

ONDERWERP
Wijzigingsbesluit

Wij hebben onderstaande aanvraag voor wijziging van een watervergunning ontvangen.
In deze brief leest u ons besluit op uw aanvraag.

Omschrijving aanvraag

Aanvrager: Kwekerij Overgaag B.V.
Gemachtigde: AAB BM Nederland B.V.
Datum aanvraag: 17 april 2020
Te wijzigen besluit: 2019-025783
Betreft: Wijziging doorvaarthoogte nieuwe brug Nieuweweg 13 te Honselersdijk

De verleende vergunning voor de uit te voeren werken betreft onder andere het aanleggen en hebben van een nieuwe brug over de Nieuwe Vaart te Honselersdijk voor de ontsluiting van het heringerichte bedrijfsterrein.

De Nieuwe Vaart is een belangrijke vaarroute binnen het Westland die gebruikt wordt voor alle vaartuigen die kunnen varen binnen het Westland. De in de verleende vergunning benoemde 1,30 m doorvaarthoogte geeft een ernstige belemmering in deze vaarroute. Nader overleg met de vergunninghouder heeft geleid tot een nieuw ontwerp voor de brug zodat de voor deze vaarweg benodigde 1,80 m doorvaarthoogte wordt gerealiseerd. Hiermee blijven de huidige gebruiksmogelijkheden voor de vaarweg ongewijzigd.

Overwegingen

De Waterwet omschrijft in artikel 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer. De doelstellingen zijn gericht op:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de werken niet verenigbaar zijn met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer voldoende te beschermen door het verbinden van voorschriften of beperkingen aan de vergunning.

De doelstellingen van het waterbeheer zijn geconcretiseerd in regelgeving en beleid. Bij de toetsing of de aangevraagde werkzaamheden verenigbaar zijn met de doelstelling van de Waterwet wordt getoetst aan deze regelgeving en beleid.

De aangevraagde werkzaamheden zijn getoetst aan:

- Keur Delfland;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Regionale waterkeringen van mei 2014;
- Beleidsregels Werken in het profiel van wateren van december 2009.

Uit deze toetsing is gebleken dat de werkzaamheden verenigbaar zijn met dit toetsingskader, daarom kan met de wijziging worden ingestemd.

Besluit

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden besluit om vergunning 2019-025783/D2020-03-001631, d.d. 6 april 2020 als volgt te wijzigen:

1. Onderdeel b, tekening: Details brug, blad nr. 05, d.d. 23-03-2020 van het besluit wordt vervangen door:
tekening: Details brug, blad nr. 05, d.d. 23-04-2020.
2. Voorschrift 4.4.1 Bruggen in hoofdstuk 4 wordt vervangen door:

1 De brug moet voldoen aan de volgende maatvoering:

Onderdeel	Beschrijving / maatvoering
Doorstroombdiepte	minimaal 1,40 m (aangepast bodemprofiel) zie tekening: Details brug, blad nr. 05, d.d. 23-04-2020
Doorstroombreedte	minimaal 10,50 m (doorgaande oeverlijn)
Doorvaarthoogte	minimaal 1,80 m
Doorvaartbreedte	minimaal 5,5 m
Peil (vast)	NAP -0,43 m

- 2 Tijdens de werkzaamheden mag de doorstroming in de watergang niet worden belemmerd.
- 3 Eventuele mantelbuizen moeten tegen de brug bevestigd worden zodat de doorvaarthoogte niet vermindert.
- 4 Aan de zijde van de Nieuweweg moet onder de brug en tot 2,0 m aan weerszijden hiervan een oeverbescherming worden aangebracht.
- 5 Aan de zijde van het bedrijfsterrein moet onder de brug en 20 m aan weerszijden hiervan, een damwand worden aangebracht als oeverbescherming.
- 6 Ter bescherming van de pijlers van de brug moeten aan weerszijden van de brug remmingwerken worden aangebracht.

Procedure

Dit wijzigingsbesluit is genomen volgens de standaardprocedure.
In de toelichting bij dit besluit leest u hier meer over.

Met vriendelijke groet,



ing. R.A.W. de Groot
Teamleider Regulering en Planadvisering