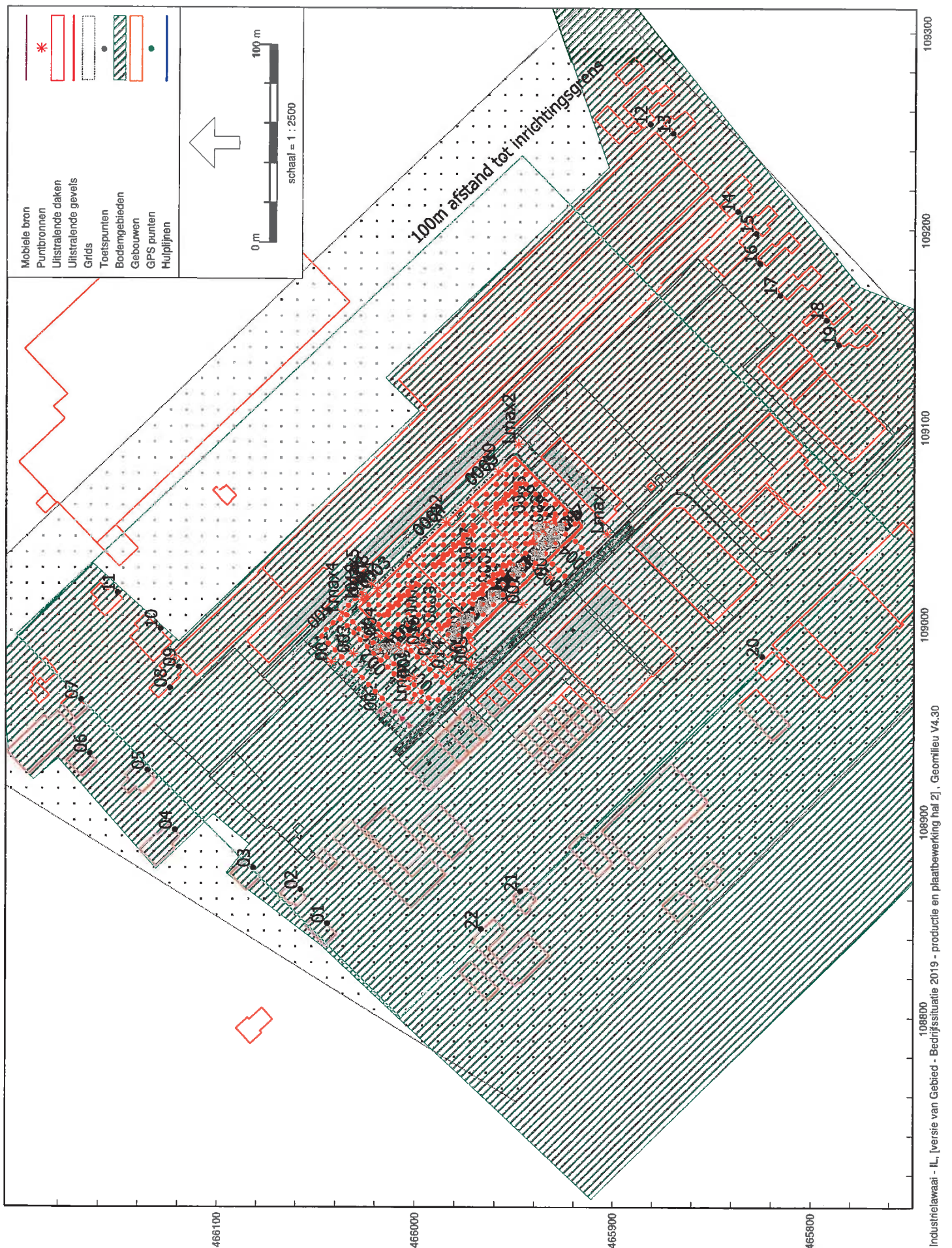
Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
versie van Gebied - Gebied

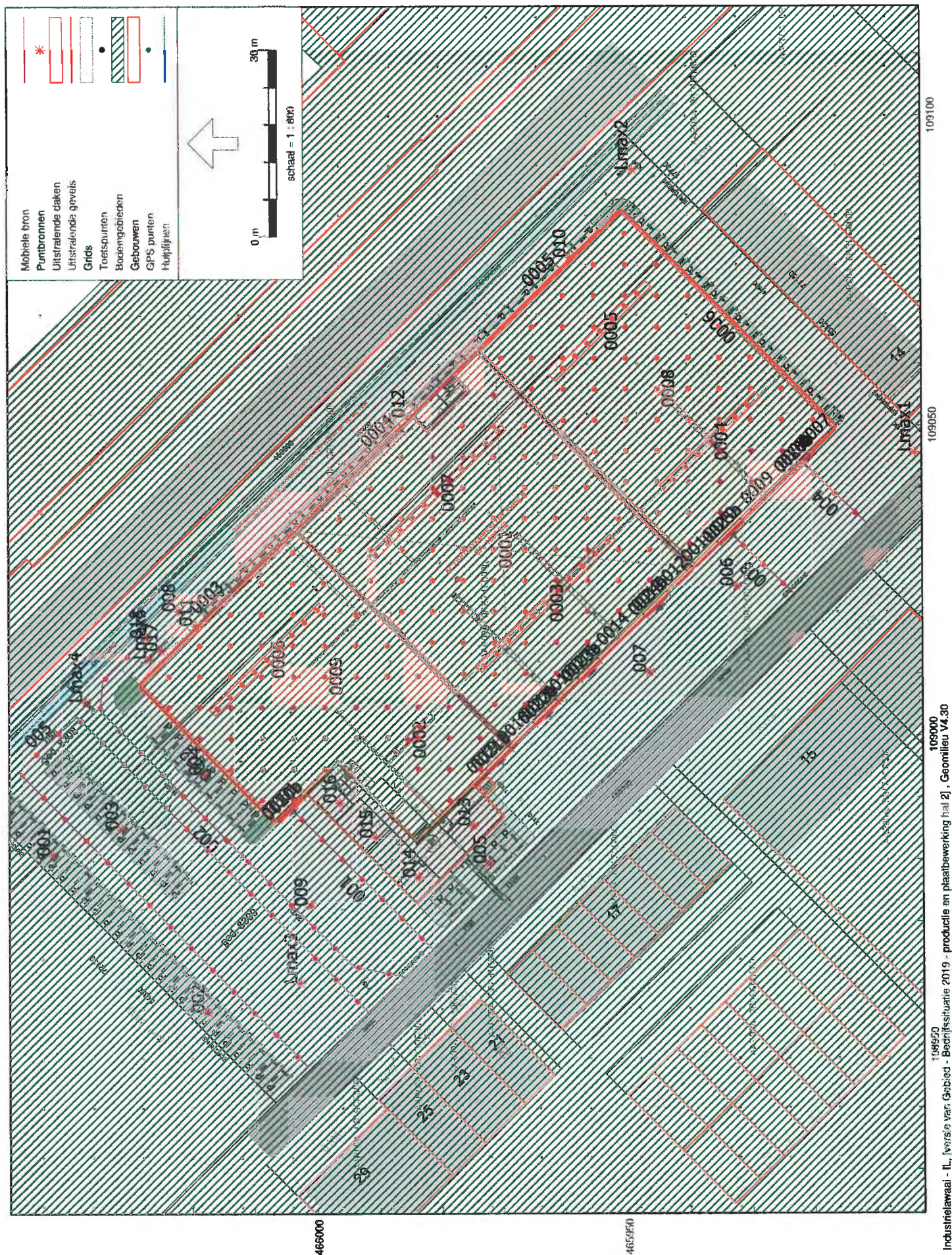
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
054	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
055	Bedrijfspan	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
056	Bedrijfspan	7,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
057	Nuts	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
058	Bedrijfspan	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
059	Woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
060	Woning	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
061	Woning	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
062	Bedrijfspan	7,30	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
063	Kassen	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
064	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
065	Bedrijfspan	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
066	Woning	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
067	Woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
068	Bedrijfspan	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
069	Bedrijfspan	7,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
070	Woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
071	Nuts	2,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
072	Woning	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
073	Schuur	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
074	Woning	5,80	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
075	Woning	4,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
076	Woning	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
077	Woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
078	Woning	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
079	Bedrijfspan	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
080	Woning	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
081	Bedrijfspan	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
082	Bedrijfspan	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
083	Woning	5,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
084	Woning	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
101	Alphen BV Bedrijfshal	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80

Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfsituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
01_A	Woning Paradijsweg 106	1,50	26,8	--	--	26,8	70,3		
01_B	Woning Paradijsweg 106	4,50	29,2	--	--	29,2	69,9		
02_A	Woning Paradijsweg 104a	1,50	34,2	--	--	34,2	73,0		
02_B	Woning Paradijsweg 104a	4,50	35,1	--	--	35,1	72,3		
03_A	Woning Paradijsweg 104	1,50	35,4	--	--	35,4	75,4		
03_B	Woning Paradijsweg 104	4,50	37,4	--	--	37,4	74,4		
04_A	Woning Paradijsweg 102	1,50	31,6	--	--	31,6	75,4		
04_B	Woning Paradijsweg 102	4,50	32,1	--	--	32,1	74,4		
05_A	Woning Paradijsweg 100	1,50	33,5	--	--	33,5	74,0		
05_B	Woning Paradijsweg 100	4,50	33,8	--	--	33,8	73,1		
06_A	Woning Paradijsweg 98	1,50	31,1	--	--	31,1	69,1		
06_B	Woning Paradijsweg 98	4,50	32,0	--	--	32,0	69,1		
07_A	Woning Paradijsweg 96	1,50	34,3	--	--	34,3	66,5		
07_B	Woning Paradijsweg 96	4,50	36,9	--	--	36,9	66,9		
08_A	Woning Paradijsweg 71 zuid	1,50	38,8	--	--	38,8	71,0		
08_B	Woning Paradijsweg 71 zuid	4,50	40,5	--	--	40,5	71,4		
09_A	Woning Paradijsweg 71 oost	1,50	25,4	--	--	25,4	63,5		
09_B	Woning Paradijsweg 71 oost	4,50	38,9	--	--	38,9	70,6		
10_A	Woning Paradijsweg 69	1,50	30,3	--	--	30,3	63,8		
10_B	Woning Paradijsweg 69	4,50	35,8	--	--	35,8	68,4		
11_A	Woning Paradijsweg 67	1,50	32,3	--	--	32,3	63,6		
11_B	Woning Paradijsweg 67	4,50	34,7	--	--	34,7	66,8		
12_A	Woning Westkanaalweg 58	1,50	20,1	--	--	20,1	56,8		
12_B	Woning Westkanaalweg 58	4,50	30,4	--	--	30,4	65,7		
13_A	Woning Westkanaalweg 59	1,50	18,0	--	--	18,0	56,2		
13_B	Woning Westkanaalweg 59	4,50	30,7	--	--	30,7	66,9		
14_A	Woning Westkanaalweg 60	1,50	29,5	--	--	29,5	70,0		
14_B	Woning Westkanaalweg 60	4,50	32,6	--	--	32,6	69,7		
15_A	Woning Westkanaalweg 60a	1,50	32,3	--	--	32,3	64,0		
15_B	Woning Westkanaalweg 60a	4,50	33,4	--	--	33,4	66,4		
16_A	Woning Westkanaalweg 60b	1,50	35,3	--	--	35,3	68,2		
16_B	Woning Westkanaalweg 60b	4,50	35,4	--	--	35,4	66,9		
17_A	Woning Westkanaalweg 61	1,50	31,9	--	--	31,9	67,3		
17_B	Woning Westkanaalweg 61	4,50	32,2	--	--	32,2	66,1		
18_A	Woning Westkanaalweg 62	1,50	25,9	--	--	25,9	63,2		
18_B	Woning Westkanaalweg 62	4,50	29,8	--	--	29,8	62,5		
19_A	Woning Westkanaalweg 62a	1,50	26,6	--	--	26,6	57,9		
19_B	Woning Westkanaalweg 62a	4,50	30,4	--	--	30,4	59,2		
20_A	Woning Hertog v Beijerenstraat 17	1,50	34,4	--	--	34,4	66,5		
20_B	Woning Hertog v Beijerenstraat 17	4,50	37,1	--	--	37,1	65,9		
21_A	Woning Hertog v Beijerenstraat 31	1,50	34,2	--	--	34,2	64,6		
21_B	Woning Hertog v Beijerenstraat 31	4,50	37,0	--	--	37,0	66,0		
22_A	Woning Hertog v Beijerenstraat 33	1,50	32,0	--	--	32,0	64,0		
22_B	Woning Hertog v Beijerenstraat 33	4,50	35,1	--	--	35,1	65,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfsituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Paradijsweg 106
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
01_B	Woning Paradijsweg 106	4,50	29,2	--	--	29,2	69,9		
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	67,9	3,3	
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	63,6	3,3	
017	Storten restmetaal	1,00	11,1	--	--	11,1	57,8	3,4	
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	54,9	2,7	
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	51,7	3,9	
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	10,5	--	--	10,5	51,5	3,2	
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	13,6	--	--	13,6	47,2	3,1	
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	17,9	--	--	17,9	41,1	3,4	
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	40,8	4,0	
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	-1,1	--	--	-1,1	40,2	3,0	
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	6,7	--	--	6,7	38,6	3,4	
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	15,6	--	--	15,6	38,4	2,9	
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-5,2	--	--	-5,2	33,8	3,8	
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	13,1	--	--	13,1	33,5	3,6	
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-5,6	--	--	-5,6	33,4	3,7	
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	8,6	--	--	8,6	32,4	3,0	
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	22,3	--	--	22,3	29,4	3,3	
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	22,4	--	--	22,4	29,3	3,1	
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	5,0	--	--	5,0	28,9	3,1	
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	2,3	--	--	2,3	27,5	3,2	
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-1,8	--	--	-1,8	27,5	3,7	
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	15,5	--	--	15,5	25,8	2,5	
011	Loopdeur noordgevel Hall, geopend	1,50	7,2	--	--	7,2	24,3	3,3	
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	16,2	--	--	16,2	23,0	3,0	
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	10,1	--	--	10,1	21,3	3,5	
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	9,4	--	--	9,4	20,5	3,4	
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-4,5	--	--	-4,5	18,9	2,6	
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-9,0	--	--	-9,0	18,8	3,3	
0002	Westgevel Hall	0,80	14,9	--	--	14,9	17,6	1,9	
0001	Dak Hal2 - productie	0,10	15,2	--	--	15,2	17,3	1,2	
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	5,9	--	--	5,9	16,7	3,0	
0003	Noordgevel Hall	0,80	11,5	--	--	11,5	15,5	3,2	
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	12,3	--	--	12,3	15,2	2,2	
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	10,5	--	--	10,5	12,4	1,1	
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	10,1	--	--	10,1	12,2	1,3	
0012	Zuidgevel Hal2	0,80	8,5	--	--	8,5	11,6	2,3	
0017	Zuidgevel Hal2	4,50	8,7	--	--	8,7	11,2	1,7	
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	9,2	--	--	9,2	11,2	1,2	
0024a	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	3,9	--	--	3,9	11,0	3,2	
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	4,0	--	--	4,0	10,9	3,1	
0015	Zuidgevel Hal2	4,50	7,4	--	--	7,4	10,1	1,9	
016	Splitunit (airco)	0,25	5,8	--	--	5,8	10,0	3,4	
0013	Zuidgevel Hal2	4,50	7,0	--	--	7,0	9,9	2,1	
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	7,7	--	--	7,7	9,8	1,3	
0009	Dak Hall - materiaalopslag	0,10	7,3	--	--	7,3	8,6	0,5	
015	Splitunit (airco)	0,25	4,1	--	--	4,1	8,3	3,4	
0004	Noordgevel Hal2	0,80	5,0	--	--	5,0	8,2	2,4	
0001	Zuidgevel hall	4,50	5,5	--	--	5,5	7,3	1,0	
0020a	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 gesloten	0,00	2,6	--	--	2,6	6,9	2,5	
0009	Zuidgevel Hal3	0,80	2,5	--	--	2,5	5,9	2,7	
Rest			11,3	--	--	11,3	14,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfsituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Paradijsweg 104a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Woning Paradijsweg 104a	4,50	35,1	--	--	35,1	72,3	
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	69,4	3,2
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	65,8	3,1
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	63,9	2,5
017	Storten restmetaal	1,00	12,2	--	--	12,2	58,7	3,2
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	17,3	--	--	17,3	58,0	2,9
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	53,7	3,8
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	12,0	--	--	12,0	53,1	2,9
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	19,3	--	--	19,3	52,5	2,8
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	47,1	3,9
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	24,4	--	--	24,4	47,0	2,7
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	11,2	--	--	11,2	42,9	3,2
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	19,4	--	--	19,4	42,5	3,3
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	30,6	--	--	30,6	40,8	2,4
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	16,9	--	--	16,9	37,2	3,5
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-2,5	--	--	-2,5	36,5	3,8
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-2,8	--	--	-2,8	36,2	3,7
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	10,9	--	--	10,9	34,4	2,8
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	27,4	--	--	27,4	34,4	3,2
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	10,4	--	--	10,4	34,1	2,9
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	8,7	--	--	8,7	33,8	3,1
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	10,5	--	--	10,5	33,6	2,3
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	0,2	--	--	0,2	29,4	3,6
0002	Westgevel Hall1	0,80	23,0	--	--	23,0	25,2	1,5
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	14,0	--	--	14,0	25,1	3,4
011	Loopdeur noordgevel Hall1, geopend	1,50	8,2	--	--	8,2	25,1	3,1
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	18,2	--	--	18,2	25,0	3,0
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	17,9	--	--	17,9	24,5	2,8
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	13,3	--	--	13,3	24,5	3,5
0001	Dak Hal2 - productie	0,10	20,5	--	--	20,5	22,4	1,0
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-7,2	--	--	-7,2	20,6	3,2
0020a	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 gesloten	0,00	15,7	--	--	15,7	19,9	2,4
0003	Noordgevel Hall1	0,80	13,9	--	--	13,9	17,7	3,0
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	15,8	--	--	15,8	17,7	1,1
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	15,7	--	--	15,7	17,4	0,9
0004	Noordgevel Hal2	0,80	13,5	--	--	13,5	16,9	2,6
0031	Zuidgevel hall1	4,50	15,2	--	--	15,2	16,7	0,7
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	13,8	--	--	13,8	16,3	1,7
0017	Zuidgevel Hal2	4,50	13,8	--	--	13,8	16,2	1,6
0012	Zuidgevel Hal2	0,80	12,0	--	--	12,0	15,3	2,4
015	Splitunit (airco)	0,25	10,9	--	--	10,9	15,0	3,3
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	13,3	--	--	13,3	14,9	0,9
016	Splitunit (airco)	0,25	10,8	--	--	10,8	14,9	3,3
0024a	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	7,7	--	--	7,7	14,7	3,2
0015	Zuidgevel Hal2	4,50	11,7	--	--	11,7	14,2	1,7
0009	Dak Hall - materiaalopslag	0,10	13,0	--	--	13,0	14,1	0,2
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	11,6	--	--	11,6	13,6	1,2
0013	Zuidgevel Hal2	4,50	10,5	--	--	10,5	13,2	2,0
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	-4,5	--	--	-4,5	12,9	3,5
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	1,2	--	--	1,2	11,7	2,7
014	Splitunit (airco)	0,25	6,8	--	--	6,8	10,9	3,2
Rest			16,0	--	--	16,0	19,2	

Aile getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfsituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Paradijsweg 104
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Woning Paradijsweg 104	4,50	37,4	--	--	37,4	74,4	
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	72,7	3,1
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	65,3	2,6
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	64,8	3,0
017	Storten restmetaal	1,00	12,8	--	--	12,8	59,3	3,2
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	17,6	--	--	17,6	58,3	2,9
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	57,7	3,9
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	12,9	--	--	12,9	54,1	3,0
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	19,8	--	--	19,8	52,9	2,8
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	48,4	3,9
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	24,4	--	--	24,4	47,0	2,8
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	20,3	--	--	20,3	43,3	3,2
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	4,3	--	--	4,3	43,3	3,7
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	11,4	--	--	11,4	43,1	3,2
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	3,8	--	--	3,8	42,8	3,8
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	21,2	--	--	21,2	41,6	3,6
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	30,4	--	--	30,4	40,6	2,5
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	8,8	--	--	8,8	38,1	3,7
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	29,0	--	--	29,0	36,1	3,3
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	28,7	--	--	28,7	35,9	3,3
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	28,2	--	--	28,2	35,3	3,3
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	10,8	--	--	10,8	34,4	2,8
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	10,8	--	--	10,8	34,0	2,4
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	8,9	--	--	8,9	34,0	3,0
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	10,1	--	--	10,1	33,5	2,7
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	20,4	--	--	20,4	31,4	3,3
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	19,1	--	--	19,1	30,1	3,2
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	1,5	--	--	1,5	29,3	3,3
011	Loopdeur noordgevel Hall, geopend	1,50	8,6	--	--	8,6	25,5	3,1
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	13,9	--	--	13,9	25,1	3,4
0002	Westgevel Hall	0,80	22,9	--	--	22,9	25,0	1,3
0004	Noordgevel Hal2	0,80	19,7	--	--	19,7	23,7	3,2
0001	Dak Hal2 - produktie	0,10	21,2	--	--	21,2	23,1	1,1
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	5,7	--	--	5,7	23,0	3,5
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	20,2	--	--	20,2	22,9	1,9
0017	Zuidgevel Hal2	4,50	18,7	--	--	18,7	21,2	1,7
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	18,3	--	--	18,3	20,4	1,3
0015	Zuidgevel Hal2	4,50	17,6	--	--	17,6	20,2	1,9
0013	Zuidgevel Hal2	4,50	17,3	--	--	17,3	20,2	2,1
0012	Zuidgevel Hal2	0,80	17,0	--	--	17,0	20,0	2,2
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	17,3	--	--	17,3	19,7	1,6
0020a	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 gesloten	0,00	15,5	--	--	15,5	19,7	2,4
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	17,1	--	--	17,1	19,0	1,2
0003	Noordgevel Hall	0,80	14,6	--	--	14,6	18,2	2,9
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	15,5	--	--	15,5	17,3	1,0
0024a	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	9,5	--	--	9,5	16,6	3,3
0001	Zuidgevel hall	4,50	15,0	--	--	15,0	16,6	0,8
0022a	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	9,4	--	--	9,4	16,4	3,2
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	8,7	--	--	8,7	15,7	3,2
0009	Zuidgevel Hal3	0,80	12,0	--	--	12,0	15,4	2,5
015	Splitunit (airco)	0,25	10,6	--	--	10,6	14,7	3,3
Rest			20,4	--	--	20,4	23,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfsituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning Paradijsweg 102
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
04_B	Woning Paradijsweg 102	4,50	32,1	--	--	32,1	74,4	
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	72,6	3,2
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	65,5	3,0
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	64,1	3,0
017	Storten restmetaal	1,00	15,9	--	--	15,9	62,4	3,2
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	16,6	--	--	16,6	57,5	3,1
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	57,1	4,0
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	12,2	--	--	12,2	53,6	3,2
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	18,8	--	--	18,8	52,1	3,0
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	48,4	4,0
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	23,0	--	--	23,0	45,9	3,1
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	22,2	--	--	22,2	45,3	3,3
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	11,3	--	--	11,3	43,0	3,2
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	25,9	--	--	25,9	36,4	2,7
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	10,5	--	--	10,5	34,0	2,8
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	13,1	--	--	13,1	33,6	3,7
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	9,2	--	--	9,2	32,8	2,8
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	8,8	--	--	8,8	32,6	2,9
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	7,1	--	--	7,1	32,3	3,2
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-6,9	--	--	-6,9	32,3	3,8
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-7,8	--	--	-7,8	31,3	3,9
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	0,2	--	--	0,2	28,3	3,5
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-3,8	--	--	-3,8	25,6	3,8
0002	Westgevel Hall	0,80	22,1	--	--	22,1	24,4	1,5
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	16,8	--	--	16,8	23,8	3,2
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	15,7	--	--	15,7	22,8	3,3
0001	Dak Hal2 - produktie	0,10	20,5	--	--	20,5	22,6	1,4
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	15,1	--	--	15,1	22,3	3,5
0004	Noordgevel Hal2	0,80	16,3	--	--	16,3	18,9	1,8
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	15,7	--	--	15,7	17,8	1,3
011	Loopdeur noordgevel Hall, geopend	1,50	0,4	--	--	0,4	17,4	3,1
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	6,2	--	--	6,2	17,2	3,3
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	14,6	--	--	14,6	16,7	1,3
0003	Noordgevel Hall	0,80	13,8	--	--	13,8	16,2	1,6
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	4,0	--	--	4,0	15,4	3,7
016	Splitunit (airco)	0,25	9,7	--	--	9,7	14,0	3,5
015	Splitunit (airco)	0,25	9,7	--	--	9,7	14,0	3,5
0009	Dak Hall - materiaalopslag	0,10	12,4	--	--	12,4	13,7	0,5
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	2,2	--	--	2,2	13,6	3,6
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	-3,9	--	--	-3,9	13,5	3,6
0020a	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 gesloten	0,00	8,6	--	--	8,6	13,1	2,7
013	Splitunit (airco)	0,25	7,3	--	--	7,3	11,7	3,6
014	Splitunit (airco)	0,25	6,7	--	--	6,7	11,0	3,5
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	8,1	--	--	8,1	10,8	1,9
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	6,6	--	--	6,6	9,4	2,0
0006	Lichtstraat2 Hall	0,25	7,7	--	--	7,7	8,9	0,5
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	5,5	--	--	5,5	8,0	1,7
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	4,2	--	--	4,2	6,9	1,9
0005	Noordgevel Hal3	0,80	3,7	--	--	3,7	6,8	2,3
0012	Zuidgevel Hal2	0,80	3,2	--	--	3,2	6,2	2,2
0017	Zuidgevel Hal2	4,50	2,8	--	--	2,8	5,6	2,0
Rest			10,8	--	--	10,8	14,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfsituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning Paradijsweg 100
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Woning Paradijsweg 100	4,50	33,8	--	--	33,8	73,1	
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	70,9	3,0
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	64,1	3,0
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	63,0	2,8
017	Storten restmetaal	1,00	14,4	--	--	14,4	60,7	3,1
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	60,2	3,9
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	16,9	--	--	16,9	57,7	3,0
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	12,5	--	--	12,5	54,0	3,2
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	52,2	4,0
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	18,8	--	--	18,8	52,1	2,9
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	24,5	--	--	24,5	47,4	3,1
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	20,6	--	--	20,6	43,6	3,1
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	9,8	--	--	9,8	41,3	3,1
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-4,7	--	--	-4,7	34,4	3,9
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	10,3	--	--	10,3	33,9	2,8
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	10,3	--	--	10,3	33,7	2,6
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	22,7	--	--	22,7	33,1	2,6
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	15,5	--	--	15,5	32,8	3,5
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	7,6	--	--	7,6	32,7	3,1
0004	Noordgevel Hal2	0,80	28,8	--	--	28,8	31,9	2,3
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	7,8	--	--	7,8	31,5	2,8
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	9,9	--	--	9,9	30,4	3,7
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-10,2	--	--	-10,2	28,9	3,8
011	Loopdeur noordgevel Hall, geopend	1,50	10,6	--	--	10,6	27,4	3,0
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-1,0	--	--	-1,0	27,0	3,5
0002	Westgevel Hall	0,80	22,7	--	--	22,7	24,7	1,3
0003	Noordgevel Hall	0,80	22,1	--	--	22,1	24,4	1,6
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	16,6	--	--	16,6	23,6	3,2
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	1,50	5,9	--	--	5,9	23,4	3,7
0001	Dak Hal2 - produktie	0,10	21,0	--	--	21,0	23,0	1,2
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-6,9	--	--	-6,9	22,5	3,8
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	15,3	--	--	15,3	22,4	3,3
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	15,1	--	--	15,1	22,3	3,4
0005	Noordgevel Hal3	0,80	16,9	--	--	16,9	20,5	2,8
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	16,2	--	--	16,2	18,1	1,1
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	15,9	--	--	15,9	17,9	1,2
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	6,5	--	--	6,5	17,4	3,1
015	Splitunit (airco)	0,25	9,8	--	--	9,8	14,0	3,5
0009	Dak Hall - materiaalopslag	0,10	12,8	--	--	12,8	13,9	0,3
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	2,4	--	--	2,4	13,7	3,5
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	1,7	--	--	1,7	13,1	3,6
013	Splitunit (airco)	0,25	7,4	--	--	7,4	11,8	3,6
016	Splitunit (airco)	0,25	7,5	--	--	7,5	11,7	3,4
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	8,5	--	--	8,5	11,2	1,8
014	Splitunit (airco)	0,25	6,7	--	--	6,7	11,0	3,5
0006	Lichtstraat2 Hall	0,25	8,3	--	--	8,3	9,3	0,2
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	4,9	--	--	4,9	7,9	2,1
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	3,5	--	--	3,5	6,2	1,8
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	2,4	--	--	2,4	5,2	2,0
0005	Lichtstraat2 Hal3	0,25	2,6	--	--	2,6	5,1	1,8
0006	Oostgevel Hal3	0,80	1,4	--	--	1,4	5,1	2,9
Rest			9,8	--	--	9,8	13,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning Paradijsweg 98
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Woning Paradijsweg 98	4,50	32,0	--	--	32,0	69,1	
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	64,3	3,3
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	63,7	3,3
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	59,1	3,1
017	Storten restmetaal	1,00	12,3	--	--	12,3	59,0	3,3
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	57,8	4,0
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	14,7	--	--	14,7	55,8	3,3
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	11,2	--	--	11,2	52,9	3,4
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	50,7	4,0
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	16,5	--	--	16,5	50,2	3,2
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	23,0	--	--	23,0	46,2	3,4
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	14,6	--	--	14,6	37,8	3,4
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-5,7	--	--	-5,7	33,5	4,0
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	8,6	--	--	8,6	32,3	3,0
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	8,2	--	--	8,2	32,1	3,2
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	0,3	--	--	0,3	32,1	3,3
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	14,6	--	--	14,6	32,0	3,6
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	5,9	--	--	5,9	31,3	3,3
0004	Noordgevel Hal2	0,80	27,7	--	--	27,7	31,0	2,6
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-8,7	--	--	-8,7	30,6	3,9
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	5,5	--	--	5,5	29,5	3,2
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	7,1	--	--	7,1	27,7	3,8
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	15,7	--	--	15,7	27,0	3,6
011	Loopdeur noordgevel Hall, geopend	1,50	9,0	--	--	9,0	26,0	3,2
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-2,4	--	--	-2,4	25,8	3,7
0002	Westgevel Hall	0,80	20,8	--	--	20,8	23,4	1,8
0003	Noordgevel Hall	0,80	20,3	--	--	20,3	23,0	1,9
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	1,50	5,2	--	--	5,2	22,8	3,8
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	15,1	--	--	15,1	22,3	3,4
0001	Dak Hal2 - produktie	0,10	19,9	--	--	19,9	22,2	1,6
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	14,1	--	--	14,1	21,4	3,6
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-8,1	--	--	-8,1	21,4	3,9
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	14,1	--	--	14,1	21,4	3,5
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	9,1	--	--	9,1	20,7	3,8
0005	Noordgevel Hal3	0,80	16,0	--	--	16,0	19,7	3,0
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	6,1	--	--	6,1	17,2	3,3
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	14,8	--	--	14,8	17,2	1,6
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	14,9	--	--	14,9	17,2	1,5
015	Splitunit (airco)	0,25	8,5	--	--	8,5	13,0	3,7
0009	Dak Hall - materiaalopslag	0,10	11,3	--	--	11,3	13,0	0,9
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	1,4	--	--	1,4	12,8	3,7
013	Splitunit (airco)	0,25	6,2	--	--	6,2	10,8	3,8
016	Splitunit (airco)	0,25	6,2	--	--	6,2	10,6	3,7
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	7,6	--	--	7,6	10,4	2,1
014	Splitunit (airco)	0,25	5,4	--	--	5,4	9,9	3,7
0006	Lichtstraat2 Hall	0,25	6,8	--	--	6,8	8,4	0,8
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	3,3	--	--	3,3	6,6	2,5
0020a	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 gesloten	0,00	0,9	--	--	0,9	6,2	3,5
0006	Costgevel Hal3	0,80	0,7	--	--	0,7	4,6	3,1
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	1,4	--	--	1,4	4,5	2,2
0005	Lichtstraat2 Hal3	0,25	1,6	--	--	1,6	4,4	2,0
Rest			9,2	--	--	9,2	13,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning Paradijsweg 96
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Woning Paradijsweg 96	4,50	36,9	--	--	36,9	66,9	
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	63,6	3,3
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	61,2	3,2
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	57,0	3,9
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	11,8	--	--	11,8	53,0	3,3
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	52,9	3,0
017	Storten restmetaal	1,00	4,6	--	--	4,6	51,1	3,2
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	9,4	--	--	9,4	51,1	3,5
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	48,7	4,0
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	13,5	--	--	13,5	47,2	3,3
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	20,1	--	--	20,1	43,3	3,4
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	32,8	--	--	32,8	40,0	3,4
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	16,3	--	--	16,3	39,4	3,3
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	31,9	--	--	31,9	39,1	3,5
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	12,0	--	--	12,0	32,6	3,8
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-7,8	--	--	-7,8	31,4	4,0
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-7,9	--	--	-7,9	31,3	3,9
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	19,9	--	--	19,9	30,9	3,3
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	6,5	--	--	6,5	30,6	3,3
0004	Noordgevel Hal2	0,80	27,2	--	--	27,2	30,2	2,1
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	3,4	--	--	3,4	27,2	3,0
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	9,5	--	--	9,5	26,9	3,5
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	2,6	--	--	2,6	26,5	3,1
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-5,2	--	--	-5,2	26,5	3,2
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	0,6	--	--	0,6	26,0	3,3
0002	Westgevel Hall	0,80	20,5	--	--	20,5	22,8	1,5
0003	Noordgevel Hall	0,80	20,1	--	--	20,1	22,3	1,4
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	1,50	4,7	--	--	4,7	22,3	3,8
0001	Dak Hal2 - produktie	0,10	19,4	--	--	19,4	21,7	1,5
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	14,2	--	--	14,2	21,6	3,6
0022a	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	12,9	--	--	12,9	20,0	3,4
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	11,9	--	--	11,9	19,1	3,4
0005	Noordgevel Hal3	0,80	15,6	--	--	15,6	19,0	2,7
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-11,0	--	--	-11,0	18,5	3,9
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	6,7	--	--	6,7	18,3	3,8
011	Loopdeur noordgevel Hall, geopend	1,50	0,8	--	--	0,8	17,7	3,1
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	14,8	--	--	14,8	16,9	1,4
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	13,9	--	--	13,9	16,2	1,6
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	11,5	--	--	11,5	15,8	3,5
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	10,6	--	--	10,6	15,0	3,6
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	3,8	--	--	3,8	14,9	3,3
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	10,5	--	--	10,5	14,8	3,5
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	1,6	--	--	1,6	13,0	3,7
0009	Dak Hall - materiaalopslag	0,10	10,8	--	--	10,8	12,3	0,8
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-17,3	--	--	-17,3	11,0	3,7
015	Splitunit (airco)	0,25	6,2	--	--	6,2	10,7	3,7
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	7,4	--	--	7,4	10,2	2,0
0020a	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 gesloten	0,00	5,2	--	--	5,2	10,2	3,3
014	Splitunit (airco)	0,25	5,4	--	--	5,4	9,9	3,7
0006	Lichtstraat2 Hall	0,25	6,4	--	--	6,4	7,8	0,6
013	Splitunit (airco)	0,25	0,9	--	--	0,9	5,5	3,8
Rest			10,0	--	--	10,0	13,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woning Paradijsweg 71 zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
08_B	Woning Paradijsweg 71 zuid	4,50	40,5	--	--	40,5	71,4	
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	67,2	2,4
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	66,3	2,7
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	60,1	2,1
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	59,7	3,7
017	Storten restmetaal	1,00	13,7	--	--	13,7	59,5	2,5
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	18,4	--	--	18,4	58,8	2,6
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	13,8	--	--	13,8	55,0	2,9
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	20,1	--	--	20,1	53,0	2,5
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	50,1	3,8
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	24,3	--	--	24,3	46,9	2,8
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	21,5	--	--	21,5	43,9	2,6
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	35,1	--	--	35,1	41,8	2,9
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	34,2	--	--	34,2	41,0	3,0
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	19,8	--	--	19,8	36,8	3,2
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	11,9	--	--	11,9	36,6	2,6
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	5,3	--	--	5,3	36,3	2,5
0004	Noordgevel Hal2	0,80	33,3	--	--	33,3	35,7	1,6
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	12,1	--	--	12,1	35,1	2,2
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	12,3	--	--	12,3	34,9	1,8
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	11,2	--	--	11,2	34,5	2,5
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	14,0	--	--	14,0	34,3	3,5
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-5,8	--	--	-5,8	33,2	3,8
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-5,8	--	--	-5,8	33,1	3,7
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	22,4	--	--	22,4	32,8	2,6
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	24,1	--	--	24,1	30,9	3,0
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	19,0	--	--	19,0	29,6	2,8
0002	Westgevel Hall	0,80	27,1	--	--	27,1	28,7	0,8
0003	Noordgevel Hall	0,80	26,7	--	--	26,7	28,0	0,6
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	1,50	9,8	--	--	9,8	27,1	3,5
011	Loopdeur noordgevel Hall, geopend	1,50	10,8	--	--	10,8	27,0	2,4
0001	Dak Hal2 - produktie	0,10	24,2	--	--	24,2	25,5	0,5
0005	Noordgevel Hal3	0,80	21,0	--	--	21,0	24,2	2,4
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-7,1	--	--	-7,1	22,2	3,6
0022a	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	15,1	--	--	15,1	21,8	2,9
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	14,1	--	--	14,1	20,3	3,0
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	9,2	--	--	9,2	20,5	3,6
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	19,4	--	--	19,4	20,5	0,4
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	18,8	--	--	18,8	20,2	0,6
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	6,2	--	--	6,2	17,3	3,3
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	13,3	--	--	13,3	17,3	3,1
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	13,0	--	--	13,0	16,8	3,1
0009	Dak Hall - materiaalopslag	0,10	15,9	--	--	15,9	16,7	0,0
015	Splitunit (airco)	0,25	11,1	--	--	11,1	15,2	3,2
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	11,6	--	--	11,6	15,1	2,8
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	11,2	--	--	11,2	13,3	1,3
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-15,2	--	--	-15,2	12,6	3,3
0006	Lichtstraat2 Hall	0,25	11,8	--	--	11,8	12,6	0,0
0020a	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 gesloten	0,00	7,5	--	--	7,5	11,9	2,6
014	Splitunit (airco)	0,25	7,8	--	--	7,8	11,9	3,3
0024a	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	4,6	--	--	4,6	11,4	3,0
Rest			14,8	--	--	14,8	17,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning Paradijsweg 71 oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
09_B	Woning Paradijsweg 71 oost	4,50	38,9	--	--	38,9	70,6	
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	67,7	2,2
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	63,5	2,7
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	59,4	1,8
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	58,1	3,7
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	17,7	--	--	17,7	58,0	2,4
017	Storten restmetaal	1,00	12,0	--	--	12,0	57,6	2,3
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	13,2	--	--	13,2	54,3	2,9
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	19,4	--	--	19,4	52,2	2,4
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	49,2	3,8
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	22,6	--	--	22,6	45,1	2,7
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	20,9	--	--	20,9	43,2	2,4
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	35,1	--	--	35,1	41,8	2,8
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	28,2	--	--	28,2	34,8	2,8
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	10,1	--	--	10,1	34,6	2,5
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	12,2	--	--	12,2	34,5	1,6
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	17,2	--	--	17,2	34,0	3,0
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	3,0	--	--	3,0	33,7	2,2
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	10,3	--	--	10,3	33,5	2,5
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-5,6	--	--	-5,6	33,3	3,6
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	10,4	--	--	10,4	33,2	2,0
0004	Noordgevel Hal2	0,80	31,2	--	--	31,2	33,1	1,2
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	26,5	--	--	26,5	33,1	2,8
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	22,6	--	--	22,6	32,9	2,5
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	12,6	--	--	12,6	32,9	3,4
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	22,1	--	--	22,1	32,6	2,7
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-7,0	--	--	-7,0	31,9	3,7
0002	Westgevel Hall	0,80	25,7	--	--	25,7	27,2	0,7
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-2,3	--	--	-2,3	26,9	3,6
0003	Noordgevel Hall	0,80	24,7	--	--	24,7	25,9	0,4
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	1,50	7,8	--	--	7,8	25,0	3,4
0001	Dak Hal2 - produktie	0,10	22,1	--	--	22,1	23,2	0,3
011	Loopdeur noordgevel Hall, geopend	1,50	6,5	--	--	6,5	22,5	2,2
0005	Noordgevel Hal3	0,80	19,1	--	--	19,1	22,1	2,2
0022a	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	14,8	--	--	14,8	21,4	2,8
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	7,8	--	--	7,8	18,8	3,2
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	7,0	--	--	7,0	18,3	3,5
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	17,3	--	--	17,3	18,2	0,2
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	16,6	--	--	16,6	17,8	0,4
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	13,3	--	--	13,3	17,1	3,0
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	12,5	--	--	12,5	16,4	3,1
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	9,2	--	--	9,2	15,8	2,8
0009	Dak Hall - materiaalopslag	0,10	13,9	--	--	13,9	14,7	0,0
0024a	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	7,3	--	--	7,3	13,9	2,9
015	Splitunit (airco)	0,25	9,5	--	--	9,5	13,4	3,2
014	Splitunit (airco)	0,25	8,3	--	--	8,3	12,4	3,3
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-15,5	--	--	-15,5	12,3	3,2
0020a	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 gesloten	0,00	7,5	--	--	7,5	11,8	2,5
0021a	Roldeur2 zuidgevel Hall	0,00	7,0	--	--	7,0	11,5	2,7
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	7,7	--	--	7,7	11,3	2,8
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	9,1	--	--	9,1	11,0	1,2
Rest			14,5	--	--	14,5	16,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfsituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning Paradijsweg 69
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
10_B	Woning Paradijsweg 69	4,50	35,8	--	--	35,8	68,4	
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	65,1	2,3
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	61,7	2,9
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	57,2	2,0
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	15,8	--	--	15,8	56,4	2,7
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	56,2	3,7
017	Storten restmetaal	1,00	9,3	--	--	9,3	55,0	2,4
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	12,3	--	--	12,3	53,5	3,0
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	17,2	--	--	17,2	50,4	2,7
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	48,4	3,8
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	21,1	--	--	21,1	43,8	2,9
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	19,1	--	--	19,1	41,4	2,5
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	4,8	--	--	4,8	35,6	2,3
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	27,7	--	--	27,7	34,3	2,8
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	10,0	--	--	10,0	33,6	2,8
0004	Noordgevel Hal2	0,80	30,6	--	--	30,6	32,4	1,1
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	21,7	--	--	21,7	32,1	2,7
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	21,4	--	--	21,4	32,0	2,9
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	24,8	--	--	24,8	31,4	2,8
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	11,1	--	--	11,1	31,4	3,5
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-7,9	--	--	-7,9	31,0	3,7
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-8,0	--	--	-8,0	31,0	3,7
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	5,2	--	--	5,2	29,8	2,6
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	6,4	--	--	6,4	29,5	2,3
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	22,2	--	--	22,2	29,1	3,1
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-1,5	--	--	-1,5	26,4	3,3
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	9,4	--	--	9,4	26,2	3,1
0002	Westgevel Hall	0,80	24,5	--	--	24,5	25,9	0,7
0003	Noordgevel Hall	0,80	24,1	--	--	24,1	25,3	0,4
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	2,1	--	--	2,1	24,9	2,0
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-4,6	--	--	-4,6	24,7	3,6
0001	Dak Hal2 - produktie	0,10	21,9	--	--	21,9	23,1	0,4
0005	Noordgevel Hal3	0,80	18,1	--	--	18,1	20,7	1,9
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	8,4	--	--	8,4	19,4	3,3
011	Loopdeur noordgevel Hall, geopend	1,50	2,6	--	--	2,6	18,7	2,3
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	7,4	--	--	7,4	18,5	3,4
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	17,3	--	--	17,3	18,3	0,2
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	1,50	0,8	--	--	0,8	18,0	3,4
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	16,2	--	--	16,2	17,5	0,6
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	12,8	--	--	12,8	16,7	3,1
0022a	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	8,8	--	--	8,8	15,4	2,8
014	Splitunit (airco)	0,25	10,4	--	--	10,4	14,6	3,4
0009	Dak Hall - materiaalopslag	0,10	13,6	--	--	13,6	14,4	0,0
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	5,8	--	--	5,8	12,5	2,8
015	Splitunit (airco)	0,25	8,3	--	--	8,3	12,4	3,3
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	9,2	--	--	9,2	11,2	1,2
0021a	Roldeur2 zuidgevel Hall	0,00	6,4	--	--	6,4	10,9	2,8
0020a	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 gesloten	0,00	6,5	--	--	6,5	10,9	2,7
0024a	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	3,6	--	--	3,6	10,5	3,1
0006	Lichtstraat2 Hall	0,25	9,2	--	--	9,2	10,0	0,0
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	6,2	--	--	6,2	9,8	2,8
Rest			12,9	--	--	12,9	15,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfsituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning Paradijsweg 67
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
11_B	Woning Paradijsweg 67	4,50	34,7	--	--	34,7	66,8	
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	62,4	3,3
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	62,2	2,8
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	55,1	3,7
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	54,7	2,6
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	13,4	--	--	13,4	54,3	3,1
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	10,8	--	--	10,8	52,3	3,3
017	Storten restmetaal	1,00	6,0	--	--	6,0	52,1	2,8
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	15,0	--	--	15,0	48,6	3,2
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	45,7	3,9
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	19,6	--	--	19,6	42,6	3,2
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	16,4	--	--	16,4	39,0	2,9
0004	Noordgevel Hal2	0,80	31,1	--	--	31,1	33,3	1,4
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	1,3	--	--	1,3	32,6	2,8
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	8,3	--	--	8,3	32,3	3,2
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	24,3	--	--	24,3	31,1	3,0
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	20,2	--	--	20,2	31,0	3,1
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-8,5	--	--	-8,5	30,5	3,8
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-9,0	--	--	-9,0	30,1	3,8
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	9,3	--	--	9,3	29,7	3,7
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	18,2	--	--	18,2	29,1	3,1
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	21,9	--	--	21,9	28,8	3,1
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	2,5	--	--	2,5	27,5	3,0
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	2,7	--	--	2,7	26,4	2,9
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-2,5	--	--	-2,5	25,6	3,6
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	7,9	--	--	7,9	24,9	3,2
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	17,4	--	--	17,4	24,5	3,3
0001	Dak Hal2 - productie	0,10	22,3	--	--	22,3	24,0	0,9
0003	Noordgevel Hall	0,80	22,5	--	--	22,5	24,0	0,7
0002	Westgevel Hall	0,80	22,1	--	--	22,1	23,9	1,0
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-6,2	--	--	-6,2	23,1	3,7
0005	Noordgevel Hal3	0,80	19,0	--	--	19,0	21,8	2,0
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-2,0	--	--	-2,0	21,5	2,7
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	18,7	--	--	18,7	20,1	0,7
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	7,8	--	--	7,8	19,0	3,4
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	7,2	--	--	7,2	18,4	3,5
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	15,6	--	--	15,6	17,5	1,1
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	1,50	-1,5	--	--	-1,5	15,8	3,5
011	Loopdeur noordgevel Hall, geopend	1,50	-0,9	--	--	-0,9	15,6	2,7
0009	Dak Hall - materiaalopslag	0,10	12,5	--	--	12,5	13,4	0,2
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	10,9	--	--	10,9	13,1	1,5
0022a	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	5,5	--	--	5,5	12,3	3,0
014	Splitunit (airco)	0,25	7,3	--	--	7,3	11,7	3,6
0020a	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 gesloten	0,00	5,4	--	--	5,4	10,2	3,0
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	3,2	--	--	3,2	10,1	3,1
015	Splitunit (airco)	0,25	5,4	--	--	5,4	9,7	3,5
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	5,5	--	--	5,5	9,0	2,7
0006	Lichtstraat2 Hall	0,25	8,2	--	--	8,2	9,0	0,0
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	5,3	--	--	5,3	8,9	2,9
0021a	Roldeur2 zuidgevel Hall	0,00	3,7	--	--	3,7	8,6	3,1
0006	Oostgevel Hal3	0,80	4,8	--	--	4,8	8,2	2,7
Rest			12,1	--	--	12,1	15,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woning Westkanaalweg 58
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
12_B	Woning Westkanaalweg 58	4,50	30,4	--	--	30,4	65,7	
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	64,0	4,0
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	56,0	3,7
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	54,8	4,1
017	Storten restmetaal	1,00	6,5	--	--	6,5	53,8	4,0
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	52,8	3,4
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	43,5	4,1
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	-1,1	--	--	-1,1	40,7	4,0
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	1,7	--	--	1,7	40,6	3,7
009	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	13,4	--	--	13,4	37,2	4,0
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	2,5	--	--	2,5	35,0	4,0
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	12,6	--	--	12,6	33,3	3,9
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	-1,5	--	--	-1,5	33,0	4,1
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	20,6	--	--	20,6	31,8	3,4
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-8,6	--	--	-8,6	30,5	3,8
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	21,4	--	--	21,4	29,0	3,8
0004	Noordgevel Hal2	0,80	25,3	--	--	25,3	28,6	2,5
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	20,5	--	--	20,5	28,1	3,8
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	-14,5	--	--	-14,5	27,8	4,1
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	7,6	--	--	7,6	25,1	3,7
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	12,6	--	--	12,6	24,2	3,8
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	0,2	--	--	0,2	24,1	4,1
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-7,4	--	--	-7,4	22,1	3,8
0006	Oostgevel Hal3	0,80	19,2	--	--	19,2	21,9	2,0
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	13,9	--	--	13,9	21,3	3,6
011	Loopdeur noordgevel Hal1, geopend	1,50	3,5	--	--	3,5	21,2	3,9
0001	Dak Hal2 - produktie	0,10	17,4	--	--	17,4	20,1	2,0
0005	Noordgevel Hal3	0,80	17,3	--	--	17,3	20,1	2,1
0003	Noordgevel Hal1	0,80	14,4	--	--	14,4	18,2	3,0
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	1,50	-1,5	--	--	-1,5	15,8	3,4
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-9,6	--	--	-9,6	15,3	4,2
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	12,5	--	--	12,5	15,1	1,9
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	3,6	--	--	3,6	14,9	3,5
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	12,0	--	--	12,0	14,8	2,0
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	0,2	--	--	0,2	11,8	3,9
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	9,2	--	--	9,2	11,4	1,5
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-17,6	--	--	-17,6	11,1	4,1
0026a	Roldeur2 zuidgevel Hal3 gesloten	0,00	5,7	--	--	5,7	10,9	3,4
0022a	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	2,6	--	--	2,6	10,2	3,8
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	1,9	--	--	1,9	9,5	3,8
0009	Zuidgevel Hal3	0,80	4,1	--	--	4,1	8,3	3,4
0009	Dak Hal1 - materiaalopslag	0,10	4,9	--	--	4,9	8,1	2,3
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	4,0	--	--	4,0	7,9	3,2
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	2,9	--	--	2,9	7,3	3,6
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-17,9	--	--	-17,9	7,1	4,2
0007	Zuidgevel Hal3	0,80	3,0	--	--	3,0	7,1	3,3
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-18,2	--	--	-18,2	6,8	4,2
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	2,3	--	--	2,3	6,6	3,5
0005	Lichtstraat2 Hal3	0,25	3,3	--	--	3,3	5,4	1,3
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	-21,0	--	--	-21,0	5,1	4,1
0004	Lichtstraat1 Hal3	0,25	2,5	--	--	2,5	4,9	1,5
Rest			7,7	--	--	7,7	11,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfsituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning Westkanaalweg 59
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13_B	Woning Westkanaalweg 59	4,50	30,7	--	--	30,7	66,9	
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	65,5	4,0
017	Storten restmetaal	1,00	8,7	--	--	8,7	56,0	4,0
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	55,9	3,7
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	54,9	4,1
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	53,3	3,4
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	43,5	4,1
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	0,6	--	--	0,6	42,5	4,1
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	1,6	--	--	1,6	40,6	3,7
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	13,5	--	--	13,5	37,4	4,0
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	2,6	--	--	2,6	35,1	4,0
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	13,8	--	--	13,8	34,5	3,9
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	-0,2	--	--	-0,2	34,4	4,1
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	20,7	--	--	20,7	31,9	3,4
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	12,7	--	--	12,7	30,2	3,7
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	21,7	--	--	21,7	29,3	3,8
0004	Noordgevel Hal2	0,80	25,5	--	--	25,5	29,0	2,6
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	20,9	--	--	20,9	28,5	3,8
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	-13,8	--	--	-13,8	28,5	4,1
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-10,6	--	--	-10,6	28,5	3,8
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	0,1	--	--	0,1	24,0	4,1
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	12,3	--	--	12,3	23,9	3,8
011	Loopdeur noordgevel Hal1, geopend	1,50	4,1	--	--	4,1	21,8	3,9
0006	Oostgevel Hal3	0,80	18,8	--	--	18,8	21,6	2,0
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	14,0	--	--	14,0	21,4	3,6
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-8,8	--	--	-8,8	20,6	3,8
0005	Noordgevel Hal3	0,80	17,3	--	--	17,3	20,2	2,1
0001	Dak Hal2 - productie	0,10	17,4	--	--	17,4	20,1	2,0
0003	Noordgevel Hal1	0,80	15,1	--	--	15,1	19,1	3,2
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	1,50	0,8	--	--	0,8	18,1	3,4
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	12,4	--	--	12,4	15,1	1,9
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	12,1	--	--	12,1	14,8	2,0
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	2,7	--	--	2,7	14,0	3,5
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-12,0	--	--	-12,0	12,9	4,2
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-16,7	--	--	-16,7	12,0	4,1
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	-0,2	--	--	-0,2	11,5	3,9
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	9,0	--	--	9,0	11,2	1,4
0026a	Roldeur2 zuidgevel Hal3 gesloten	0,00	5,8	--	--	5,8	10,9	3,4
0022a	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	3,0	--	--	3,0	10,7	3,8
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	2,2	--	--	2,2	9,8	3,8
0009	Zuidgevel Hal3	0,80	5,3	--	--	5,3	9,6	3,6
0009	Dak Hall - materiaalopslag	0,10	4,9	--	--	4,9	8,0	2,3
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	3,4	--	--	3,4	7,7	3,6
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	3,0	--	--	3,0	7,4	3,6
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-18,1	--	--	-18,1	6,9	4,2
0007	Zuidgevel Hal3	0,80	2,7	--	--	2,7	6,8	3,4
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-18,2	--	--	-18,2	6,7	4,2
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	2,3	--	--	2,3	5,8	2,7
0005	Lichtstraat2 Hal3	0,25	3,3	--	--	3,3	5,4	1,3
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	-21,2	--	--	-21,2	4,9	4,1
0004	Lichtstraat1 Hal3	0,25	2,6	--	--	2,6	4,9	1,5
Rest			7,7	--	--	7,7	11,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfsituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Woning Westkanaalweg 60
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
14_B	Woning Westkanaalweg 60	4,50	32,6	--	--	32,6	69,7	
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	67,8	4,0
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	60,7	3,3
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	58,8	3,4
017	Storten restmetaal	1,00	10,6	--	--	10,6	57,9	4,0
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	56,6	4,0
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	52,6	4,1
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	2,0	--	--	2,0	43,9	4,0
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	4,8	--	--	4,8	43,5	3,5
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	2,5	--	--	2,5	41,4	3,6
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	15,4	--	--	15,4	39,2	4,0
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	1,6	--	--	1,6	36,1	4,1
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	3,6	--	--	3,6	36,0	4,0
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	26,4	--	--	26,4	33,8	3,6
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	-8,8	--	--	-8,8	33,5	4,0
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	22,4	--	--	22,4	33,3	3,2
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	14,6	--	--	14,6	32,0	3,6
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	19,7	--	--	19,7	31,1	3,6
0004	Noordgevel Hal2	0,80	27,1	--	--	27,1	30,6	2,7
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	9,5	--	--	9,5	30,1	3,8
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	5,2	--	--	5,2	29,1	4,0
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	1,50	8,4	--	--	8,4	25,5	3,3
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-4,5	--	--	-4,5	24,8	3,7
011	Loopdeur noordgevel Hall, geopend	1,50	4,7	--	--	4,7	22,3	3,9
0005	Noordgevel Hal3	0,80	19,3	--	--	19,3	22,3	2,2
0006	Oostgevel Hal3	0,80	19,6	--	--	19,6	21,8	1,5
0001	Dak Hal2 - produktie	0,10	19,3	--	--	19,3	21,8	1,7
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-3,3	--	--	-3,3	21,6	4,2
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	13,8	--	--	13,8	21,2	3,6
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	13,7	--	--	13,7	21,1	3,6
0003	Noordgevel Hall	0,80	15,8	--	--	15,8	19,7	3,1
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-9,6	--	--	-9,6	18,9	4,0
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	14,7	--	--	14,7	17,1	1,7
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	14,1	--	--	14,1	16,6	1,7
0012	Zuidgevel Hal2	0,80	11,6	--	--	11,6	15,8	3,5
0024a	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	6,1	--	--	6,1	13,6	3,6
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	11,1	--	--	11,1	13,0	1,1
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	1,4	--	--	1,4	12,8	3,7
0026a	Roldeur2 zuidgevel Hal3 gesloten	0,00	7,4	--	--	7,4	12,3	3,1
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	0,4	--	--	0,4	12,0	3,8
0009	Zuidgevel Hal3	0,80	6,8	--	--	6,8	10,9	3,3
0025a	Roldeur1 zuidgevel Hal3 gesloten	0,00	4,6	--	--	4,6	9,9	3,5
0009	Dak Hall - materiaalopslag	0,10	6,7	--	--	6,7	9,7	2,2
0007	Zuidgevel Hal3	0,80	4,9	--	--	4,9	8,6	2,9
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	4,4	--	--	4,4	7,5	2,4
0005	Lichtstraat2 Hal3	0,25	5,5	--	--	5,5	7,3	1,0
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-17,6	--	--	-17,6	7,3	4,1
0011	Zuidgevel Hal3	0,80	3,0	--	--	3,0	7,2	3,4
0004	Lichtstraat1 Hal3	0,25	4,8	--	--	4,8	6,6	1,1
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-18,8	--	--	-18,8	6,1	4,1
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	-20,9	--	--	-20,9	5,3	4,1
Rest			9,2	--	--	9,2	13,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

03-07-2019 14:25:41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfsituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Woning Westkanaalweg 60a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15_B	Woning Westkanaalweg 60a	4,50	33,4	--	--	33,4	66,4	
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	62,1	3,4
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	61,1	4,0
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	58,5	3,3
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	54,4	4,1
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	54,4	4,0
017	Storten restmetaal	1,00	3,5	--	--	3,5	50,8	4,0
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	5,7	--	--	5,7	44,4	3,5
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	1,4	--	--	1,4	43,2	4,0
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	3,3	--	--	3,3	42,2	3,6
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	-2,9	--	--	-2,9	39,4	4,0
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	31,5	--	--	31,5	38,9	3,6
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	7,9	--	--	7,9	37,2	3,6
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	13,2	--	--	13,2	36,9	4,0
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	3,1	--	--	3,1	35,6	4,0
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	0,8	--	--	0,8	35,3	4,1
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	13,5	--	--	13,5	34,1	3,8
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	20,2	--	--	20,2	31,5	3,5
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	16,6	--	--	16,6	27,8	3,4
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	8,9	--	--	8,9	26,3	3,6
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	1,50	8,3	--	--	8,3	25,4	3,3
0004	Noordgevel Hal2	0,80	21,6	--	--	21,6	24,8	2,4
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	0,9	--	--	0,9	24,7	4,0
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-4,8	--	--	-4,8	23,7	4,0
0006	Oostgevel Hal3	0,80	19,7	--	--	19,7	21,9	1,4
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	14,0	--	--	14,0	21,4	3,6
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	13,9	--	--	13,9	21,2	3,5
0001	Dak Hal2 - produktie	0,10	18,8	--	--	18,8	21,2	1,7
0005	Noordgevel Hal3	0,80	16,2	--	--	16,2	19,0	2,1
0024a	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	11,5	--	--	11,5	18,9	3,6
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	13,0	--	--	13,0	17,3	3,5
0012	Zuidgevel Hal2	0,80	12,2	--	--	12,2	16,5	3,4
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	13,7	--	--	13,7	16,2	1,7
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	13,6	--	--	13,6	16,0	1,6
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	1,6	--	--	1,6	13,0	3,7
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	10,8	--	--	10,8	12,6	1,0
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	0,5	--	--	0,5	12,1	3,8
0003	Noordgevel Hal1	0,80	8,5	--	--	8,5	11,8	2,5
0009	Zuidgevel Hal3	0,80	7,6	--	--	7,6	11,6	3,2
0025a	Roldeur1 zuidgevel Hal3 gesloten	0,00	5,5	--	--	5,5	10,8	3,5
0009	Dak Hal1 - materiaalopslag	0,10	5,9	--	--	5,9	8,8	2,2
011	Loopdeur noordgevel Hal1, geopend	1,50	-9,2	--	--	-9,2	8,4	3,9
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-17,1	--	--	-17,1	7,8	4,2
0011	Zuidgevel Hal3	0,80	3,7	--	--	3,7	7,8	3,4
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-17,8	--	--	-17,8	7,2	4,1
0004	Lichtstraat1 Hal3	0,25	4,7	--	--	4,7	6,5	1,0
0005	Lichtstraat2 Hal3	0,25	4,7	--	--	4,7	6,5	1,0
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-18,8	--	--	-18,8	6,1	4,1
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	-20,8	--	--	-20,8	5,3	4,1
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	1,1	--	--	1,1	4,3	2,4
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	0,9	--	--	0,9	4,3	2,5
Rest			9,3	--	--	9,3	13,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfsituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Woning Westkanaalweg 60b
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li	Cm
16_B	Woning Westkanaalweg 60b	4,50	35,4	--	--	35,4	66,9	
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	63,7	3,2
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	63,4	3,3
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	51,3	4,0
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	48,4	4,0
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	45,2	4,0
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	5,6	--	--	5,6	44,4	3,5
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	5,0	--	--	5,0	43,6	3,4
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	-0,7	--	--	-0,7	41,1	4,0
017	Storten restmetaal	1,00	-6,6	--	--	-6,6	40,7	4,0
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	-2,1	--	--	-2,1	40,1	4,0
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	32,0	--	--	32,0	39,4	3,6
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	30,8	--	--	30,8	38,2	3,7
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	8,5	--	--	8,5	37,7	3,6
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	14,2	--	--	14,2	34,7	3,7
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	9,9	--	--	9,9	33,7	3,9
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	20,9	--	--	20,9	32,1	3,4
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	-3,5	--	--	-3,5	30,9	4,1
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-5,3	--	--	-5,3	27,2	4,0
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	1,3	--	--	1,3	25,1	4,0
0006	Oostgevel Hal3	0,80	20,3	--	--	20,3	22,2	1,1
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	14,5	--	--	14,5	21,9	3,5
0001	Dak Hal2 - produktie	0,10	19,5	--	--	19,5	21,8	1,5
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	9,0	--	--	9,0	19,6	2,8
0024a	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	12,0	--	--	12,0	19,4	3,5
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	15,1	--	--	15,1	19,3	3,4
0004	Noordgevel Hal2	0,80	16,3	--	--	16,3	19,2	2,1
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	10,8	--	--	10,8	18,2	3,6
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	1,50	0,8	--	--	0,8	17,8	3,2
0012	Zuidgevel Hal2	0,80	13,0	--	--	13,0	17,1	3,3
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	14,6	--	--	14,6	16,8	1,5
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	14,2	--	--	14,2	16,5	1,5
0005	Noordgevel Hal3	0,80	12,5	--	--	12,5	15,2	1,9
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	-3,3	--	--	-3,3	14,0	3,5
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-14,6	--	--	-14,6	14,0	4,0
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	2,1	--	--	2,1	13,4	3,6
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	11,7	--	--	11,7	13,3	0,8
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	0,9	--	--	0,9	12,4	3,7
0025a	Roldeur1 zuidgevel Hal3 gesloten	0,00	6,1	--	--	6,1	11,3	3,4
0009	Dak Hal1 - materiaalopslag	0,10	6,8	--	--	6,8	9,6	2,0
0009	Zuidgevel Hal3	0,80	5,1	--	--	5,1	8,5	2,6
0011	Zuidgevel Hal3	0,80	4,4	--	--	4,4	8,4	3,2
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-16,6	--	--	-16,6	8,3	4,1
0005	Lichtstraat2 Hal3	0,25	5,9	--	--	5,9	7,4	0,7
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-17,7	--	--	-17,7	7,2	4,1
0004	Lichtstraat1 Hal3	0,25	5,5	--	--	5,5	7,1	0,8
0003	Noordgevel Hal1	0,80	3,5	--	--	3,5	6,7	2,4
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-18,6	--	--	-18,6	6,3	4,1
0007	Zuidgevel Hal3	0,80	3,8	--	--	3,8	5,7	1,1
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	-20,5	--	--	-20,5	5,6	4,0
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	2,5	--	--	2,5	5,5	2,2
Rest			9,9	--	--	9,9	13,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Woning Westkanaalweg 61
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
17_B	Woning Westkanaalweg 61	4,50	32,2	--	--	32,2	66,1	
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	63,7	3,2
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	61,5	3,2
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	52,0	4,0
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	48,2	4,0
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	46,1	4,0
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	6,1	--	--	6,1	44,6	3,3
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	5,3	--	--	5,3	44,1	3,5
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	21,1	--	--	21,1	41,5	3,7
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	9,3	--	--	9,3	38,4	3,5
017	Storten restmetaal	1,00	-9,5	--	--	-9,5	37,8	3,9
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	-5,4	--	--	-5,4	36,4	4,0
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	28,1	--	--	28,1	35,7	3,9
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	24,9	--	--	24,9	32,4	3,7
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	-9,9	--	--	-9,9	32,3	3,9
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	-4,2	--	--	-4,2	30,3	4,1
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-3,6	--	--	-3,6	28,8	3,9
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	4,5	--	--	4,5	28,2	3,9
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	1,6	--	--	1,6	25,4	4,0
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	1,50	8,0	--	--	8,0	25,0	3,2
0004	Noordgevel Hal2	0,80	19,6	--	--	19,6	23,7	3,3
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	15,1	--	--	15,1	22,3	3,5
0006	Oostgevel Hal3	0,80	20,5	--	--	20,5	22,3	1,0
0001	Dak Hal2 - productie	0,10	19,5	--	--	19,5	21,7	1,4
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	16,2	--	--	16,2	20,1	3,2
0005	Noordgevel Hal3	0,80	13,9	--	--	13,9	17,7	3,0
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	6,7	--	--	6,7	17,3	2,8
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-11,4	--	--	-11,4	17,1	3,9
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	14,4	--	--	14,4	16,6	1,4
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	14,4	--	--	14,4	16,6	1,4
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	5,4	--	--	5,4	16,3	3,1
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	7,8	--	--	7,8	15,5	3,8
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	2,5	--	--	2,5	13,8	3,5
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	11,9	--	--	11,9	13,4	0,7
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	-4,6	--	--	-4,6	12,8	3,5
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	1,1	--	--	1,1	12,6	3,7
0012	Zuidgevel Hal2	0,80	9,0	--	--	9,0	11,4	1,6
0013	Zuidgevel Hal2	4,50	7,5	--	--	7,5	10,3	2,0
0009	Dak Hall - materiaalopslag	0,10	6,8	--	--	6,8	9,5	2,0
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	6,0	--	--	6,0	8,8	2,0
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-16,1	--	--	-16,1	8,8	4,1
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	5,7	--	--	5,7	8,6	2,1
0007	Zuidgevel Hal3	0,80	6,4	--	--	6,4	8,2	1,0
0009	Zuidgevel Hal3	0,80	5,9	--	--	5,9	7,7	1,1
0008	Zuidgevel Hal3	4,50	5,2	--	--	5,2	7,4	1,4
0005	Lichtstraat2 Hal3	0,25	5,9	--	--	5,9	7,3	0,7
0004	Lichtstraat1 Hal3	0,25	5,9	--	--	5,9	7,3	0,6
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-17,8	--	--	-17,8	7,1	4,1
013	Splitunit (airco)	0,25	2,0	--	--	2,0	6,8	4,0
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-18,5	--	--	-18,5	6,4	4,1
014	Splitunit (airco)	0,25	1,2	--	--	1,2	6,1	4,1
Rest			10,0	--	--	10,0	14,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfsituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Woning Westkanaalweg 62
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
18_B	Woning Westkanaalweg 62	4,50	29,8	--	--	29,8	62,5	
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	61,4	3,4
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	54,9	3,2
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	45,7	4,0
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	45,3	4,0
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	40,2	4,0
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	16,3	--	--	16,3	36,8	3,7
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-3,5	--	--	-3,5	35,1	3,4
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-3,9	--	--	-3,9	34,9	3,5
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	-9,8	--	--	-9,8	32,1	4,0
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	-11,1	--	--	-11,1	31,1	4,0
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	23,8	--	--	23,8	31,0	3,4
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	23,0	--	--	23,0	30,1	3,3
017	Storten restmetaal	1,00	-17,4	--	--	-17,4	29,9	4,0
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	0,8	--	--	0,8	29,9	3,6
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	22,8	--	--	22,8	29,8	3,2
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	5,5	--	--	5,5	29,3	4,0
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	-8,7	--	--	-8,7	25,8	4,1
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	7,7	--	--	7,7	25,1	3,6
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	1,50	6,9	--	--	6,9	24,0	3,4
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	-1,4	--	--	-1,4	22,4	4,0
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	10,7	--	--	10,7	21,9	3,4
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-13,1	--	--	-13,1	19,4	4,0
0004	Noordgevel Hal2	0,80	15,1	--	--	15,1	19,4	3,5
0001	Dak Hal2 - produktie	0,10	15,8	--	--	15,8	18,2	1,6
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	6,6	--	--	6,6	17,6	3,2
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	6,5	--	--	6,5	17,5	3,2
0006	Oostgevel Hal3	0,80	14,5	--	--	14,5	16,9	1,6
0005	Noordgevel Hal3	0,80	11,7	--	--	11,7	15,8	3,4
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	12,6	--	--	12,6	15,7	2,3
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-13,3	--	--	-13,3	15,2	4,0
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	12,5	--	--	12,5	14,9	1,6
0012	Zuidgevel Hal2	0,80	10,4	--	--	10,4	13,4	2,2
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	9,4	--	--	9,4	12,8	2,6
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	9,2	--	--	9,2	12,7	2,7
0022a	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	5,4	--	--	5,4	12,6	3,4
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	10,2	--	--	10,2	12,5	1,6
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	4,7	--	--	4,7	11,8	3,3
0024a	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	4,6	--	--	4,6	11,6	3,2
0013	Zuidgevel Hal2	4,50	8,6	--	--	8,6	11,5	2,1
0017	Zuidgevel Hal2	4,50	7,2	--	--	7,2	10,5	2,5
0015	Zuidgevel Hal2	4,50	7,2	--	--	7,2	10,3	2,3
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	8,2	--	--	8,2	9,9	1,0
0009	Zuidgevel Hal3	0,80	4,4	--	--	4,4	6,7	1,5
0005	Lichtstraat2 Hal3	0,25	4,1	--	--	4,1	5,9	1,0
0009	Dak Hal1 - materiaalopslag	0,10	2,7	--	--	2,7	5,6	2,1
0008	Zuidgevel Hal3	4,50	2,0	--	--	2,0	4,3	1,6
0019	Zuidgevel hal1	4,50	0,5	--	--	0,5	3,9	2,6
0011	Zuidgevel Hal3	0,80	0,9	--	--	0,9	3,6	1,9
0007	Zuidgevel Hal3	0,80	1,7	--	--	1,7	3,6	1,1
0010	Zuidgevel Hal3	4,50	0,8	--	--	0,8	3,4	1,9
Rest			6,9	--	--	6,9	12,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfsituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Woning Westkanaalweg 62a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
19_B	Woning Westkanaalweg 62a	4,50	30,4	--	--	30,4	59,2	
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	56,0	3,4
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	55,0	3,2
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	47,6	4,0
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	44,9	4,0
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	41,1	4,0
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	15,6	--	--	15,6	36,1	3,7
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-4,0	--	--	-4,0	34,8	3,5
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-3,9	--	--	-3,9	34,6	3,3
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	25,2	--	--	25,2	32,5	3,5
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	-9,4	--	--	-9,4	32,4	4,0
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	24,6	--	--	24,6	31,8	3,4
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	-10,8	--	--	-10,8	31,4	4,0
017	Storten restmetaal	1,00	-16,3	--	--	-16,3	31,0	4,0
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	23,3	--	--	23,3	30,4	3,3
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-0,8	--	--	-0,8	28,3	3,5
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	3,2	--	--	3,2	27,0	4,0
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	-8,5	--	--	-8,5	25,9	4,1
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	12,5	--	--	12,5	23,8	3,5
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	-1,2	--	--	-1,2	22,7	4,0
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	8,0	--	--	8,0	19,0	3,2
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-14,3	--	--	-14,3	18,2	4,0
0001	Dak Hal2 - produktie	0,10	15,5	--	--	15,5	17,9	1,6
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	6,6	--	--	6,6	17,5	3,1
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	12,8	--	--	12,8	16,1	2,5
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-12,5	--	--	-12,5	16,0	3,9
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	-2,5	--	--	-2,5	15,0	3,6
0022a	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	7,0	--	--	7,0	14,2	3,5
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	6,4	--	--	6,4	13,5	3,4
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	9,8	--	--	9,8	13,5	2,9
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	9,8	--	--	9,8	13,5	2,8
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	11,0	--	--	11,0	13,4	1,6
0006	Oostgevel Hal3	0,80	11,5	--	--	11,5	13,4	1,0
0012	Zuidgevel Hal2	0,80	10,1	--	--	10,1	13,1	2,2
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	10,4	--	--	10,4	12,7	1,5
0004	Noordgevel Hal2	0,80	8,3	--	--	8,3	12,4	3,3
0024a	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	5,1	--	--	5,1	12,1	3,3
010	Loopdeur noordgevel Hal 3, geopend	1,50	-6,0	--	--	-6,0	11,1	3,4
0013	Zuidgevel Hal2	4,50	8,3	--	--	8,3	11,1	2,1
0017	Zuidgevel Hal2	4,50	6,8	--	--	6,8	10,0	2,4
0015	Zuidgevel Hal2	4,50	6,7	--	--	6,7	9,8	2,3
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	7,1	--	--	7,1	8,8	0,9
0009	Zuidgevel Hal3	0,80	4,0	--	--	4,0	6,3	1,5
0005	Noordgevel Hal3	0,80	1,5	--	--	1,5	5,4	3,1
013	Splitunit (airco)	0,25	0,6	--	--	0,6	5,4	4,0
0009	Dak Hall - materiaalopslag	0,10	2,3	--	--	2,3	5,2	2,1
014	Splitunit (airco)	0,25	0,1	--	--	0,1	5,0	4,1
0021a	Roldeur2 zuidgevel Hall	0,00	-0,7	--	--	-0,7	4,6	3,5
0008	Zuidgevel Hal3	4,50	1,8	--	--	1,8	4,1	1,5
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-21,3	--	--	-21,3	3,6	4,1
0019	Zuidgevel hall	4,50	0,0	--	--	0,0	3,3	2,6
Rest			9,0	--	--	9,0	12,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Woning Hertog v Beijerenstraat 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
20_B	Woning Hertog v Beijerenstraat 17	4,50	37,1	--	--	37,1	65,9		
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	64,2	2,3	
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	57,7	3,3	
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	54,6	3,5	
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	14,6	--	--	14,6	52,2	2,4	
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	10,8	--	--	10,8	48,6	2,6	
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	48,3	3,7	
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	46,8	3,7	
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	30,3	--	--	30,3	40,0	2,0	
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	-2,0	--	--	-2,0	39,6	3,3	
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	-2,0	--	--	-2,0	39,3	3,5	
017	Storten restmetaal	1,00	-8,6	--	--	-8,6	38,4	3,6	
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	17,8	--	--	17,8	37,4	2,8	
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	26,4	--	--	26,4	36,3	2,1	
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	6,7	--	--	6,7	34,9	2,6	
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	10,7	--	--	10,7	34,0	3,4	
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	27,6	--	--	27,6	33,4	2,0	
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	26,8	--	--	26,8	33,1	2,4	
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	26,7	--	--	26,7	32,7	2,3	
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	-1,5	--	--	-1,5	32,5	3,6	
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	4,7	--	--	4,7	28,2	3,6	
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	24,3	--	--	24,3	25,3	0,2	
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	14,6	--	--	14,6	24,8	2,4	
0013	Zuidgevel Hal2	4,50	23,1	--	--	23,1	24,3	0,4	
0001	Dak Hal2 - productie	0,10	22,8	--	--	22,8	23,9	0,3	
0017	Zuidgevel Hal2	4,50	21,6	--	--	21,6	23,2	0,8	
0012	Zuidgevel Hal2	0,80	22,0	--	--	22,0	23,1	0,2	
0015	Zuidgevel Hal2	4,50	21,6	--	--	21,6	23,0	0,7	
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-10,2	--	--	-10,2	21,9	3,7	
0009	Zuidgevel Hal3	0,80	20,0	--	--	20,0	21,8	1,0	
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	20,5	--	--	20,5	21,6	0,3	
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	20,4	--	--	20,4	21,6	0,4	
0006	Oostgevel Hal3	0,80	18,1	--	--	18,1	20,0	1,1	
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-8,6	--	--	-8,6	19,2	3,2	
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	18,3	--	--	18,3	19,1	0,0	
0026a	Roldeur2 zuidgevel Hal3 gesloten	0,00	15,3	--	--	15,3	19,0	1,9	
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	16,8	--	--	16,8	18,1	0,5	
0008	Zuidgevel Hal3	4,50	15,9	--	--	15,9	16,7	0,0	
0010	Zuidgevel Hal3	4,50	15,3	--	--	15,3	16,2	0,1	
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	5,1	--	--	5,1	16,0	3,1	
0025a	Roldeur1 zuidgevel Hal3 gesloten	0,00	11,9	--	--	11,9	15,7	2,0	
0019	Zuidgevel hall	4,50	13,8	--	--	13,8	15,7	1,1	
0024a	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	9,2	--	--	9,2	15,0	2,0	
0022a	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	8,5	--	--	8,5	14,7	2,4	
0008	Dak Hal3 - gereed product	0,10	13,7	--	--	13,7	14,6	0,1	
0011	Zuidgevel Hal3	0,80	13,5	--	--	13,5	14,5	0,3	
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	8,2	--	--	8,2	14,3	2,3	
0004	Noordgevel Hal2	0,80	11,6	--	--	11,6	14,2	1,8	
0007	Zuidgevel Hal3	0,80	12,5	--	--	12,5	14,0	0,8	
012	Loopdeur noordgevel Hal2, geopend	1,50	-3,1	--	--	-3,1	14,0	3,3	
014	Splitunit (airco)	0,25	9,6	--	--	9,6	13,9	3,5	
Rest			16,5	--	--	16,5	21,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Woning Hertog v Beijerenstraat 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

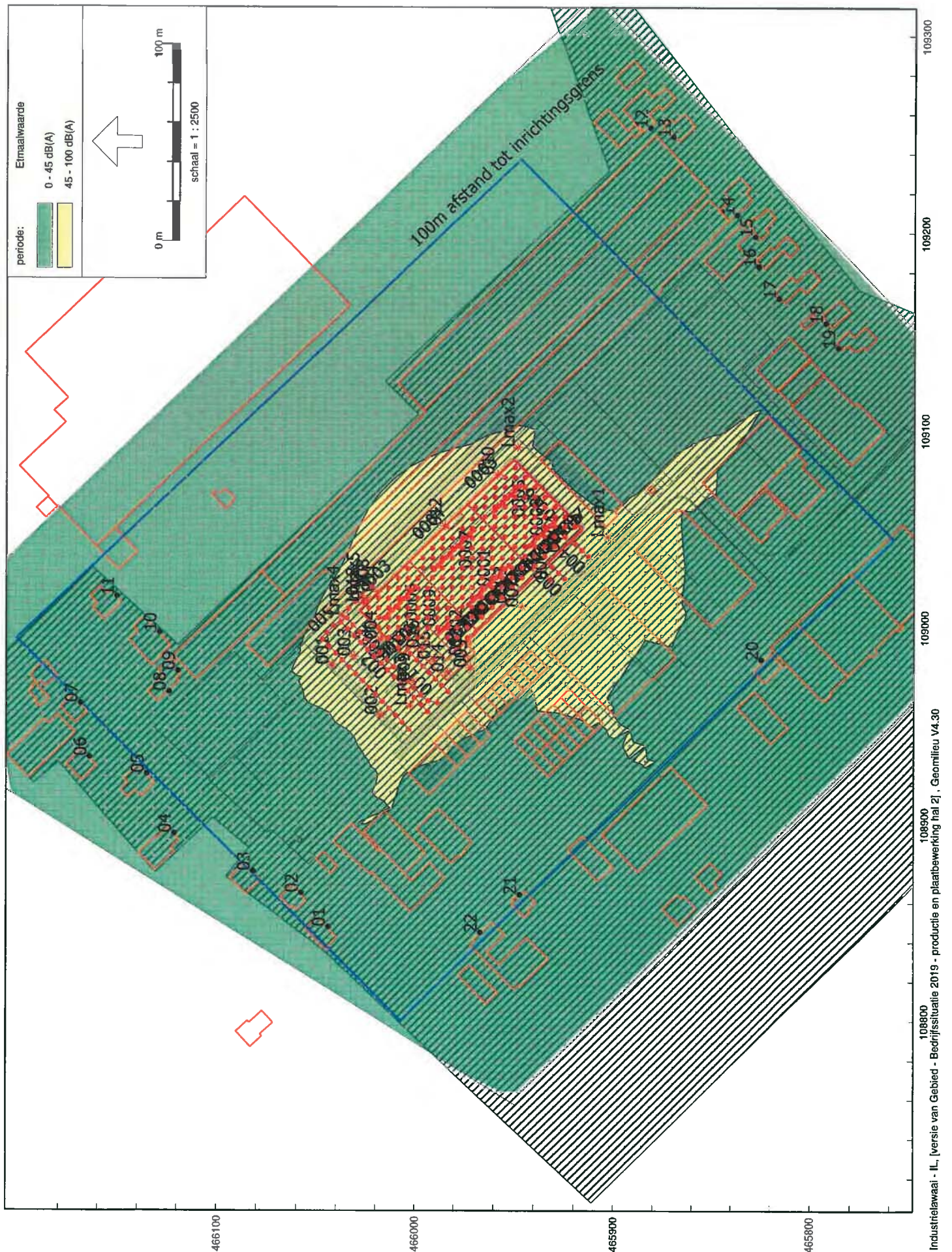
Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
21_B	Woning Hertog v Beijerenstraat 31	4,50	37,0	--	--	37,0	66,0		
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	62,1	3,4	
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	59,9	3,4	
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	58,3	2,5	
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	54,7	3,5	
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	10,0	--	--	10,0	50,8	3,0	
017	Storten restmetaal	1,00	3,9	--	--	3,9	50,6	3,4	
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	46,6	3,8	
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	10,9	--	--	10,9	44,3	3,1	
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	0,1	--	--	0,1	41,2	2,8	
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	18,3	--	--	18,3	38,2	3,1	
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-0,6	--	--	-0,6	38,0	3,3	
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-1,1	--	--	-1,1	37,5	3,5	
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	14,1	--	--	14,1	36,7	2,7	
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	29,7	--	--	29,7	35,9	2,4	
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	29,1	--	--	29,1	35,4	2,5	
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	28,5	--	--	28,5	34,9	2,6	
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	10,6	--	--	10,6	33,9	3,4	
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	3,5	--	--	3,5	32,4	3,3	
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-2,8	--	--	-2,8	29,1	3,4	
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	18,6	--	--	18,6	28,6	2,2	
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	17,3	--	--	17,3	27,7	2,7	
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	16,4	--	--	16,4	27,0	2,8	
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	2,9	--	--	2,9	27,0	3,3	
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	3,2	--	--	3,2	26,7	2,7	
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	25,0	--	--	25,0	26,6	0,8	
0017	Zuidgevel Hal2	4,50	24,2	--	--	24,2	25,8	0,9	
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	0,5	--	--	0,5	25,7	3,2	
0015	Zuidgevel Hal2	4,50	23,0	--	--	23,0	24,8	1,0	
0013	Zuidgevel Hal2	4,50	22,7	--	--	22,7	24,8	1,3	
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	14,4	--	--	14,4	24,6	2,4	
0002	Westgevel Hall	0,80	22,3	--	--	22,3	24,3	1,2	
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-3,1	--	--	-3,1	24,3	2,8	
0001	Dak Hal2 - produktie	0,10	22,9	--	--	22,9	24,2	0,6	
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	22,4	--	--	22,4	23,7	0,5	
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	-0,5	--	--	-0,5	23,5	3,2	
0012	Zuidgevel Hal2	0,80	21,5	--	--	21,5	23,3	1,0	
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	21,1	--	--	21,1	22,3	0,4	
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	18,6	--	--	18,6	19,8	0,3	
0009	Zuidgevel Hal3	0,80	16,0	--	--	16,0	18,4	1,6	
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	16,2	--	--	16,2	17,8	0,9	
0022a	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	11,0	--	--	11,0	17,2	2,4	
016	Splitunit (airco)	0,25	12,8	--	--	12,8	16,8	3,2	
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	10,3	--	--	10,3	16,6	2,5	
0024a	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	9,9	--	--	9,9	16,3	2,6	
013	Splitunit (airco)	0,25	12,1	--	--	12,1	15,9	3,1	
0001	Zuidgevel hall	4,50	14,0	--	--	14,0	15,6	0,8	
0010	Zuidgevel Hal3	4,50	12,9	--	--	12,9	15,3	1,6	
014	Splitunit (airco)	0,25	11,5	--	--	11,5	15,2	3,0	
015	Splitunit (airco)	0,25	11,1	--	--	11,1	15,0	3,1	
0008	Zuidgevel Hal3	4,50	12,1	--	--	12,1	14,7	1,8	
Rest			21,6	--	--	21,6	24,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bedrijfssituatie 2019 - productie en plaatbewerking hal 2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Woning Hertog v Beijerenstraat 33
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
22_B	Woning Hertog v Beijerenstraat 33	4,50	35,1	--	--	35,1	65,1	
Lmax5	Stortpiek restmetaal	1,00	--	--	--	--	61,2	3,5
Lmax4	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	59,1	3,4
Lmax3	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	57,0	2,7
Lmax1	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	54,5	3,7
017	Storten restmetaal	1,00	4,5	--	--	4,5	51,3	3,5
002	Rijden/manoeuvres vrachtw. restmatr. (1/0/0)	1,00	7,0	--	--	7,0	48,0	3,2
Lmax2	Materiaal handling met heftruck	1,00	--	--	--	--	45,9	3,9
005	Rijden personenwagen 20 km/u (45/0/0)	0,75	10,0	--	--	10,0	43,6	3,2
001	Rijden/manoeuvres vrachtw leverancier (1/0/0)	1,00	-0,8	--	--	-0,8	40,5	3,0
007	Gebruik heftruck zuidzijde	1,00	17,7	--	--	17,7	37,8	3,4
004	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-2,1	--	--	-2,1	36,8	3,6
003	Rijden/manoeuvres vrachtwagen product (2/0/0)	1,00	-2,2	--	--	-2,2	36,6	3,5
009	Gebruik heftruck westzijde	1,00	13,1	--	--	13,1	35,8	2,9
0022b	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	29,0	--	--	29,0	35,6	2,8
0023b	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	27,3	--	--	27,3	34,0	2,8
0020b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	23,6	--	--	23,6	33,6	2,2
0024b	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 geopend	0,00	25,1	--	--	25,1	31,7	2,8
018	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	-0,3	--	--	-0,3	31,7	3,5
008	Gebruik heftruck noordzijde	1,00	7,1	--	--	7,1	30,4	3,5
006	Vrachtwagen t.b.v. laden container	1,00	0,4	--	--	0,4	29,5	3,5
001	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	3,8	--	--	3,8	27,9	3,3
0026b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	16,3	--	--	16,3	27,1	3,0
003	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	2,0	--	--	2,0	26,1	3,3
0025b	Roldeur1 zuidgevel Hal3 geopend	0,00	13,2	--	--	13,2	24,0	3,0
002	Manoeuvreren personenwagens P1 (12/0/0)	0,75	0,3	--	--	0,3	23,9	2,8
004	Manoeuvreren personenwagens P1 (9/0/0)	0,75	-1,6	--	--	-1,6	23,7	3,3
0014	Zuidgevel Hal2	0,80	21,3	--	--	21,3	23,4	1,3
0021b	Roldeur 1 zuidgevel hal 1 geopend	0,00	12,7	--	--	12,7	23,2	2,7
0001	Dak Hal2 - productie	0,10	21,1	--	--	21,1	22,9	1,0
0017	Zuidgevel Hal2	4,50	20,2	--	--	20,2	22,3	1,4
0002	Westgevel Hall	0,80	19,9	--	--	19,9	22,1	1,5
0018	Zuidgevel Hal2	0,80	19,9	--	--	19,9	21,7	1,0
0015	Zuidgevel Hal2	4,50	19,0	--	--	19,0	21,3	1,5
0013	Zuidgevel Hal2	4,50	18,7	--	--	18,7	21,3	1,7
005	Manoeuvreren personenwagens P2 (5/0/0)	0,75	-6,6	--	--	-6,6	21,1	3,1
0016	Zuidgevel Hal2	0,80	18,7	--	--	18,7	20,6	1,1
0012	Zuidgevel Hal2	0,80	18,0	--	--	18,0	20,3	1,6
0003	Lichtstraat1 Hal2	0,25	16,6	--	--	16,6	18,2	0,8
0007	Lichtstraat2 Hal2	0,25	15,2	--	--	15,2	17,2	1,2
0022a	Roldeur1 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	10,1	--	--	10,1	16,6	2,8
0001	Zuidgevel hall	4,50	14,2	--	--	14,2	16,1	1,1
016	Splitunit (airco)	0,25	11,8	--	--	11,8	16,0	3,4
0009	Zuidgevel Hal3	0,80	12,5	--	--	12,5	15,3	2,0
013	Splitunit (airco)	0,25	10,9	--	--	10,9	15,0	3,3
0023a	Roldeur2 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	8,4	--	--	8,4	15,0	2,8
015	Splitunit (airco)	0,25	10,0	--	--	10,0	14,1	3,3
0019	Zuidgevel hall	4,50	11,5	--	--	11,5	13,5	1,2
0024a	Roldeur3 Zuidgevel Hal2 gesloten	0,00	6,7	--	--	6,7	13,3	2,8
0004	Noordgevel Hal2	0,80	10,0	--	--	10,0	13,0	2,2
0009	Dak Hall - materiaalopslag	0,10	11,5	--	--	11,5	12,8	0,5
Rest			19,0	--	--	19,0	23,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapportage NEN 6060

Grote brandcompartimenten

Lasbedrijf Alphen B.V.
Goudsmit 16 – Ter Aar

Opdrachtgever

Kuiper & Burger
Jan van Beaumontstraat 1
2805 RN te Gouda

Datum

10 mei 2019

Status en versie

Concept

Rapporttitel: Rapportage NEN 6060
Grote brandcompartimenten
Lasbedrijf Alphen B.V.

Opdrachtgever: Kuiper & Burger
[REDACTED]

Opdrachtnemer: Vigiles Brandveiligheid B.V.

Auteur(s):
[REDACTED]

Gecontroleerd:
[REDACTED]

Versie: 0.1

Toelichting versiebeheer: Concept

Datum: 10 mei 2019



Vigiles
Zeelandlaan 2
4538 CA Terneuzen

info@vigiles.nl
www.vigiles.nl

+31 (0)115 622146

Inhoudopgave

Inhoudopgave.....	2
1 Inleiding.....	3
1.1 Achtergrond	3
1.2 Doel	3
1.3 Demarcatie	3
1.4 Uitgangspunten	3
1.5 Documentbeheer	4
1.6 Leeswijzer	4
2 Algemene gegevens	5
2.1 Situering	5
2.2 Omvang bouwwerk	6
2.3 Gebruik	6
2.4 Bouwkundige constructie	6
3 Wettelijk kader en grote brandcompartimenten.....	7
3.1 Woningwet - Bouwbesluit 2012	7
3.2 Invulling van de gelijkwaardigheid	7
3.3 NEN 6060	7
3.3.1 Stappenplan toepassing NEN 6060	8
3.3.2 Algemene voorwaarden	8
3.4 Toezichtarrangement	8
4 Bepaling vuurbelasting	9
4.1 De permanente vuurbelasting	9
4.2 De variabele vuurbelasting	9
4.3 De gemiddelde vuurbelasting	9
4.4 De maatgevende vuurbelasting	9
5 Maatregelenpakketten	10
5.1 Maatregelpakketten.....	10
5.2 Keuze maatregelpakket.....	10
5.3 Maximale omvang.....	11
5.4 Beoordeling randvoorwaarden maatregelpakket	11
6 Eisen aan de omhulling	12
6.1 WBDBO-eis aan de omhulling	12
6.2 Vereiste brandwerendheid gevels	13
6.3 Vereiste brandwerendheid inpandige scheidingen	13
6.4 Vereiste brandwerendheid gevels	13
6.5 Gasflessenopslag	14
7 Conclusie	15
7.1 Samenvatting resultaten	15
7.2 Conclusie	15
Bijlagen	16
Bijlage 1; Plattegrondtekeningen	17
Bijlage 2; Berekening permanente vuurbelasting	23
Bijlage 3; Berekening variabele vuurbelasting	25
Bijlage 4; Berekening WBDBO-bijdrage	26

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

Lasbedrijf Alphen is gespecialiseerd in het maken van stalen containers. Het bedrijf is voornemens om een nieuwe vestiging te realiseren aan de Goudsmit 16 in Ter Aar. Dit gebouw omvat een productieafdeling, opslag van grondstoffen, opslag van gereed product, kantoorruimten, kleedruimten en twee kantines.

Op basis van het Bouwbesluit 2012 moet een besloten ruimte zijn ingedeeld in brandcompartimenten met een maximale oppervlakte van 2.500 m². Het gebouw is ingedeeld in twee brandcompartimenten, namelijk het kantoor en de bedrijfshal. De omvang van deze brandcompartimenten is respectievelijk 449 m² en 5.087 m². Het brandcompartiment van de bedrijfshal overschrijdt de grenswaarde uit het Bouwbesluit. Een nadere indeling van de bedrijfshal is vanuit de bedrijfsvoering niet wenselijk.

Het Bouwbesluit biedt, op basis van het gelijkwaardigheidsbeginsel in artikel 1.3, de mogelijkheid om grote brandcompartimenten te realiseren. Hierbij moet aangetoond worden dat voldaan wordt aan de functionele eis uit het Bouwbesluit, waarin is gesteld dat de kans op een snelle uitbreiding van brand wordt beperkt. Een algemeen geaccepteerde methode voor het aantonen van gelijkwaardigheid is de NEN 6060.

1.2 Doel

Doel van deze rapportage is om te onderzoeken in hoeverre het gebouw volgens de NEN 6060 als één brandcompartiment kan worden uitgevoerd. Hierbij is tevens beoordeeld in hoeverre aanvullende bouwkundige of installatietechnische maatregelen noodzakelijk zijn.

1.3 Demarcatie

De NEN 6060 geeft een bepalingsmethode voor grote brandcompartimenten en lange vluchtroutes. Dit rapport beschrijft enkel de uitwerking van de bepalingsmethode voor grote brandcompartimenten.

1.4 Uitgangspunten

Deze rapportage is opgesteld op basis van de volgende tekeningen en/of gegevens:

- Werktekening bladnummer WE 010, Situatie Lasbedrijf Alphen, d.d. 14-01-2019;
- Werktekening bladnummer WE 100, Plattegrond begane grond Lasbedrijf Alphen, d.d. 14-01-2019;
- Werktekening bladnummer WE 110, Plattegrond verdieping Lasbedrijf Alphen, d.d. 14-01-2019;
- Werktekening bladnummer WE 120, Dakaanzicht Lasbedrijf Alphen, d.d. 14-01-2019
- Werktekening bladnummer WE 200, Gevelaanzichten & doorsnede Lasbedrijf Alphen, d.d. 14-01-2019.

De gebouweigenschappen en vuurbelasting zijn in beeld gebracht op basis van bovenstaande tekeningen. Daarnaast is gebruik gemaakt van de volgende literatuur:

- Bouwbesluit 2012, uitgegeven door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu;
- NEN 6060:2015, brandveiligheid van grote brandcompartimenten;
- NEN 2580:2007, oppervlakte en inhoud van gebouwen;
- NEN 6090:2017, bepaling van de vuurbelasting.

1.5 Documentbeheer

Dit document heeft de status concept (versie 0.1). Dit betreft het eerste voorstel van het rapport. Tabel 1.5 beschrijft de revisies van het rapport.

Versie	Datum wijziging	Beschrijving wijziging	Opsteller
0.1 (concept)	10-05-2019	Nieuw rapport NEN 6060	S.Y.L. de Bruijn

Tabel 1.5: Documentbeheer

1.6 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de inrichting en het gebouw. Hoofdstuk 3 geeft een toelichting van het wettelijk kader. De hoofdstukken 4 t/m 6 beschrijven het uitgevoerde onderzoek en de bevindingen. Het rapport wordt afgesloten met een samenvatting en een conclusie.

Zuidwestgevel	-	16,7 meter	-
Zuidwestgevel	-	37,5 meter	-
Noordwestgevel	31,5 meter	-	-

Tabel 2.1: Afstand tot de erfgrans, eigen gebouw en hart openbare weg

2.2 Omvang bouwwerk

De totale gebruiksoppervlakte van het gebouw bedraagt 5.536 m². De oppervlakte van het beschouwde brandcompartiment bedraagt 5.087 m². Dit is inclusief de verdiepingen.

2.3 Gebruik

Het gebouw wordt gebruikt voor productie, opslag van grondstoffen, opslag van containers en voorkantoorwerkzaamheden. Het gebouw bestaat uit twee delen: het kantoor en de bedrijfshal. Het kantoor bestaat uit twee bouwlagen. Op de begane grond bevinden zich diverse kantoorruimten, bergingen, een archief, een kantine en toiletten. De eerste verdieping betreft kleed- en wasruimten, een berging en een kantine. Vanuit de kantine kan een balkon worden bereikt. De eerste verdieping is bereikbaar middels een trap vanaf de begane grond van het kantoor en vanaf de fabriek. De bedrijfshal betreft een grote open hal waarin grondproduct en gereed product opgeslagen is en waarin fabricatie van containers plaatsvindt. Verder zijn er opslagruimten en toiletten aanwezig en is er een technische ruimte. Verder is er een tussenvloer in de productiehal. Vanaf hier kan de kantine op de eerste verdieping worden bereikt. De gebruiksfunctie in het gebouw is volgens het Bouwbesluit 2012 'lichte industrie' en 'kantoor'.

2.4 Bouwkundige constructie

De bouwkundige constructie van het gebouw is weergegeven in onderstaande tabel.

Constructiedeel	Uitvoering
(Hoofd)draagconstructie	Staal en beton
Gevels	Geïsoleerde sandwichpanelen met een betonplint
Gevelisolatie	PIR, 100 mm
Dak	Kanaalplaatvloer (kantoor), Stalen dakplaten
Dakisolatie	PIR, 140 mm
Dakbedekking	PVC
Begane grondvloer	Geïsoleerde kanaalplaatvloer (kantoor), i.h.w. gestort beton (productie)
Verdiepingsvloer	Kanaalplaatvloer
Binnenwanden	Systeemwand en cellenbeton
Isolatie binnenwanden	Steenwol
Deuren	Houten deuren en kunststof overheaddeuren
Trappen	Beton en staal
Technische installaties	Verlichting en verwarming

Tabel 3.4: Bouwkundige constructie

3 Wettelijk kader en grote brandcompartimenten

Dit hoofdstuk beschrijft het toegepaste wettelijk kader en de invulling van de gelijkwaardige oplossing.

3.1 Woningwet - Bouwbesluit 2012

De Woningwet en het Bouwbesluit 2012 vormen het wettelijk kader voor de uitvoering van de brandveiligheidsvoorzieningen in het gebouw. Op basis van de Woningwet moet de kwaliteit van een te bouwen gebouw voldoen aan de nieuwbouw voorschriften uit het Bouwbesluit 2012.

Het Bouwbesluit beschrijft onder andere de maximale omvang van een brandcompartiment. Onderstaand is de maximale gebruiksoppervlakte per gebruiksfunctie weergegeven. Hierbij is rekening gehouden met nieuwbouwvoorschriften uit het Bouwbesluit.

Gebruiksfunctie	Maximale oppervlakte brandcompartiment
Kantoorfunctie	1.000 m ²
Lichte industrie functie	2.500 m ²

De vereiste weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) tussen de brand compartimenten moet op basis van het bouwbesluit tenminste 60 minuten bedragen.

3.2 Invulling van de gelijkwaardigheid

Het brandcompartiment bij Lasbedrijf Alphen overschrijdt de maximaal toegestane oppervlakte. Op basis van de gelijkwaardigheidsbepaling in artikel 1.3 van het Bouwbesluit 2012 is het mogelijk om grotere brandcompartimenten te realiseren dan is toegestaan op grond van de prestatie-eisen uit het Bouwbesluit. Er moet echter aangetoond worden dat voldaan wordt aan de functionele eis uit het Bouwbesluit, waarin is gesteld dat de kans op een snelle uitbreiding van brand wordt beperkt. Doel is om te voorkomen dat een brand in een korte tijd een zodanige omvang aanneemt, dat deze voor de brandweer onbeheersbaar is. De NEN 6060 is een algemeen geaccepteerde norm voor het aantonen van dit gelijkwaardig veiligheidsniveau.

3.3 NEN 6060

De NEN 6060 is een richtlijn voor de beoordeling van grote brandcompartimenten. Uitgangspunt is dat de brandweer een te verwachten 'maximale' brand zodanig kan bestrijden en/of controleren, dat uitbreiding naar andere brandcompartimenten wordt voorkomen. Met de rekenmethode uit de NEN 6060 wordt beoordeeld of het grote brandcompartiment voldoende beheersbaar is. De omvang van het grote brandcompartiment is afhankelijk van de vuurbelasting, brandwerendheid van de compartimentscheidingen en de aanwezige brandveiligheidsinstallaties.

3.3.1 Stappenplan toepassing NEN 6060

Tabel 2.3.1 beschrijft de te volgen stappen uit de bepalingmethode voor beperking van uitbreiding van brand. De tabel beschrijft eveneens in welke hoofdstuk van dit rapport de stap is uitgewerkt.

Stap	Uitwerking stap	Hoofdstuk
1	Bepaal de gebruiksfunctie en bouwwerkfase	Hoofdstuk 2
2	Bepaal de gebruiksoppervlakte (A)	Hoofdstuk 2
3	Bepaal de totale vuurlast (L)	Hoofdstuk 4
4	Bepaal het beoogde maatregelpakket	Hoofdstuk 5
5	Bepaal de maximaal toelaatbare omvang van het compartiment	Hoofdstuk 5
6	Controleer of wordt voldaan aan de voorwaarde $A \leq A_{max}$	Hoofdstuk 5
7	Bepaal per gedeelte van de omhulling de WBDBO-eis	Hoofdstuk 6
8	Bepaal benodigde voorzieningen en toets voorwaarden	Hoofdstuk 5
9	Bepaal de vereiste brandwerendheid van de betrokken gevels	Hoofdstuk 6

Tabel 3.3.1: Stappenplan bepalingmethode beperking uitbreiding brand

3.3.2 Algemene voorwaarden

Aan een “NEN 6060-brandcompartiment” worden blijvende en controlerende gebruiksbeperkingen gesteld. De gebruiksbeperking vertaalt zich in de totale hoeveelheid brandbaar materiaal (vuurbelasting) en de verdeling ervan (op hoofdlijnen). Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker ervoor te zorgen dat het gebouw past bij het beoogde maximale gebruik en dat de gestelde beperking niet wordt overschreden. Daarnaast moeten bijbehorende voorzieningen (bouwkundig, installatietechnisch en overige) blijvend in stand worden gehouden.

3.4 Toezichtarrangement

Toepassing van de NEN 6060 voor grote brandcompartimenten houdt in dat de brandveiligheid in het beschouwde brandcompartiment in overeenstemming moet zijn met het daadwerkelijke gebruik. Dit betekent, dat een eventuele verandering in het gebruik kan leiden tot discrepantie tussen de getroffen maatregelen en de aanwezige vuurbelasting in een gebouw. Op basis van de NEN 6060 dienen de uitgangspunten van een gelijkwaardigheid onderzoek, gebaseerd op genoemd brandveiligheidsconcept, periodiek te worden gecontroleerd. Kijkend naar de relatief kleine overschrijding van de oppervlakte van het brandcompartiment en de vrije ligging van het gebouw ten opzichte van de omgeving wordt een periodieke controle door een onafhankelijke deskundige niet noodzakelijk geacht.

4 Bepaling vuurbelasting

Dit hoofdstuk beschrijft de resultaten van het onderzoek naar de vuurbelasting in het gebouw. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de permanente vuurbelasting, variabele vuurbelasting, gemiddelde vuurbelasting en maatgevende vuurbelasting.

4.1 De permanente vuurbelasting

De permanente vuurbelasting bestaat uit de permanente bouwconstructie en -delen. De permanente vuurbelasting is berekend op basis van genoemde tekeningen en een uitgebreide inventarisatie ter plaatse. Een overzicht van de aanwezige constructie-onderdelen is opgenomen in hoofdstuk 2 van dit rapport. De permanente vuurbelasting is berekend op 6,55 kg vurenhoutequivalent per m². De berekening van de permanente vuurbelasting, evenals een toelichting van de gehanteerde uitgangspunten, is opgenomen in bijlage 2 van dit rapport.

4.2 De variabele vuurbelasting

De variabele vuurbelasting bestaat uit alle losse onderdelen in het gebouw, zoals bijvoorbeeld inventaris en opgeslagen goederen. De variabele vuurbelasting hangt dus in sterke mate samen met het gebruik van het gebouw. Voor het bepalen van de vuurbelasting wordt gebruikt gemaakt van reële kengetallen. De kengetallen zijn aangevuld met specifieke goederen die in hoge mate een bijdrage leveren aan de vuurbelasting. In het geval van Lasbedrijf Alphen betreffen dit alleen de twee aanwezige heftrucks.

Voor een constructiewerkplaats bedraagt de variabele vuurbelasting 19 MJ per m², op basis van kengetallen. Dit komt overeen met het werkelijke gebruik en de inrichting van de hal, waar vooral staal en andere onbrandbare materialen opgeslagen zijn. Vanwege de gebruiksbeperking is met betrekking tot de variabele vuurbelasting gerekend met een hogere waarde van 500 MJ per m² (+ twee aanwezige heftrucks). Dit is de vuurbelasting die gehanteerd wordt voor een industriefunctie. De variabele vuurbelasting is berekend op 29,99 kg vurenhoutequivalent per m². De berekening van de variabele vuurbelasting, evenals een toelichting van de gehanteerde uitgangspunten, is opgenomen in bijlage 3.

4.3 De gemiddelde vuurbelasting

De gemiddelde vuurbelasting is de som van de permanente en variabele vuurbelasting. De gemiddelde vuurbelasting bedraagt 35,54 kg vurenhoutequivalent per m² (6,55 + 29,99).

4.4 De maatgevende vuurbelasting

De maatgevende vuurbelasting is een aaneengesloten gedeelte van 1.000 m² van de bruto-grondoppervlakte van het NEN 6060-compartiment, waarop of waarboven zich de grootste vuurlast bevindt. Bij Lasbedrijf Alphen is er geen sprake van een geconcentreerde vuurbelasting. De vuurbelasting is gezien het gebruik van materialen en activiteiten overal nagenoeg gelijk. De variabele vuurlast in het gebouw betreft alleen de heftrucks (diesel en elektrisch). Deze heftrucks kunnen zich echter overal in het gebouw bevinden. De maatgevende 1.000 m² is hierdoor overal te nemen. Voor de maatgevende vuurbelasting wordt hierom de gemiddelde vuurbelasting aangehouden. Deze is berekend op 35,54 kg vurenhoutequivalent per m².

5 Maatregelenpakketten

Dit hoofdstuk beschrijft de keuze van het maatregelenpakket en bepaling van de maximaal toelaatbare oppervlakte voor het beschouwde brandcompartiment.

5.1 Maatregelenpakketten

De NEN 6060 gaat uit van vier maatregelenpakketten. De pakketten zijn primair gericht op het voorkomen van schade buiten het brandcompartiment en verschillen onder andere in de mate van schadebeperking erin. De keuze voor het toe te passen maatregelenpakket is mede afhankelijk van de aanwezige vuurbelasting. Tabel 5.1 geeft een overzicht van de vier maatregelenpakketten. In de tabel is daarnaast opgenomen wat de maximaal toelaatbare vuurlast is in het brandcompartiment.

Maximale vuurlast (ton vurenhout)	Maatregelenpakket				
	1	2	3	4	
	Basispakket	RWA- installatie	Bulk-opslag	Autom. Blusinstallatie	
Industriefunctie Nieuwbouw	600	1.200	3.000	N	12.000
				V	15.500
				H	19.800
Industriefunctie Bestaande bouw	750	1.500	6.000	N	15.000
				V	18.750
				H	24.750
Andere gebruiksfunctie Nieuwbouw	300	600	n.v.t.	N	6.000
				V	7.500
				H	9.900
Andere gebruiksfunctie Bestaande bouw	600	1.200	n.v.t.	N	12.000
				V	15.500
				H	19.800
Betekenis afkortingen automatische blusinstallatie N = Normaal niveau V = Verbeterd niveau H = Hoog niveau					

Tabel 5.1: Overzicht maatregelenpakketten NEN 6060

5.2 Keuze maatregelenpakket

Ingeval van Lasbedrijf Alphen wordt gekozen voor toepassing van maatregelenpakket 1. Maatregelenpakket 1 is het basispakket. Op basis van dit maatregelenpakket zijn grotere brandcompartimenten (dan het Bouwbesluit in de standaard prestatie-eisen aangeeft) mogelijk door een gebruiksbepijking aan de maximale vuurlast en daarop afgestemde omhullingseisen.

De NEN 6060 maakt voor de bepaling van de maximaal toegestane hoeveelheid vuurlast onderscheid in industriefuncties en andere gebruiksfuncties. Bij Lasbedrijf Alphen bestaat

het NEN 6060 compartiment uit een industriefunctie. Dit betekent dat de maximaal toelaatbare vuurlast in het NEN 6060-compartiment 600.000 kilogram mag bedragen.

5.3 Maximale omvang

De grootte van het maximaal toelaatbare brandcompartiment volgt uit onderstaande formule:

$$A_{\max} = L_{\max} / q$$

$A_{\max}$:	Maximale grootte in vierkante meters gebruiksoppervlakte.
$L_{\max}$:	Maximaal toelaatbare vuurlast in NEN 6060-compartiment
q :	Gemiddelde vuurbelasting in kg vurenhoutequivalent per vierkante meter gebruiksoppervlakte.

Op basis van de bovenstaande formule bedraagt de maximale toelaatbare gebruiksoppervlakte van het NEN 6060-compartiment bij Lasbedrijf Alphen 16.882 m². Hierbij is uitgegaan van een maximaal toelaatbare vuurlast ($L_{\max}$) van 600.000 kg vurenhout en een gemiddelde vuurbelasting van 35,54 kg vurenhoutequivalent per m². De berekende maximaal toelaatbare gebruiksoppervlakte is meer dan de aanwezige 5.087 m². Dit betekent dat maatregelpakket 1 kan worden toegepast, mits wordt voldaan aan de bijhorende randvoorwaarden.

5.4 Beoordeling randvoorwaarden maatregelpakket

Aan de toepassing van maatregelpakket 1 worden enkele specifieke randvoorwaarden gesteld. Deze zijn onderstaand weergegeven:

- Maatregelpakket 1 is enkel toepasbaar voor de volgende gebruiksfuncties:
 - Bijeenkomstfunctie (andere)
 - Gezondheidszorgfunctie (andere)
 - Industriefunctie
 - Kantoorfunctie
 - Onderwijsfunctie
 - Sportfunctie
 - Winkelfunctie
 - Overige gebruiksfuncties
- Maatregelpakket 1 is niet van toepassing op gebouwen met een celvormige indeling. Onder voorwaarden kan maatregelpakket 1 wel worden gebruikt voor NEN 6060-compartimenten waarin mede een celvormige onderverdeling voorkomt;
- Het NEN 6060-compartiment moet zich in één gebouw bevinden;
- De netto inwendige hoogte van het NEN 6060-compartimenten is begrensd tot 15 meter;
- Het aandeel aan vloeroppervlakte van verdiepingen en tussenvloeren mag maximaal 50% beslaan van de totale gebruiksoppervlakte van het NEN 6060-compartiment;
- Er mogen maximaal twee NEN 6060-compartimenten op elkaar worden gebouwd, mits de gezamenlijke inwendige hoogte beperkt blijft tot 15 meter en wordt voldaan aan de specifieke randvoorwaarden uit paragraaf 7.2.4.4 uit de NEN 6060.

Bij Lasbedrijf Alphen wordt aan bovengenoemde specifieke randvoorwaarden voldaan.

6 Eisen aan de omhulling

Dit hoofdstuk beschrijft de eisen die worden gesteld aan de omhulling van het NEN 6060-compartiment en de vertaling naar de brandwerendheid van de gevels.

6.1 WBDBO-eis aan de omhulling

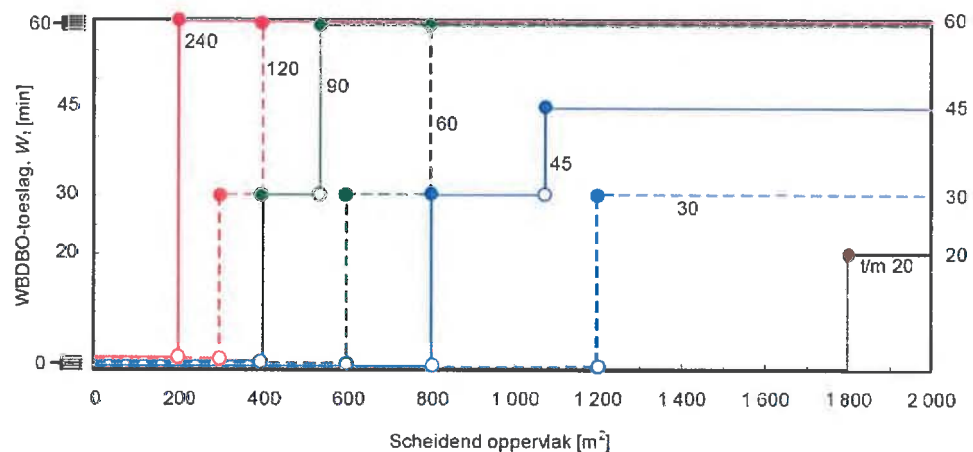
De WBDBO-eis aan de omhulling van het gebouw wordt bepaald met de formule:

$$W_e = q_m + W_t$$

W_e : De vereiste WBDBO aan de omhulling, met een ondergrens van 60 minuten en een bovengrens van 240 minuten

q_m : De maatgevende vuurbelasting in kg vurenhout per m², waardoor de getalswaarde een verwachting geeft voor de maatgevende brandduur in minuten.

W_t : Een extra eis in minuten die kan variëren tussen 0 – en maximaal 60 minuten. De marge hangt af van de maatgevende vuurbelasting en de grootte van de betrokken gevel of brandmuur in m². Dit wordt bepaald volgens de grafiek in figuur 6.1.



Figuur 6.1: Grafiek ter bepaling van de te hanteren WBDBO-marge

Voor het berekenen van de vereiste WBDBO-eis en de marge moet in basis te worden uitgegaan van de maatgevende vuurbelasting (q_m). Hierbij moet de marge volgens figuur 6.1 worden opgeteld.

Voor buitengevels is een extra marge niet van toepassing indien een vrije afstand op het perceel van tenminste 5 meter ten opzichte van de gevel. Dit is bij lasbedrijf Alphen het geval.

De maatgevende vuurbelasting van 35,54 kg vhm/m² bepaalt de grafiekcijve voor de interne scheidingen. De oppervlakte van de interne scheiding tussen het kantoor en de fabriekshal bedraagt 52 m². Dit resulteert in 0 minuten marge.

Tabel 6.1 beschrijft de vereiste WBDBO van de omhulling van het NEN 6060 compartiment. De WBDBO moet minimaal 60 minuten bedragen en is begrensd op 240 minuten.

Gevel	Qm (kg v/h/m ²)	Marge (min.)	Totale WBDBO (min.)
Noordoostgevel	35.54	0	60
Zuidoostgevel	35.54	0	60
Zuidwestgevel	35.54	0	60
Zuidwestgevel	35.54	0	60
Noordwestgevel	35.54	0	60
Scheiding kantoor/bedrijfshal	35.54	0	60

Tabel 6.1: Bepaling vereiste WBDBO aan de omhulling

6.2 Vereiste brandwerendheid gevels

De brandwerendheid van gevels wordt conform de NEN 6060 bepaald met de formule:

$$\text{Vereiste brandwerendheid gevel} = W_e - C_a - C_b$$

W_e : De WBDBO-eis aan de gehele omhulling

C_a : Afstandsbijdrage in minuten.

C_b : Brandwerendheid overliggende gevel.

Op basis van de berekening in paragraaf 6.1 moet de WBDBO naar de aangrenzende percelen ten minste 60 minuten bedragen. De berekening voor het bepalen van de afstand bijdrage (C_a) is per geveldeel opgenomen in bijlage 4 van dit document. Met behulp van de rekenmethode uit de NEN 6060 is de warmtestraling op de doelgevel bepaald en vertaald naar de afstandsbijdrage in minuten. Voor de bepaling van de afstand tussen de bron- en overliggende gevels zijn de gegevens uit tabel 2.1 van dit document gehanteerd. Hierbij is uitgegaan van de kleinst aangegeven afstanden (worst case). Overeenkomstig de NEN 6060 is bij de afstanden tot de perceelsgrens en de openbare weg rekening gehouden met spiegelsymmetrie (factor 2). Voor de hoogte van het gebouw is de hoogte tot de dakrand gehanteerd. Daarnaast is bij de berekening rekening gehouden met de gebruiksfunctie industrie functie.

6.3 Vereiste brandwerendheid inpandige scheidingen

De berekende WBDBO van de omhulling vertaalt zich voor inpandige scheidingswanden naar andere brandcompartimenten direct in de vereiste brandwerendheid. Dit betekent dat de WBDBO van de scheidingen tussen de twee compartimenten overal tenminste 60 minuten moet bedragen. De inpandige scheiding is te zien in de tekeningen met bladnummer WE 100 en W 110 d.d. 14-01-2019. In deze tekeningen zijn de brandoverslagtrajecten meegenomen.

6.4 Vereiste brandwerendheid gevels

Tabel 6.4 geeft de resultaten van bovenstaande berekeningen weer. In de tabel is de vereiste brandwerendheid van de gevel afgerond naar een rond getal. De uitkomst voor de vereiste brandwerendheid van het betrokken gedeelte van de gevel moet naar boven worden afgerond.

Gevel	Basiseis WBDBO (min)	Ca (min)	Cb (min)	Vereiste brandwerendheid (min)
Noordoostgevel	60	240	64	0
Zuidoostgevel	60	240	141	0
Zuidwestgevel	60	240	240	0
Zuidwestgevel	60	240	240	0
Noordwestgevel	60	240	240	0

Tabel 6.4: Vereiste brandwerendheid gevels / BC-scheidingen

6.5 Gasflessenopslag

Tegen het gebouw aan de achterzijde is een opslagvoorziening voor gasflessen aanwezig. De opslag-voorziening moet voldoen aan de voorschriften uit de PGS 15. Op basis van de PGS 15 moet een brandwerendheid van tenminste 60 minuten aanwezig zijn tussen het gebouw en de opslagvoorziening. Deze brandwerendheid behoeft op basis van de uitkomsten van deze rapportage niet verhoogd te worden. Deze brandwerendheid moet aanwezig zijn over 2 meter aan weerszijde van de opslagvoorziening met een hoogte van tenminste 4.0 meter.

7 Conclusie

Dit rapport beschrijft de resultaten van het brandveiligheidsonderzoek met betrekking tot de brandcompartimentering van Lasbedrijf Alphen Ter Aar. In deze rapportage is beoordeeld in hoeverre het gebouw als één brandcompartiment kan worden uitgevoerd. Het uitgevoerde onderzoek is gebaseerd op de norm NEN 6060.

7.1 Samenvatting resultaten

Voor het aantonen van een gelijkwaardige oplossing is gebruik gemaakt van maatregelpakket 1 uit de NEN 6060. De totale vuurlast in het NEN 6060-compartiment mag niet meer bedragen dan 600.000 kilogram vurenhout. Op basis van een vuuriastberekening is geconcludeerd dat de situatie bij Lasbedrijf Alphen aan deze grenswaarde voldoet.

In het gebouw is geen sprake van een hoge piekbelasting. Er is daarom uitgegaan van de gemiddelde vuurbelasting. De gemiddelde vuurbelasting bedraagt 35,54 kg vurenhoutequivalent per m². De waarde vertaalt zich één op één in de benodigde WBDBO.

Per gevel is bepaald of de vereiste WBDBO door de aanwezige afstand tot de erfgrans aanwezig is. Uit de berekeningen blijkt dat de afstand tussen de inrichting en de perceelgrens en de openbare weg overal toereikend is om te voorzien in de vereiste WBDBO. De interne scheiding naar het kantoor moet 60 minuten brandwerend worden uitgevoerd.

Tegen het gebouw is aan de achterzijde hiernaast een gasflessenopslag aanwezig. Deze moet worden uitgevoerd als afzonderlijk brandcompartiment. Hier behoort een brandwerendheid van tenminste 60 minuten aanwezig te zijn. Deze moet aan weerszijde over een afstand van 2 meter worden doorgetrokken met een hoogte van 4 meter.

7.2 Conclusie

Uit het uitgevoerde onderzoek blijkt dat het gebouw kan worden uitgevoerd als één brandcompartiment. Er worden geen aanvullende eisen gesteld aan de brandwerendheid van de gevels. Aan de aanwezige vuurbelasting in het gebouw, zoals beschreven in dit rapport, is een blijvende gebruiksbeperking verbonden. De aanwezige vuurbelasting in het gebouw mag niet hoger zijn dan in dit rapport is beschreven.

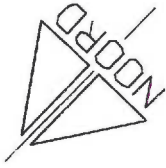
Bijlagen

- Bijlage 1: Plattegrondtekeningen
- Bijlage 2: Berekening permanente vuurbelasting
- Bijlage 3: Berekening variabele vuurbelasting
- Bijlage 4: Berekening WBDBO-bijdrage

Bijlage 1; Plattegrondtekeningen

In deze bijlage zijn de volgende tekeningen opgenomen:

- Werktekening bladnummer WE 010, Situatie Lasbedrijf Alphen, d.d. 14-01-2019;
- Werktekening bladnummer WE 100, Plattegrond begane grond Lasbedrijf Alphen, d.d. 14-01-2019;
- Werktekening bladnummer WE 110, Plattegrond verdieping Lasbedrijf Alphen, d.d. 14-01-2019;
- Werktekening bladnummer WE 120, Dakaanzicht Lasbedrijf Alphen, d.d. 14-01-2019;
- Werktekening bladnummer WE 200, Gevelaanzichten & doorsnede Lasbedrijf Alphen, d.d. 14-01-2019.



KADASTRALE GEGEVENS:

Kadastrale gemeente : Nieuwkoop
Onderdeel : Ter Aar
Sectie : ged. A 8308 / ged. A 8309
: erfgrens



DE VRIES EN VERBURG
De Vries en Verburg Bouw B.V.
Vlaetland 8, 2821 LH Schipwijk
Postbus 55, 2820 AS Schipwijk
0182 - 34 17 41
info@de-vries-en-verburg.nl
www.de-vries-en-verburg.nl

Opdrachtgever: Lasbedrijf Alphen

Datum: 14-01-2019
Werkenummer: 18-2437

Project: Nieuwbouw bedrijfsgebouw
Lasbedrijf Alphen
te Ter Aar

Getekend: SZ
Tekeningnummer: WE 010

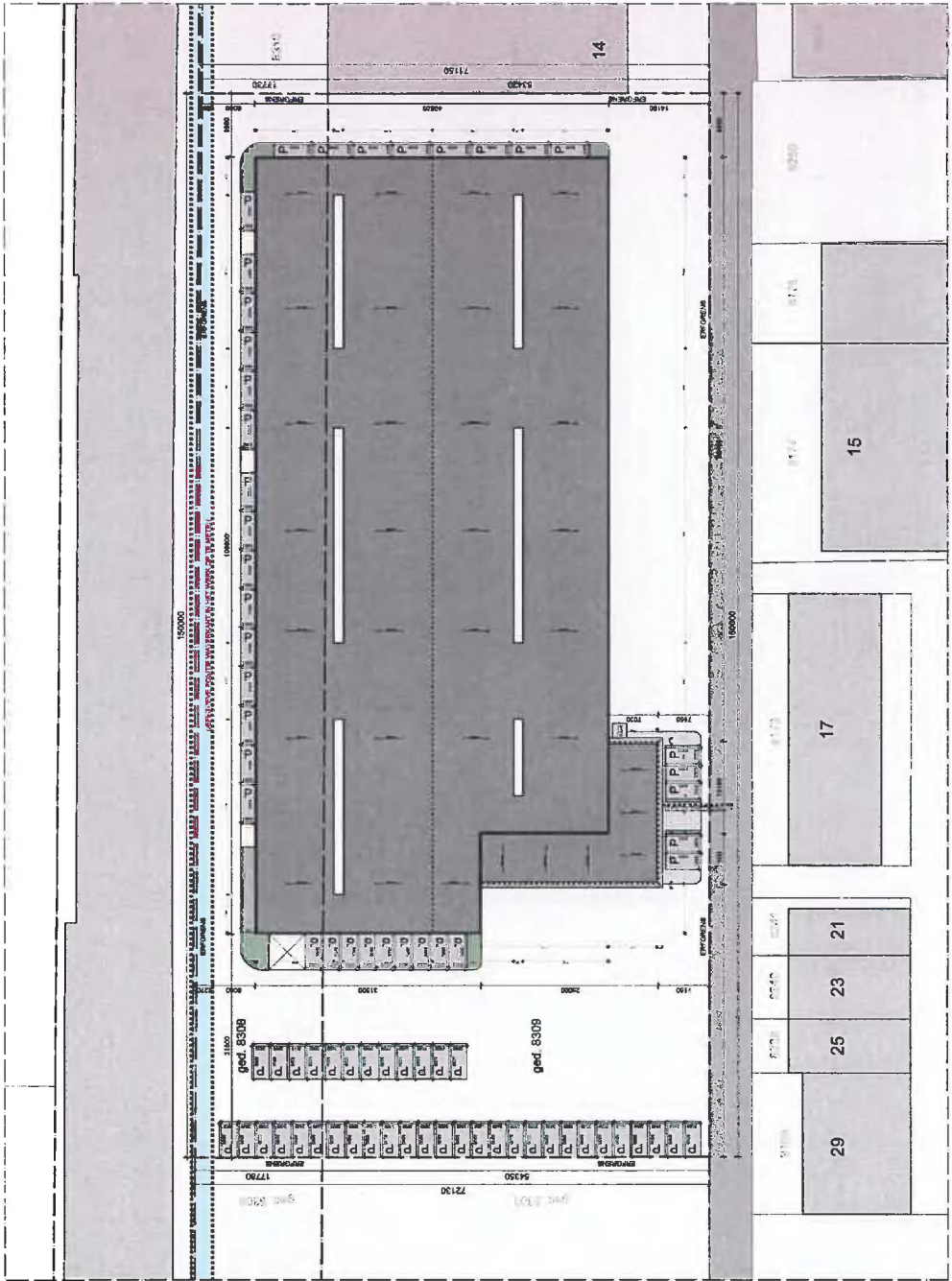
Onderdeel: WERKTEKENING
SITUATIE

Schaal: 1:500

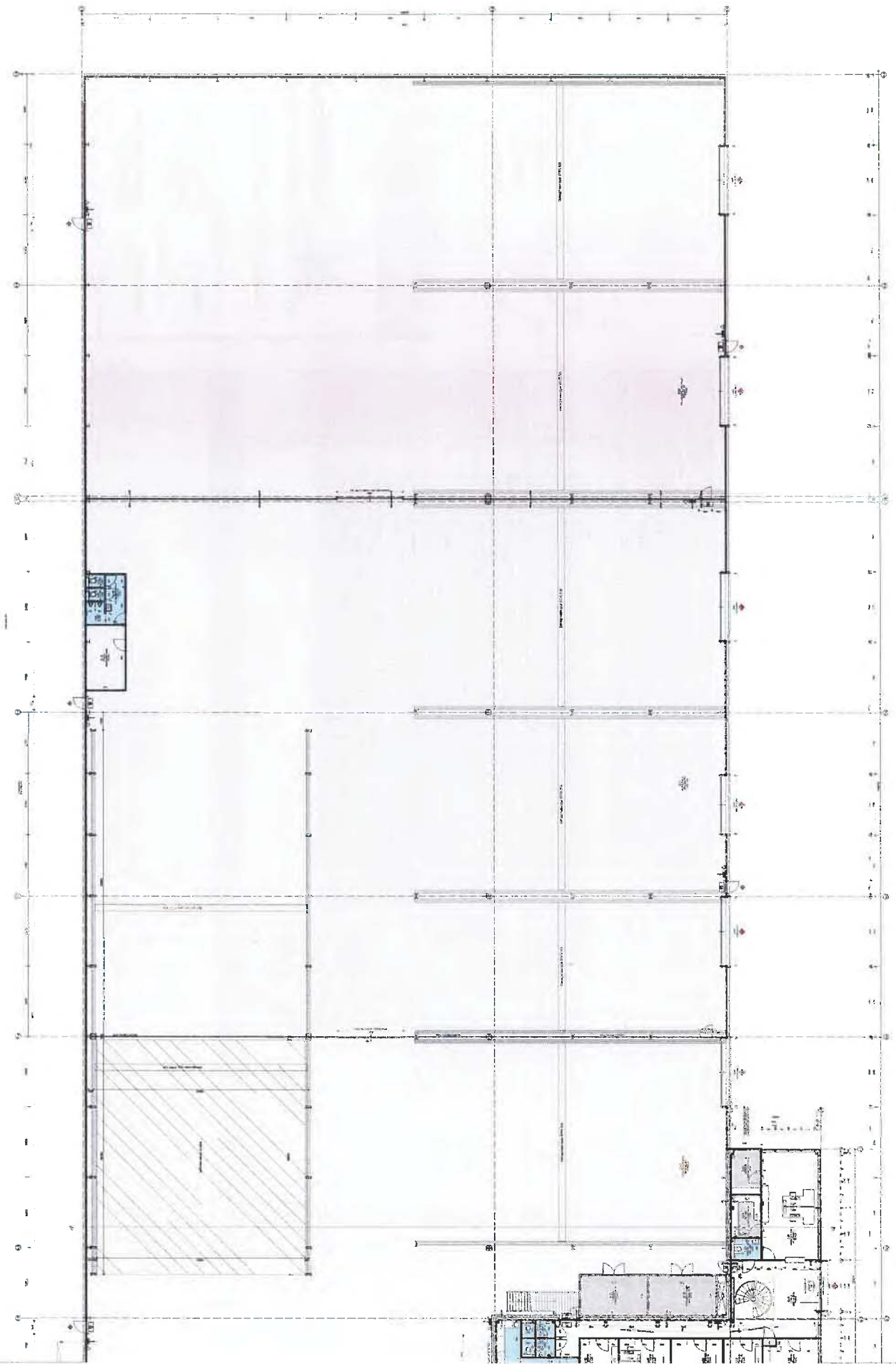
Omschrijving wijziging

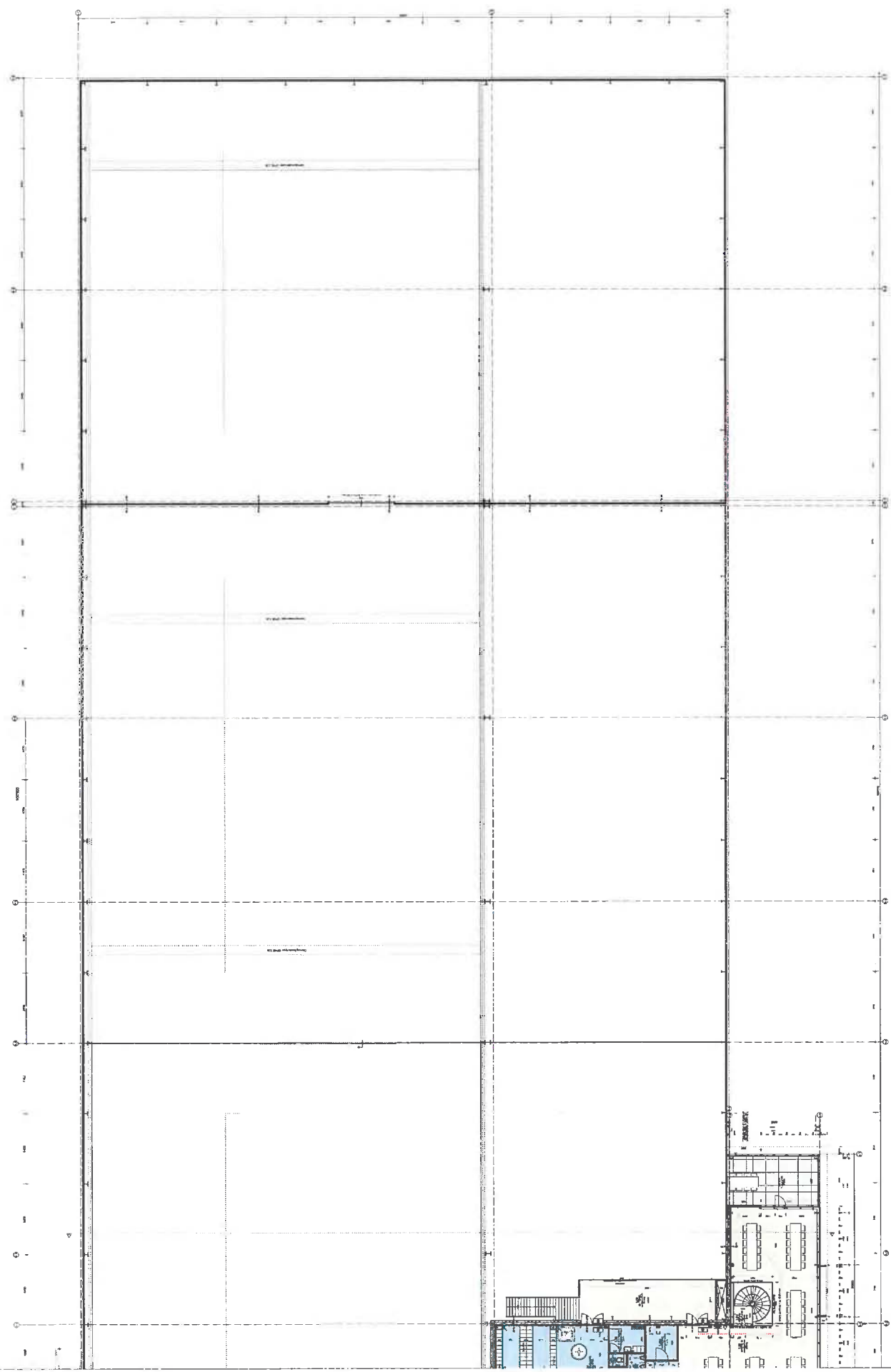
Wijz.	Get.	Datum
A	-	-
B	-	-
C	-	-
D	-	-
E	-	-
F	-	-
G	-	-
H	-	-

Dit tekening is eigendom van De Vries en Verburg Bouw B.V. Alle rechten, waaronder auteursrecht, voorbehouden. Nadruk of overname verboden.



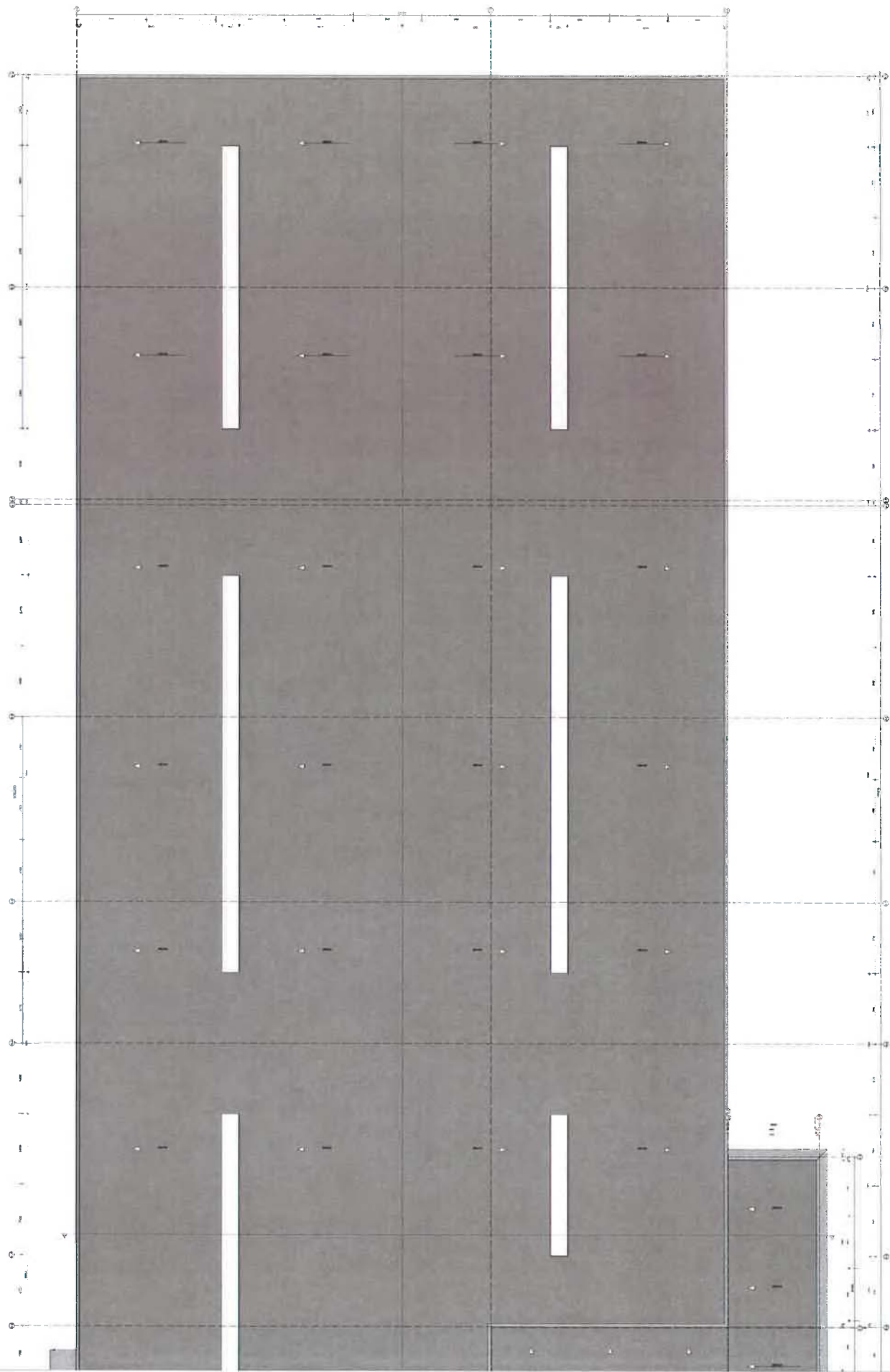
SITUATIE





REINVOOI BLOKKEN
1. Reinhoofdblokk
2. Reinhoofdblokk
3. Reinhoofdblokk
4. Reinhoofdblokk
5. Reinhoofdblokk
6. Reinhoofdblokk
7. Reinhoofdblokk
8. Reinhoofdblokk
9. Reinhoofdblokk
10. Reinhoofdblokk
11. Reinhoofdblokk
12. Reinhoofdblokk
13. Reinhoofdblokk
14. Reinhoofdblokk
15. Reinhoofdblokk
16. Reinhoofdblokk
17. Reinhoofdblokk
18. Reinhoofdblokk
19. Reinhoofdblokk
20. Reinhoofdblokk
21. Reinhoofdblokk
22. Reinhoofdblokk
23. Reinhoofdblokk
24. Reinhoofdblokk
25. Reinhoofdblokk
26. Reinhoofdblokk
27. Reinhoofdblokk
28. Reinhoofdblokk
29. Reinhoofdblokk
30. Reinhoofdblokk
31. Reinhoofdblokk
32. Reinhoofdblokk
33. Reinhoofdblokk
34. Reinhoofdblokk
35. Reinhoofdblokk
36. Reinhoofdblokk
37. Reinhoofdblokk
38. Reinhoofdblokk
39. Reinhoofdblokk
40. Reinhoofdblokk
41. Reinhoofdblokk
42. Reinhoofdblokk
43. Reinhoofdblokk
44. Reinhoofdblokk
45. Reinhoofdblokk
46. Reinhoofdblokk
47. Reinhoofdblokk
48. Reinhoofdblokk
49. Reinhoofdblokk
50. Reinhoofdblokk
51. Reinhoofdblokk
52. Reinhoofdblokk
53. Reinhoofdblokk
54. Reinhoofdblokk
55. Reinhoofdblokk
56. Reinhoofdblokk
57. Reinhoofdblokk
58. Reinhoofdblokk
59. Reinhoofdblokk
60. Reinhoofdblokk
61. Reinhoofdblokk
62. Reinhoofdblokk
63. Reinhoofdblokk
64. Reinhoofdblokk
65. Reinhoofdblokk
66. Reinhoofdblokk
67. Reinhoofdblokk
68. Reinhoofdblokk
69. Reinhoofdblokk
70. Reinhoofdblokk
71. Reinhoofdblokk
72. Reinhoofdblokk
73. Reinhoofdblokk
74. Reinhoofdblokk
75. Reinhoofdblokk
76. Reinhoofdblokk
77. Reinhoofdblokk
78. Reinhoofdblokk
79. Reinhoofdblokk
80. Reinhoofdblokk
81. Reinhoofdblokk
82. Reinhoofdblokk
83. Reinhoofdblokk
84. Reinhoofdblokk
85. Reinhoofdblokk
86. Reinhoofdblokk
87. Reinhoofdblokk
88. Reinhoofdblokk
89. Reinhoofdblokk
90. Reinhoofdblokk
91. Reinhoofdblokk
92. Reinhoofdblokk
93. Reinhoofdblokk
94. Reinhoofdblokk
95. Reinhoofdblokk
96. Reinhoofdblokk
97. Reinhoofdblokk
98. Reinhoofdblokk
99. Reinhoofdblokk
100. Reinhoofdblokk

VERDIEPING



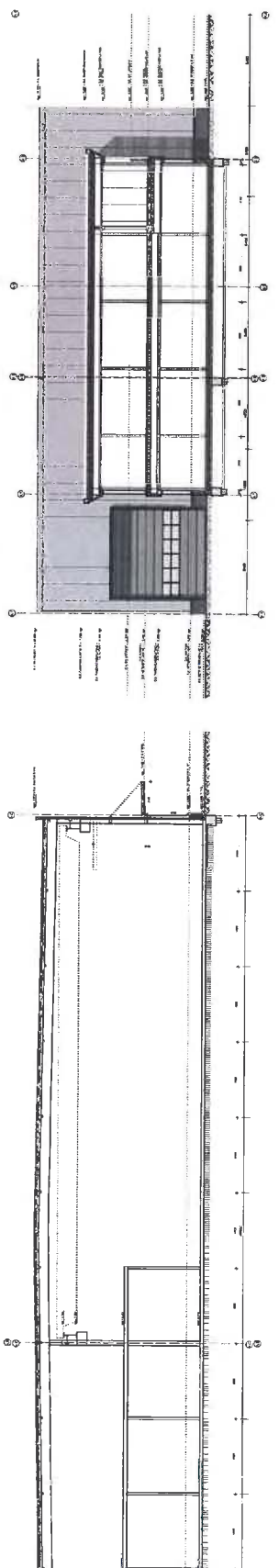
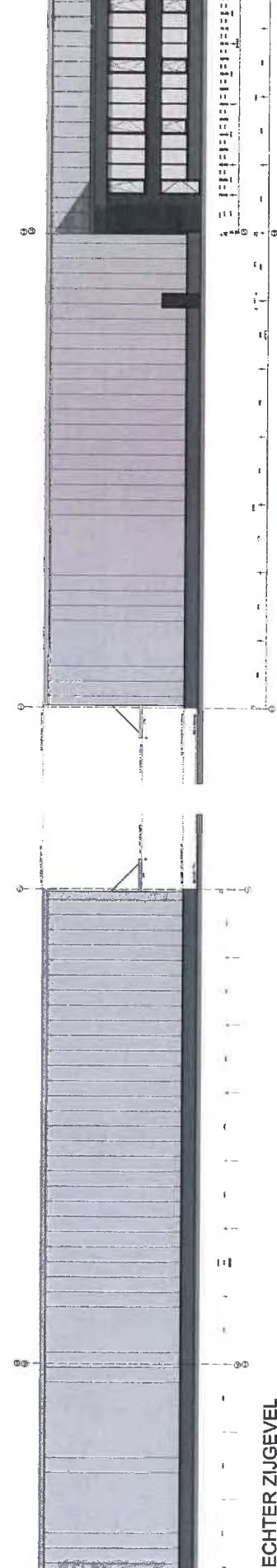
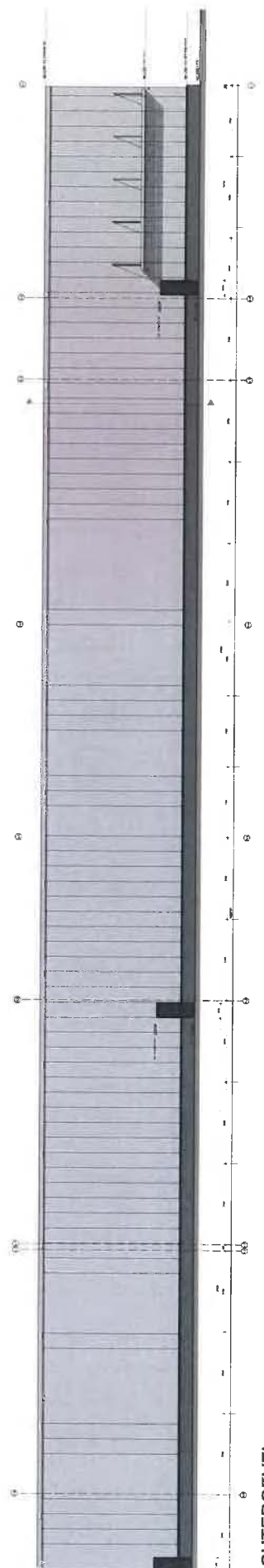
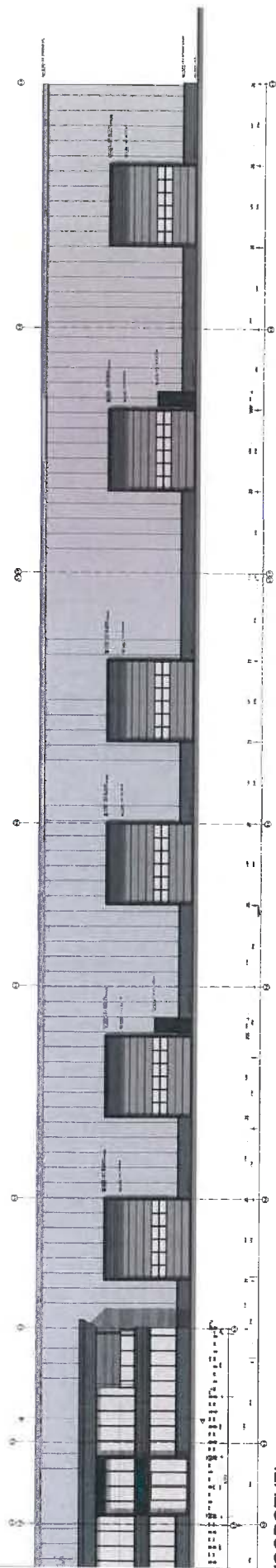
REINVOOR BEGANE C
REINVOOR VERCHEN
REINVOOR BEGANE C
REINVOOR VERCHEN

[illegible]

RENVOOI FUNDERS

[illegible]

RENNVOOI VERONIEPW
 In de laatste jaren is de vraag naar een
 meer duurzame en verantwoorde manier
 van werken steeds belangrijker geworden.
 Het is niet alleen de werknemers die
 hun eigen bijdrage willen leveren, maar
 ook de werkgevers die hun medewerkers
 willen helpen om hun werk beter te kunnen
 doen. Dit kan op verschillende manieren
 gebeuren, zoals door middel van trainingen,
 workshops en seminars. Het is belangrijk
 dat de werkgevers hierin een rol spelen en
 de medewerkers ondersteunen in hun
 ontwikkeling. Het is ook belangrijk dat de
 werknemers zelf verantwoordelijkheid
 nemen voor hun eigen ontwikkeling en
 hun werk. Het is een samenwerking
 tussen werkgevers en werknemers die
 tot een duurzame en verantwoorde manier
 van werken kan leiden.



Bijlage 2; Berekening permanente vuurbelasting

De permanente vuurbelasting is opgebouwd uit de bouwkundige schil en alle materialen die zijn verbonden met het gebouw. Steenachtige materialen en metalen leveren geen bijdrage in geval van brand. Ook materialen en producten die voldoen aan klasse A1, zoals gipsplaten, hoeven niet te worden meegeteld. De isolatie van de gevels en het dak kon op locatie niet worden vastgesteld. Voor de installaties zoals de verwarming en elektrische installatie is een kengetal van 5 MJ/m² aangehouden. Als extra marge is een post divers van 10% aangehouden. De berekening van de permanente vuurbelasting in Megajoules (MJ) is weergegeven in tabel B2-1

Gebouwdeel	Onderdeel/bouwdeel	Hoeveelheid per eenheid	MJ per eenheid	Vuurlast (MJ)
Constructie	Staal-/betonconstructie	-	-	-
Gevels ¹	Sandwichpaneel (staal)	-	-	-
	Isolatie 100 mm PIR	8.778 kg	30 MJ/kg	263.330 x 2/3 = 175.553
Dak ²	Staalplaten	-	-	-
	Isolatie 140 mm PIR	22.396 kg	30 MJ/kg	671.892 x 1/3 = 223.964
	Dakbedekking EPDM (1,14 mm)	7.010 kg	38,5 MJ/kg	269.885 x 1/3 = 89.962
	Daklichten	316 kg	31 MJ/kg	9.796 x 1/3 = 3.256
Vloeren	Beton	-	-	-
Binnenwanden	Cellen beton	-	-	-
	Gipskartonplaat	-	-	-
	Isolatie minerale wol	-	-	-
Gevelopeningen	Roldeuren (kunststof)	7 st	240 MJ/m ² 6.300 MJ/stuk	44.100
	Binnendeuren	11 st	750 MJ/stuk	8.250
	Buitendeuren	6 st	1.000 MJ/stuk	6.000
Installaties	Elektra	5.087 m ²	5 MJ/m ²	24.435
Post diverse	10% van subtotaal			57.552
				633.072

Opmerking

¹ De vuurbelasting van de gevels telt voor 2/3 mee in de permanente vuurbelasting. Dit is verrekend in de tabel.

² De vuurbelasting van het dak telt voor 1/3 mee in de permanente vuurbelasting. Dit is verrekend in de tabel.

Tabel B2-1: Berekening permanente vuurbelasting

In tabel B2-2 is de permanente vuurbelasting in Megajoules (MJ) omgerekend naar de hoeveelheid vurenhout per m². Hierbij is 1 kg vurenhout gelijk aan 19 MJ.

Onderdeel	Vuurlast
Totaal permanente vuurbelasting (MJ)	633.072
Totaal permanente vuurbelasting (kg vurenhout)	33.320
Gemiddelde permanente vuurbelasting (kg vurenhout/m ²)	6,55

Tabel B2-2: Totalen permanente vuurbelasting

Bijlage 3; Berekening variabele vuurbelasting

De berekening van de variabele vuurbelasting in Megajoules (MJ) is weergegeven in tabel B3-1. Voor de bepaling van de variabele vuurbelasting is een inventarisatie gemaakt van het gebruik van het gebouw. Per deel is aansluiting gezocht in bijlage B uit de NEN 6060. Hiernaast zijn er nog een aantal onderdelen apart benoemd.

Gebouwdeel	Materialen/Producten	Hoeveelheid per eenheid	MJ per eenheid	Vuurlast (MJ)
Begane grond				
Werkplaats	Kengetal (industriefunctie)	1.992 m ²	500 MJ/m ²	996.000
Opslagruimten	Kengetal (industriefunctie)	3.061 m ²	500 MJ/m ²	1.530.500
Heftrucks		2 st	1.900 MJ/st	3.800
Verdieping				
Entresol	Kengetal (industriefunctie)	34.1 m ²	500 MJ/m ²	17.050
Post diverse	10% van subtotaal			254.685
				2.801.535

Tabel B3-1: Berekening variabele vuurbelasting

De berekening van de variabele vuurbelasting is uitgevoerd overeenkomstig bijlage B van de NEN 6060. Voor de bepaling van de variabele vuurlast is uitgegaan van kengetallen.

In tabel B3-2 is de variabele vuurbelasting in Megajoules (MJ) omgerekend naar de hoeveelheid vurenhout per m². Conform de NEN 6090 is 1 kg vurenhout gelijk aan 19 MJ.

Onderdeel	Vuurlast
Totaal variabele vuurbelasting (MJ)	2.801.535
Totaal variabele vuurbelasting (kg vurenhout)	147.449
Gemiddelde variabele vuurbelasting (kg vurenhout/m ²)	29.99

Tabel B3-2: Totalen variabele vuurbelasting

Bijlage 4; Berekening WBDBO-bijdrage

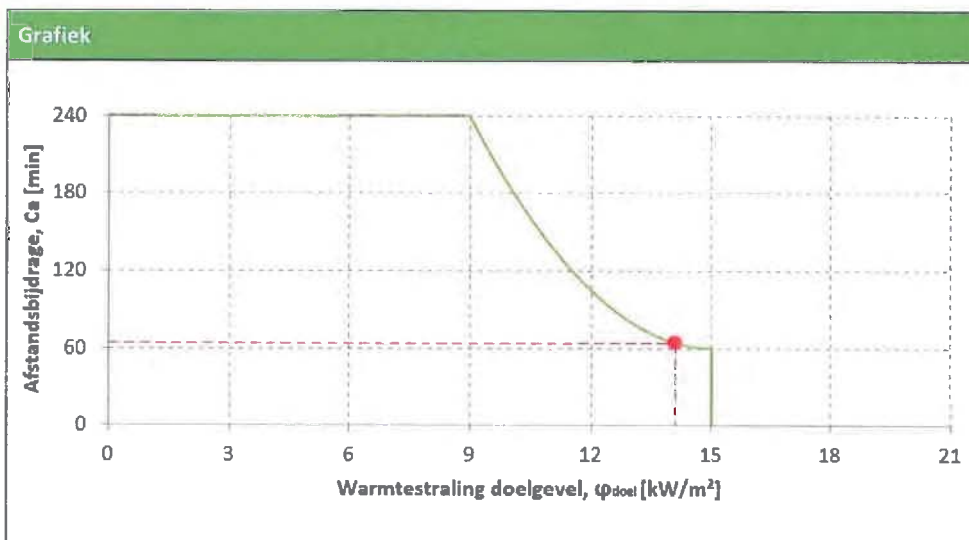
In deze bijlage is per gevel de zichtfactor berekend. Aan de hand van de zichtfactor en de aanwezige warmtestraling is de WBDBO-bijdrage berekend.

Noordoostgevel

Tabel B4-1 beschrijft de berekening van de afstandsbijdrage bij de noordoostgevel.

Invoergegevens	
Hoogte brongevel (h)	10 meter
Breedte brongevel (b)	109,6 meter
Afstand tot overliggende gevel (x)	15 meter (spiegelsymmetrie)
Gebruiksoppervlakte (A)	5.087 m ²
Maatgevende/gemiddelde vuurbelasting (qm/q)	35,54 kg vh/m ²
Warmtestraling brongevel (ϕ_{bron})	45 kW/m ²
Gebruiksfunctie	Industriefunctie

Rekenresultaten	
Vlamhoogte (HV)	10,0 meter
Verticale zichtfactor (Fv)	0,314
Warmtestraling doelgevel (ϕ_{doel})	14,1 kW/m ²
Afstandsbijdrag (Ca)	64 minuten



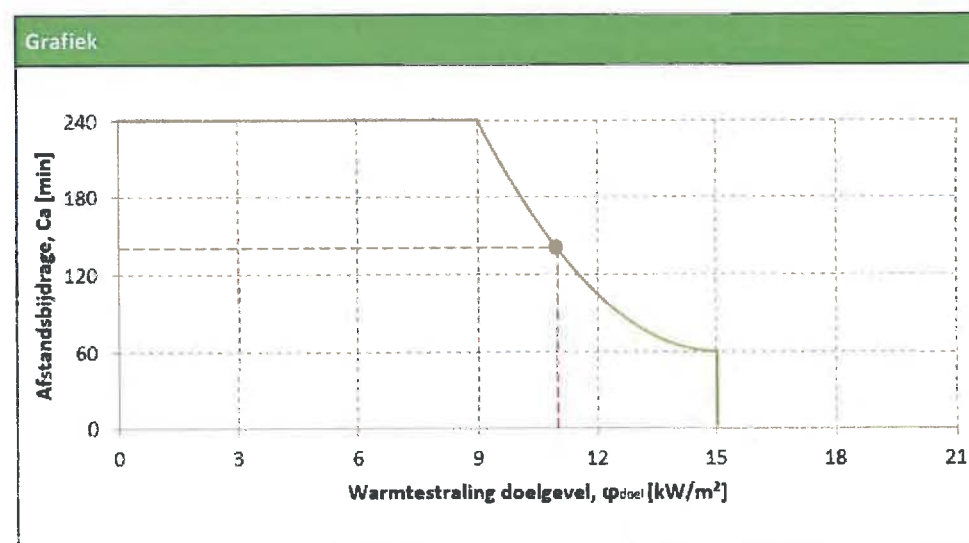
Tabel B4-1: Berekening afstandsbijdrage noordoostgevel

Zuidoostgevel

Tabel B4-2 beschrijft de berekening van de afstandsbijdrage bij de zuidoostgevel.

Invoergegevens	
Hoogte brongevel (h)	10 meter
Breedte brongevel (b)	49,5 meter
Afstand tot overliggende gevel (x)	17,8 meter (spiegelsymmetrie)
Gebruiksoppervlakte (A)	5.087 m ²
Maatgevende/gemiddelde vuurbelasting (qm/q)	35,54 kg vh/m ²
Warmtestraling brongevel (ϕ_{bron})	45 kW/m ²
Gebruiksfunctie	Industriefunctie

Rekenresultaten	
Vlamhoogte (HV)	10 meter
Verticale zichtfactor (Fv)	0,244
Warmtestraling doelgevel (ϕ_{doel})	11,0 kW/m ²
Afstandsbijdrag (Ca)	141 minuten



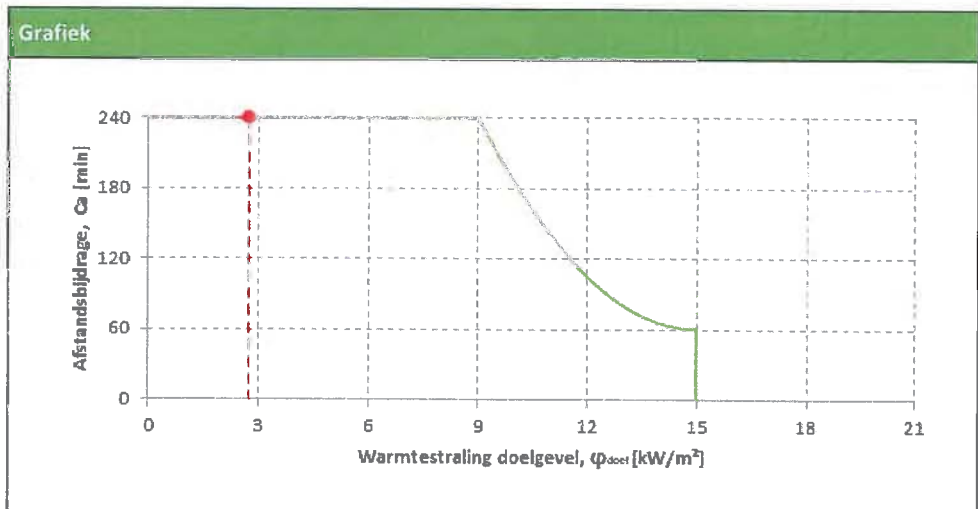
Tabel B4-2: Berekening afstandsbijdrage zuidoostgevel

Zuidwestgevel

Tabel B4-3 beschrijft de berekening van de afstandsbijdrage bij de zuidwestgevel.

Invoergegevens	
Hoogte brongevel (h)	10 meter
Breedte brongevel (b)	82,4 meter
Afstand tot overliggende gevel (x)	33,4 meter (spiegelsymmetrie)
Gebruiksoppervlakte (A)	5.087 m ²
Maatgevende/gemiddelde vuurbelasting (qm/q)	35,54 kg vh/m ²
Warmtestraling brongevel (φbron)	45 kW/m ²
Gebruiksfunctie	Industriefunctie

Rekenresultaten	
Vlamhoogte (HV)	10 meter
Verticale zichtfactor (Fv)	0,130
Warmtestraling doelgevel (φdoel)	5,8 kW/m ²
Afstandsbijdrag (Ca)	240 minuten



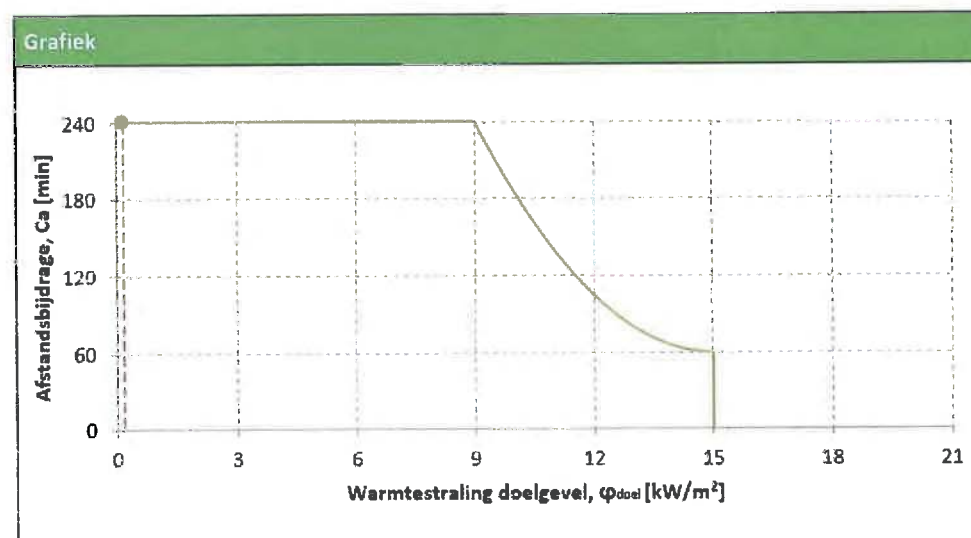
Tabel B4-3: Berekening afstandsbijdrage zuidwestgevel

Zuidwestgevel

Tabel B4-4 beschrijft de berekening van de afstandsbijdrage bij de zuidwestgevel.

Invoergegevens	
Hoogte brongevel (h)	10 meter
Breedte brongevel (b)	6,9 meter
Afstand tot overliggende gevel (x)	75 meter (spiegelsymmetrie)
Gebruiksoppervlakte (A)	5.087 m ²
Maatgevende/gemiddelde vuurbelasting (qm/q)	35,54 kg vh/m ²
Warmtestraling brongevel (φ_{bron})	45 kW/m ²
Gebruiksfunctie	Industriefunctie

Rekenresultaten	
Vlamhoogte (HV)	10 meter
Verticale zichtfactor (Fv)	0,079
Warmtestraling doelgevel (φ_{doel})	0,2 kW/m ²
Afstandsbijdrag (Ca)	240 minuten



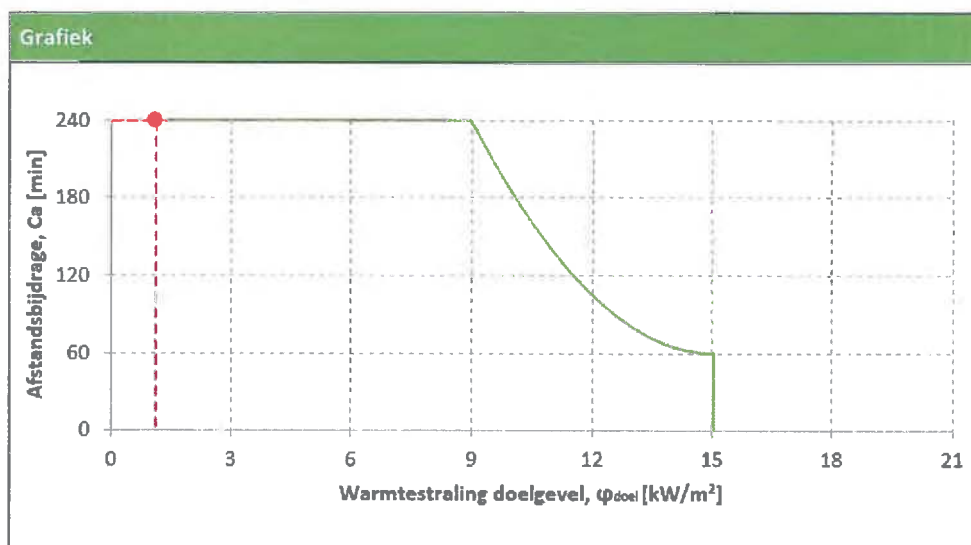
Tabel B4-4: Berekening afstandsbijdrage zuidwestgevel

Noordwestgevel

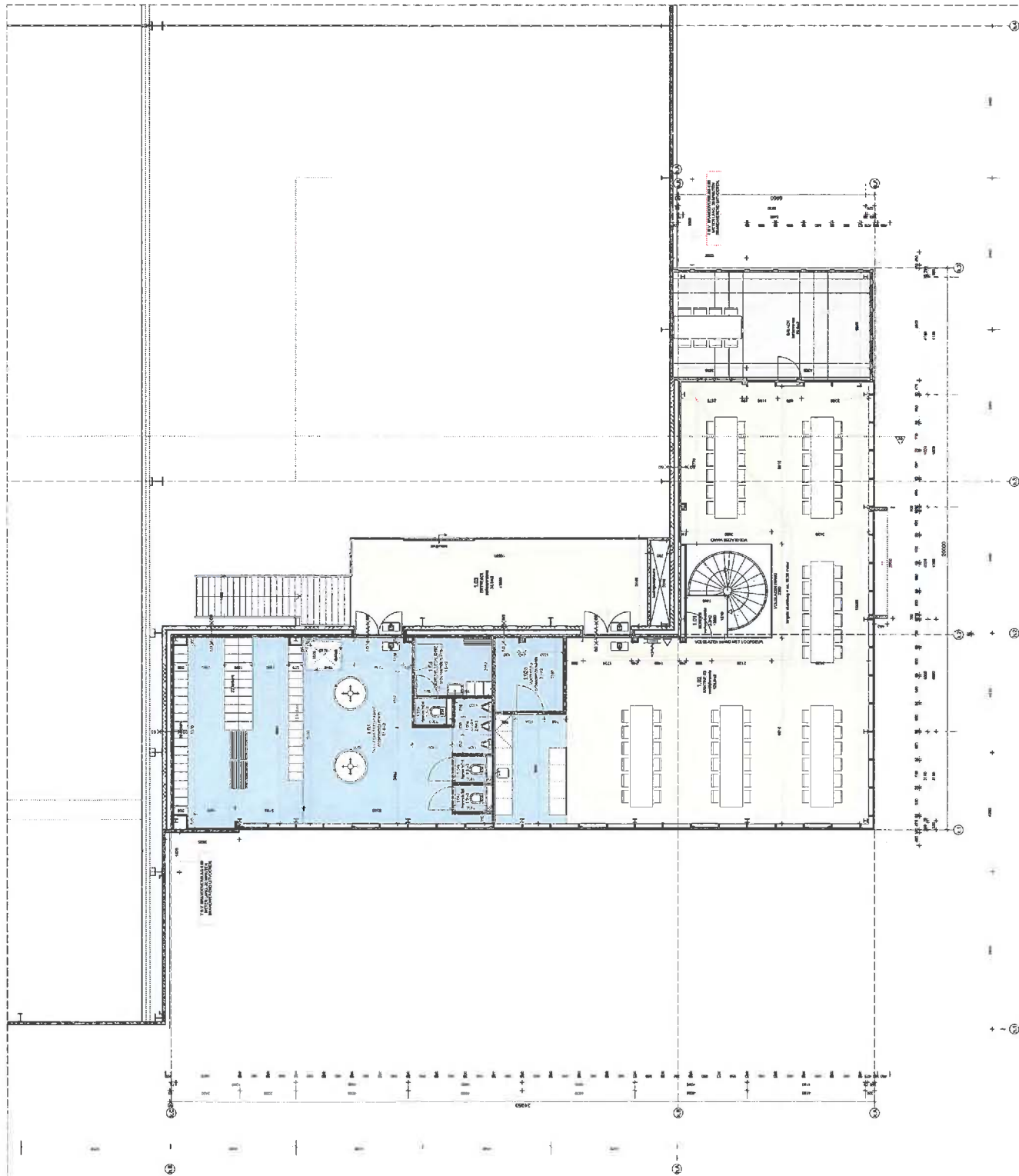
Tabel B4-5 beschrijft de berekening van de afstandsbijdrage bij de noordwestgevel.

Invoergegevens	
Hoogte brongevel (h)	10 meter
Breedte brongevel (b)	31,5 meter
Afstand tot overliggende gevel (x)	63 meter (spiegelsymmetrie)
Gebruiksoppervlakte (A)	5.087 m ²
Maatgevende/gemiddelde vuurbelasting (qm/q)	35,54 kg vh/m ²
Warmtestraling brongevel (φbron)	45 kW/m ²
Gebruiksfunctie	Industriefunctie

Rekenresultaten	
Vlamhoogte (HV)	10 meter
Verticale zichtfactor (Fv)	0,024
Warmtestraling doelgevel (φdoel)	1,1 kW/m ²
Afstandsbijdrag (Ca)	240 minuten



Tabel B4-5: Berekening afstandsbijdrage noordwestgevel



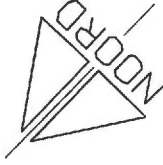
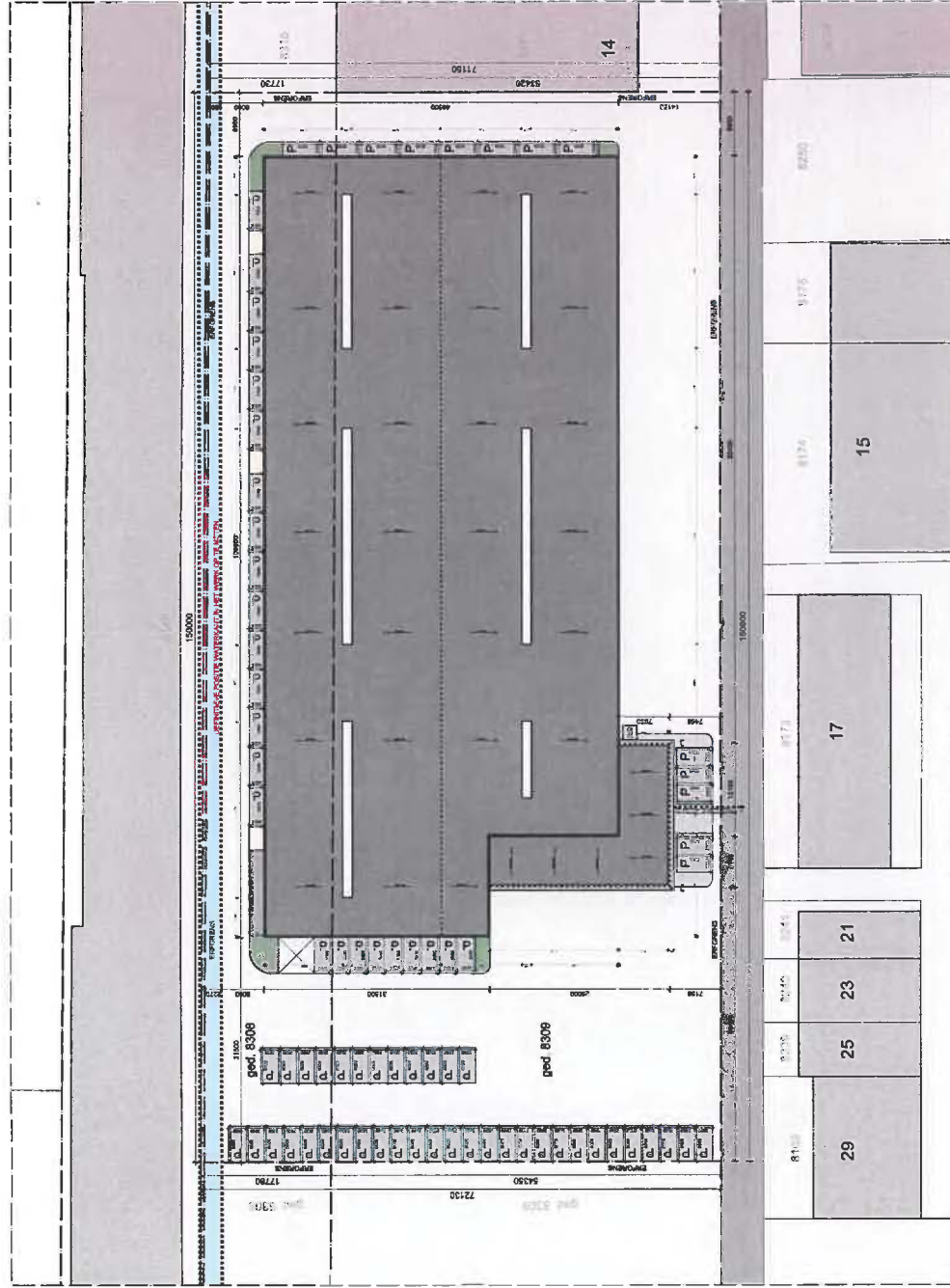
REINVOOI DAKEN Dakconstructie met isolatie en dakbedekking. Dakconstructie met isolatie en dakbedekking. Dakconstructie met isolatie en dakbedekking.	REINVOOI CONSTRUCTIE Constructie van de vloer en de wanden. Constructie van de vloer en de wanden. Constructie van de vloer en de wanden.
REINVOOI TRAPPEN Trappenconstructie met balustrade. Trappenconstructie met balustrade. Trappenconstructie met balustrade.	REINVOOI BRANDVEER Brandveerconstructie met isolatie. Brandveerconstructie met isolatie. Brandveerconstructie met isolatie.
REINVOOI VERWARMING Verwarmingconstructie met radiatoren. Verwarmingconstructie met radiatoren. Verwarmingconstructie met radiatoren.	REINVOOI VENTILATIE Ventilatieconstructie met ventilatoren. Ventilatieconstructie met ventilatoren. Ventilatieconstructie met ventilatoren.
REINVOOI OVERS Oversconstructie met overs. Oversconstructie met overs. Oversconstructie met overs.	REINVOOI BEGANE GRONDVOER Begane grondconstructie met vloer. Begane grondconstructie met vloer. Begane grondconstructie met vloer.
REINVOOI KLEUREN MATERIALEN Kleuren en materialen voor de vloer. Kleuren en materialen voor de vloer. Kleuren en materialen voor de vloer.	REINVOOI FUNKERING / POLIERING Funkering en poliering voor de vloer. Funkering en poliering voor de vloer. Funkering en poliering voor de vloer.
REINVOOI VERDIENINGSVLOER Verdieningsvloerconstructie met vloer. Verdieningsvloerconstructie met vloer. Verdieningsvloerconstructie met vloer.	

DE VRIES EN VERBURG
 Architecten B.V.
 T.M.B.V. 123456789
 123456789
 123456789
 123456789

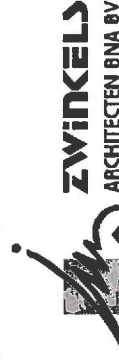
Project: Nieuw gebouw kantoor
Opdrachtgever: Landbouw Advies
Locatie: 18-2437
Opdracht: WE 110.A
Ontwerper: Landbouw Advies
Ontwerpdatum: 18-2437
Ontwerper: Landbouw Advies
Ontwerpdatum: 18-2437

№	Naam	Plaats
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

PLATTEGROND: KANTOOR, VERDIEPING



KADASTRALE GEGEVENS:
 Kadastrale gemeente : Nieuwkoop
 Onderdeel : Ter Aar
 Sectie : ged. A 8308 / ged. A 8309
 : erfgrans



DE VRIES EN VERBURG
 De Vries en Verburg Bouw B.V.
 t/Vaartland 2, 2827 LH Schiedam
 Postbus 59, 2820 AB Schiedam
 Tel: 0110 451 1111
 info@devriesverburg.nl
 www.devriesverburg.nl

Datum : 14-01-2019
 Werknummer : 18-2437

Gekleed : SZ
 Tekeningnummer : WE 010
 Schaal : 1:500

Opdrachtgever: Lasbedrijf Alphen

Project: Nieuwbouw bedrijfs pand
 Lasbedrijf Alphen
 te Ter Aar

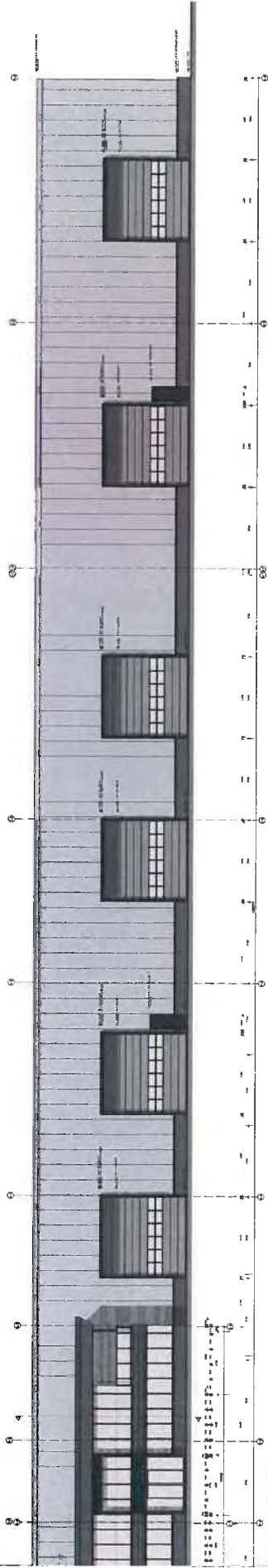
Onderdeel: WERKTEKENING
 SITUATIE

Onschrifling wijziging	Wijz.	Get.	Datum
	A	-	-
	B	-	-
	C	-	-
	D	-	-
	E	-	-
	F	-	-
	G	-	-
	H	-	-

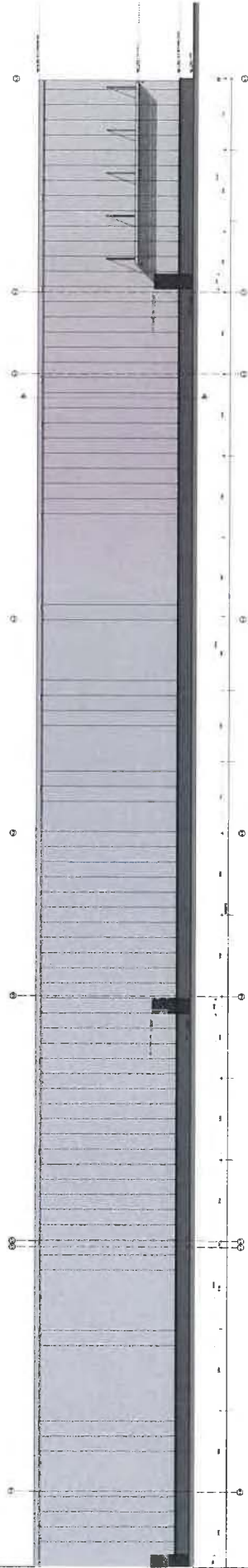
De tekening is eigendom van De Vries en Verburg Bouw B.V. Alle rechten, waaronder auteursrecht, voorbehouden. Nadruk of verspreiden verboden.

SITUATIE

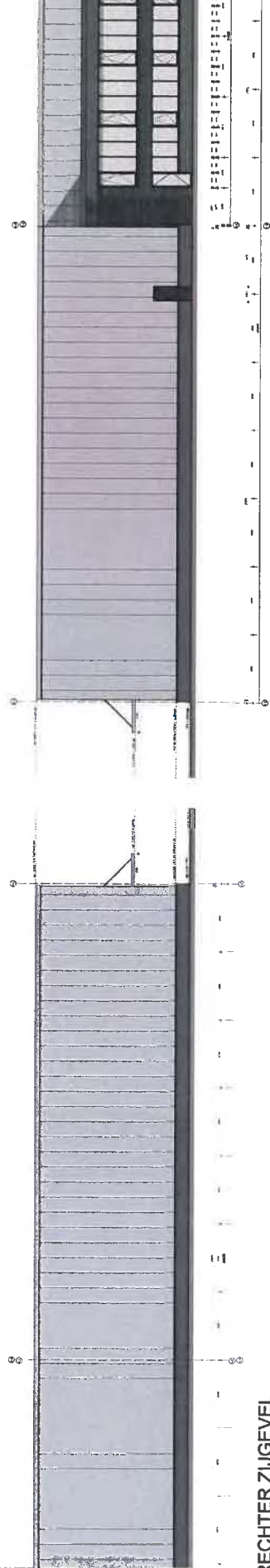
REINVOOI BOUWKUUR	REINVOOI KLEVEN	REINVOOI FINGER	REINVOOI BEGANE C	REINVOOI VERDEKEN
Reinvooi Bouwkuur is een aangeneem, betrouwbaar en goedkoop bedrijf dat u biedt de beste service en de beste kwaliteit van bouwmaterialen.	Reinvooi Kleven is een aangeneem, betrouwbaar en goedkoop bedrijf dat u biedt de beste service en de beste kwaliteit van bouwmaterialen.	Reinvooi Finger is een aangeneem, betrouwbaar en goedkoop bedrijf dat u biedt de beste service en de beste kwaliteit van bouwmaterialen.	Reinvooi Begane C is een aangeneem, betrouwbaar en goedkoop bedrijf dat u biedt de beste service en de beste kwaliteit van bouwmaterialen.	Reinvooi Verdekpen is een aangeneem, betrouwbaar en goedkoop bedrijf dat u biedt de beste service en de beste kwaliteit van bouwmaterialen.



VOORGEVEL

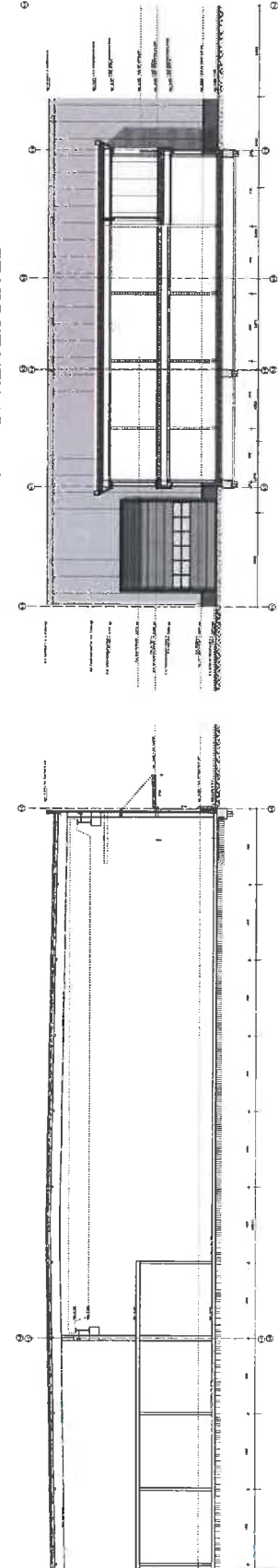


ICHTERGEVEL



RECHTER ZIJGEVEL

GEVELAANZICHT: LINKER ZIJGEVEL





Jan van Beaumontstraat 1
2805 RN Gouda

t +31 (0)85 – 044 26 00

e info@kuiperburger.nl

w kuiperburger.nl



19.15502

**AANTEKENEN**

AAN Burgemeester en wethouders van de
gemeente Nieuwkoop
Postbus 1
2460 AA Ter Aar

VAN H.J. Breeman
Advocaat en partner
TELEFOON +31 88 253 5524
FAX +31 88 253 5447
E-MAIL hbreeman@akd.nl

BEZOEKADRES Wilhelminakade 1
3072 AP ROTTERDAM
POSTADRES Postbus 4302
3006 AH ROTTERDAM
Nederland
INTERNET www.akd.nl

DATUM 5 augustus 2019
ONDERWERP Lasbedrijf Alphen B.V.
UW KENMERK
ONS KENMERK 289768

Ingekomen:
06/08/2019

Nummer:
W-2019-0229

Geacht College,

Namens cliënte Lasbedrijf Alphen B.V. vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Lasbedrijf Alphen wenst zich te vestigen op het perceel Goudsmit 16 in Ter Aar. Ter plaatse geldt het bestemmingsplan 'Ter Aar en Bovenland, 1e herziening'. Op het perceel geldt de bestemming 'Bedrijventerrein' met de nadere functieaanduiding 'bedrijf tot en met categorie 3.2'. Ter plaatse zijn bedrijven en bedrijfsactiviteiten toegestaan tot ten hoogste de op de verbeelding aangeduide bedrijfscategorie zoals vermeld in de lijst van bedrijfsactiviteiten.

Op grond van artikel 5.6.1 van de planregels kunnen burgemeester en wethouders door middel van een omgevingsvergunning (binnenplanse afwijking) afwijken van de toegestane bedrijfsactiviteiten c.q. de toegestane bedrijfscategorie, ten behoeve van de uitoefening van bedrijfsactiviteiten die – kort gezegd – gelet op de milieubelasting naar aard en invloed op de omgeving gelijkwaardig zijn aan bedrijfsactiviteiten met de categorie 3.2.

Cliënte is van mening dat haar bedrijfsactiviteiten vallen onder SBI codes (2008) 255, 331 van de lijst van bedrijfsactiviteiten (smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.). Voor zover daarover twijfel mocht bestaan is cliënte van mening dat haar bedrijfsactiviteiten, gelet op de milieubelasting naar aard en invloed op de omgeving, in ieder geval gelijkwaardig zijn aan een categorie 3.2 bedrijf.

In dat kader heeft cliënte op 1 augustus 2019, via het OLO, aanvraagnummer 4570965, een aanvraag voor het binnenplans afwijken van het bestemmingsplan ingediend. Cliënte heeft bij de aanvraag een memorandum (met bijlagen) gevoegd waarin haar bedrijfsactiviteiten en de effecten daarvan op de omgeving zijn beschreven. Daarbij is ingegaan op alle aspecten die op grond van artikel 5.6.1 van de planregels in de beoordeling bij een verzoek om een binnenplanse afwijking moeten worden betrokken. Geconcludeerd wordt dat bij geen enkel milieueffect een ander of groter effect aanwezig is dan behorend bij een categorie 3.2 inrichting. Daarmee is dus sprake van bedrijfsactiviteiten die naar aard en

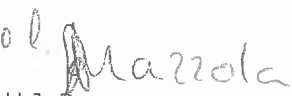
DATUM 5 augustus 2019
ONS KENMERK 289267
PAGINA 2 van 2

invloed op de omgeving gelijkwaardig zijn aan de bedrijfsactiviteiten in de milieucategorie 3.2.

Ik heb deze stukken kritisch gezien en onderschrijf de conclusies van het memorandum.

Gelet op het voorgaande verzoek ik u namens cliënte voor de bedrijfsactiviteiten van cliënte, zoals beschreven in het memorandum, op grond van artikel 5.6.1 van de planregels een omgevingsvergunning te verlenen.

Hoogachtend,

o.l. 
H.J. Breeman
AKD



19.18803



Omgev
West-H

Ingekomen:
30/09/2019

Nummer:
W-2019-0229

Datum:
30 september 2019

Ons kenmerk:
2019184776

Contactpersoon:
de heer B. van der Burg

Zaaknummer:
2019159525

Bijlage(n):

Per E-mail: [redacted] info@nieuwkoop.nl
Gemeentehuis Nieuwkoop
De heer E.J. Haselhoff
Postbus 1
2460 AA TER AAR

Betreft: Beantwoording gemeentelijke vragen aanvraag omgevingsvergunning
vestiging Lasbedrijf Alphen, Goudsmid 16 Ter Aar

Geachte heer Haselhoff,

Op 1 augustus 2019 is bij de gemeente Nieuwkoop een aanvraag omgevingsvergunning ingediend ten behoeve van de voorgenomen vestiging van Lasbedrijf Alphen (LBA) op het perceel Goudsmid 16 in Ter Aar. Ten behoeve van deze vergunningaanvraag, heeft de gemeente op 13 augustus 2019 aan de Omgevingsdienst een tweetal vragen gesteld.

Beantwoording

- **Vraag 1a en 1b:**
Los van onze opmerkingen over het motiveringsrapport (met name geluid en luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer), delen wij de conclusies van het motiveringsrapport. De (beoordeelde) bedrijfsactiviteiten zijn, in termen van milieubelasting, in aard en omvang vergelijkbaar zijn met activiteiten in milieucategorie 3.2. Dit bedrijf kan, mits zij zich strikt houden aan de opgegeven activiteiten met bijbehorende maatregelen en voorschriften, in termen van milieubelasting, manifesteren als een onderneming in milieucategorie 3.2. Wel merken wij op nog steeds van mening zijn dat hier nog steeds sprake is van een activiteit milieucategorie 4.1 (zie ons advies van 4 maart 2019). Dit standpunt wijzigt voor ons niet. Het motiveringsrapport geeft ons hier geen aanleiding voor.
- **Vraag 2a en 2b:**
Wanneer er wordt gekeken naar de grootte van het productieoppervlak (< 2000m²) delen wij de conclusie dat hier geen sprake is van een inrichting type C maar van een inrichting type B. Dit houdt in dat LBA een AIM-melding moet indienen. Echter, het is altijd mogelijk dat uit de AIM-melding blijkt dat LBA alsnog een inrichting type C is vanwege de aard en omvang van andere bedrijfsactiviteiten. Dit zal moeten blijken uit een goed ingevulde AIM-melding.
- **Gebruik toegangswegen bedrijvenpark Leidsche Vaart**
De gemeente heeft aangegeven dat vanuit de omgeving (omwonenden en omliggende bedrijven) er een grote weerstand is tegen het bedrijf, met name door geluid, uitstoot van fijnstof en het grote aantal verkeersbewegingen met zwaar materieel en de toegangswegen die hier niet allemaal geschikt voor zouden zijn.

Telefoon 071-4083100
Fax 071-4083101
www.odwh.nl

Correspondentieadres:
Postbus 159
2300 AD Leiden

Bezoekadres:
Schipholweg 128
2316 XD Leiden

Door omwonenden/omliggende bedrijven is onder meer de zorg uitgesproken over de geschiktheid van de toegangswegen naar bedrijvenpark Leidsche Vaart voor zwaar vrachtverkeer. Wij beschikken echter niet over de gegevens hoe de wegen zijn aangelegd en of er restricties zijn verbonden in tonnages. De verwachting is dat het zwaar vrachtverkeer via de Westkanaalweg, Vijfgatenbrug, Smidskade naar de voorgenomen locatie aan de Goudsmid zal rijden. De brug over de Leidsche Vaart bij de Paradijsweg kent in ieder geval een restrictie (verboden voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer) Wij gaan er vanuit dat bij de aanleg van de toegangswegen van het bedrijvenpark rekening is gehouden met het gebruik van de wegen door zwaar vrachtverkeer. Daarnaast is het aandeel zwaar vrachtverkeer beperkt (volgens het motiveringsrapport gaat het op 6 verkeersbewegingen per dag).

Aanvullend merken wij op dat:

- Het motiveringsrapport op onderdelen moet worden aangevuld
- Het akoestisch onderzoek akkoord is bevonden
- De luchtkwaliteitsberekening moet worden aangepast, en de nieuwe berekening als bijlage moet worden toegevoegd aan het motiveringsrapport
- LBA een AIM-melding moet indienen bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen

Een nadere toelichting op deze conclusie vindt u onder het hoofdstuk 'Beantwoording gemeentelijke vragen'.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met de heer B. van der Burg via 071-4083439 of B.vanderBurg@odwh.nl. Vermeld hierbij het zaaknummer: 2019159525.

Namens het dagelijks bestuur van de Omgevingsdienst West- Holland,

de heer J. Smits
Afdelingshoofd Omgevingsmanagement van de Omgevingsdienst West-Holland

Deze brief is digitaal gegenereerd en daarom niet persoonlijk ondertekend.

Beantwoording gemeentelijke vragen

Gegevens project

Project	Vestiging Lasbedrijf Alphen, Goudsmid 16 Ter Aar
Gemeente	Nieuwkoop
Datum vraag	13 augustus 2019
Contactpersoon gemeente	De heer E.J. Haselhoff
Contactpersoon ODWH	De heer B. van der Burg

Op 1 augustus 2019 is bij de gemeente Nieuwkoop een aanvraag omgevingsvergunning ingediend ten behoeve van de voorgenomen vestiging van Lasbedrijf Alphen op het perceel Goudsmid 16 in Ter Aar. Ten behoeve van deze vergunningaanvraag, heeft de gemeente op 13 augustus 2019 aan de Omgevingsdienst de volgende vragen gesteld:

Het is belangrijk dat in het advies de volgende vragen worden beantwoord:

1) De aanvrager is van mening dat haar bedrijfsactiviteiten vallen onder SBI codes (2008) 255, 331 van de lijst van bedrijfsactiviteiten (smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.). Voor zover daarover twijfel mocht bestaan is cliënte van mening dat haar bedrijfsactiviteiten, gelet op de milieubelasting naar aard en invloed op de omgeving, in ieder geval gelijkwaardig zijn aan een categorie 3.2 bedrijf. In dat kader heeft cliënte op 1 augustus 2019, via het OLO, aanvraagnummer 4570965, een aanvraag voor het binnenplans afwijken van het bestemmingsplan ingediend. Cliënte heeft bij de aanvraag een memorandum (met bijlagen) gevoegd waarin haar bedrijfsactiviteiten en de effecten daarvan op de omgeving zijn beschreven. Daarbij is ingegaan op alle aspecten die op grond van artikel 5.6.1 van de planregels in de beoordeling bij een verzoek om een binnenplanse afwijking moeten worden betrokken. De aanvrager concludeert dat bij geen enkel milieueffect een ander of groter effect aanwezig is dan behorend bij een categorie 3.2 inrichting. Daarmee is dus sprake van bedrijfsactiviteiten die naar aard en invloed op de omgeving gelijkwaardig zijn aan de bedrijfsactiviteiten in de milieucategorie 3.2. stelt de aanvrager.

Kunnen jullie deze stelling weerleggen of onderschrijven jullie deze conclusie? En met welke motivatie doen jullie dat (onderbouwing voor het weerleggen of een onderbouwing voor het onderschrijven).

2) Verder geven zij aan dat LBA een type B-bedrijf is onder het activiteitenbesluit. Het productie oppervlak is volgens de aanvrager minder dan 2.000 m². Het totale oppervlak van het gebouw is groter dan 2.000 m², maar hiervan zijn grote delen bedoeld voor voorraad, kantoor, intern transport, etc., waardoor het productie oppervlak minder is dan 2.000m². Zij stellen dus dat zij geen type C-bedrijf zijn en ook geen grote lawaaimaker zijn (geen zoneringsplicht).

Is deze bewering juist? Zo niet, waarom is deze bewering dan niet juist? Of zo ja, waarom is deze bewering dan juist?

Vanuit de omgeving (omwonenden en omliggende bedrijven) is er een grote weerstand tegen het bedrijf, met name door geluid, uitstoot van fijnstof en het grote aantal

verkeersbewegingen met zwaar materieel en de toegangswegen die hier niet allemaal geschikt voor zouden zijn. Graag dit meenemen in het advies.

Bij de beantwoording van de vragen is gebruik gemaakt van de volgende stukken:

- Aanvraag omgevingsvergunning binnenplanse afwijking voor de vestiging van Lasbedrijf Alphen, locatie Goudsmid 16 Ter Aar, d.d. 1 augustus 2019, OLO-aanvraagnummer 4570965
- Brief van advocatenkantoor AKD, d.d. 5 augustus 2019, kenmerk 289768 over de vestiging van Lasbedrijf Alphen B.V.
- Rapport 'Verzoek afwijking bestemmingsplan (binnenplans) Locatie Goudsmid 16, Ter Aar', opgesteld door Kuiper & Burger, d.d. 24 juli 2019, rapportnummer PK19018/D01 (hierna: motiveringsrapport)
- Rapport 'Lasbedrijf Alphen BV – geluidonderzoek nieuwe vestiging te Ter Aar', opgesteld door Peutz, d.d. 18 juli 2019, rapportnummer FA 20316-4-RA-003 (hierna: akoestisch onderzoek)
- Berekening luchtkwaliteit verkeer, datum uitvoering onbekend (hierna: luchtkwaliteitsberekening)
- 'Rapportage NEN 6060 Grote brandcompartimenten Lasbedrijf Alphen B.V. Goudsmid 16 – Ter Aar' (concept, versie 0.1), opgesteld door Vigiles, 10 mei 2019
- Onze brief betreffende 'Onderzoek van toepassing zijnde milieucategorie voorgenomen vestiging Lasbedrijf Alphen op perceel Goudsmid 16 Ter Aar', verzonden 4 maart 2019, ons kenmerk 2019035163

Vooruitlopend op de beantwoording van de vragen merken wij het volgende op. In onze brief van 4 maart 2019 (kenmerk 2019035163) is alleen onderzocht onder welke milieucategorie de bedrijfsactiviteiten van Lasbedrijf Alphen BV (hierna LBA) vallen. Deze beoordeling is mede gebaseerd op door de LBA aangeleverde gegevens (o.a. bedrijfspresentatie) en het uittreksel uit het handelsregister Kamer van Koophandel. In onze brief is geen uitspraak gedaan of LBA in aard en omvang gelijkwaardig is aan een activiteit met een lagere milieucategorie. Ook is in onze brief geen uitspraak gedaan of LBA kan voldoen aan de richtafstand van 100m voor het milieuaspect geluid.

Beantwoording vraag 1

De aanvrager is van mening dat haar bedrijfsactiviteiten vallen onder SBI codes (2008) 255, 331 van de lijst van bedrijfsactiviteiten (smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.). Voor zover daarover twijfel mocht bestaan is cliënte van mening dat haar bedrijfsactiviteiten, gelet op de milieubelasting naar aard en invloed op de omgeving, in ieder geval gelijkwaardig zijn aan een categorie 3.2 bedrijf. In dat kader heeft cliënte op 1 augustus 2019, via het OLO, aanvraagnummer 4570965, een aanvraag voor het binnenplans afwijken van het bestemmingsplan ingediend. Cliënte heeft bij de aanvraag een memorandum (met bijlagen) gevoegd waarin haar bedrijfsactiviteiten en de effecten daarvan op de omgeving zijn beschreven. Daarbij is ingegaan op alle aspecten die op grond van artikel 5.6.1 van de planregels in de beoordeling bij een verzoek om een binnenplanse afwijking moeten worden betrokken. De aanvrager concludeert dat bij geen enkel milieueffect een ander of groter effect aanwezig is dan behorend bij een categorie 3.2 inrichting. Daarmee is dus sprake

van bedrijfsactiviteiten die naar aard en invloed op de omgeving gelijkwaardig zijn aan de bedrijfsactiviteiten in de milieucategorie 3.2. stelt de aanvrager.

- 1a Kunnen jullie deze stelling weerleggen of onderschrijven jullie deze conclusie?*
1b En met welke motivatie doen jullie dat (onderbouwing voor het weerleggen of een onderbouwing voor het onderschrijven).

Voor de beantwoording van vraag 1a en 1b zijn het motiveringsrapport, akoestisch onderzoek en luchtkwaliteitsberekening beoordeeld.

Beoordeling motiveringsrapport

Na het doornemen van dit motiveringsrapport merken wij het volgende op:

- Op pagina 4 is aangegeven dat de ODWH vindt het product van LBA (een container) een transportmiddel is. Waardoor het een onderneming betreft in milieucategorie 4.1 is. Daarnaast wordt verwezen naar de brief van ODMH. In onze adviesbrief van 4 maart 2019, pagina 7, hebben wij aangegeven dat ODMH het onderzoek onder welke milieucategorie LBA valt, pragmatisch heeft uitgevoerd en niet heeft getoetst aan de CBS-toelichting. Daarnaast wordt in de brief van ODMH uitgegaan van een activiteit waarvan de omschrijving niet verwijst naar een activiteit uit de VNG-publicatie, maar vermoedelijk naar het Besluit omgevingsrecht. Door ODMH kon geen relevante SBI-code worden gegeven die zij van toepassing vinden op LBA. De verbazing van LBA is op zich logisch, maar in het motiveringsrapport wordt nergens de conclusie uit onze brief van 4 maart 2019 weerlegd. Wij blijven daarom bij ons standpunt dat, mede op basis van de gegevens die door LBA zelf zijn aangeleverd en mede op basis van de informatie die te vinden is op de website van LBA, er sprake is van het vervaardigen van containers die ook kunnen worden gebruikt voor een of meer takken van het vervoer. Dit geldt ook voor het vervaardigen van containers voor opleggers. Wij blijven daarom bij ons standpunt dat, op basis van de CBS-toelichting en de VNG-publicatie, 'op papier' sprake is van een inrichting met activiteiten die vallen onder milieucategorie 4.1.
- Het gestelde in paragraaf 2.1 is elders in dit advies beoordeeld (zie het gestelde onder 'Beantwoording vraag 2').
- Het gestelde in paragraaf 2.3 Besluit milieueffectrapportage is akkoord bevonden. De voorgenomen activiteiten zijn niet terug te vinden in een categorie genoemd in lijst C en D behorende bij de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage.
- Het gestelde in paragraaf 2.5 onderschrijven wij. Vooralsnog is op basis van alle op dit moment beschikbare informatie geen Omgevingsvergunning Beperkte Milieutoets noodzakelijk.
- Paragraaf 2.6: in deze paragraaf wordt ingegaan op de SBI-indeling die van toepassing is op LBA. Hierbij is gebruik gemaakt van onze brief van 4 maart 2019 (wat indirect aangeeft dat de conclusie uit onze brief van 4 maart 2019 niet wordt weersproken door LBA). Op pagina 12 is na de 2^e tabel op deze pagina, aangegeven dat het milieuaspect met de grootste richtafstand (200 meter) maatgevend is. De genoemde afstand van 200 meter, betreft de richtafstand voor het aspect geluid bij een activiteit milieucategorie 4.1 tot een omgevingstype rustige woonwijk/rustig buitengebied. Echter, LBA wil zich vestigen op het bedrijvenpark Leidsche Vaart en zodoende kan ook beargumenteerd worden dat de directe omgeving valt onder het omgevingstype 'gemengd gebied'. Echter, de 'norm' voor het omgevingstype

'rustige woonwijk' is zwaarder dan de 'norm' die geldt voor het omgevingstype 'gemengd gebied'. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van het omgevingstype 'rustige woonwijk'. Derhalve is uitgegaan van een worst-case-situatie betreffende het omgevingstype. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat wordt voldaan aan de geluidswaarde van 45 dB(A) behorende bij het omgevingstype 'rustige woonwijk'. Het aspect geluid is verder uitgewerkt in paragraaf 4.2 van het motiveringsrapport. Paragraaf 2.6 hoeft niet te worden aangepast.

- Het gestelde in paragraaf 4.2 is een samenvatting van de bevindingen uit het akoestisch onderzoek. Het gestelde in paragraaf 4.2 geeft, gelet op de beoordeling van het akoestisch onderzoek (zie onder 'Beoordeling akoestisch onderzoek'), geen aanleiding tot aanpassingen.
- Paragraaf 4.3 Geurproductie is akkoord bevonden.
- Paragraaf 4.4 Stofuitworp en paragraaf 4.6.1: met betrekking tot de emissies naar de lucht ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten geeft Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer algemene voorschriften. Het Activiteitenbesluit geeft voor type B inrichtingen in Afdeling 4.5 luchtvoorschriften voor lassen en metaalbewerking. Voor een type C inrichting moeten deze voorschriften in een omgevingsvergunning worden opgenomen. Deze voorschriften hebben betrekking op emissie-eisen, de aanwezigheid van bronafzuiging en emissiebeperkende technieken en op het emissiepunt. De situering van het emissiepunt is een aandachtspunt als er binnen 50 meter van dit punt gevoelige gebouwen (o.a. woningen) liggen. Omdat LBA zich op een bedrijventerrein wil vestigen kan ervan uit worden gegaan dat aan deze afstand kan worden voldaan. Er zijn daarom geen belemmeringen met betrekking tot luchtkwaliteit. Met betrekking tot de emissies van LBA gelden de voorschriften uit het Activiteitenbesluit of kunnen (maatwerk) voorschriften worden opgelegd.
- Het gestelde in paragraaf 4.5 Gevaar is akkoord bevonden.
- Het gestelde in paragraaf 4.6.2 Bodemverontreiniging is akkoord bevonden.
- Paragraaf 4.6.6: in deze paragraaf wordt ingegaan op de verkeersaantrekkende werking van LBA en verwezen naar het gestelde in paragraaf 4.4. In paragraaf 4.6.6 wordt echter alleen ingegaan op gemiddeld 3 transportbewegingen per dag met vrachtverkeer. Er wordt niet ingegaan op het aantal verkeersbewegingen van het personeel. Op figuur 4 zijn het aantal parkeerplaatsen ingetekend (pagina 14). Op deze figuur zijn 76 parkeerplaatsen ingetekend, waarvan 15 gelegen langs de noordgevel. Echter, op figuur 5 (pagina 15) staan langs de noordgevel 14 parkeerplaatsen ingetekend. Uitgaande van 75-76 parkeerplaatsen, is het mogelijk dat het plan 150-152 verkeersbewegingen genereert als gevolg van het gebruik van auto's door het personeel. Dit houdt in dat de worst-case berekening luchtkwaliteit (bijlage behorende bij het motiveringsrapport), niet correct is. Zie verder onze beoordeling van deze worst-case berekening onder 'Beoordeling luchtkwaliteitsberekening'. Echter, wanneer er wordt uitgegaan van ca. 100 verkeersbewegingen per dag inclusief 6,0% vrachtverkeer, dan wordt er nog voldaan aan de normen uit de 'Wet luchtkwaliteit'.

Conclusie

Na het doornemen concluderen wij dat in het motiveringsrapport op een deugdelijke wijze is gemotiveerd waarom LBA in aard en omvang van de milieubelasting

Conclusie en advies

Geconcludeerd wordt dat voor het milieuaspect geluid voldoende is aangetoond dat de vestiging op de beoogde locatie voldoet aan milieucategorie 3.2. Wel merken wij op dat, indien de activiteiten van LBA op deze locatie worden uitgebreid/gewijzigd en/of worden beëindigd, dan dient bij wijziging van de bedrijfsactiviteiten van LBA danwel een volgende vestiging van een bedrijf met milieucategorie 4.1 op deze locatie de voorwaarde voor afwijking telkens opnieuw te worden beschouwd.

Tot slot wordt ter volledigheid het volgende opgemerkt. Bovenstaande conclusie wordt mede getrokken op basis van de in paragraaf 3.2 omschreven situatie met betrekking tot de geluidemissie van met name hal 2. Dat wil zeggen dat de deuren zoveel mogelijk gesloten dienen te blijven en dat de akoestische afwerking van de binnenzijde afdoende dient te zijn. Geadviseerd wordt om dit als eis bij het bedrijf neer te leggen wanneer de melding Activiteitenbesluit geaccepteerd wordt (eindbrief).

Beoordeling luchtkwaliteitsberekening

Bij het verzoek is een berekening met de NIBM tool gevoegd, waaruit blijkt dat het verkeer van en naar de inrichting niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Er wordt uitgegaan van 50 voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde) waarvan 6 % vrachtverkeer. Dit lijkt aan de lage kant. Op het bedrijfsterrein zijn 75 parkeerplaatsen tot 76 parkeerplaatsen ingetekend. Deze genereren 150-152 ritten per dag. Verder is sprake van 3 vrachtwagentransporten. Dit zijn 6 vrachtwagenbewegingen per dag. Uitgaande van de werkdagen, genoemd in paragraaf 4.6.4 van het motiveringsrapport, zijn de weekdagintensiteiten 6/7 van deze aantallen. Als uitgegaan wordt van 135 extra voertuigbewegingen en 6 % vrachtverkeer, dan is er nog steeds (ruimschoots) sprake van een NIBM project.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2019
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		135
Aandeel vrachtverkeer		6,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,19
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,03
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

gelijkwaardig is aan een activiteit met milieucategorie 3.2. Echter, het motiveringsrapport moet wel op onderdelen worden aangepast/aangevuld.

Beoordeling akoestisch onderzoek

Toetsingsopzet afwijken bestemmingsplan

In het akoestisch onderzoek wordt de voorwaarde voor de binnenplanse afwijking als volgt getoetst. Voor het omgevingstype op de beoogde locatie wordt in het rapport uitgegaan van “rustige woonwijk en rustig buitengebied” en een grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. De bijbehorende richtafstand voor milieucategorie 3.2 uit de VNG-publicatie bedraagt 100 meter. In het rapport wordt aldus op 100 meter getoetst aan een grenswaarde van 45 dB(A). Gelet op de inrichting van de ruimte rondom de beoogde locatie (met wonen en werken) zou ook beargumenteerd kunnen worden dat hier sprake is van het omgevingstype “gemengd gebied”. Echter wanneer de voorliggende situatie op dit omgevingstype wordt getoetst dan zal dit niet leiden tot afwijkende conclusies¹. De gekozen opzet qua toetsing van de geluidniveaus is akkoord bevonden.

Toetsingskader productieoppervlak

Figuur 3.2 van het rapport toont aan dat het deel van het bedrijf waar de productie plaatsvindt fysiek gescheiden is van de overige delen (opslag). Hiermee bedraagt het effectieve Productieoppervlak van het lasbedrijf minder dan 2.000 m². Dit betekent dat het lasbedrijf kan worden beschouwd als een type-B-inrichting en geldt daarmee als ‘meldingsplichtig’ onder het Activiteitenbesluit.

Berekeningen

In het rapport worden geluidemissiegegevens gehanteerd voor de verschillende geluidbronnen en bedrijfsonderdelen (hallen). Deze gegevens zijn gebaseerd op de praktijksituatie in de bestaande vestiging van het lasbedrijf in Woerden. De in het rapport gehanteerde emissiegegevens en modellering worden als reëel beoordeeld en akkoord bevonden.

Met de in het rapport gepresenteerde 45 dB(A)-geluidcontour wordt geïllustreerd dat er kan worden voldaan aan de richtafstand uit de VNG-publicatie en daarmee aan de belangrijkste voorwaarde voor binnenplanse afwijking. Tevens kan op basis van de tabellen met rekenresultaten ter hoogte van de woningen in de omgeving worden geconcludeerd dat er wordt voldaan aan de grenswaarden uit het activiteitenbesluit (voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus én de maximale geluidniveaus). In het rapport wordt tevens ingegaan op het aspect indirecte hinder. Ten aanzien van dit onderwerp wordt in het rapport gesteld dat er ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde voor dit aspect wordt voldaan en dat deze geluidbijdrage ter hoogte van de woningen naar verwachting niet herkenbaar zal zijn ten opzichte van het geluid door het overige verkeer. Voornoemde beschouwing wordt door de Omgevingsdienst bevestigd en is daarmee akkoord.

¹ Bij het omgevingstype “gemengd gebied” is er een grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde aan de orde. De bijbehorende richtafstand voor milieucategorie 3.2 uit de VNG-publicatie bedraagt 50 meter, deze toetsing is vergelijkbaar met die in het rapport.

Conclusie

Er zijn geen belemmeringen voor dit plan met betrekking tot de luchtkwaliteit. De verkeersbewegingen lijken te laag te zijn ingeschat, maar met hogere aantallen vallen deze ook ruimschoots onder het NIBM criterium. Wel adviseren wij om de berekening aan te passen en de nieuwe berekening als bijlage 4 toe te voegen aan het aangepaste motiveringsrapport.

Beantwoording vraag 1a en 1b

Los van onze opmerkingen over het motiveringsrapport (met name geluid en luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer), delen wij de conclusies van het motiveringsrapport. De (beoordeelde) bedrijfsactiviteiten zijn, in termen van milieubelasting, in aard en omvang vergelijkbaar met activiteiten in milieucategorie 3.2. Dit bedrijf kan, mits zij zich strikt houden aan de opgegeven activiteiten met bijbehorende maatregelen en voorschriften, in termen van milieubelasting, manifesteren als een onderneming in milieucategorie 3.2.

Wel merken wij op nog steeds van mening zijn dat hier nog steeds sprake is van een activiteit milieucategorie 4.1 (zie ons advies van 4 maart 2019). Dit standpunt wijzigt voor ons niet. Het motiveringsrapport geeft ons hier geen aanleiding voor.

Beantwoording vraag 2

Verder geven zij aan dat LBA een type B-bedrijf is onder het activiteitenbesluit. Het productie oppervlak is volgens de aanvrager minder dan 2.000 m². Het totale oppervlak van het gebouw is groter dan 2.000 m², maar hiervan zijn grote delen bedoeld voor voorraad, kantoor, intern transport, etc., waardoor het productie oppervlak minder is dan 2.000m². Zij stellen dus dat zij geen type C-bedrijf zijn en ook geen grote lawaaimaker zijn (geen zoneringplicht).

2a Is deze bewering juist?

2b Zo niet, waarom is deze bewering dan niet juist? Of zo ja, waarom is deze bewering dan juist?

Beantwoording

In het motiveringsrapport, paragraaf 2.1, wordt ingegaan op de motivering van LBA dat de voorgenomen vestiging een type B-inrichting is op grond van het gestelde in het Activiteitenbesluit. Terecht is aangegeven dat de bedrijfsactiviteiten vallen onder categorie 12 uit onderdeel C van bijlage 1 behorende bij het Besluit omgevingsrecht. Uit de paragraaf blijkt tevens dat de voorgenomen vestiging van LBA geen inrichting type C is vanwege het productieoppervlak. Uit de stukken blijkt inderdaad dat het productieoppervlak onder de vergunningsdrempel van 2000m² ligt. Zolang het productieoppervlak onder de 2000m² blijft, achten wij het aannemelijk dat het hier inderdaad gaat om een inrichting type B. Een inrichting type B is meldingsplichtig op grond van het Activiteitenbesluit (AIM-melding). Echter, het is nog altijd mogelijk dat uit de AIM-melding blijkt dat, op grond van een andere activiteit, er alsnog sprake is van een inrichting type C.

Beantwoording vraag 2a en 2b

Wanneer er wordt gekeken naar de grootte van het productieoppervlak (< 2000m²) delen wij de conclusie dat hier geen sprake is van een inrichting type C maar van een inrichting type B. Dit houdt in dat LBA een AIM-melding moet indienen. Echter, het is altijd mogelijk dat uit de AIM-melding blijkt dat LBA alsnog een inrichting type C is vanwege de aard en omvang van andere bedrijfsactiviteiten. Dit zal moeten blijken uit een goed ingevulde AIM-melding.

Wet milieubeheer

Het betreft hier bedrijfsruimte waarop de Wet milieubeheer (Wm) van toepassing is. Voor de wijziging/oprichting van de inrichting moet een melding op grond van het Activiteitenbesluit worden gedaan. De melding moet elektronisch worden gedaan via <http://aimonline.nl>. Meer informatie hierover is te vinden op www.infomil.nl. De melding is een indieningsvereiste voor de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen).

Gebruik toegangswegen bedrijvenpark Leidsche Vaart

De gemeente heeft aangegeven dat vanuit de omgeving (omwonenden en omliggende bedrijven) er een grote weerstand is tegen het bedrijf, met name door geluid, uitstoot van fijnstof en het grote aantal verkeersbewegingen met zwaar materieel en de toegangswegen die hier niet allemaal geschikt voor zouden zijn.

In de eerdere beoordeling van de aangeleverde stukken (motiveringsrapport, akoestisch onderzoek en luchtkwaliteitsberekening), is onder meer gekeken naar de eventuele effecten voor wat betreft geluid en luchtkwaliteit (fijn stof). Wij kunnen echter geen uitspraak doen of de toegangswegen naar het bedrijvenpark Leidsche Vaart geschikt zijn voor transport van zwaar materieel (zwaar vrachtverkeer). Wij beschikken niet over de gegevens hoe de wegen zijn aangelegd en of er restricties zijn verbonden in tonnages. De verwachting is dat het zwaar vrachtverkeer via de Westkanaalweg/Vijfgatenbrug/Smidskade naar de voorgenomen locatie aan de Goudsmid zal rijden. De brug over de Leidsche Vaart bij de Paradijsweg kent in ieder geval een restrictie (verboden voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer). Wij verwachten dat bij de aanleg van de toegangswegen van het bedrijvenpark rekening is gehouden met het gebruik van de wegen door zwaar vrachtverkeer. Uit de diverse stukken blijkt overigens dat het aandeel zwaar vrachtverkeer beperkt is (paragraaf 4.6.6 motiveringsrapport: 3 transporten per dag = 6 verkeersbewegingen).

Bestemmingsplantoets

plan	het afwijken van een bestemmingsplan voor een hogere milieucategorie
locatie	Goudsmid 16 in Ter Aar
zaak nummer	W-2019-0229
datum	30 september 2019
bestemmingsplan	Ter Aar en Bovenland + 1e Herziening
voorschriften	Ter Aar en Bovenland + 1e Herziening
plankaart	Gis
bestemming(en)	Art.5) Bedrijventerrein Functieaanduiding: Bedrijf tot en met categorie 3 Waarde archeologie 2 (n.v.t. voor de aanvraag)
toetsing	Art.5.1) De voor 'Bedrijventerrein' aangewezen gronden zijn bestemd voor: a) ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf tot en met categorie 2' op de verbeelding, een bedrijf en/of het uitoefenen van bedrijfsactiviteiten tot en met categorie 2 zoals genoemd in de Lijst van bedrijfsactiviteiten, opgenomen als bijlage bij deze regels; <i>het betreft een aanduiding 'bedrijf tot en met categorie 3': n.v.t.</i> b) ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf tot en met categorie 3' op de verbeelding, een bedrijf en/of het uitoefenen van bedrijfsactiviteiten tot en met categorie 3.2 zoals genoemd in de Lijst van bedrijfsactiviteiten; c) ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf tot en met categorie 4' op de verbeelding, een bedrijf en/of het uitoefenen van bedrijfsactiviteiten tot en met categorie 4.1 zoals genoemd in de Lijst van bedrijfsactiviteiten; <i>het betreft een aanduiding 'bedrijf tot en met categorie 3': n.v.t.</i> 5.1 Bestemmingsomschrijving 1e herziening Het bepaalde in artikel 5.1. onder a, b en c, is vervallen en vervangen door artikel 5.1, onder a: <i>"bedrijven en bedrijfsactiviteiten zijn toegestaan tot ten hoogste de op de verbeelding aangeduide bedrijfscategorie zoals vermeld in de Lijst van bedrijfsactiviteiten;" → Op de verbeelding staat categorie 3.2 vermeld.</i> De aangegeven bedrijfsactiviteiten (smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen) vallen onder 3.2. De werkzaamheden betreffen vervaardiging van containers, vergelijkbaar met carrosserieën of opleggers (een transportmiddel). dit valt onder 4.1 → strijdig d) kantoor, tot maximaal 50% van het bedrijfsvloeroppervlak, met een maximum van 2.000 m² per bedrijf; <i>de aanvraag betreft enkel een hogere milieucategorie: n.v.t.</i> e) productiegebonden detailhandel, met uitzondering van detailhandel in voedings- en genotmiddelen; <i>n.v.t.</i> f) webwinkels, waarbij opslag en een uitleverpunt is toegestaan; de oppervlakte van een uitleverpunt bedraagt 30 m² bvo; <i>n.v.t.</i>

- g) ter plaatse van de aanduiding 'detailhandel perifeer' op de verbeelding, tevens voor perifere detailhandel met een bedrijfsvloeroppervlak van maximaal 1000 m² met dien verstande dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van detailhandel - detailhandel perifeer bestaand' ook perifere detailhandel is toegestaan; *n.v.t.*
- h) ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm detailhandel - detailhandel in hout', tevens voor detailhandel in hout; *n.v.t.*
- i) ter plaatse van de aanduiding 'verkooppunt motorbrandstoffen zonder lpg' op de verbeelding, tevens voor een verkooppunt motorbrandstoffen zonder lpg; *n.v.t.*
- j) uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning', een bedrijfswoning; *n.v.t.*
- k) opslag, uitsluitend op eigen terrein; De opslag is ten behoeve van een bedrijf uit een hogere milieucategorie → **strijdig**

met de daarbij behorende

- l) water- en groenvoorzieningen; *n.v.t.*
- m) installaties ten behoeve van de opwekking van duurzame energie; *n.v.t.*
- n) wegen en paden; *n.v.t.*
- o) parkeervoorzieningen; *n.v.t.*
- p) voorzieningen van algemeen nut; *n.v.t.*
- q) waterhuishoudkundige voorzieningen; *n.v.t.*
- r) andere voorzieningen ten dienste van de bestemming. *n.v.t.*

5.3) Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing. *N.v.t. de aanvraag betreft geen bebouwing*

- a) ter voorkoming van onevenredige aantasting van de gebruiksmogelijkheden en het woon- en leefklimaat van aangrenzende gronden en bouwwerken;
- b) ter waarborging van de stedenbouwkundige kwaliteit en beeldkwaliteit van de naaste omgeving;
- c) ter waarborging van de verkeersveiligheid en de parkeergelegenheid;
- d) ter waarborging van de sociale veiligheid;
- e) ter waarborging van de brandveiligheid en rampenbestrijding.

5.6) Het bevoegd gezag kan door middel van een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 5.1, sub a t/m c ten behoeve van:

- a) de uitoefening van bedrijfsactiviteiten, die zijn opgenomen in een naast hogere categorie dan de bedrijfsactiviteiten als bedoeld in 5.1 sub a t/m c indien deze gelet op de milieubelasting naar aard en invloed op de omgeving gelijkwaardig zijn aan de bedrijfsactiviteiten als bedoeld in 5.1 sub a t/m c, niet in de Lijst van bedrijven wordt genoemd; *ODWH heeft aangegeven dat de milieubelasting gelijk is aan een categorie 3.2 bedrijf*
 - b) de uitoefening van bedrijfsactiviteiten, die hoewel gelet op de milieubelasting naar aard en invloed op de omgeving gelijkwaardig zijn aan de bedrijfsactiviteiten als bedoeld in 5.1 sub a t/m c, niet in de Lijst van bedrijfsactiviteiten wordt genoemd;
- Bij de beoordeling van de aard en invloed van de milieubelasting van een

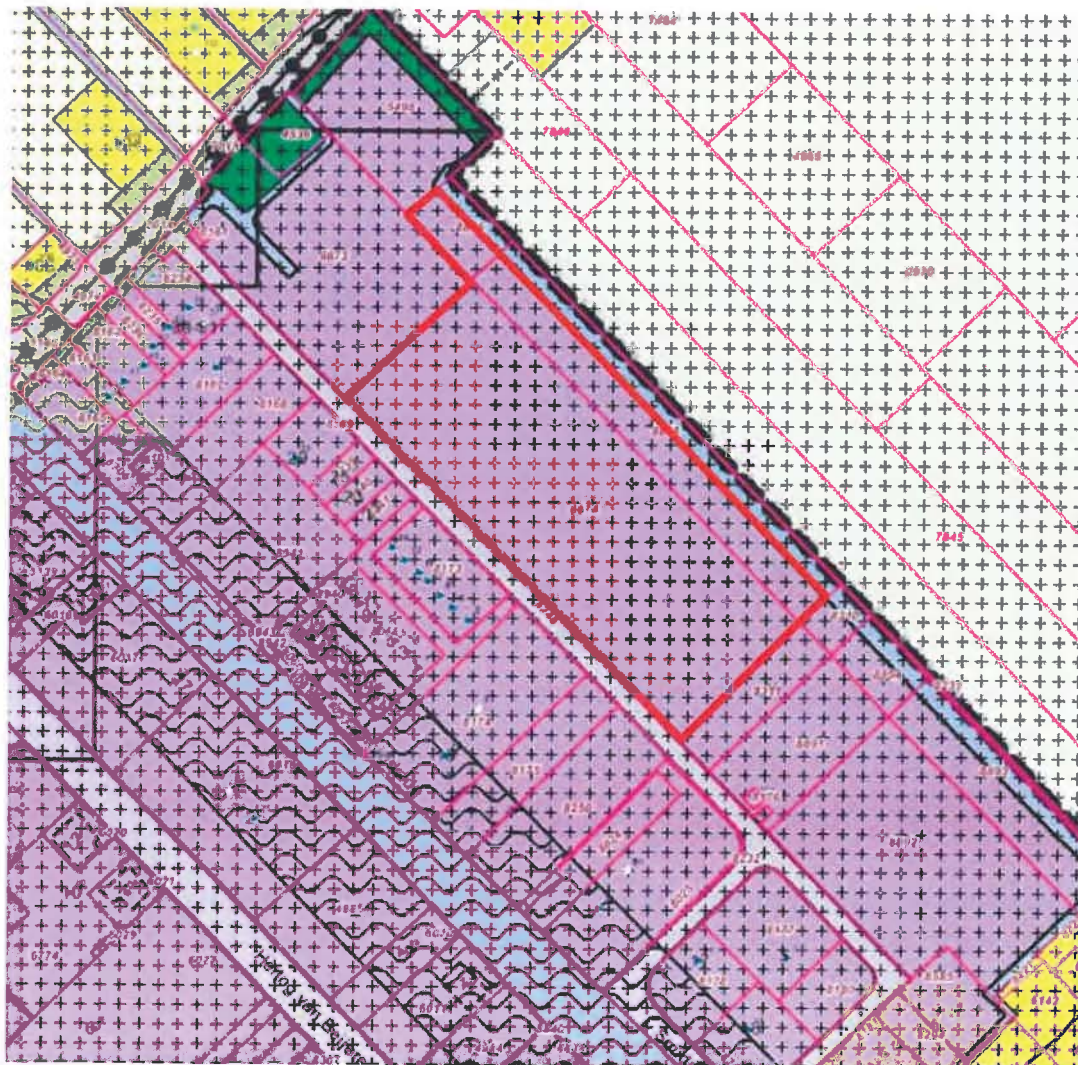
bedrijf dienen de volgende milieubelastingcomponenten mede in de beoordeling te worden betrokken: geluid, geurproductie, stofuitwerp en gevaar, waarbij tevens kan worden gekeken naar de verontreiniging van lucht en bodem, de diversiteit en het al dan niet continue karakter van het bedrijf en de visuele hinder en verkeersaantrekkende werking.
In het milieuadvies staan geen belemmeringen aangegeven.

conclusie **strijdig**

opmerkingen **geen**

toetser **Ernst-Jan Haselhoff**

begripsbepalingen en andere algemene bepalingen zoals straf-, overgangs- en algemene wijzigings- of vrijstellingsbepalingen worden niet automatisch in dit document opgenomen; hiervoor wordt verwezen naar de originele plantekst.



Verkeersadvies

Aan Ernst-Jan Haselhoff (afdeling Fysieke leefomgeving)
 Van Edward van 't Zelfde (afdeling Beheer openbare ruimte)
 Datum Woensdag 30 oktober 2019
 Betreft Toekomstige verkeerssituatie Goudsmid 16 Lasbedrijf Alphen

Parkeerbehoefte

Voor het berekenen van de parkeerbehoefte van het nieuw te vestigen bedrijf: Lasbedrijf Alphen (hierna LBA) op het bedrijventerrein Leidsche Vaart is gebruik gemaakt van de CROW-normen en de parkeernota van de gemeente Nieuwkoop.

Het beoogde gebruik kan omschreven worden als productiehal en plaatbewerking, opslag productiemateriaal, opslag gereed product en kantoor.
(Rapport Kuiper & Burger – Verzoek afwijking bestemmingsplan (binnenplans) locatie Goudsmid 16, Ter Aar d.d. 24-7-2019, kenmerk PK19018/D01, pagina 13-15)

Het komt vaak voor dat een bedrijf over meerdere functies beschikt. Voor het bepalen van de parkeerbehoefte is de dominante functie bepalend. Alleen als de functies ongeveer gelijkwaardig zijn, dan dient de parkeerbehoefte te worden berekend naar evenredigheid van de functionaliteiten.

In dit geval is de parkeerbehoefte van LBA berekend naar evenredigheid van de functionaliteiten.

Het programma omvat:

Functie	Parkeernorm (per 100 m ² / aantal)	Programma m ²
Kantoor (zonder baliefunctie)	2,7	530
Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats)	2,5	2.000
Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (Loods/opslag, transportbedrijf)	1,2	3.350

Berekening aan benodigde parkeerplaatsen:

Functie	Parkeernorm (per 100 m ² / aantal)	Programma m ²	aantal benodigde parkeerplaatsen
Kantoor (zonder baliefunctie)	2,7	530	≈ 14,3 = 15
Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats)	2,5	2.000	≈ 40,2 = 41
Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (Loods/opslag, transportbedrijf)	1,2	3.350	50
Totaal	1,2	3.350	≈ 104,5

Volgens het vigerende parkeerbeleid zouden er op eigen terrein: ≈ 104,5 = 105 parkeerplaatsen moeten worden gerealiseerd.

In de situatietekening 'figuur 4' op pagina 14 / Tekeningnummer WE 010 d.d. 14-1-2019 zijn in het plan 76 parkeerplaatsen ingetekend.
(Rapportage Kuiper & Burger – Verzoek afwijking bestemmingsplan (binnenplans) locatie Goudsmid 16, Ter Aar d.d. 24-7-2019 , kenmerk PK19018/D01)

Het aantal van 76 ingetekende parkeerplaatsen is onvoldoende als uit wordt gegaan van het vigerende parkeerbeleid.

Verkeersgeneratie

Personeel

Er is aangegeven dat er circa 30 werknemers productie en 7 werknemers op kantoor aanwezig zijn. Totaal zijn dit 37 werknemers.

(Rapportage Peutz – Lasbedrijf Alphen BV – geluidonderzoek nieuwe vestiging te Ter Aar, d.d. 18-7-2019, kenmerk 'FA 20316-4-RA-003, pagina 8).

Activiteiten op (buiten)terrein tijdens drukke dagen en werktijden

In paragraaf 3.2 wordt aangegeven dat er gemiddeld 3 vrachtwagens het bedrijf aandoen. Dit zijn 6 verkeersbewegingen per dag. Hierbij is uitgegaan van een drukke maximale dag.

Er worden geen transporten buiten werktijd uitgevoerd.

De werktijden van LBA zijn maandag t/m vrijdag 7.00 – 16.00 uur, met mogelijke overwerkuren van 6.00 – 7.00 uur en 16.00 -18.00 uur. In de avonden wordt niet gewerkt. Het laden en lossen van vrachtwagens vindt niet plaats in de avond en nacht.

Er zijn 50 personenvoertuigen van klanten en personeel. Hierbij kunnen 100 verkeersbewegingen per dag verwacht worden van personenvoertuigen.

(Rapportage Peutz – Lasbedrijf Alphen BV – geluidonderzoek nieuwe vestiging te Ter Aar, d.d. 18-7-2019, kenmerk 'FA 20316-4-RA-003, pagina 11).

Hal 3

In hal 3 wordt gereed product opgeslagen. Het op in het verleden gedane metingen gebaseerde nagalmniveau in deze hal bedraagt 80 dB(A). Voor de roldeuren aan de zuidzijde geldt hetzelfde als de roldeuren van hal 1. Deze zijn gemiddeld voor 20% van de bedrijfsduur geopend ten behoeve van het doorlaten van vrachtwagens en/of goederen.

De loop-/nooddeuren in de noordgevel van de hallen zijn gedurende maximaal een half uur in de dagperiode geopend.

Activiteiten op het (buiten)terrein tijdens een maximale dag

Op het buitenterrein vinden verkeersbewegingen van vrachtwagens en personenwagens plaats. Gemiddeld genomen doen per dag 3 vrachtwagens de inrichting aan (6 bewegingen). Omdat uitgaan dient te worden van een drukke maximale dag is als worst case scenario gerekend met een verdubbeling van het aantal vrachtwagens. Tevens vinden laad-/losactiviteiten plaats. De volgende activiteiten zijn in het rekenmodel opgenomen:

- manoeuvreren van 1 vrachtwagen ten behoeve van het afleveren van lasgassen en/of productiematerialen aan de zuidzijde van hal 1 (2 voertuigbewegingen in de dagperiode). De immissierelevante bronsterkte (L_{WB}) bedraagt 97 dB(A);
- manoeuvreren van ten hoogste 4 vrachtwagens ten behoeve van het ophalen van geproduceerde containers aan de zuidzijde van hal 3 (8 voertuigbewegingen in de dagperiode). $L_{WB} = 97$ dB(A);
- manoeuvreren van 1 vrachtwagen per dag ten behoeve van de afvoer van productieafval. Deze vrachtwagen rijdt niet dagelijks doch de dag waarop deze de inrichting aandoet is als maatgevend te beschouwen. $L_{WB} = 97$ dB(A);
- 1 minuut manoeuvreren en stationair draaien van een vrachtwagen bij het ophalen of afleveren van een container in de buitenlucht aan de zuidzijde van hal 3. $L_{WB} = 95$ dB(A). Uitgaan is van het laden/lossen van 2 containers in de buitenlucht. De overige 2 vrachtwagens worden binnen in de hallen geladen. Voor zover dit binnen in de bedrijfshallen gebeurt zit deze geluidemissie al besloten in het gehanteerde gemiddelde nagalmniveau in de bedrijfshallen;
- 50 personenwagens van klanten en personeel. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 20 km/u, $L_{WB} = 88$ dB(A). Tevens is een halve minuut manoeuvreertijd per personenwagen bij aankomst of vertrek gehanteerd (afhankelijk van of er vooruit of achteruit wordt in- en uitgeparkeerd) in de dagperiode, $L_{WB} = 84$ dB(A);
- 30 minuten rijden en op- /overslagbewegingen met een elektrische heftruck in de buitenlucht binnen de inrichting in de dagperiode, $L_{WB} = 97$ dB(A).

Laad- en losgeluid anders dan het geluid van de bijbehorende vrachtwagen en heftruck is als verwaarloosbaar te beschouwen. Grote containers worden binnen (met behulp van de bovenloopkranen) geladen en gelost.

Eenmaal per dag wordt het restmateriaal (metaal) met behulp van de heftruck gestort in de daarvoor bestemde container aan de achterzijde van hal 1 (zie figuur 2). De immissierelevante bronsterkte van een stort bedraagt 114 dB(A) (gebaseerd op geluidmetingen bij de huidige vestiging te Woerden en de duur van een stort is 2 seconden. De maximale bronsterkte ($L_{WB, \text{max}}$) bedraagt ten hoogste 125 dB(A).

Op het dak van het kantoor worden in totaal 4 airco-units (splitunits) of akoestisch vergelijkbare klimaatinstallaties opgesteld met een bronsterkte van 68 dB(A) per stuk. De klimaatunits zijn gedurende 10 uur in de dagperiode in bedrijf.

Op dit moment zijn er geen recente verkeerscijfers bekend voor de Goudsmid. Er zijn alleen gegevens beschikbaar uit het regionaal verkeersmodel versie 3.0.



RVMK Holland Rijnland 3.0: etmaalintensiteiten 2020, let op de extra ontsluiting naar de Paradijsweg is niet opgenomen in de afbeelding

De intensiteiten uit het verkeersmodel liggen naar alle waarschijnlijkheid een stuk hoger dan dat er nu daadwerkelijk rijdt.

Laden en lossen

Laden en lossen is geen parkeren, maar voor het laden en lossen van goederen geldt (voor zover de bouwverordening dan wel het bestemmingsplan dit bepaalt) dat, indien de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte, hierin in voldoende mate op eigen terrein moet worden voorzien. Laad- en losvoorzieningen tellen niet mee in parkeerberekeningen.

Huidige situatie omgeving Goudsmid 16



Foto BOR, kijkrichting Paradijsweg



Foto BOR, kijkrichting Smidskade/Westkanaalweg N461

Verkeersmaatregelen aan- en afrijdroutes

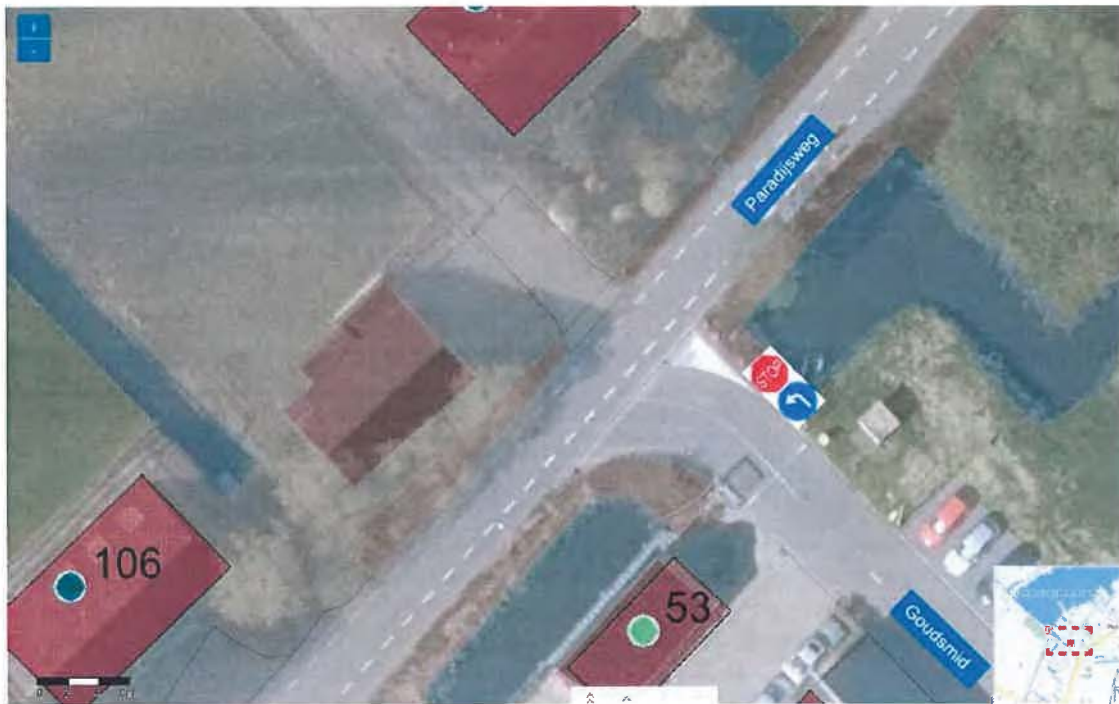
In december 2012 zijn er twee verkeersmaatregelen genomen om het (vracht)verkeer op het bedrijvenpark Leidsche Vaart te reguleren.

Goudsmid-Paradijsweg (12.33735)

Er is op de Paradijsweg een extra ontsluiting gemaakt voor bedrijvenpark Leidsche Vaart. Het voordeel van deze extra ontsluiting is dat vrachtverkeer niet hoeft om te rijden via de Smidskade, N461 Westkanaalweg en Hertog van Beijerenstraat. Door deze extra ontsluiting hoeft het vrachtverkeer niet meer twee keer het vrijliggende fietspad op de N461 Westkanaalweg over te steken. Daarnaast is er een betere bereikbaarheid van het bedrijvenpark gecreëerd voor hulpdiensten.

Vanuit bedrijvenpark Leidsche Vaart is op de Goudsmid een verplichte rijrichting linksaf ingesteld, richting de Hertog van Beijerenstraat, als voorwaarde voor deze extra ontsluiting. Dit is ingesteld om vrachtverkeer in de kern Papenveer tegen te mijden. De uitwegconstructie is ook op die manier vormgegeven.

Vanuit de Paradijsweg vanuit Papenveer mag men niet linksaf slaan. (Vracht)verkeer dat linksaf slaat kan niet/nauwelijks de bocht maken.



Luchtfoto CycloMedia

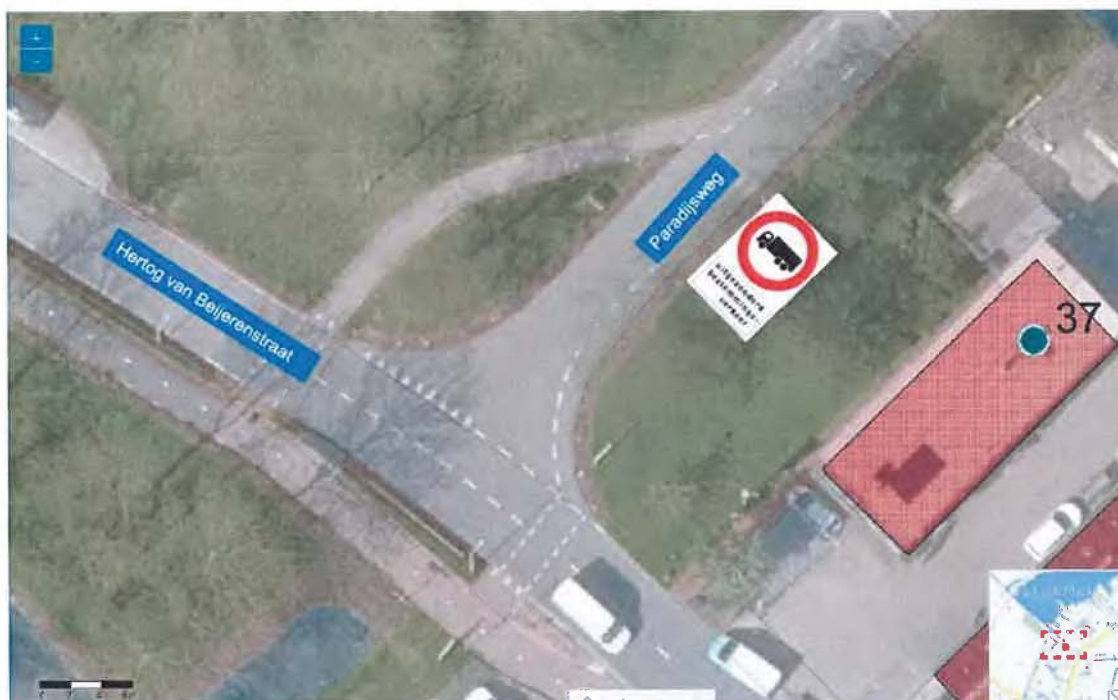


Foto BOR, kijkrichting Paradijsweg

Paradijsweg (12.34282)

Door het smalle karakter van de Paradijsweg, met een wegbreedte tussen 5,3 en 5,5 meter, is deze niet geschikt voor doorgaand vrachtverkeer. Bij het passeren van twee vrachtwagens ontstaan er problemen met de verkeersveiligheid en de doorstroming van de weg. Ook zullen er schades ontstaan aan de bermen.

Om het doorgaande vrachtverkeer te weren is er een vrachtwagenverbod ingesteld met uitzondering van bestemmingsverkeer. Vrachtverkeer van en naar bedrijventpark Leidsche Vaart, valt onder bestemmingsverkeer en is dus toegestaan op de Paradijsweg vanuit de Hertog van Beijerenstraat.



Luchtfoto CycloMedia



Foto BOR, kijkrichting Paradijsbrug vanuit Hertog van Beijerenstraat

Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP 2009)

Stand van zaken vrachtverkeer 2009

In de huidige situatie is bedrijvigheid/glastuinbouw in de gemeente Nieuwkoop onder andere op bedrijventerrein Bovenland ten noorden van kern Ter Aar. Bedrijvenpark Leidsche Vaart is nog niet genoemd, omdat deze in ontwikkeling is gegaan naar vaststelling van het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan 2009.

Visie vrachtverkeer 2020

Een goede bereikbaarheid voor onder andere de vrachtauto. De verkeersveiligheid en leefbaarheid staat hierbij voorop. Een goed onderhouden en conform essentiële herkenbaarheidskenmerken van Duurzaam Veilig ingericht infrastructuur is hier debet aan. Goederenvervoer is in verband met aanwezige bedrijvigheid in het noorden belangrijk voor de economische vitaliteit en bevoorrading van Nieuwkoop. Voor goederenvervoer geldt dat noodzakelijk verkeer (bestemmingsverkeer) welkom is, maar dat sluipverkeer geweerd wordt. De inrichting van de weg wordt afgestemd op het beoogde gebruik en van opwaardering van wegen is geen sprake.

Verkeersstructuur

Er is sprake van een samenhang tussen functie, gebruik en inrichting van een weg. Om tot een logische inrichting van het wegennet te komen, is het noodzakelijk vast te stellen welke functie welke weg uiteindelijk moet gaan vervullen in het wegennet. Mede bepalend hiervoor is de vraag op welk schaalniveau verkeer van een weg gebruik gaat maken. Is dit lokaal verkeer of juist (inter)regionaal verkeer?

Bedrijventerrein Bovenland en bedrijvenpark Leidsche Vaart liggen in het prioriteitsgebied II: opwaarderen van de route Aardamseweg – Rijndijk – Hertog van Beijerenstraat om Ter Aar heen als route met een regionale functie.

Functieschaal van wegen 2020 : “ streek/agglomeratief”

Wegcategorisering:

*gebiedsontsluitingweg 50 km/uur : Hertog van Beijerenstraat (binnen de bebouwde kom)

*gebiedsontsluitingsweg 80 km/uur : Ringdijk (buiten de bebouwde kom)

Bij gebiedsontsluitingswegen gaat het om verkeer afwikkelen en conflictsituaties binnen woonkernen en met langzaam verkeer te minimaliseren.

Momenteel is er een nieuwe GVVP in ontwikkeling. Dit zal in 2020 worden vastgesteld.

Aansprakelijkheid

In bepaalde gevallen kan de wegbeheerder (deels) aansprakelijk worden geacht voor de geleden schade. Dit kunnen bijvoorbeeld verkeerssituaties zijn die niet veilig genoeg zijn. Er zijn twee soorten aansprakelijkheid: risicoaansprakelijkheid en schuldaansprakelijkheid.

Risicoaansprakelijkheid

De risicoaansprakelijkheid geldt op grond van artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek. De wegbeheerder is aansprakelijk voor een gebrekkige toestand van de openbare weg. Er is sprake van een gebrek als de weg niet voldoet aan de eisen die men daaraan in de gegeven omstandigheden mag stellen. Het gaat bij het vaststellen van de aansprakelijkheid om de hoedanigheid van wegbeheerder; er hoeft dus geen sprake te zijn van schuld of verwijt voor de gebrekkige toestand.

Schuldaansprakelijkheid

De wegbeheerder kan aansprakelijk worden gesteld vanwege een onrechtmatige daad (art. 6:162 BW). De wegbeheerder heeft de maatschappelijke plicht om ervoor te zorgen dat de weg veiligheid van personen en zaken niet in gevaar brengt.

Aslasten en tonnage

Wanneer vrachtverkeer zwaar is beladen, dan kan de infrastructuur beschadigen door de hoge asdruk. Daarom zijn de maximaal toegestane aslast en het maximaal toegestane tonnage of treingewicht (eigen gewicht plus laadvermogen) belangrijke indicatoren voor de fysieke toegankelijkheid van wegen.

Voor de bruggen in de omgeving (Paradijsbrug, Vijfgatenbrug, Papenbrug en Aardammerbrug) wordt voor de passage van bijzonder transporten (exceptioneel transport) geen maximaal toelaatbare aslasten gehanteerd, maar is er aan de RDW voor elk kunstwerk een mandaat (vrije beslisruimte) gegeven. Valt het transport buiten de grenzen van het mandaat (totaal gewicht of asconfiguratie) dan stuurt de RDW de gemeente of provincie elk nieuw ontheffingsverzoek ter beoordeling. Met betrekking tot gewicht en asconfiguratie kan er per kunstwerk de passage van het bijzonder transport over dat kunstwerk getoetst worden.

De gebruikelijke norm voor vrachtwagens is 12 ton aslast en 50 ton treingewicht.

Dit is het eigengewicht en laadvermogen van het trekkend en getrokken voertuig.

Trillinghinder en geluid

Vrachtverkeer kan door de grootte en massa ervan voor meer overlast van trillingen en geluid zorgen dan personenauto's. Nagestreefd wordt echter dat de aantasting van de leefbaarheid zo veel mogelijk wordt beperkt. Aandachtspunt bij hinder door trillingen of geluid is de aanwezigheid van verticale snelheidsremmende maatregelen nabij woningen.

Situatie Paradijsweg

Op het weggedeelte Paradijsweg, uitgevoerd in asfaltverharding, zijn geen verticale verkeersremmende maatregelen aanwezig zoals verkeersdrempels of verkeerplateaus die trillingen zouden kunnen veroorzaken.

Er zijn geen oneffenheden aanwezig in de asfaltverharding die een trillingsbron zouden kunnen vormen. Het laatste grote asfaltonderhoud vond plaats tussen 2013 en 2014.



Foto BOR, kijkrichting Paradijsbrug vanuit Goudsmid



Foto BOR, Paradijsbrug



Foto BOR, kijkrichting Hertog van Beijerenstraat

Voor het beoordelen van trillingen op het risico van gebouwschade of hinder voor personen die in deze gebouwen aanwezig zijn, heeft de Stichting Bouwresearch in augustus 2002 de SBR-richtlijn 'Trillingen' uitgegeven. Deze richtlijn bestaat uit drie delen met de volgende aandachtsgebieden:

- schade aan gebouwen (SBR-richtlijn A);
- hinder voor personen in gebouwen (SBR-richtlijn B);
- (...)

De richtlijn heeft geen wettelijke status, maar heeft mede door jurisprudentie een ruim draagvlak opgebouwd en wordt geïnterpreteerd als de meest recente stand der inzichten.

Om een concreet beeld te krijgen van geluid en trillingen kan een nader geluid- en trillingenonderzoek worden uitgevoerd.

Conclusies

Ten behoeve van de verkeersafwikkeling en parkeerdruk rondom het nieuw te ontwikkelen bedrijf LBA is er onderzoek verricht en is de huidige situatie in kaart gebracht en vergeleken met wat de theorie beschrijft. Deze informatie is vervolgens geprojecteerd naar de toekomstige situatie.

De parkeerkencijfers houden nadrukkelijk rekening met het type gebied waar de ontwikkelopgave plaatsvindt: rest bebouwde kom, niet stedelijk. Maar deze typering doet niet altijd voldoende recht aan de praktijk waar men mee te maken krijgt.

In de parkeervraag zit een groot verschil tussen de theorie en praktijk:

	Functie	aantal parkeerplaatsen
theorie	* Kantoor (zonder baliefunctie) * Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats) * Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (Loods/opslag, transportbedrijf)	105
aanvraag	* Kantoor (zonder baliefunctie) * Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats) * Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (Loods/opslag, transportbedrijf)	76

De LBA heeft circa 37 medewerkers die met de auto komen. In de tekening is rekening gehouden met een restcapaciteit van 26 parkeerplaatsen. Uit de rapporten en in de tekening kan niet worden opgemaakt hoe de 76 parkeerplaatsen en de 50 personenauto's tot stand zijn gekomen.

De aanvrager zal moeten kunnen aantonen waarom er afgeweken kan worden van het aantal theoretische parkeerplaatsen van 105 die de gemeente eist.

Indien realisatie van het benodigde aantal parkeerplaatsen op eigen grond in eerste instantie niet mogelijk blijkt, wordt beoordeeld of een aanpassing van het bouwplan kan leiden tot het alsnog voldoen aan de gemeentelijke parkeereis.

De Goudsmid, in de wegcategorie erftoegangsweg, heeft theoretisch een maximale intensiteit voor een erftoegangsweg 3.500 tot 4.500 motorvoertuigen per etmaal. In het heersende verkeersbeeld (maximaal 3.500 tot 4.500 motorvoertuigen per etmaal) is een dergelijk toename van het aantal verkeersbewegingen (goed voor een toename van 3%) verwaarloosbaar.

Voor de zes verkeersbewegingen van en naar LBA met vrachtverkeer zijn geen beperkingen. Onder het vrachtwagenverbodsbord op de Paradijsweg staat een onderbord 'met uitzondering bestemmingsverkeer'. Vrachtverkeer mag aan- en afrijden vanaf de Hertog van Beijerenstraat, Paradijsweg en Goudsmid. Ook aan- en afrijden vanaf de N461 Westkanaalweg, Smidskade en Goudsmid blijft een alternatief.

Wat betreft het totaalgewicht van het samenstel van voertuigen (trekkend en getrokken voertuig) is de gebruikelijke norm 12 ton aslast en 50 ton treingewicht.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Nieuwkoop



Edward van 't Zelfde
verkeerskundige

Gebruikte literatuur

Parkeerbeleid gemeente Nieuwkoop 2015 (mei 2015)

CROW publicatie 381, Toekomstbestendig parkeren, Van parkeerkencijfers naar parkeernormen (december 2018)

CROW publicatie 241, Handleiding Kwaliteitsnet Goederenvervoer (oktober 2006)

CROW publicatie 264, Handboek verkeerswetgeving (augustus 2008)

CROW publicatie 279, Karakteristieken van voertuigen en mensen (juli 2010)

Rapport Kuiper & Burger – Verzoek afwijking bestemmingsplan (binnenplans) locatie Goudsmid 16, Ter Aar d.d. 24-7-2019 , kenmerk PK19018/D01

Rapportage Peutz -Lasbedrijf Alphen BV – geluidonderzoek nieuwe vestiging te Ter Aar d.d. 18-7-2019, kenmerk 'FA 20316-4-RA-003

Verkeersadvies

Aan Suzanne Bakker (afdeling Fysieke leefomgeving)
Van Edward van 't Zelfde (afdeling Beheer openbare ruimte)
Datum Woensdag 15 april 2020

Betreft Toekomstige parkeersituatie Goudsmid 16 Lasbedrijf Alphen
 (wijziging t.o.v. verkeersadvies d.d. 30 oktober 2019)

Parkeerbehoefte

Voor het berekenen van de parkeerbehoefte van het nieuw te vestigen bedrijf: Lasbedrijf Alphen (hierna LBA) op het bedrijventerrein Leidsche Vaart is gebruik gemaakt van de CROW-normen en de parkeernota van de gemeente Nieuwkoop.

Het beoogde gebruik kan omschreven worden als productiehal en plaatbewerking, opslag productiemateriaal, opslag gereed product en kantoor.
(Rapport Kuiper & Burger – Verzoek afwijking bestemmingsplan (binnenplans) locatie Goudsmid 16, Ter Aar d.d. 24-7-2019 , kenmerk PK19018/D01, pagina 13-15)

Het komt vaak voor dat een bedrijf over meerdere functies beschikt. Voor het bepalen van de parkeerbehoefte is de dominante functie bepalend. Alleen als de functies ongeveer gelijkwaardig zijn, dan dient de parkeerbehoefte te worden berekend naar evenredigheid van de functionaliteiten.

In dit geval is de parkeerbehoefte van LBA berekend naar evenredigheid van de functionaliteiten.

Het programma omvat:

Functie	Parkeernorm (per 100 m ² / aantal)	Programma m ²
Kantoor (zonder baliefunctie)	2,7	530
Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats)	2,5	2.000
Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (Loods/opslag, transportbedrijf)	1,2	3.350

Berekening aan benodigde parkeerplaatsen:

Functie	Parkeernorm (per 100 m² / aantal)	Programma m²	aantal benodigde parkeerplaatsen
Kantoor (zonder baliefunctie)	2,7	530	≈ 14,3 = 15
Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats)	2,5	2.000	≈ 40,2 = 41
Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (Loods/opslag, transportbedrijf)	1,2	3.350	50

Totaal	1,2	3.350	≈ 104,5
---------------	-----	-------	---------

Volgens het vigerende parkeerbeleid zouden er op eigen terrein: $\approx 104,5 = \underline{105 \text{ parkeerplaatsen}}$ moeten worden gerealiseerd.

In de situatietekening Tekeningnummer WE 010 d.d. 14-1-201, wijziging 12-11-2019 zijn in het plan 105 parkeerplaatsen ingetekend.

Het aantal van 105 ingetekende parkeerplaatsen is voldoende als uit wordt gegaan van het vigerende parkeerbeleid.

Conclusies

Ten behoeve van de verkeersafwikkeling en parkeerdruk rondom het nieuw te ontwikkelen bedrijf LBA is er onderzoek verricht en is de huidige situatie in kaart gebracht en vergeleken met wat de theorie beschrijft. Deze informatie is vervolgens geprojecteerd naar de toekomstige situatie.

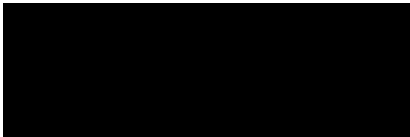
De parkeerkencijfers houden nadrukkelijk rekening met het type gebied waar de ontwikkelopgave plaatsvindt: rest bebouwde kom, niet stedelijk. Maar deze typering doet niet altijd voldoende recht aan de praktijk waar men mee te maken krijgt.

In de parkeervraag zit een geen verschil tussen de theorie en praktijk:

	Functie	aantal parkeerplaatsen
theorie	* Kantoor (zonder baliefunctie) * Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats) * Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (Loods/opslag, transportbedrijf)	105
aanvraag	* Kantoor (zonder baliefunctie) * Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats) * Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (Loods/opslag, transportbedrijf)	105

Met vriendelijke groet,

Gemeente Nieuwkoop



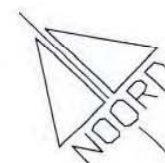
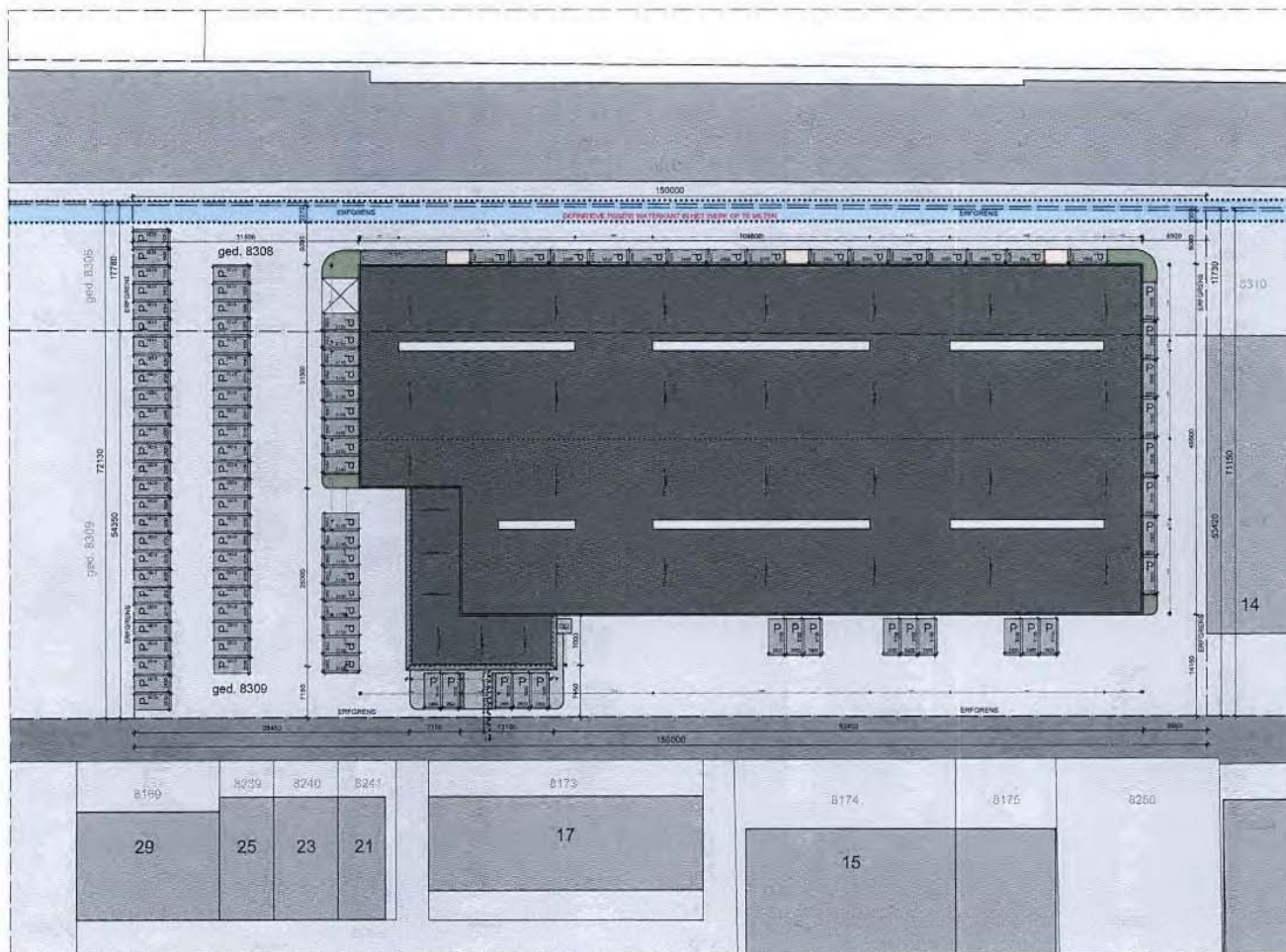
Edward van 't Zelfde
verkeerskundige

Gebruikte literatuur

Parkeerbeleid gemeente Nieuwkoop 2015 (mei 2015)

CROW publicatie 381, Toekomstbestendig parkeren, Van parkeerkencijfers naar parkeernormen (december 2018)

Tekeningnummer WE 010 WERKTEKENING SITUATIE d.d. 14-1-201, wijziging 12-11-2019
(Zwinkels Architecten BNA BV, De Lier / De Vries en Verburg, Stolwijk)



KADASTRALE GEGEVENS:

Kadastrale gemeente : Nieuwkoop
Onderdeel : Ter Aar
Sectie : ged. A 8308 / ged. A 8309
: erfgrans



ZWINKELS
ARCHITECTEN BNA BV

DE VRIES EN VERBURG
De Vries en Verburg Bouw B.V.
t/Vaartland 8, 2621 LH Stolwijk
Postbus 59, 2620 AB Stolwijk
T 0182 - 34 17 41
info@devriesverburg.nl
www.devriesverburg.nl

Opdrachtgever: Lasbedrijf Alphen

Datum: 14-01-2019
Werknummer: 18-2437

Project: Nieuwbouw bedrijfspand
Lasbedrijf Alphen
te Ter Aar

Getekend: SZ
Tekeningsnummer:

Onderdeel: WERKTEKENING
SITUATIE

Schaal: WE 010
1:500

Omschrijving wijziging	Wijz.	Get.	Datum
Wijzigingen n.a.v. opmerkingen Wet Milieubeheer	A	SZ	30-01-2019
Wijzigingen n.a.v. opmerkingen parkeernormering	B	SZ	12-11-2019
-	C	-	-
-	D	-	-
-	E	-	-
-	F	-	-
-	G	-	-
-	H	-	-

Deze tekening is eigendom van De Vries en Verburg Bouw B.V. Alle rechten, waaronder auteursrecht, voorbehouden. Nadruk of overname verboden.

SITUATIE

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als
gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Jaar van planrealisatie		2020
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		210
Aandeel vrachtverkeer		6,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,26
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,04
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Commissie voor de bezwaarschriften

Advies aan het college van burgemeester en wethouders

Datum advies 20 februari 2020

Behandeld door Mariska Vink- van Oostveen
Bijlagen Verslag hoorzitting, pleitnotitie

Onderwerp:

bezwaarschrift tegen het besluit tot het weigeren van een omgevingsvergunning voor het afwijken van een bestemmingsplan voor een hogere milieucategorie op het adres Goudsmid 16, te Ter Aar.

Geacht college,

Hierbij treft u aan het advies van de commissie voor de bezwaarschriften met betrekking tot het op 11 december 2019 ingediende bezwaarschrift van de heer mr. H.J. Breeman van AKD, namens Lasbedrijf Alphen B.V., ontvangen op dezelfde dag, gericht tegen uw besluit van 31 oktober 2019, verzonden op dezelfde dag, waarbij een omgevingsvergunning voor het afwijken van een bestemmingsplan voor een hogere milieucategorie op het adres Goudsmid 16, te Ter Aar, werd geweigerd.

Inhoud bezwaarschrift

Het bezwaarschrift wordt samengevat als volgt weergegeven:

1. *De bedrijfsactiviteiten vallen onder de SBI-code (2008) 255, 331 van de lijst van bedrijfsactiviteiten (smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.), zijnde een categorie 3.2 bedrijf. Dit is op 5 juli 2028 ook door de Omgevingsdienst West Holland (ODWH) geconcludeerd ten aanzien van een andere locatie, wanneer de werkzaamheden voor het produceren, renoveren, of renoveren van metalen ketels, vaten, tanks of containers inpandig worden uitgevoerd, hetgeen nu ook aangevraagd is.*
2. *Er is geen sprake van activiteiten die vallen onder milieucategorie 4.1 (SBI 29201 en 29202). Bezwaarmaker doet niet aan carrosseriebouw en de containers die bezwaarmaker maakt zijn ca 3 m3 tot plusminus 40 m3, die met een haakarm op de vrachtwagen worden gelaten, daar is geen speciale vrachtwagen voor nodig en geen oplegger, het zijn dus geen containers voor opleggers.*
3. *Niet onderbouwd is dat er bezwaren van omwonenden zouden zijn en dat het woon- en leefklimaat van omwonenden en de belangen van de omliggende bedrijven onvoldoende gewaarborgd zouden zijn. Uit de stukken behorende bij de aanvraag en het advies van de ODWH blijkt het tegendeel.*
4. *Het besluit getuigt niet van een evenredige belangenafweging.*

5. *Eerst bij een aanvraag voor de activiteit bouwen hoeft aan de parkeernormen te worden voldaan. Daarvan is nu nog geen sprake.*
6. *Het perceel Goudsmid 16 biedt ruimte aan de gevraagde 105 parkeerplaatsen en bezwaarmaker is bereid deze aan te leggen.*
7. *De werkplaats is ten onrechte als arbeidsintensief aangemerkt, met een navenant hogere parkeernorm. Bovendien is de werkplaats kleiner dan 2.000 m².*
8. *Op de nieuwe locatie is al rekening gehouden met toekomstige groeimogelijkheden. In de aanvraag is een uitbreiding van de huidige productieruimte met 35% meegenomen.*

Bezwaarmaker verzoekt om het bezwaar gegrond te verklaren en de gevraagde omgevingsvergunning, na heroverweging, alsnog te verlenen. Ook verzoekt bezwaarmaker om vergoeding van de in bezwaar gemaakte proceskosten.

Hoorzitting

In overeenstemming met het bepaalde in artikel 7:13, derde lid, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) heeft de commissie bezwaarmaker uitgenodigd het bezwaarschrift toe te lichten tijdens de op 11 februari 2020 gehouden vergadering, van welke gelegenheid bezwaarmaker gebruik heeft gemaakt. Het verslag van de hoorzitting treft u bijgevoegd aan.

Juridisch kader

- Algemene wet bestuursrecht (Awb)
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)
- Algemene plaatselijke verordening (Apv)
- Bestemmingsplan Ter Aar en Bovenland, 1e herziening (bestemmingsplan)

Overwegende ten aanzien van het recht

Ontvankelijkheid

Op grond van artikel 6:7 e.v. van de Awb moet een bezwaarschrift worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop het bestreden besluit is bekendgemaakt. Het bestreden besluit van 31 oktober 2019 is verzonden op dezelfde dag. Het bezwaarschrift is gedateerd op 11 december 2019, en dezelfde dag ontvangen. Het bezwaarschrift is daarom tijdig ingediend.

Beoordeling van de ingediende bezwaren

Op 1 augustus 2019 heeft Lasbedrijf Alphen B.V. een aanvraag ingediend voor het afwijken van het bestemmingsplan voor de vestiging van een lasbedrijf op het perceel Goudsmid 16, te Ter Aar. Ter plaatse is het bestemmingsplan 'Ter Aar en Bovenland, 1^e herziening' gelezen in samenhang met 'Ter Aar en Bovenland' van toepassing. Op de percelen rust de bestemming 'Bedrijventerrein', met nadere functieaanduiding 'bedrijf met een categorie 3.2'.

Ingevolge artikel 5.6.1 van de bestemmingsplanregels kunnen burgemeester en wethouders door middel van een omgevingsvergunning afwijken van de toegestane bedrijfsactiviteiten c.q. de toegestane bedrijfscategorie, ten behoeve van de uitoefening van bedrijfsactiviteiten die gelet op de milieubelasting naar aard en invloed op de omgeving gelijkwaardig zijn aan bedrijfsactiviteiten met de categorie 3.2. Bij de beoordeling van de aard en invloed van de milieubelasting van een bedrijf dienen de volgende milieubelasting componenten mede in de beoordeling te worden betrokken: geluid, geurproductie, stofuitwerp en gevaar, waarbij ook kan worden gekeken naar de verontreiniging van

lucht en bodem, de diversiteit, het al dan niet continue karakter van het bedrijf, de visuele hinder en de verkeer aantrekkende werking.

A. Categorie indeling (bezwaren 1 en 2)

Voor het vaststellen van de toepasbare milieucategorie heeft uw college advies gevraagd aan de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH). Bij brief van 4 maart 2019 is zij gemotiveerd tot het oordeel gekomen dat de hoofdactiviteit van het Lasbedrijf Alphen B.V. in hoofdzaak te scharen is onder de SBI-code 29201 en 29202. Dit levert een milieucategorie 4.1 op. In het advies heeft de ODWH uitvoerig haar bronnen vermeld en gemotiveerd uitgelegd waarom er geen sprake is van een 3.2 categorie en waarom zij tot een milieucategorie 4.1 is gekomen. De commissie is van oordeel dat het onderzoek op zorgvuldige wijze heeft plaatsgevonden waardoor uw college in beginsel van dit advies kon uitgaan. De bezwaren leiden niet tot een ander oordeel.

Het bezwaar dat de Omgevingsdienst Midden Holland (ODMH) voor een locatie in Alphen in het verleden tot een milieucategorie 3.2 is gekomen kan geen standhouden. Allereerst omdat het om een andere gemeente en een andere omgevingsdienst gaat, zodat er geen sprake kan zijn van opgewekte verwachtingen waar gehoor aangegeven zou moeten worden. Voorts is de ODWH uit navraag gebleken dat de ODMH geen onderzoek naar de exacte milieucategorie heeft uitgevoerd. Dit blijkt ook uit het feit dat de door de ODMH genoemde bedrijfsactiviteiten niet verwijst naar enige categorie in de VNG-publicatie milieuzonering bedrijven. Het bezwaar is daarmee ongegrond.

Ten aanzien van het bezwaar dat het bedrijf niet aan carrosseriebouw (SBI 29201) doet en de containers die bezwaarmaker maakt tussen de ca 3 m3 tot pulsminus 40 m3 groot zijn en geen containers voor opleggers zijn (SBI 29201), overweegt de commissie allereerst dat het bij het toepasbaar verklaren van een categorie gaat om het vinden van een zo goed mogelijk passende categorie. Hiertoe heeft de ODWH eerst onderzocht of het bedrijf past binnen de door het bedrijf zelf opgegeven SBI-codes 255 en 331.

De commissie overweegt hiermee dat bij de code 255 het moet gaan om het smeden, persen, stampen en profielwalsen van metaal. Volgens de ODWH, gebaseerd op de door het bedrijf aangeleverde bedrijfspresentatie, wordt het aangeleverde metaal evenwel bewerkt door zagen, knippen, plasmasnijden en kanten tot metalen delen die daarna aan elkaar worden gelast tot containers. Bij de code 331 gaat het om de reparatie van producten van metaal, machines en apparatuur. Gezien de website van het lasbedrijf overweegt de commissie dat er reparaties aan occasions worden verricht, maar dat dit zeker niet de hoofdactiviteit van het bedrijf is. De commissie is dan ook, met de ODWH, van oordeel dat een beter passende code gezocht dient te worden. De ODWH heeft vervolgens de SBI-codes onderzocht waaronder de andere vestigingen in de Kamer van Koophandel ingeschreven staan. Ook deze bleken, om in het advies beschreven redenen, die in bezwaar niet zijn aangevochten, niet passend.

Uiteindelijk is de ODWH op de SBI-codes 29201 en 29202 uitgekomen. De commissie overweegt dat de vertegenwoordiger van de ODWH ter hoorzitting niet zo zeker van zijn zaak meer leek te zijn als het gaat om de toepasbaarheid van de SBI-code 29202. Ter hoorzitting gaf hij aan dat over de toepasbaarheid gediscussieerd kan worden. De commissie gaat in het vervolg dan ook alleen nog uit van de toepasbaarheid van de SBI-code 29201. Deze klasse omvat volgens de VNG-uitgave onder andere het vervaardigen van containers voor een of meer takken van vervoer. Het bedrijf maakt, naar eigen zeggen, containers die met een haakarm op een vrachtwagen worden gelaten, ergo de

containers worden vervoerd. De commissie kan, de SBI-code gelezen hebbende, het standpunt dat het onder deze code alleen om containers zou gaan die op containerschepen de wereld rondgaan niet plaatsen. Het bezwaar is dan ook ongegrond.

B. Gronden die hebben geleid tot de weigering

In het bestreden besluit geeft uw college redenen om niet mee te werken aan de gevraagde afwijking ten behoeve van het toestaan van een naast hogere milieu categorie. De commissie onderscheidt de volgende redenen:

1. het bedrijf is niet passend op het bedrijventerrein, met als verdere verklaring dat het maatschappelijk draagvlak ontbreekt om een hogere milieucategorie toe te staan;
2. de aanvraag bevat te weinig parkeerplaatsen;
3. in de belangenafweging wegen de belangen van omwonenden en bedrijven zwaarder, met als verklaring dat een goed woon- en leefklimaat niet gegarandeerd kan worden;
4. het bedrijf heeft geen groeimogelijkheden nu de productieoppervlakte net onder de toegestane 2.000 m² komt.

De commissie stelt voorop dat de afwijkingsbevoegdheid van artikel 5.6.1 van de bestemmingsplanregels een discretionaire bevoegdheid van uw college is. Deze bevoegdheid is evenwel gelimiteerd door het in de bestemmingsplanregels al gegeven afwegingskader van de afwijkingsbevoegdheid, die in deze al vrij exact geformuleerd is. Zo dienen bij de beoordeling van de aard en invloed van de milieubelasting van een bedrijf, de volgende milieubelasting componenten mede in de beoordeling te worden betrokken: geluid, geurproductie, stofuitworp en gevaar, waarbij ook kan worden gekeken naar de verontreiniging van lucht en bodem, de diversiteit en het al dan niet continue karakter van het bedrijf en de visuele hinder en verkeer aantrekkende werking.

In de brief van 30 september 2019 heeft de ODWH, in antwoord op de vragen van uw college, aangegeven dat zij de conclusies van het motiveringsrapport delen. De (beoordeelde) bedrijfsactiviteiten zijn daarmee, in termen van milieubelasting, in aard en omvang vergelijkbaar met activiteiten in de milieucategorie 3.2. In de brief wordt aangegeven welke stukken bij de beantwoording van de vragen gebruikt zijn. Het rapport van Kuiper & Burger van 24 juli 2019 behoort hiertoe. In dit rapport zijn alle milieucomponenten als genoemd in artikel 5.6.1 van de bestemmingsplanregels behandeld. Gezien het advies van de ODWH geldt voor al deze componenten dat zij in aard en omvang vergelijkbaar zijn met activiteiten in de milieucategorie 3.2.. De commissie is dan ook, in tegenstelling tot uw college, van oordeel dat deze componenten niet nogmaals betrokken kunnen worden in het kader van de afweging ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening of een afweging van de betrokken belangen.

Het namens u ter hoorzitting gehanteerde argument dat u de piekbelasting die bij een tweetal woningen maar net onder de toegestane norm valt, in het kader van de goede ruimtelijke ordening in uw nadere afweging kunt betrekken, deelt de commissie dan ook niet. Nog daargelaten dat het equivalente geluidsniveau de meest bepalende milieucomponent is, voor eventuele te ondervinden geluidshinder, is de commissie van oordeel dat voor een nadere toetsing van de geluidscomponent geen ruimte meer is, nu die toets in het kader van de vergelijkbaarheid al heeft plaatsgevonden.

Parkeerplaatsen (bezwaar 5, 6 en 7)

De commissie stelt voorts vast dat in het bestreden besluit een besluit op een aanvraag voor het afwijken van het bestemmingsplan is genomen en dat er niet tevens een vergunning voor de activiteit bouwen is aangevraagd. Dit maakt evenwel, in tegenstelling tot hetgeen bezwaarmaker oppert, nog niet dat mogelijke parkeeroverlast niet betrokken kan worden in de afweging om al dan niet de gevraagde afwijking van het bestemmingsplan te verlenen. Dit bezwaar (5) is ongegrond.

De commissie is evenwel van oordeel dat nu bezwaarmaker aangeeft de gevraagde extra parkeerplaatsen te zullen aanleggen, deze grond voor het weigeren van de omgevingsvergunning komt te vervallen. Dit bezwaar (6) is gegrond. Hiermee hoeft niet meer toegekomen te worden aan de behandeling van het bezwaar onder 7. De commissie adviseert uw college evenwel om hetgeen in dit bezwaar wordt aangedragen in het kader van een nog aan te vragen omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen te zijner tijd nader te onderzoeken.

Groeimogelijkheden (bezwaar 8)

Bezwaarmaker heeft onderbouwd aangegeven dat in de aanvraag al rekening is gehouden met een groeimogelijkheid van 35 %. Hiermee ontvalt ook deze grond voor het weigeren van de omgevingsvergunning. Het bezwaar (8) is gegrond.

Goede ruimtelijke ordening

U stelt in uw verweerschrift op pagina 3 onderaan, dat in de jurisprudentie is uitgemaakt dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het kader van een goede ruimtelijke ordening verder gaat dan de toets of wordt voldaan aan de milieunormen. De commissie is het in zoverre met u eens. Zij is evenwel van oordeel dat vanwege de uitgebreide beoordelingscriteria voor toepassing van deze afwijkingsbevoegdheid, de gehanteerde argumenten wel heel zwaarwegend moeten zijn om, ondanks het voldoen aan de beoordelingscriteria toch geen vergunning te verlenen. De commissie heeft deze noch in het bestreden besluit als in uw verweerschrift gelezen.

Ter hoorzitting is, desgevraagd namens uw college aangegeven dat uw college de aard en omvang van het bedrijf, waaronder de continuïteit van de bedrijfsvoering, de opbouw van het bedrijventerrein met een kern en schil, waarin de hoogte van de toegestane bedrijfscategorieën afloopt, de afstand van de woningen tot het bedrijf, het niet voldoen aan de parkeernormen, de vermeerdering van verkeersbewegingen en het ontbreken van maatschappelijk draagvlak, als overwegingen heeft betrokken om niet mee te werken aan de gevraagde vergunning.

De commissie oordeelt ten aanzien van deze overwegingen als volgt:

De aard en omvang van het bedrijf, zijn naar het oordeel van de commissie al meegenomen in de milieugevolgen. Ten aanzien van de continuïteit van de bedrijfsvoering is de commissie met bezwaarmaker van oordeel dat hiervoor de aanvraag bepalend is voor de beoordeling. In de aanvraag is onomstotelijk aangegeven dat het bedrijf 's avonds en 's nachts niet in werking is. Alleen bij overwerk kan op zaterdagochtenden gewerkt worden. Ook hiervoor geldt dat de continuïteit al beoordeeld is in het kader van de beoordelingscriteria. Het argument van de opbouw van het bedrijventerrein, waarbij in de schil de lagere milieu categorieën bestemd zijn, heeft geen aanvullende werking omdat het bedrijf qua milieugevolgen gelijkgesteld wordt met een categorie 3.2 bedrijf. Voorts is bij de vaststelling van het bestemmingsplan al de overweging gemaakt dat het aanvaardbaar is wanneer woningen op een afstand van 100 meter, milieugevolgen van een categorie 3.2 bedrijf

ontvangen. Vaststaat dat de gevolgen van dit bedrijf voor de woningen gelijk zijn aan de gevolgen van een categorie 3.2 bedrijf. De verkeersbewegingen zijn eveneens al meegenomen in de milieugevolgen, waarbij de commissie aansluit bij de opmerking van bezwaarmaker, dat het om zeer minimale verkeersbewegingen gaat, zijnde gemiddeld 3 transporten per dag met vrachtverkeer, en dat elk bedrijf dat zich op deze locatie zal gaan vestigen in potentie meer verkeersbewegingen met zich zal brengen.

Belangenafweging (bezwaar 4)

De commissie beschouwt het ontbreken van draagvlak op zichzelf niet als een ruimtelijke afweging. Wel kunnen de belangen van omwonenden en omliggende bedrijven, voor zover die aanvullend zijn op de reeds beoordeelde beoordelingscriteria meegewogen worden in een afweging van belangen. Belangen ten aanzien van de vrees voor geluidoverlast en verslechtering van luchtkwaliteit zijn evenwel reeds onderzocht in de beoordeling of de milieugevolgen gelijkwaardig aan een categorie 3.2 bedrijf zijn. Hetzelfde geldt voor de belangen die zich richten op het vermeerderen van verkeersbewegingen. Voorts overweegt de commissie dat omwonenden vanuit de vrees spreken dat hun woon- en leefomgeving aangetast zal worden, hetgeen niet door een deskundig tegen-rapport wordt onderbouwd. Hieraan kan dan ook niet het gewicht toegekend worden dat uw college daaraan heeft toegekend. Het bezwaar is gegrond.

Conclusie

Ook de ter hoorzitting gevoerde argumenten kunnen het bestreden besluit niet dragen. De commissie komt daarmee tot het oordeel dat uw college niet in redelijkheid tot het weigeren van de aanvraag had kunnen besluiten. Er is dan ook vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening, naar het oordeel van de commissie, geen sprake van steekhoudende redenen om de aanvraag te weigeren.

Proceskostenvergoeding

Artikel 7:15, tweede lid Awb luidt voor zover relevant: "De kosten, die de belanghebbende in verband met de behandeling van het bezwaar redelijkerwijs heeft moeten maken, worden door het bestuursorgaan uitsluitend vergoed op verzoek van de belanghebbende voor zover het bestreden besluit wordt herroepen wegens aan het bestuursorgaan te wijten onrechtmatigheid".

Uit de overwegingen volgt onder andere dat de gevoerde argumenten het bestreden besluit niet kunnen dragen, waardoor de gevraagde omgevingsvergunning in redelijkheid niet geweigerd had kunnen worden. Dit betekent dat het bestreden besluit bij de beslissing op bezwaar niet kan worden gehandhaafd wegens een aan uw college te wijten onrechtmatigheid.

De commissie stelt vast dat bezwaarmakers zich hebben laten vertegenwoordigen door een beroepsmatige rechtsbijstandverlener in de zin van artikel 1, aanhef en onder a, van het Besluit proceskosten bestuursrecht. In verband hiermee dient verweerder ten aanzien van deze bezwaarmakers op de hierna te melden wijze de proceskosten te vergoeden.

Advies

De commissie adviseert uw college:

- het bezwaar ontvankelijk te verklaren, en grotendeels gegrond;
- het bestreden besluit te herroepen;
- het verzoek om vergoeding van proceskosten op grond van artikel 7:15 van de Awb toe te kennen tot een bedrag van € 1.050,00 (zijnde 2 maal € 525,00).

Hoogachtend,
de commissie voor de bezwaarschriften,

de secretaris,


mr. M.E.T. Vink-van Oostveen,


de voorzitter,


mr. G.A.M. van Atteveld

Verslag van de openbare hoorzitting van de commissie voor de bezwaarschriften gehouden op 11 februari 2020 om 21.00 uur in het gemeentehuis.

De commissie:

de heer mr. G.A.M. van Atteveld, voorzitter;
mevrouw mr. L.J. van der Laan-Hoogstraten, lid;
de heer mr. W.S.A.H. Croes, lid;
mevrouw mr. M.E.T. Vink-van Oostveen, secretaris.

Aan de orde zijn de bezwaarschriften:

van de heer mr. H.J. Breeman van AKD, namens Lasbedrijf Alphen B.V. (ontvangen op dezelfde dag), gericht tegen uw besluit van 31 oktober 2019 (verzonden op dezelfde dag), waarbij een omgevingsvergunning voor het afwijken van een bestemmingsplan voor een hogere milieucategorie op het adres Goudsmid 16, te Ter Aar, werd geweigerd.

Verschenen zijn:

de heer mr. H.J. Breeman, namens bezwaarmaker;
de heer ir. M. van de Pavoordt en mevrouw L. Dekker MSc, van Kuiper & Burger Advies- en Ingenieursbureau, namens bezwaarmaker;
de heer [REDACTED], van Lasbedrijf Alphen B.V., bezwaarmaker;
mevrouw S. Bakker en mevrouw R. den Dekker, namens het college;
de heer B. van de Burg, van ODWH, namens het college.

Opening:

De voorzitter stelt de commissieleden voor en legt de procedure van de hoorzitting uit. Hij opent de vergadering en nodigt de heer Breeman uit het bezwaar toe te lichten.

De heer Breeman deelt een pleitnotitie uit. De pleitnotitie maakt deel uit van dit verslag.

De voorzitter vraagt mevrouw Bakker om hierop te reageren.

Mevrouw Bakker vraagt of de heer Breeman terugkomt op zijn standpunt, zoals geformuleerd op pagina 5 van het bezwaarschrift beginnende met het woord "Allereerst".

De heer Breeman ontkent dat, hij legt uit dat hij in zijn pleitnotitie niet alles heeft willen herhalen.

Mevrouw Bakker vervolgt haar betoog met te zeggen dat de heer Breeman stelt dat, omdat de milieugevolgen van het bedrijf gelijk zijn aan een categorie 3.2 bedrijf, de afwijking verleend moet worden. Zij zegt dat onder een afweging van een goede ruimtelijke ordening ook andere componenten dan alleen de milieugevolgen meegenomen mogen worden. Zo heeft het college in haar afweging ook het verkeer meegenomen. Ook uit de Algemene wet bestuursrecht (Awb) vloeit voort dat er een zorgvuldige belangenafweging dient plaats te hebben. Als het om een categorie 3.2 bedrijf zou gaan, is de vestiging toegestaan en heeft het college geen afwegingsruimte. Het bedrijf is alleen niet 1 op 1 onder een van de milieu categorieën te scharen. Daarom is advies ingewonnen bij de

Omgevingsdienst West-Holland (ODWH). Deze heeft aan de hand van de gegevens uit de Kamer van Koophandel (KvK), informatie van een medewerker van het lasbedrijf en de website conclusies getrokken ten aanzien van de categorie waaronder het bedrijf te scharen is.

De heer Van de Burg legt uit dat de milieu categorieën uit de VNG-publicatie bedrijven milieuzonering komen. De milieu categorieën behelzen een bundeling van typen bedrijfsactiviteiten (SBI-code). Bezwaarmaker zegt dat hij geen carrosseriebedrijf is en daarom niet onder de SBI-codes 29201 valt. De heer Van de Burg zegt dat de door bezwaarmaker aangedragen SBI-codes niet passend zijn omdat de werkzaamheden uit de SBI-codes 255 en 311 niet uitgevoerd worden in het bedrijf. Hij zegt dat eigenlijk zowel het bedrijf als de ODWH concluderen dat er géén sprake is van een lasinrichting als bedoeld in de SBI-codes 255 en 331. De ODWH komt uit op de SBI-code 29201 carrosseriebouw, omdat het bedrijf containers vervaardigt voor een of meer takken van vervoer. Over de SBI-code 29202 kan gediscussieerd worden. Maar beide codes maken dat het bedrijf een categorie 4.1 bedrijf is. Na het uitbrengen van advies van de ODWH, zijn er zienswijze van het bedrijf ingediend en is het rapport van Kuiper & Burger, Advies- en Ingenieursbureau bij het college ontvangen. De ODWH heeft hiervan kennisgenomen en beoordeeld of de bedrijfsactiviteiten gelet op de milieubelasting naar aard en invloed op de omgeving gelijkwaardig zijn aan de bedrijfsactiviteiten van een categorie 3.2 bedrijf. De ODWH heeft geoordeeld dat de activiteiten vergunbaar zijn. Het lijkt erop dat de Milieudienst Midden Holland (ODMH) op een pragmatische manier tot de categorie toedeling zijn gekomen.

De voorzitter vraagt ter bevestiging dat de ODWH staande houdt dat de bedrijfsactiviteiten vergelijkbaar zijn met de milieueffecten van een categorie 3.2 bedrijf, maar dat het geen 3.2 bedrijf is.

De heer Van de Burg zegt dat dit klopt.

Mevrouw Bakker vervolgt haar betoog door te zeggen dat de gemeenteraad de mogelijkheid om een naast hogere categorie toe te staan heeft opgenomen onder de afwijkingsmogelijkheden. Het is dus niet per definitie toegestaan gebruik, maar "kan" toegestaan worden. Dit gebeurt ná een nadere afweging.

De voorzitter zegt dat in het bestemmingsplan in het kader van een nadere afweging al een aantal criteria zijn opgenomen. Hieraan wordt volgens de ODWH voldaan. Wat kan het college nog meer aan argumenten aanreiken om de vestiging van het bedrijf niet toe te willen staan?

Mevrouw Bakker zegt dat het klopt dat de milieunormen worden gehaald, maar dat het college ook verder mag kijken dan alleen de milieunormen. Gekeken wordt ook naar de verdere invloed op de woonomgeving. Met name noemt zij het ontbreken van maatschappelijk draagvlak.

Mevrouw Van der Laan-Hoogstraten zegt dat het toch niet zo kan zijn dat alleen het aantal ingediende zienswijze voldoende is om te concluderen dat er geen sprake van een goede ruimtelijke ordening is.

Mevrouw Bakker legt uit dat in de kern van het bedrijventerrein hogere milieu categorieën zijn toegestaan en dat naar de schil toe de milieubelasting afneemt. De dichtstbij gelegen woning ligt op een afstand van 100 meter. Verder wijst ze op pagina 7 en 14 van het geluidsrapport van Peutz, waar uit de tabellen blijkt dat bij de woning Paradijsweg 102 een piekbelasting van 69,6 dB(A) is berekend

en bij de woning Pardijsweg 104 een piekbelasting van 69,4 dB(A). De norm wordt bij deze woningen maar net gehaald. Juist nu het gaat om een afwijkingsbevoegdheid is het halen van de milieunormen alleen niet voldoende. Daar komt bij dat de normen alleen gehaald worden als de deuren, ook in de zomer, gesloten blijven. Tenslotte zegt ze dat de aanvraag een voorgeschiedenis kent; eerder is een veel grotere productiehal aangevraagd.

De voorzitter merkt op dat hij ten aanzien van de groeimogelijkheden heeft begrepen dat er nog 35 % overcapaciteit in de aanvraag zit. Zijnde ruimte die nog te benutten is.

De heer Breeman zegt dat in de aanvraag rekening is gehouden met groei van het bedrijf voor de komende jaren. Daarmee kan het bedrijf goed uit de voeten. Het bedrijf is zich bewust van de beperkingen van de locatie.

De voorzitter zegt dat hij een container van 40 m3 niet klein vindt.

De heer Breeman zegt dat die dan ook niet gemaakt worden. Dat zijn zeecontainers.

De voorzitter vraagt hoe groot de containers dan wel zijn.

De heer Breeman zegt dat 20 m3 de grootste is. Je moet denken aan sloopcontainers. Op de vraag van de voorzitter of het bedrijf niet ook zeecontainers kan maken, antwoordt hij dat het bedrijf die markt niet bedient.

Mevrouw Bakker zegt dat de heer Breeman in zijn pleitnotie spreekt over containers van 3 m3 tot 40 m3.

De [REDACTED] zegt uit dat zeecontainers in feet worden gemeten en dat in hun branche gemeten wordt in m3; vandaar de verwarring. De langste containers die het bedrijf maakt zijn 6,5 meter. Een grotere container kan niet op de auto geplaatst worden.

De voorzitter vraagt naar aanleiding van de werktijden of het niet mogelijk is dat bij een spoedorder er toch langer wordt gewerkt.

De heer Breeman zegt dat dat niet kan omdat op deze locatie er niet in ploegendiensten wordt gewerkt.

De heer Van de Burg zegt dat de informatie door een medewerker van het lasbedrijf zelf is verstrekt, daar stond in dat er continue gewerkt wordt.

Mevrouw Van der Laan-Hoogstraten zegt dat er veel onrust in de buurt is over geluidsoverlast. Zij vraagt of het zal lukken om de werkzaamheden met dichte deuren uit te voeren. Ook zomers?

De [REDACTED] zegt dat je zomers beter de deuren dicht kunnen houden om de warmte van buiten niet naar binnen te laten komen.

De voorzitter geeft partijen de gelegenheid om op hetgeen ter tafel is gekomen te reageren.

De heer Beeman zegt dat het ontbreken van maatschappelijk draagvlak niet bepalend is voor een weigering in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Je mag in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel rekening houden met de belangen van omwonenden. Geluid is de meest bepalende milieucomponent, ander milieucomponenten spelen geen rol. Het piekgeluid blijft beneden de maximaal toegestane 70 dB(A). Het gemiddelde geluidsniveau is 40 dB(A) terwijl dat 50 dB(A) mag zijn. Daar komt bij dat het geluid exponentieel toeneemt. Het geluidsniveau blijft daarmee ruim binnen de toegestane normen. Al met al is er geen milieucomponent die tot een contra-indicatie leidt voor het toestaan van een naast hogere bedrijvenscategorie. Deze in het bestemmingsplan opgenomen afwijkingsbevoegdheid wordt al ruim 40 jaar in bestemmingsplannen in het hele land opgenomen, juist om -zoals ook in de toelichting staat- niet te stringent om te gaan met de SBI-codes. De verkeer aantrekkende werking is verder beperkt. De aan- en afvoer van materialen en producten komt neer op gemiddeld 3 transporten per dag met vrachtverkeer. Er worden geen transporten buiten werktijden uitgevoerd. Het gaat om een normale infrastructuur op en rondom het bedrijventerrein en het voldoen aan de parkeernorm wordt door het bedrijf in de omgevingsvergunning voor bouwen opgelost. Argumenten waarom een goed woon- en leefklimaat niet zou zijn gewaarborgd zijn niet opgenomen in het besluit en hij heeft ze ook nu niet gehoord. Er is geen andere adviseur die het advies van Kuiper & Burger, Advies- en ingenieursbureau onderuithaalt. Je kunt als college wel willen dat dit bedrijf zich hier niet vestigt, maar dat is een politiek verhaal en geen ruimtelijk ordeningsargument. Verweerder kan wel zeggen dat de piekbelasting maar net onder de toegestane norm komt, maar daarbij wordt wel vergeten dat het, alles bepalende, equivalente geluidsniveau 10 dB(A) onder de maximale norm blijft. Het klopt dat er een eerdere aanvraag is geweest. Deze heeft het lasbedrijf zelf ingetrokken. Het lasbedrijf is zich er terdege van bewust dat meer productie op deze locatie niet mogelijk is. Als ze toch meer willen moeten ze verhuizen. Tenslotte merkt hij op dat voor omwonenden, wanneer het college in heroverweging toch zou besluiten om aan de aanvraag mee te werken, nog voldoende kansen komen waarin hun belangen gehoord zullen worden.

De voorzitter vraagt of het bedrijf nog bijzondere maatregelen heeft overwogen om tegemoet te komen aan de belangen van omwonenden.

De heer Pavoordt zegt dat alle werkzaamheden in pandig worden uitgevoerd en dat het pand wordt uitgevoerd met goede wanden, daardoor kan het equivalente geluidsniveau ook zo laag zijn. Het piekniveau is het hardste geluid dat je vanwege dit bedrijf zal kunnen horen. Het is kort en dan is het weer weg. Dit niveau krijg je juist bijvoorbeeld als de deuren kortdurend open staat.

Mevrouw Bakker merkt op dat in het kader van de op handen staande Omgevingswet participatie en maatschappelijk draagvlak steeds belangrijker gaan worden.

De voorzitter vraagt of het maatschappelijk draagvlak het enige argument is om de aanvraag te weigeren.

Mevrouw Bakker zegt dat het niet alleen het maatschappelijk draagvlak is, het gaat om de aard en omvang van het bedrijf. Ze verwijst naar pagina 5 van de brief van de ODWH waarin staat dat er zaterdags gewerkt wordt, er 75 toen staal per week wordt verwerkt en hoe dat verwerkt wordt. Het gaat hier om een kleinschalig bedrijventerrein met schilvorming. Er zijn in de directe omgeving woningen. Wat voor soort bedrijf het is, is relevant voor de afweging. Parkeren en de

verkeersbewegingen maken ook deel uit van de afweging. Tenslotte merkt ze op dat er in de gemeente nog genoeg andere locaties zijn die voor dit bedrijf geschikter zijn.

De heer Van de Burg vult aan dat de gebruikte gegevens door de heer Kleijn aangeleverd zijn en dat het advies van de ODWH daarop gebaseerd is.

De heer Breeman zegt hierop dat de aanvraag juridisch relevant is en niet eerder verstrekte gegevens.

De voorzitter vraagt of het terrein al aangekocht is.

De heer Van de Laan bevestigt dit.

Mevrouw Bakker zegt dat het bedrijventerrein Bovenland geschikter is. Het bedrijf hoort daar thuis en niet hier.

De voorzitter stelt vast dat er geen vragen meer zijn, dankt de aanwezigen voor hun komst en sluit de zitting.

Aldus vastgesteld,
de commissie voor de bezwaarschriften van de gemeente Nieuwkoop
de secretaris,



mr. M.E.T. Vink-van Oostveen,

de voorzitter,



mr. G.A.M. van Atteveld

Pleitnota voor de hoorzitting van de bezwarencommissie van de gemeente Nieuwkoop
d.d. 11 februari 2020; 21.00 uur

Namens Lasbedrijf Alphen B.V.
Advocaat-gemachtigde: mr. H.J. Breeman

inzake

geweigerde omgevingsvergunning (binnenplans afwijken van de lijst van toegelaten bedrijfsactiviteiten) ten behoeve van de uitoefening van bedrijfsactiviteiten die naar aard en invloed op de omgeving gelijkwaardig zijn aan bedrijfsactiviteiten in de milieucategorie 3.2

Inleiding

- 1 Cliënte maakt containers van ca 3m3 tot plusminus 40m3 die middels een haakarm op de vrachtwagen worden geladen. Deze containers worden bijvoorbeeld gebruikt om puin in te zamelen bij bouwprojecten. Dit zijn bedrijfsactiviteiten die niet duidelijk zijn ingedeeld in de zogeheten Standaard bedrijfsindeling (SBI-codes). Cliënte meent dat haar activiteiten vallen onder SBI-code 255, 331 (smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.), zijnde activiteiten die volgens de lijst van bedrijfsactiviteiten/VNG brochure 'Bedrijven en milieuzonering' vallen onder de milieucategorie 3.2. Ook de Omgevingsdienst Midden Holland (ODMH) was van mening dat wanneer de werkzaamheden in pandig worden uitgevoerd, het lasbedrijf onder milieucategorie 3.2 valt.¹
- 2 De locatie waarover ODMH heeft geadviseerd kon echter geen doorgang vinden. Vervolgens is de locatie Goudsmid 16 in Ter Aar in beeld gekomen. Daardoor is voor de milieuvergunning (die thans niet aan de orde is) een andere omgevingsdienst 'bevoegd gezag', namelijk de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).
- 3 ODWH heeft zich in haar brief van 4 maart 2019 aan de gemeente op het standpunt gesteld dat de bedrijfsactiviteiten van cliënte onder SBI-code 29201 en 29202 zouden vallen. Deze categorie is bedoeld voor transportcontainers, oftewel de containers die op containerschepen etc. de wereld rondgaan. Dat is niet het doel van de containers die cliënte maakt; de productie van dergelijke containers heeft ook andere milieueffecten. Deze categorie zou volgens de lijst van bedrijfsactiviteiten/VNG brochure 'Bedrijven en milieuzonering' overeenkomen met een milieucategorie 4.1. Zoals gezegd, volgens cliënte vallen haar bedrijfsactiviteiten (de productie van transportcontainers) zonder meer in milieucategorie 3.2.²
- 4 Op het perceel Goudsmid 16 zijn uitsluitend bedrijfsactiviteiten toegestaan tot ten hoogste milieucategorie 3.2. Daarom was de brief van ODWH voor cliënte aanleiding burgemeester en

¹ Zie bijlage 1 bij de aanvraag.

² Zie ook het rapport van Kuiper & Burger dat bij de aanvraag is gevoegd.

wethouders – zekerheidshalve – te verzoeken om (met toepassing van de binnenplanse afwijkmogelijkheid) een omgevingsvergunning te verlenen voor het afwijken van de toegestane bedrijfsactiviteiten ten behoeve van het uitoefenen van bedrijfsactiviteiten die naar aard en invloed gelijkwaardig zijn aan bedrijfsactiviteiten met de categorie 3.2.

- 5 Het college heeft vervolgens in het kader van die aanvraag aan ODWH advies gevraagd over de vraag of het bedrijf van cliënte, gelet op de milieubelasting, gelijkwaardig is aan een categorie 3.2 bedrijf. ODWH concludeert in haar advies van 13 augustus 2019 dat de bedrijfsactiviteiten van cliënte, in termen van milieubelasting, in aard en omvang vergelijkbaar zijn met activiteiten in milieucategorie 3.2.

Bestreden besluit

- 6 Niettemin heeft het college de aanvraag afgewezen op de volgende gronden:
- a. het college is van mening dat zij alle vrijheid heeft om ook zonder gronden een binnenplanse vrijstelling af te wijzen ('kan')
 - b. voor het college staat onvoldoende vast dat het woon- en leefklimaat van de omwonenden en de omliggende bedrijven gewaarborgd zijn;
 - b. de aanvraag bevat te weinig parkeerplaatsen, en
 - c. voor het bedrijf zouden geen groeimogelijkheden zijn.

Weerlegging

- 7 Zoals in het bezwaarschrift is aangegeven, is het parkeren inmiddels opgelost; cliënte zal voorzien in de 'normatief berekende parkeeropgave' van 105 parkeerplaatsen. Dit houdt overigens niet in dat deze parkeerplaatsen ook nodig zijn; er wordt alleen voldaan aan de door het college voorgeschreven norm.
- 8 Het standpunt dat er voor het bedrijf geen groeimogelijkheden zouden zijn, snijdt evenmin hout. Zoals in het bezwaarschrift is aangegeven, is bij de aanvraag reeds rekening gehouden met een uitbreiding van de *huidige* productieruimte met 35%. De nieuwe productieruimte (inclusief uitbreiding) blijft onder 2000m², waardoor het argument dat mogelijk sprake is van een zoneringsplichtig bedrijf feitelijke grondslag mist.
- 9 Blijft over het argument dat voor het college onvoldoende vaststaat dat het woon- en leefklimaat van de omwonenden en de omliggende bedrijven gewaarborgd zijn. In het verweerschrift geeft het college aan dat de beoordeling 'of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat' in het kader van een goede ruimtelijke ordening verder gaat dan de toets of er voldaan kan worden aan de geldende milieunormen. Er wordt daarbij geciteerd uit de Memorie van Toelichting bij de Wet milieubeheer. Het betreft echter een half citaat, het hele citaat luidt als volgt: *"Ook als een project zelf niet of nauwelijks bijdraagt aan de luchtverontreiniging, kan het uit een oogpunt van een goede ruimtelijke ordening toch onaanvaardbaar zijn om dat project te realiseren op een bepaalde locatie, waar de luchtkwaliteit slecht is, bijv. in de nabijheid van een (snel)weg"*.

- 10 De desbetreffende passage ziet op het voldoen aan wettelijke luchtkwaliteitseisen als bedoeld in titel 5.2 Wet milieubeheer. Op zich is het juist dat het voldoen aan wettelijke milieunormen niet zonder meer betekent dat het project ook uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening aanvaardbaar is. Echter, hier gaat het niet om de vraag of aan wettelijke voorschriften kan worden voldaan, maar om de vraag of een bedrijf wat betreft de milieubelasting vergelijkbaar is met een categorie 3.2 bedrijf, waarbij de ruimtelijke aanvaardbaarheid van een categorie 3.2 bedrijf in beginsel een gegeven is.
- 11 Evenmin is gesteld noch gebleken dat het toestaan van het bedrijf uit een oogpunt van een goede ruimtelijke ordening onaanvaardbaar is. Voor zover het college dat meent te moeten opmaken uit de bedenkingen die zij van omwonenden en omliggende bedrijven heeft ontvangen, merkt cliënte het volgende op.
- 12 De buurt is door de CvE Eigenaren Leidsche Vaart en een buurtbewoner aangespoord (lees 'opgehitst') om bezwaren in te dienen. Echter, daarbij zijn zowel de bedrijven als de bewoners onjuist geïnformeerd. Er is aangegeven dat er een procedure zou lopen tot *'wijziging van het bestemmingsplan naar een hogere milieucategorie'*. Aldus wordt gesuggereerd dat ter plaatse een hogere/extra milieubelasting zou worden toegestaan, hetgeen dus onjuist is. Er wordt geen hogere milieubelasting toegestaan; het bedrijf is wat betreft milieubelasting vergelijkbaar met een milieucategorie 3.2. In de zienswijzen gaat men er echter wel – ten onrechte – steeds vanuit dat ter plaatse een hogere milieucategorie/milieubelasting wordt toegestaan.
- 13 Nogmaals, aanleiding voor de procedure was het feit dat de bedrijfsactiviteiten van cliënte kennelijk moeilijk te vatten zijn in een standaard SBI-code, waardoor op voorhand discussie kon bestaan over de vraag in welke milieucategorie het bedrijf valt. Cliënte heeft met het door Kuiper & Burger uitgevoerde onderzoek (dat bij de aanvraag is gevoegd) aangetoond dat zij wat betreft milieubelasting valt in milieucategorie 3.2. Dat standpunt is notabene zowel door ODWH als (eerder) ODMH onderschreven. Van een wijziging van het bestemmingsplan naar een hogere milieucategorie c.q. het toestaan van extra milieubelasting zoals de indieners van de bedenkingen veronderstellen is geen enkele sprake. Reeds om die reden komt aan de bedenkingen geen gewicht toe, althans niet het gewicht dat het college daaraan heeft toegekend.
- 14 Overigens, ook het college heeft kennelijk nog niet helemaal helder op het netvlies waar de procedure nu eigenlijk op ziet. Immers, het college constateert in het bestreden besluit (blz. 2, derde alinea van onderen) dat *"gelet op de vele berichten die zij uit de omgeving heeft ontvangen, maatschappelijk draagvlak ontbreekt om een hogere milieucategorie toe te staan"*.
- 15 Ook hetgeen overigens in de zienswijzen wordt aangevoerd mist feitelijke grondslag. Zo wordt onder meer aangegeven dat in het bedrijf van cliënte dag en nacht wordt gewerkt met twee ploegendiensten en er ca 60-65 man personeel in dienst zou zijn. Dat is onjuist. Er werken 37 medewerkers; doorgaans wordt er tot 16.00 uur gewerkt en in drukke perioden tot 18.00 uur; na 18.00 uur wordt er niet meer gewerkt.

- 16 Ook de vrees voor geluidoverlast en een verslechtering van de luchtkwaliteit is ongefundeerd en berust niet op feiten. Het geluidsniveau bij de dichtstbijzijnde woning bedraagt slechts 40,5 dB(A)! (terwijl ter plaatse volgens het Activiteitenbesluit 50 dB(A) is toegestaan). Uit de onderzoeken blijkt bovendien dat geen sprake is van een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- 17 Voor zover wordt gevreesd voor verkeersoverlast, is dat evenzeer ongegrond. Van minimaal 25 vrachtwagens met opleggers per dag, zoals in sommige zienswijzen is betoogd, is geenszins sprake. Zoals blijkt uit de aanvraag is het vrachtverkeer beperkt tot 3 transporten/6 verkeersbewegingen per dag. Overigens wijst cliënte erop, dat invulling van het bedrijventerrein met een nieuw bedrijf per definitie gepaard zal gaan met enig extra verkeer. Het is niet ondenkbaar dat de vestiging van een ter plaatse toegestaan bedrijf tot veel meer verkeersbewegingen leidt en omwonenden in dat geval slechter af zijn.
- 18 Het college heeft de zienswijzen inhoudelijk ook niet beoordeeld, althans daar is in het bestreden besluit en het verweerschrift niets over te vinden. Het college heeft blijkbaar klakkeloos aangenomen dat de zienswijzen correct zijn, terwijl door haar eigen adviseur, de ODWH, is aangetoond dat het woon- en leefklimaat in de omgeving met de komst van het Lasbedrijf wel degelijk is gewaarborgd.
- 19 Kortom, het standpunt van het college dat onvoldoende vaststaat dat het woon- en leefklimaat van de omwonenden en de omliggende bedrijven gewaarborgd zijn, wordt niet gestaafd door de feiten en ontbeert een deugdelijke motivering. Dit standpunt kan dan ook redelijkerwijze geen stand houden.
- 20 Tenslotte blijft de vraag of het college een verzoek tot binnenplanse afwijking mag afwijzen, als er geen inhoudelijke planologische grond voor is. Bij het vaststellen van een bestemmingsplan wordt zorgvuldig overwogen welke gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden uit een oogpunt van goede ruimtelijke ordening wel en niet aanvaardbaar zijn voor de betrokken gronden. Hierbij zijn ook uitgebreide mogelijkheden voor omwonenden/belanghebbenden om hun mening/zienswijzen daarop te geven. Zo wordt gekomen tot een gedragen besluit. Aangenomen mag dus worden dat het door de bestemmingsplanwetgever (de gemeenteraad) in het bestemmingsplan opnemen van een binnenplanse vrijstellingsmogelijkheid goed en doelbewust is overwogen. De toelichting bij het bestemmingsplan bevestigt dit. Er staat immers dat de mogelijkheid van binnenplanse vrijstelling is opgenomen om te starre interpretatie van de SBI-codes te voorkomen, zodat bedrijven die volgens de lijst niet in categorie 3.2 vallen, maar qua effecten wel, zich wel kunnen vestigen.
- 21 Cliënte vraagt precies datgene wat de raad heeft beoogd met deze binnenplanse vrijstellingsmogelijkheid en heeft aangetoond dat zij volledig voldoet aan de voorwaarden. Dat dat zo is is nota bene bevestigd door zowel de ODWH als door de ODMH. Het vervolgens weigeren van de vrijstelling door het college is strijdig met de letter en de bedoeling van de bestemmingsplanwetgever, in strijd met het verbod van willekeur, onzorgvuldig en is in strijd met de rechtszekerheid. Er is -anders dan het college kennelijk meent, maar niet met kenbare

en draagkrachtige argumenten onderbouwt- uit een oogpunt van goede ruimtelijke ordening geen reden om het verzoek van cliënte te weigeren

- 22 Gelet op het voorgaande en mede gelet op het rapport van Kuiper & Burger, alsmede de conclusies van ODWH en ODMH, is cliënte van mening dat het college de gevraagde vergunning in redelijkheid niet heeft kunnen weigeren.

Conclusie

Ik verzoek u het college te adviseren de bezwaren van cliënte gegrond te verklaren en het daarheen te leiden dat de vergunning alsnog zal worden verleend.

