



Nijmegen

# Besluit hogere waarden Wet geluidhinder Mr. Franckenstraat 32

Datum 26 maart 2020

**Postadres**

Gemeente Nijmegen  
SR30  
Postbus 9105  
6500 HG Nijmegen

**Bezoekadres**

Korte Nieuwstraat 6  
6511 PP Nijmegen

T 14 024

nijmegen.nl

**Contactpersoon**

Frans Boumans  
f.boumans@nijmegen.nl  
T 024 – 329 97 12

**Ons kenmerk**

SR30/HW2020079

**Bijlage(n)**

Bijgevoegd: Ja

## 1. INLEIDING

In de Wet geluidhinder (Wgh) en Besluit geluidhinder (Bgh) worden grenzen gesteld aan de geluidbelasting van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Het gaat daarbij om de geluidbelasting die wordt veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen. Voor deze geluidbronnen gelden verschillende voorkeurswaarden die alleen onder voorwaarden mogen worden overschreden. Geluidbelastingen boven de voorkeurswaarden moeten met een besluit Hogere Waarden worden vastgelegd. Gemeente Nijmegen heeft in de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013 vastgelegd onder welke voorwaarden zij geluidbelastingen boven de voorkeurswaarden toestaat. Deze hogere waarden kunnen nooit hoger zijn dan de in de Wgh en het Bgh vastgelegde maximum.

### Korte omschrijving van het plan

- Aan de Mr. Franckenstraat 32 worden kantoorruimten omgevormd in appartementen binnen de geluidzone van de Oranjesingel, St.Canisiussingel, Keizer Trajanusplein, Generaal J.Gavinweg, Nieuwe Ubbergseweg, Prins Hendrikstraat, St.Jorisstraat, Terwindtstraat, Van der Bruggenstraat, Hertogstraat, Berg en Dalseweg, Bijleveldsingel en Mr. Franckenstraat. De maatgevende geluidbelastingen zijn ten gevolge van het wegverkeer op de Mr. Franckenstraat en het Trajanusplein.

**Dit besluit hogere waarde(n) behoort bij**

- Realisatie van geluidgevoelige bestemmingen op basis van afwijken van het bestemmingsplan middels een omgevingsvergunning met zaaknummer W.Z19.108503.01.

**Dit besluit hogere waarde(n) heeft betrekking op**

- Realisatie van woningen.

**Voor dit plan wordt een besluit hogere waarde(n) genomen voor**

- 3 appartementen (Mr. Franckenstraat 30, 32 en 34).

**Gegevens akoestisch onderzoek (zie bijlage 2)**

- Onderwerp rapport: Akoestisch onderzoek Wgh
- Datum rapport: 2 december 2019
- Kenmerk: C2141-1-GB
- Adviesbureau: ABOVO acoustics te Wijchen

## 2. OVERWEGINGEN

**De Wet geluidhinder**

Dit besluit hogere waarde(n) wordt genomen op basis van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013.

**Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013**

De Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013 zijn niet van toepassing want het gaat hier niet om nieuw te bouwen woningen maar om een bestaand gebouw met kantoorruimten waarin, na een verbouwing, appartementen worden gerealiseerd.

**Geluidbelastingen**

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting per bron is:

| <i>Geluidbron</i>    | <i>Geluidbelasting in dB<br/>inclusief aftrek art. 110g Wgh</i> |                        |                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|                      | <i>Voorkeurswaarde</i>                                          | <i>Maximale waarde</i> | <i>Berekende geluidbelasting op de 2<sup>e</sup> verdieping</i> |
| Mr. Franckenstraat   | 48                                                              | 63                     | 56                                                              |
| Keizer Trajanusplein | 48                                                              | 63                     | 54                                                              |

## Maatregelenafweging om de geluidbelasting te verlagen

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

### Bronmaatregelen

Als bronmaatregel kan het toepassen van geluidsarm asfalt worden beschouwd. Op de Mr. Franckenstraat is reeds een geluidsarm type asfalt aangebracht (SMA-NL5). Het zou theoretisch mogelijk zijn om een nog stiller type aan te brengen, echter dit zal de overschrijding niet ongedaan kunnen maken.

*Deze maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.*

### Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen kunnen geluidswallen/schermen zijn. Schermen/geluidswallen zijn ongewenst langs de Mr. Franckenstraat. In deze stedelijke omgeving zullen deze een ongewenste scheiding teweegbrengen en daarmee de samenhang van de omgeving verbreken.

*Deze maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.*

Afstandsvergroting is niet aan de orde, het betreft een verbouwing van een reeds bestaand gebouw.

*Deze maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.*

### Gevelmaatregelen

Als bovengenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitgevoerd kunnen worden, is er tot slot het geluidniveau binnen het gebouw en eventuele geluidluwe gevels die het leefklimaat van de toekomstige appartementen bepalen. Het geluidniveau binnen is afhankelijk van de geluidisolatie van de gevels.

Een geluidluwe gevel is een gevel waar de geluidbelasting buiten kleiner dan of gelijk is aan 48 dB (incl. aftrek) ten gevolge van de geluidbelasting. Deze zijde van het gebouw/woning kan daarmee als rustig beschouwd worden ten opzichte van de andere gevel van het gebouw waar een relatief hoge geluidbelasting heerst. Het gebouw heeft een achtergevel die als geluidluw te benoemen is. De woningen zijn éénkamer appartementen. Er is geen buitenruimte aanwezig bij de appartementen.

### 3. BESLUIT

Gelet op de Wet geluidhinder, Besluit geluidhinder, Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013, Algemene wet bestuursrecht en het bovenstaande besluiten wij tot het vaststellen van een hogere waarde voor:

#### Wegverkeer Mr. Franckenstraat

| Waarneempuntnummer | Bestemming | Kadastrale gegevens | Hoogte in meters boven maaiveld | Aantal woningen | Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g Wgh (5 dB) |
|--------------------|------------|---------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------|
| 01_A               | wonen      | NMG00 B 2313-2317   | 1,5                             | 1               | 56 dB                                                         |
| 01_A               | wonen      | NMG00 B 2313-2317   | 4,5                             | 1               | 56 dB                                                         |
| 01_A               | wonen      | NMG00 B 2313-2317   | 7,5                             | 1               | 56 dB                                                         |

#### Wegverkeer Keizer Trajanusplein

| Waarneempuntnummer | Bestemming | Kadastrale Gegevens | Hoogte in meters boven maaiveld | Aantal woningen | Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g Wgh (5 dB) |
|--------------------|------------|---------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------|
| 01_A               | wonen      | NMG00 B 2313-2317   | 1,5                             | 1               | 52 dB                                                         |
| 01_A               | wonen      | NMG00 B 2313-2317   | 4,5                             | 1               | 53 dB                                                         |
| 01_A               | wonen      | NMG00 B 2313-2317   | 7,5                             | 1               | 54 dB                                                         |

De woningen met waarneempunten en geluidbelastingen voor het jaar 2030 zijn in het akoestisch onderzoek weergegeven. Het akoestisch onderzoek is bijlage 2 bij dit besluit hogere waarde.

#### Aan dit besluit zijn de volgende voorwaarden verbonden:

##### Bronmaatregelen:

- Geen.

##### Overdrachtsmaatregelen:

- Geen.

##### Maatregelen bij woningen:

- Geen.



**De volgende onderdelen maken onderdeel uit van dit besluit:**

- bijlage 1: bezwaar en voorlopige voorziening
- bijlage 2: akoestisch onderzoek Wgh, dd. 2 december 2019, kenmerk C2141-1-GB, van ABOVO acoustics

college van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,  
namens dezen,



Erik ten Have, hoofd bureau Ruimtelijke Planvorming

## Bijlage 1: Bezwaar en voorlopige voorziening

In het kader van de omgevingsvergunning Mr. Franckenstraat 32 (zaaknummer omgevingsvergunning W.Z19.108503.01) hebben Burgemeester en Wethouders van Nijmegen conform de Wet geluidhinder een Besluit Hogere Waarde(n) vastgesteld (26 maart 2020) en kenmerk SR30/HW2020079). Hierin is voor 3 appartementen de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op de Mr. Franckenstraat en Keizer Trajanusplein vastgelegd.

### Ter inzage legging:

- Het besluit hogere waarde en akoestische rapportage worden op donderdag 30 april 2020 naar de aanvrager/vergunninghouder en gemachtigde toegestuurd;
- Het besluit hogere waarde en akoestische rapportage liggen vanaf dinsdag 5 mei 2020 ter inzage bij de informatiebalie in de Stadswinkel aan de Mariënborg 30 te Nijmegen (openingstijden: maandag tot en met vrijdag tussen 09:00 – 17:00 uur, donderdag tot 20:00 uur);
- Het ontwerpbesluit hogere waarde en akoestische rapportage worden op maandag 4 mei 2020 gepubliceerd in het digitale gemeenteblad, te vinden via <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/zoeken/gemeentebblad>. Vul in bij het veld **Zoek in Woord(en) of zinsdeel** 'hogere waarde', selecteer bij **Publicatiedatum** de datum of periode en selecteer bij **Publicerende organisatie(s) Organisatie toevoegen** 'Nijmegen'. Klik vervolgens op **Zoeken**. Links naast de publicatie onder **Gerelateerde informatie Externe bijlagen** kan worden geklikt op de bijlagen (besluit hogere waarde en akoestische rapportage).

### Bezwaarmogelijkheid

Gedurende zes weken, die ingaan op de dag na bekendmaking, kan een belanghebbende een schriftelijk bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders, bureau JZ 21, Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

In het bezwaarschrift dienen in ieder geval de volgende gegevens vermeld te worden:

1. naam en adres (inclusief postcode) van de indiener,
2. de datum,
3. een omschrijving van het besluit,
4. de gronden (motivering) waarop het bezwaar berust,
5. de handtekening.

Het is ook mogelijk om het bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in het Digitaal Loket van de gemeente Nijmegen (<https://www.nijmegen.nl/diensten/klacht-bezwaar-en-beroep/bezwaar-maken-beroep-instellen/>). Hiervoor moet gebruik gemaakt worden van DigiD.

**Voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Belanghebbenden die er een spoedeisend belang bij hebben dat dit besluit niet in werking treedt, kunnen om een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzitter van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het adres is: Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Een dergelijk verzoek, gericht aan de Voorzitter, dat u pas kunt indienen nadat u een bezwaarschrift heeft ingediend, dient eveneens de bovenstaande gegevens te bevatten. Bij het verzoek moet een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd.

De Voorzitter beoordeelt het verzoek en doet vervolgens uitspraak.

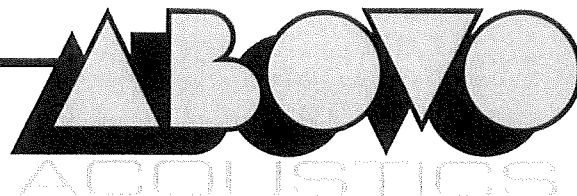
Individuele burgers kunnen het verzoek ook digitaal indienen via <https://digitaaloket.raadvanstate.nl>. Hiervoor moet gebruik gemaakt worden van DigiD. Zie voor meer informatie de website van de Raad van State.

Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

## **Bijlage 2: Akoestisch onderzoek**

- Het rapport: akoestisch onderzoek Wgh, dd. 2 december 2019, kenmerk C2141-1-GB, van ABOVO acoustics te Wijchen, is apart bijgevoegd.





**datum:**  
2 december 2019

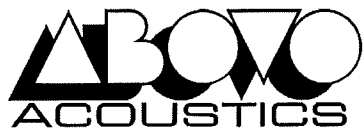
**rapportnummer:**  
C2141-1-GB

**opdrachtgever:**  
Dornick BV, dhr. Rob Hendriks



D190705319

**onderwerp:**  
Akoestisch onderzoek Wgh t.b.v. de realisatie van een drietal appartementen in het pand aan de Mr. Franckenstraat 30-32-34 te Nijmegen.



## **Rapport C2141-1-GB, 2 december 2019**

### **Opdrachtgever**

Dornick BV, dhr. Rob Hendriks

### **Opgesteld door**

A handwritten signature in black ink, appearing to be "P.G.J.M. van der Zwalum". The signature is fluid and cursive, with a large initial 'P' and a long, sweeping underline.

P.G.J.M. van der Zwalum

ABOVO Acoustics  
Grootvenseweg 5  
6603 AP WIJCHEN  
tel. 024 - 64 11 55 6  
fax. 024 - 64 13 64 3  
e-mail: abovo@abovoacoustics.nl

## Inhoudsopgave

Blz.

|      |                                                                                    |    |
|------|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.   | Inleiding.....                                                                     | 3  |
| 2.   | Uitgangspunten .....                                                               | 4  |
| 3.   | Rekenmethode / toetsingskader .....                                                | 5  |
| 3.1. | <i>Algemeen</i> .....                                                              | 5  |
| 3.2. | <i>Rekenmethoden</i> .....                                                         | 5  |
| 3.3. | <i>Wettelijk kader</i> .....                                                       | 6  |
| 3.4. | <i>Beleidskader</i> .....                                                          | 6  |
| 4.   | Uitgangspunten .....                                                               | 7  |
| 4.1. | <i>Algemeen</i> .....                                                              | 7  |
| 4.2. | <i>Hoogten</i> .....                                                               | 7  |
| 4.3. | <i>Gebouwen</i> .....                                                              | 7  |
| 4.4. | <i>Wegen</i> .....                                                                 | 8  |
| 4.5. | <i>Immissiepunten</i> .....                                                        | 8  |
| 4.6. | <i>Bodem</i> .....                                                                 | 8  |
| 4.7. | <i>Kruisingen</i> .....                                                            | 8  |
| 4.8. | <i>Weggegevens</i> .....                                                           | 8  |
| 5.   | Resultaten en Toetsing wet en beleid.....                                          | 9  |
| 5.1. | <i>Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh en Ro)</i> .....                     | 9  |
| 5.2. | <i>Wet geluidhinder (Wgh)</i> .....                                                | 9  |
| 5.3. | <i>Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder</i> .....                         | 9  |
| 5.4. | <i>Bouwbesluit 2012</i> .....                                                      | 12 |
| 6.   | Conclusies .....                                                                   | 13 |
| 6.1. | <i>Wet geluidhinder / Beleidsregels Hogere Waarden Wgh gemeente Nijmegen</i> ..... | 13 |
| 6.2. | <i>Bouwbesluit 2012</i> .....                                                      | 13 |

## Bijlagen

Situatieoverzicht met planlocatie  
 Modeloverzicht  
 Modeloverzicht detail  
 Lijst van wegen  
 Lijst van toetspunten  
 Lijst van bodemgebieden  
 Lijst van gebouwen  
 Lijst van woonwijken schermen  
 Lijst van hoogtelijnen  
 Groepenbeheer  
 Groepsreducties  
 Lijst van modeleigenschappen  
 Resultatentabellen van de verschillende zoneringsplichtige wegen (Wgh)  
 Resultatentabel alle wegen tezamen (exclusief aftrek)

---

## **1. INLEIDING**

---

In opdracht van de heer Rob Hendriks van Dornick BV wordt in dit rapport een akoestisch onderzoek uitgewerkt. Het onderzoek vindt plaats binnen het kader van de Wet geluidhinder.

Behalve de Wet geluidhinder zullen, indien nodig, de *Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder* van de gemeente Nijmegen worden gevolgd.

---

## **2. UITGANGSPUNTEN**

---

- De heer Sven Dyckhoff van Flow Architecten; projectgegevens.
- Dhr. Wim Wigerink van de gemeente Nijmegen; knip uit verkeersmodel 2030.
- *Beleidsregels Hogere waarden Wet geluidhinder* van de gemeente Nijmegen.
- Gegevens BAG, kadaster, NWB en luchtfoto (nationaalregister).

---

### 3. REKENMETHODE / TOETSINGSKADER

---

#### 3.1. Algemeen

Op basis van de Wet geluidhinder is onderzoek nodig, wanneer woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen worden gerealiseerd binnen de zone van een weg.

De in dit rapport gegeven berekeningen worden gemaakt t.b.v. toetsing aan de *Wet geluidhinder* en eventueel de *Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder* van de gemeente Nijmegen.

#### 3.2. Rekenmethoden

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V5.20). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV-2012).

Aan de berekende geluidbelastingen wordt getoetst, na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. Het relevante deel van dit artikel wordt hierna gegeven.

##### *Artikel 3.4*

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:
  - a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
  - b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
  - c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
  - d. 5 dB voor de overige wegen;
  - e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.



### 3.3. Wettelijk kader

Op basis van de Wet geluidhinder worden de navolgende zonebreedten en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, met mogelijke ontheffingen gehanteerd;

#### 3.3.1. Wgh

Op basis van art. 74 Wgh worden de volgende zonebreedten gehanteerd:

##### 350 meter (art. 74 lid 1a, ten 2<sup>e</sup>)

Oranjesingel;

St. Canisiussingel: de delen waarop een maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur geldt;

Keizer Trajanusplein: de aansluitende (middelste) delen op de St. Canisiussingel.

Generaal James Gavinweg; de middelste delen die aansluiten op de (middelste) wegdelen van de Keizer Trajanusplein.

##### 200 meter (art. 74 lid 1a, ten 1<sup>e</sup>)

Alle overige gemodelleerde wegen m.u.v. de wegdelen waarop een maximaal toegestane snelheid geldt van 30 km/uur.

Dit impliceert, dat het plangebied binnen de zone is gesitueerd van deze wegen.

In onderstaande tabel worden de verschillende voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden aangeduid.

| Voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden in diverse situaties (Wgh) |                                        |                      |                                   |                 |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------|
| situatie                                                                     |                                        | Voorkeurswaarde [dB] | maximaal te ontheffen waarde [dB] |                 |
|                                                                              |                                        | art. 82 Wgh          | stedelijk                         | buitenstedelijk |
| bestaande weg                                                                | woning nog niet geprojecteerd          | 48                   | 63                                | 53              |
| bestaande weg                                                                | te bouwen woning bij agrarisch bedrijf | 48                   | --                                | 58              |
| bestaande weg                                                                | Vervangende nieuwbouw                  | 48                   | 68                                | 58/63 *)        |
| nieuwe weg                                                                   | woning aanwezig of in aanbouw          | 48                   | 63                                | 58              |

\*) De waarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg binnen de bebouwde kom.

### 3.4. Beleidskader

#### 3.4.1. Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder van de gemeente Nijmegen

Indien de resultaten dit noodzakelijk maken, zullen de beleidsregels worden behandeld.

## **4. UITGANGSPUNTEN**

### **4.1. Algemeen**

Er is een knip uit het verkeersmodel 2030 ontvangen van de Gemeente Nijmegen, dat als basis dient om de berekeningen te kunnen maken. In principe zijn de daarin opgenomen items ongewijzigd gelaten. Dit met uitzondering van:

- de items die verfijnd zijn (m.n. in de relevante nabijheid van het project);
- de standaard maaiveldhoogte is van 0,0 meter naar 29,0 meter gesteld;
- niet relevante objecten en items zijn verwijderd.

Onderstaand wordt een situatieoverzicht met de planlocatie gepresenteerd.



### **4.2. Hoogten**

De standaard maaiveldhoogte is op 29 meter gesteld. De in het aangeleverde model opgenomen hoogtelijnen zijn binnen het aandachtsgebied niet gewijzigd.

Er zijn wel een groot aantal hoogtelijnen verwijderd en een soort van omhullende hoogtelijnen toegevoegd. De hoogten van deze omhullende lijnen zijn m.b.v. het AHN en de reeds aanwezige hoogtelijnen bepaald.

### **4.3. Gebouwen**

De in het aangeleverde model zijn de gebouwen, m.u.v. enkele gebouwen in de directe omgeving van het complex aan de Mr. Franckenstraat 30-32-34, ongewijzigd gelaten. De gewijzigde gebouwen zijn indien noodzakelijk, verfijnd qua hoogte en afmetingen.

#### **4.4. Wegen**

De in het aangeleverde model opgenomen wegen zijn grotendeels ongewijzigd. Enkele wegen, of delen daarvan, met name in de nabijheid van het plangebied zijn qua ligging iets gecorrigeerd a.d.h.v. het Nationaal Wegenbestand NWB.

Overige wegen worden als niet relevant beschouwd wegens ligging op grote afstand, afscherming door bebouwing en/of geringe intensiteit.

#### **4.5. Immissiepunten**

Op de oost- en westgevel van het gebouw (gb01), Mr. Franckenstraat 30-32-34, zijn immissiepunten geplaatst met een (absolute) immissiehoogte van 37,5, 40,5 en 43,5 meter. Dit is steeds 1,5 meter boven vloerhoogte (begane grond, 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping).

#### **4.6. Bodem**

De standaardbodemfactor is ongewijzigd overgenomen en bedraagt 0,0 (akoestisch reflecterend). De in het aangeleverde model opgenomen bodemgebieden zijn grotendeels ongewijzigd overgenomen. Er zijn wel een groot aantal niet relevante bodemgebieden verwijderd (buiten het aandachtsgebied). Het bodemgebied waarin het onderhavig gebouw is gepositioneerd is qua afmetingen aangepast, met name aan de oostzijde. De strook tussen de oostgevel en de weg is smaller gemaakt. De bodemfactoren zijn ongewijzigd overgenomen.

#### **4.7. Kruisingen**

De in het aangeleverde model opgenomen kruisingen zijn alle ongelijkwaardige kruisingen van de 1<sup>e</sup> orde.

#### **4.8. Weggegevens**

De in het model opgenomen gegevens van de wegen zijn ongewijzigd. Het betreft het prognosejaar 2030. Er is geen autonome groei c.q. afname toegepast. De gegevens zijn in de bijlage toegevoegd.

## 5. RESULTATEN EN TOETSING WET EN BELEID

### 5.1. Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh en Ro)

| Resultaten $L_{den}$ t.b.v. toetsing Wgh en geluidbeleid<br>(inclusief 5 dB aftrek vlgs. art. 110g Wgh) |                                             |            |                  |                 |                 |              |                      |                    |                  |              |                     |                 |                    |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------------|--------------------|------------------|--------------|---------------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| Naam                                                                                                    | Omschrijving                                | Hoogte [m] | Wgh              |                 |                 |              |                      |                    |                  |              |                     |                 |                    | (excl. af-trek)     |
|                                                                                                         |                                             |            | Berg en Dalseweg | Bijleveldsingel | Gen J. Gavinweg | Hertogstraat | Keizer Trajanusplein | Mr. Franckenstraat | Nwe. Ubbergseweg | Oranjesingel | Prins Hendrikstraat | St. Jorisstraat | St. Canisiussingel | Tot. (excl. aftrek) |
| 01_A                                                                                                    | Appartement 1 <sup>e</sup> verd., oostzijde | 37.5       | 19               | 3               | 41              | --           | 52                   | 56                 | 33               | --           | 2                   | 13              | 29                 | 63                  |
| 01_A                                                                                                    | Appartement 2 <sup>e</sup> verd., oostzijde | 40.5       | 19               | 3               | 41              | --           | 53                   | 56                 | 34               | --           | 3                   | 14              | 31                 | 64                  |
| 01_A                                                                                                    | Appartement 3 <sup>e</sup> verd., oostzijde | 43.5       | 19               | 4               | 41              | --           | 54                   | 56                 | 35               | --           | 4                   | 15              | 33                 | 64                  |
| 02_A                                                                                                    | Appartement 1 <sup>e</sup> verd., westzijde | 37.5       | 15               | 11              | 28              | 5            | 43                   | 34                 | 11               | 18           | 6                   | 12              | 32                 | 49                  |
| 02_A                                                                                                    | Appartement 2 <sup>e</sup> verd., westzijde | 40.5       | 16               | 12              | 28              | 6            | 43                   | 35                 | 12               | 19           | 6                   | 13              | 33                 | 50                  |
| 02_A                                                                                                    | Appartement 3 <sup>e</sup> verd., westzijde | 43.5       | 17               | 13              | 27              | 6            | 44                   | 36                 | 15               | 21           | 7                   | 13              | 33                 | 50                  |

**Opm.:** De in de laatste kolommen gegeven resultaten zijn alle wegen tezamen dus inclusief de 30 km/urwegen en exclusief de aftrek.

### 5.2. Wet geluidhinder (Wgh)

Op alle drie punten aan de oostzijde treden overschrijdingen op van de voorkeurswaarde als opgenomen in de Wgh t.g.v. het wegverkeer op het Keizer Trajanusplein en de Mr. Franckenstraat. De *Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder* van de gemeente Nijmegen zullen worden gevolgd.

### 5.3. Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder

Navolgend zullen de van toepassing zijnde artikelen van de beleidsregels worden behandeld.

#### Hfdst.1 en 2

ter kennisgeving aangenomen

### Hfdst. 3

#### **Artikel 8**

In geval van een extern verzoek tot het vaststellen van een Hogere Waarde dient op basis van akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de geluidsbelasting niet (verder) verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde door:

1. Het treffen van bronmaatregelen.
2. Het treffen van overdrachtsmaatregelen.
3. Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

#### ad 1

Als bronmaatregel kan het toepassen van geluidsarm asfalt worden beschouwd. Op de Mr. Franckenstraat is reeds een geluidsarm type asfalt aangebracht (SMA-NL5). Het zou theoretisch mogelijk zijn om een nog stiller type aan te brengen echter dit zal de overschrijding niet ongedaan kunnen maken.

**De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.**

#### ad 2

Overdrachtsmaatregelen kunnen geluidswallen / schermen zijn. Schermen/geluidswallen zijn ongewenst langs de Mr. Franckenstraat. In deze stedelijke omgeving zullen deze een ongewenste scheiding teweegbrengen en daarmee de samenhang van de omgeving verbreken.

**De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.**

#### ad 3

Afstandsvergroting is niet aan de orde, het betreft een verbouwing van een reeds bestaand gebouw.

**De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.**

#### **Artikel 9**

Onverminderd het gestelde in Artikel 8 dient aan het verzoek een verklaring te worden toegevoegd dat de voorgenomen maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen worden toegepast.

ter kennisgeving aangenomen

#### **Artikel 10**

Een Hogere Waarde wordt alleen vastgesteld indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De geluidgevoelige bestemming wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De geluidgevoelige bestemming vult een open plaats op tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden geluidgevoelige bestemming.

punt 1 is van toepassing

**Artikel 11**

Een Hogere Waarde voor een woning wordt alleen vastgesteld indien deze woning minimaal één geluidsluwe zijde heeft.

De achterzijden (westgevels) van de geplande appartementen kunnen als geluidsluw worden aangemerkt.

**Hfdst. 4**

**Artikel 12**

Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielaawaai, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

Er is geen buitenruimte aanwezig bij de appartementen

**Artikel 13**

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 58 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielaawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

De woningen zijn éénkamerappartementen

**Cumulatie**

**Artikel 14**

Bij cumulatie wordt het gecumuleerde geluidsniveau berekend volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage 1, hoofdstuk2: 'rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.

**Artikel 15**

Bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie (= karakteristieke geluidwering volgens Bouwbesluit) berekend met gecumuleerde geluidsniveaus. Van deze vereiste gevelisolatie kan zodanig gemotiveerd worden afgeweken.

Cumulatie is niet aan de orde.

**Hfdst. 5**

ter kennisgeving aangenomen

#### **5.4. Bouwbesluit 2012**

Met waarden van ten hoogste 63 en 64 dB aan de oostzijde kan, met een in het BB2012 opgenomen minimale eis voor de karakteristieke geluidwering van 20 dB, niet zonder meer een binnenwaarde van maximaal 33 dB gegarandeerd worden. Extra onderzoek naar de gevelwering zal nodig zijn. In een dergelijk onderzoek zullen eventuele maatregelen worden aangeduid, zodat wel kan worden voldaan.

---

## **6. CONCLUSIES**

---

### **6.1. Wet geluidhinder / Beleidsregels Hogere Waarden Wgh gemeente Nijmegen**

Er treden overschrijdingen op van de voorkeurswaarde als opgenomen in de Wgh, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Om het project doorgang te kunnen laten hebben zullen Hogere waarden moeten worden vastgesteld. Hiervoor is eerst het Hogere waardenbeleid van de gemeente Nijmegen doorlopen.

De in hfdst 5.1 aangegeven rood gemarkeerde waarden dienen als Hogere waarde te worden vastgesteld.

### **6.2. Bouwbesluit 2012**

Met waarden van ten hoogste 63 en 64 dB kan, met een in het BB2012 opgenomen minimale eis voor de karakteristieke geluidwering van 20 dB, niet zonder meer de vereiste karakteristieke geluidwering gegarandeerd worden.

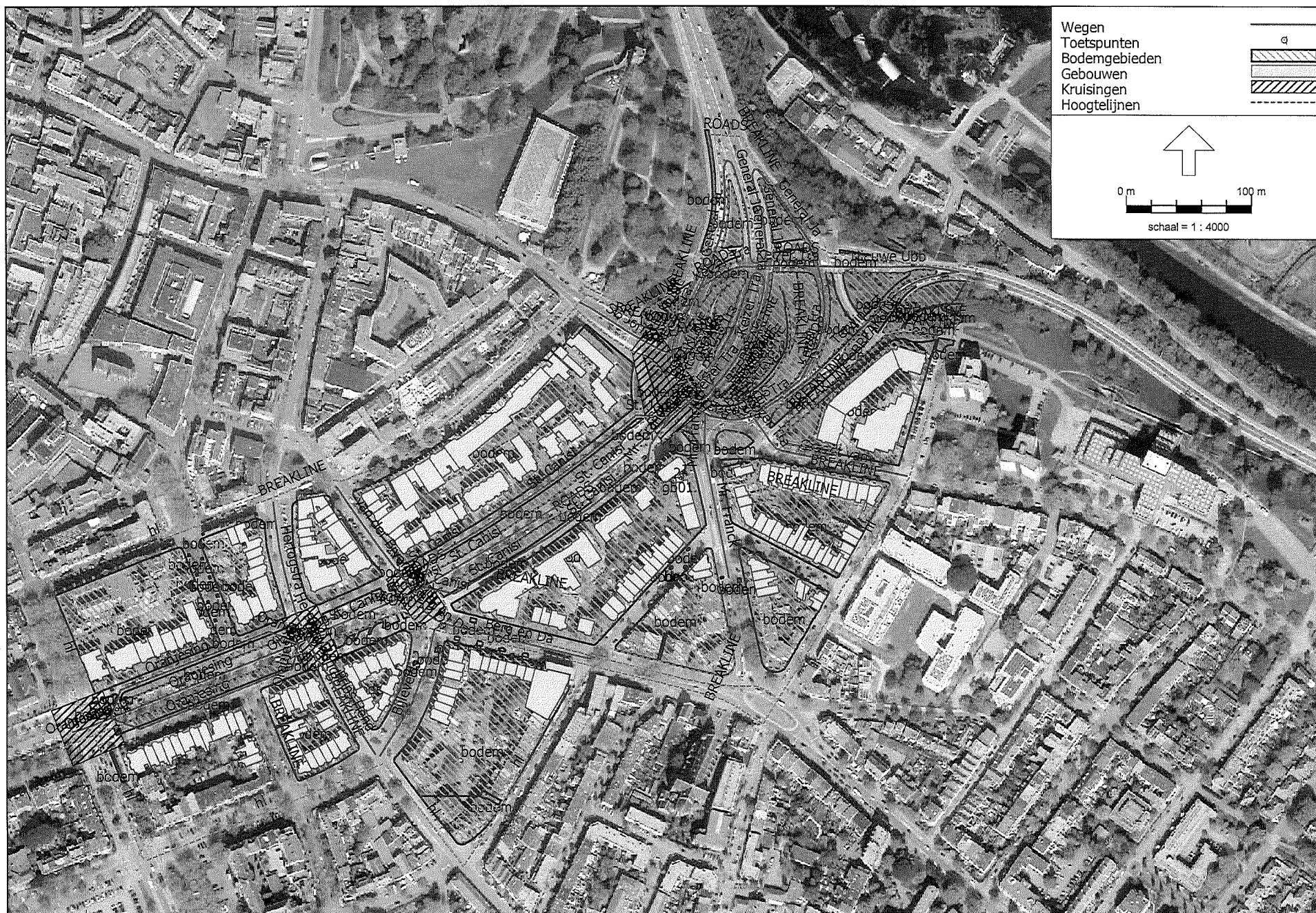
Extra onderzoek naar de akoestische gevelwering zal nodig zijn. Hierin zullen de benodigde maatregelen worden beschreven om wel de vereiste  $G_{A,k}$  te kunnen waarborgen.



# Bijlage

428800

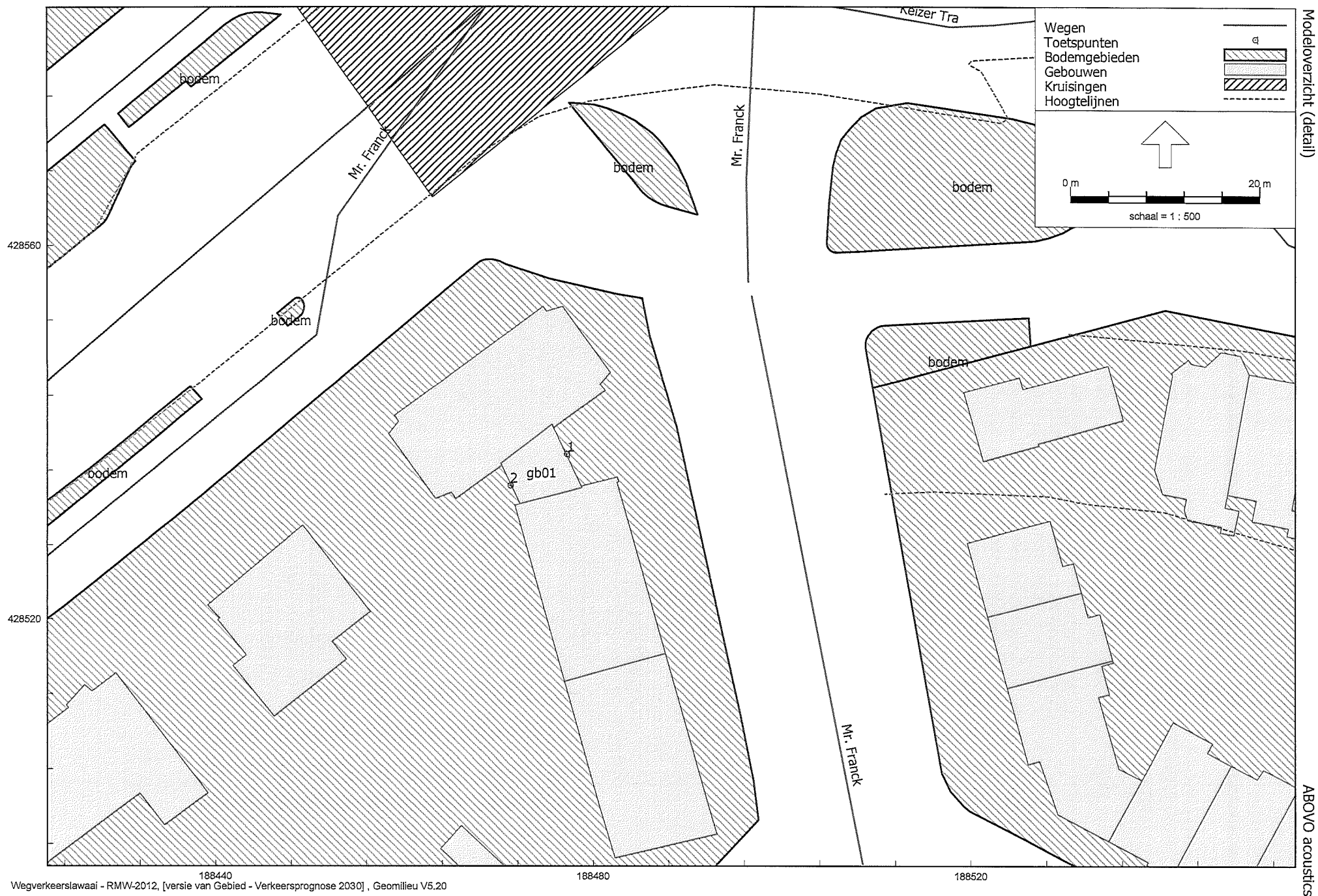
428400



Situatieoverzicht

ABOVO acoustics





Modeloverzicht (detail)

ABOVO acoustics

Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Groep                             | ItemID | Naam       | Omschr.                           | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | ISO_H | ISO M. |
|-----------------------------------|--------|------------|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|--------|
| St. Canisiussingel                | 6131   | St. Canisi | St. Canisiussingel                | 188264,41 | 428445,44 | 188177,91 | 428407,09 | 0,00  | ---    |
| 30 km/uur                         | 6150   | St. Canisi | St. Canisiussingel                | 188313,45 | 428493,12 | 188441,58 | 428587,25 | 0,00  | ---    |
| 30 km/uur                         | 6167   | St. Canisi | St. Canisiussingel                | 188450,72 | 428550,38 | 188369,50 | 428487,12 | 0,00  | ---    |
| 30 km/uur                         | 6168   | St. Canisi | St. Canisiussingel                | 188313,45 | 428493,12 | 188271,03 | 428448,88 | 0,00  | ---    |
| 30 km/uur                         | 6169   | St. Canisi | St. Canisiussingel                | 188369,50 | 428487,12 | 188295,75 | 428443,41 | 0,00  | ---    |
| 30 km/uur                         | 6170   | St. Canisi | St. Canisiussingel                | 188271,03 | 428448,88 | 188295,75 | 428443,41 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6151   | St. Canisi | St. Canisiussingel                | 188362,81 | 428503,75 | 188469,06 | 428586,12 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6165   | St. Canisi | St. Canisiussingel                | 188362,81 | 428503,75 | 188271,03 | 428448,88 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6166   | St. Canisi | St. Canisiussingel                | 188264,41 | 428445,44 | 188271,03 | 428448,88 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6192   | St. Canisi | St. Canisiussingel                | 188469,06 | 428586,12 | 188483,47 | 428598,28 | 0,00  | ---    |
| 30 km/uur                         | 6205   | Mr. Franck | Mr. Franckenstraat                | 188450,72 | 428550,38 | 188469,06 | 428586,12 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6185   | Mr. Franck | Mr. Franckenstraat                | 188496,80 | 428554,46 | 188515,83 | 428456,08 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6194   | Mr. Franck | Mr. Franckenstraat                | 188496,45 | 428556,01 | 188497,17 | 428587,34 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6178   | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              | 188539,30 | 428707,84 | 188586,92 | 428707,94 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6179   | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              | 188587,61 | 428707,59 | 188559,55 | 428604,49 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6181   | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              | 188559,03 | 428602,41 | 188535,68 | 428586,71 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6187   | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              | 188470,53 | 428637,88 | 188493,14 | 428690,38 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6188   | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              | 188539,30 | 428707,84 | 188493,14 | 428690,38 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6191   | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              | 188470,53 | 428637,88 | 188483,47 | 428598,28 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6193   | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              | 188534,11 | 428586,32 | 188497,15 | 428588,35 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6195   | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              | 188483,47 | 428598,28 | 188496,48 | 428588,69 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6201   | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              | 188483,47 | 428598,28 | 188487,55 | 428602,16 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6202   | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              | 188539,08 | 428702,91 | 188487,55 | 428602,16 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6203   | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              | 188487,55 | 428602,16 | 188530,14 | 428647,38 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6204   | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              | 188539,08 | 428702,91 | 188530,14 | 428647,38 | 0,00  | ---    |
| 30 km/uur                         | 6183   | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              | 188536,03 | 428584,31 | 188545,12 | 428572,00 | 0,00  | ---    |
| Terwindtstraat                    | 6180   | Terwindtst | Terwindtstraat                    | 188697,28 | 428703,50 | 188560,22 | 428601,15 | 0,00  | ---    |
| 30 km/uur                         | 6190   | St. Joriss | St. Jorissstraat                  | 188469,06 | 428586,12 | 188441,58 | 428587,25 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6182   | St. Joriss | St. Jorissstraat                  | 188470,53 | 428637,88 | 188397,61 | 428678,72 | 0,00  | ---    |
| Oranjesingel                      | 6163   | Oranjesing | Oranjesingel                      | 188166,02 | 428383,22 | 188171,00 | 428403,59 | 0,00  | ---    |
| Oranjesingel                      | 6164   | Oranjesing | Oranjesingel                      | 188147,50 | 428413,31 | 188171,00 | 428403,59 | 0,00  | ---    |
| 30 km/uur                         | 6158   | Oranjesing | Oranjesingel                      | 188147,50 | 428413,31 | 188020,00 | 428342,81 | 0,00  | ---    |
| 30 km/uur                         | 6160   | Oranjesing | Oranjesingel                      | 188166,02 | 428383,22 | 188020,00 | 428342,81 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6155   | Oranjesing | Oranjesingel                      | 188003,17 | 428336,00 | 187990,03 | 428331,75 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6156   | Oranjesing | Oranjesingel                      | 188003,17 | 428336,00 | 188020,00 | 428342,81 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6161   | Oranjesing | Oranjesingel                      | 188177,91 | 428407,09 | 188171,00 | 428403,59 | 0,00  | ---    |
| 50 km/uur                         | 6162   | Oranjesing | Oranjesingel                      | 188020,00 | 428342,81 | 188171,00 | 428403,59 | 0,00  | ---    |
| Prins Hendrikstraat               | 6133   | Prins Hend | Prins Hendrikstraat               | 188177,91 | 428407,09 | 188184,88 | 428392,34 | 0,00  | ---    |
| Prins Hendrikstraat               | 6135   | Prins Hend | Prins Hendrikstraat               | 188184,88 | 428392,34 | 188232,41 | 428313,59 | 0,00  | ---    |
| Nieuwe Ubbergseweg                | 6200   | Nieuwe Ubb | Nieuwe Ubbergseweg                | 188699,71 | 428703,57 | 188587,93 | 428708,00 | 0,00  | ---    |
| Hertogstraat                      | 6134   | Hertogstra | Hertogstraat                      | 188177,91 | 428407,09 | 188169,38 | 428426,22 | 0,00  | ---    |
| Hertogstraat                      | 6136   | Hertogstra | Hertogstraat                      | 188169,38 | 428426,22 | 188151,02 | 428517,22 | 0,00  | ---    |
| 30 km/uur Graadt van Roggenstraat | 6184   | Graadt van | 30 km/uur Graadt van Roggenstraat | 188545,12 | 428572,00 | 188658,16 | 428538,19 | 0,00  | ---    |
| General James Gavinweg            | 6177   | General Ja | General James Gavinweg            | 188536,62 | 428786,38 | 188587,49 | 428708,19 | 0,00  | ---    |
| General James Gavinweg            | 6186   | General Ja | General James Gavinweg            | 188514,98 | 428793,28 | 188493,14 | 428690,38 | 0,00  | ---    |



Model: Verkeersprognose 2030  
versie van Gebied - Gebied

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Groep                             | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| St. Canisiussingel                | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 39910,00      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 96,42  | 96,27  | 95,98  | 2,32   | 2,05   | 1,61   |
| 30 km/uur                         | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 320,00        | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 30 km/uur                         | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 560,78        | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 30 km/uur                         | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 431,94        | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 30 km/uur                         | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 655,87        | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 30 km/uur                         | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 655,87        | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 38441,01      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 96,19  | 96,02  | 95,72  | 2,48   | 2,19   | 1,71   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 38441,01      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 96,19  | 96,02  | 95,72  | 2,48   | 2,19   | 1,71   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 39528,82      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 96,29  | 96,13  | 95,84  | 2,41   | 2,13   | 1,66   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 39244,31      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 96,26  | 96,10  | 95,80  | 2,43   | 2,15   | 1,68   |
| 30 km/uur                         | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 483,30        | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 99,26  | 99,22  | 99,16  | 0,48   | 0,43   | 0,33   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 10900,09      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 96,95  | 97,01  | 96,60  | 2,31   | 2,01   | 1,98   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 10900,09      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 96,95  | 97,01  | 96,60  | 2,31   | 2,01   | 1,98   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 5076,54       | 6,59    | 3,40    | 0,91    | 89,43  | 89,40  | 88,30  | 7,63   | 6,65   | 6,09   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 7294,52       | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 96,39  | 96,37  | 95,96  | 2,60   | 2,27   | 2,09   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 18338,02      | 6,60    | 3,40    | 0,91    | 94,86  | 94,75  | 94,25  | 3,55   | 3,11   | 2,69   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 18496,19      | 6,60    | 3,40    | 0,91    | 92,76  | 92,82  | 91,97  | 5,37   | 4,67   | 4,44   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 1086,72       | 6,60    | 3,36    | 0,92    | 79,47  | 80,40  | 77,69  | 16,90  | 14,67  | 15,45  |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 17141,33      | 6,60    | 3,40    | 0,91    | 92,54  | 92,61  | 91,72  | 5,56   | 4,83   | 4,63   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 18241,84      | 6,60    | 3,40    | 0,91    | 94,79  | 94,68  | 94,18  | 3,60   | 3,15   | 2,72   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 19798,83      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 95,15  | 95,05  | 94,58  | 3,34   | 2,93   | 2,52   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 33108,47      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 97,07  | 97,09  | 96,73  | 2,16   | 1,88   | 1,78   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 16802,80      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 98,14  | 98,05  | 97,90  | 1,21   | 1,07   | 0,84   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 16305,67      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 95,97  | 96,09  | 95,53  | 3,13   | 2,71   | 2,75   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 16305,67      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 95,97  | 96,09  | 95,53  | 3,13   | 2,71   | 2,75   |
| 30 km/uur                         | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 2333,77       | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 97,09  | 96,96  | 96,73  | 1,89   | 1,67   | 1,31   |
| Terwindtstraat                    | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 11043,49      | 6,59    | 3,40    | 0,91    | 93,84  | 93,68  | 93,12  | 4,18   | 3,67   | 3,09   |
| 30 km/uur                         | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 320,00        | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 7613,31       | 6,87    | 3,11    | 0,64    | 86,03  | 85,34  | 80,72  | 12,22  | 11,62  | 16,39  |
| Oranjesingel                      | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 503,27        | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| Oranjesingel                      | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 528,74        | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 30 km/uur                         | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 498,37        | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 30 km/uur                         | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 461,19        | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 31733,36      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 95,61  | 95,42  | 95,08  | 2,85   | 2,52   | 1,97   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 41449,69      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 96,59  | 96,44  | 96,17  | 2,22   | 1,96   | 1,53   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 41522,14      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 96,59  | 96,44  | 96,17  | 2,21   | 1,96   | 1,53   |
| 50 km/uur                         | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 40490,13      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 96,51  | 96,35  | 96,08  | 2,27   | 2,01   | 1,57   |
| Prins Hendrikstraat               | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 3421,88       | 6,89    | 3,11    | 0,61    | 96,96  | 96,65  | 95,93  | 2,47   | 2,36   | 3,08   |
| Prins Hendrikstraat               | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 3423,14       | 6,89    | 3,11    | 0,61    | 96,92  | 96,61  | 95,90  | 2,50   | 2,38   | 3,09   |
| Nieuwe Ubbergseweg                | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 11142,35      | 6,59    | 3,40    | 0,91    | 93,65  | 93,48  | 92,91  | 4,31   | 3,78   | 3,17   |
| Hertogstraat                      | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 3488,43       | 6,89    | 3,13    | 0,61    | 93,47  | 92,42  | 92,40  | 4,74   | 4,45   | 4,46   |
| Hertogstraat                      | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 3488,43       | 6,89    | 3,13    | 0,61    | 93,47  | 92,42  | 92,40  | 4,74   | 4,45   | 4,46   |
| 30 km/uur Graadt van Roggenstraat | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 2333,77       | 6,89    | 3,12    | 0,60    | 97,13  | 96,49  | 97,05  | 1,87   | 1,75   | 1,18   |
| General James Gavinweg            | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 13360,33      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 96,75  | 96,61  | 96,35  | 2,11   | 1,87   | 1,46   |
| General James Gavinweg            | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 17409,46      | 6,60    | 3,40    | 0,91    | 93,59  | 93,58  | 92,87  | 4,65   | 4,05   | 3,75   |

Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                             | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D)   | LV(A)   | LV(N)  | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | LE (D) | 63 |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|
| St. Canisiussingel                | 1,25   | 1,68   | 2,41   | 2539,76 | 1306,33 | 344,75 | 61,11 | 27,82 | 5,78  | 32,93 | 22,80 | 8,66  | 88,79  |    |
| 30 km/uur                         | --     | --     | --     | 21,12   | 10,88   | 2,88   | --    | --    | --    | --    | --    | --    | 73,55  |    |
| 30 km/uur                         | --     | --     | --     | 37,01   | 19,07   | 5,05   | --    | --    | --    | --    | --    | --    | 75,99  |    |
| 30 km/uur                         | --     | --     | --     | 28,51   | 14,69   | 3,89   | --    | --    | --    | --    | --    | --    | 74,85  |    |
| 30 km/uur                         | --     | --     | --     | 43,29   | 22,30   | 5,90   | --    | --    | --    | --    | --    | --    | 76,67  |    |
| 30 km/uur                         | --     | --     | --     | 43,29   | 22,30   | 5,90   | --    | --    | --    | --    | --    | --    | 76,67  |    |
| 50 km/uur                         | 1,33   | 1,79   | 2,57   | 2440,44 | 1254,98 | 331,16 | 62,92 | 28,62 | 5,92  | 33,74 | 23,40 | 8,89  | 88,71  |    |
| 50 km/uur                         | 1,33   | 1,79   | 2,57   | 2440,44 | 1254,98 | 331,16 | 62,92 | 28,62 | 5,92  | 33,74 | 23,40 | 8,89  | 88,71  |    |
| 50 km/uur                         | 1,30   | 1,74   | 2,50   | 2512,11 | 1291,97 | 340,96 | 62,87 | 28,63 | 5,91  | 33,92 | 23,39 | 8,89  | 88,80  |    |
| 50 km/uur                         | 1,31   | 1,76   | 2,52   | 2493,25 | 1282,27 | 338,36 | 62,94 | 28,69 | 5,93  | 33,93 | 23,48 | 8,90  | 88,78  |    |
| 30 km/uur                         | 0,26   | 0,35   | 0,50   | 31,66   | 16,30   | 4,31   | 0,15  | 0,07  | 0,01  | 0,08  | 0,06  | 0,02  | 68,59  |    |
| 50 km/uur                         | 0,73   | 0,99   | 1,42   | 697,46  | 359,52  | 94,77  | 16,62 | 7,45  | 1,94  | 5,25  | 3,67  | 1,39  | 83,86  |    |
| 50 km/uur                         | 0,73   | 0,99   | 1,42   | 697,46  | 359,52  | 94,77  | 16,62 | 7,45  | 1,94  | 5,25  | 3,67  | 1,39  | 90,70  |    |
| 50 km/uur                         | 2,94   | 3,95   | 5,61   | 299,18  | 154,31  | 40,79  | 25,53 | 11,48 | 2,81  | 9,84  | 6,82  | 2,59  | 81,68  |    |
| 50 km/uur                         | 1,01   | 1,36   | 1,95   | 464,06  | 239,01  | 63,00  | 12,52 | 5,63  | 1,37  | 4,86  | 3,37  | 1,28  | 81,36  |    |
| 50 km/uur                         | 1,59   | 2,14   | 3,06   | 1148,10 | 590,76  | 157,28 | 42,97 | 19,39 | 4,49  | 19,24 | 13,34 | 5,11  | 85,89  |    |
| 50 km/uur                         | 1,87   | 2,52   | 3,59   | 1132,37 | 583,72  | 154,80 | 65,55 | 29,37 | 7,47  | 22,83 | 15,85 | 6,04  | 86,46  |    |
| 50 km/uur                         | 3,63   | 4,93   | 6,86   | 57,00   | 29,36   | 7,77   | 12,12 | 5,36  | 1,54  | 2,60  | 1,80  | 0,69  | 76,54  |    |
| 50 km/uur                         | 1,90   | 2,56   | 3,65   | 1046,93 | 539,74  | 143,07 | 62,90 | 28,15 | 7,22  | 21,50 | 14,92 | 5,69  | 86,19  |    |
| 50 km/uur                         | 1,61   | 2,17   | 3,10   | 1141,24 | 587,23  | 156,34 | 43,34 | 19,54 | 4,52  | 19,38 | 13,46 | 5,15  | 85,89  |    |
| 50 km/uur                         | 1,51   | 2,02   | 2,89   | 1243,35 | 639,84  | 168,53 | 43,64 | 19,72 | 4,49  | 19,73 | 13,60 | 5,15  | 86,14  |    |
| 50 km/uur                         | 0,77   | 1,04   | 1,49   | 2121,13 | 1092,93 | 288,23 | 47,20 | 21,16 | 5,30  | 16,83 | 11,71 | 4,44  | 87,67  |    |
| 50 km/uur                         | 0,65   | 0,88   | 1,26   | 1088,36 | 560,15  | 148,05 | 13,42 | 6,11  | 1,27  | 7,21  | 5,03  | 1,91  | 84,37  |    |
| 50 km/uur                         | 0,89   | 1,20   | 1,72   | 1032,80 | 532,72  | 140,19 | 33,68 | 15,02 | 4,04  | 9,58  | 6,65  | 2,52  | 84,93  |    |
| 50 km/uur                         | 0,89   | 1,20   | 1,72   | 1032,80 | 532,72  | 140,19 | 33,68 | 15,02 | 4,04  | 9,58  | 6,65  | 2,52  | 84,93  |    |
| 30 km/uur                         | 1,02   | 1,37   | 1,96   | 149,55  | 76,94   | 20,32  | 2,91  | 1,33  | 0,28  | 1,57  | 1,09  | 0,41  | 76,61  |    |
| Terwindtstraat                    | 1,97   | 2,65   | 3,79   | 682,94  | 351,75  | 93,58  | 30,42 | 13,78 | 3,11  | 14,34 | 9,95  | 3,81  | 84,00  |    |
| 30 km/uur                         | --     | --     | --     | 21,12   | 10,88   | 2,88   | --    | --    | --    | --    | --    | --    | 73,55  |    |
| 50 km/uur                         | 1,75   | 3,04   | 2,89   | 449,97  | 202,06  | 39,33  | 63,91 | 27,51 | 7,99  | 9,15  | 7,20  | 1,41  | 83,99  |    |
| Oranjesingel                      | --     | --     | --     | 33,22   | 17,11   | 4,53   | --    | --    | --    | --    | --    | --    | 75,52  |    |
| Oranjesingel                      | --     | --     | --     | 34,90   | 17,98   | 4,76   | --    | --    | --    | --    | --    | --    | 75,73  |    |
| 30 km/uur                         | --     | --     | --     | 32,89   | 16,94   | 4,49   | --    | --    | --    | --    | --    | --    | 75,48  |    |
| 30 km/uur                         | --     | --     | --     | 30,44   | 15,68   | 4,15   | --    | --    | --    | --    | --    | --    | 75,14  |    |
| 50 km/uur                         | 1,54   | 2,06   | 2,95   | 2002,46 | 1029,52 | 271,55 | 59,69 | 27,19 | 5,63  | 32,25 | 22,23 | 8,43  | 88,08  |    |
| 50 km/uur                         | 1,19   | 1,60   | 2,30   | 2642,39 | 1359,12 | 358,76 | 60,73 | 27,62 | 5,71  | 32,55 | 22,55 | 8,58  | 88,90  |    |
| 50 km/uur                         | 1,19   | 1,60   | 2,30   | 2647,01 | 1361,49 | 359,39 | 60,56 | 27,67 | 5,72  | 32,61 | 22,59 | 8,60  | 88,90  |    |
| 50 km/uur                         | 1,22   | 1,64   | 2,35   | 2579,08 | 1326,42 | 350,13 | 60,66 | 27,67 | 5,72  | 32,60 | 22,58 | 8,56  | 88,82  |    |
| Prins Hendrikstraat               | 0,57   | 0,99   | 0,99   | 228,60  | 102,86  | 20,02  | 5,82  | 2,51  | 0,64  | 1,34  | 1,05  | 0,21  | 77,98  |    |
| Prins Hendrikstraat               | 0,58   | 1,01   | 1,01   | 228,59  | 102,85  | 20,03  | 5,90  | 2,53  | 0,65  | 1,37  | 1,08  | 0,21  | 77,99  |    |
| Nieuwe Ubbergseweg                | 2,04   | 2,74   | 3,91   | 687,65  | 354,14  | 94,21  | 31,65 | 14,32 | 3,21  | 14,98 | 10,38 | 3,96  | 84,10  |    |
| Hertogstraat                      | 1,80   | 3,12   | 3,14   | 224,66  | 100,91  | 19,66  | 11,39 | 4,86  | 0,95  | 4,33  | 3,41  | 0,67  | 79,24  |    |
| Hertogstraat                      | 1,80   | 3,12   | 3,14   | 224,66  | 100,91  | 19,66  | 11,39 | 4,86  | 0,95  | 4,33  | 3,41  | 0,67  | 79,98  |    |
| 30 km/uur Graadt van Roggenstraat | 1,00   | 1,75   | 1,77   | 156,18  | 70,26   | 13,59  | 3,01  | 1,27  | 0,17  | 1,61  | 1,27  | 0,25  | 76,78  |    |
| General James Gavinweg            | 1,14   | 1,53   | 2,19   | 853,12  | 438,85  | 115,85 | 18,61 | 8,49  | 1,76  | 10,05 | 6,95  | 2,63  | 83,92  |    |
| General James Gavinweg            | 1,76   | 2,37   | 3,38   | 1075,37 | 553,92  | 147,13 | 53,43 | 23,97 | 5,94  | 20,22 | 14,03 | 5,35  | 86,00  |    |



Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                             | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|
| St. Canisiussingel                | 95,78      | 102,02     | 107,81     | 114,22    | 110,76    | 103,99    | 94,16     | 116,92        | 86,06     | 93,02      | 99,29      | 105,10     |
| 30 km/uur                         | 76,95      | 80,21      | 86,56      | 90,25     | 83,26     | 78,03     | 68,65     | 92,95         | 70,67     | 74,07      | 77,33      | 83,68      |
| 30 km/uur                         | 79,39      | 82,65      | 89,00      | 92,68     | 85,70     | 80,47     | 71,09     | 95,38         | 73,11     | 76,50      | 79,77      | 86,12      |
| 30 km/uur                         | 78,25      | 81,51      | 87,86      | 91,55     | 84,56     | 79,33     | 69,95     | 94,25         | 71,97     | 75,37      | 78,63      | 84,98      |
| 30 km/uur                         | 80,07      | 83,33      | 89,68      | 93,37     | 86,38     | 81,15     | 71,77     | 96,07         | 73,79     | 77,18      | 80,45      | 86,80      |
| 30 km/uur                         | 80,07      | 83,33      | 89,68      | 93,37     | 86,38     | 81,15     | 71,77     | 96,07         | 73,79     | 77,18      | 80,45      | 86,80      |
| 50 km/uur                         | 95,73      | 102,02     | 107,71     | 114,08    | 110,63    | 103,86    | 94,08     | 116,79        | 85,99     | 92,97      | 99,29      | 105,01     |
| 50 km/uur                         | 95,73      | 102,02     | 107,71     | 114,08    | 110,63    | 103,86    | 94,08     | 116,79        | 85,99     | 92,97      | 99,29      | 105,01     |
| 50 km/uur                         | 95,81      | 102,08     | 107,81     | 114,19    | 110,74    | 103,97    | 94,17     | 116,90        | 86,07     | 93,04      | 99,34      | 105,10     |
| 50 km/uur                         | 95,79      | 102,07     | 107,78     | 114,16    | 110,71    | 103,94    | 94,15     | 116,87        | 86,06     | 93,03      | 99,33      | 105,08     |
| 30 km/uur                         | 72,00      | 78,30      | 84,65      | 90,23     | 87,02     | 80,33     | 71,22     | 93,14         | 65,75     | 69,21      | 75,57      | 81,82      |
| 50 km/uur                         | 89,35      | 96,16      | 103,16     | 106,97    | 102,79    | 96,62     | 87,44     | 109,99        | 81,03     | 86,49      | 93,28      | 100,35     |
| 50 km/uur                         | 98,09      | 103,33     | 106,43     | 111,00    | 103,84    | 98,57     | 89,60     | 113,64        | 87,88     | 95,23      | 100,45     | 103,64     |
| 50 km/uur                         | 89,18      | 96,28      | 100,19     | 105,74    | 102,45    | 95,75     | 87,12     | 108,75        | 78,98     | 86,39      | 93,46      | 97,57      |
| 50 km/uur                         | 88,39      | 94,64      | 100,35     | 106,81    | 103,37    | 96,60     | 86,75     | 109,51        | 78,57     | 85,56      | 91,81      | 97,60      |
| 50 km/uur                         | 93,05      | 99,60      | 104,76     | 110,95    | 107,54    | 100,79    | 91,29     | 113,73        | 83,16     | 90,27      | 96,82      | 102,07     |
| 50 km/uur                         | 93,81      | 100,64     | 105,15     | 111,11    | 107,76    | 101,03    | 91,90     | 113,98        | 83,71     | 90,98      | 97,78      | 102,45     |
| 50 km/uur                         | 84,45      | 91,97      | 94,56      | 99,51     | 96,45     | 89,81     | 82,11     | 102,84        | 73,64     | 81,43      | 88,90      | 91,81      |
| 50 km/uur                         | 93,55      | 100,40     | 104,85     | 110,79    | 107,44    | 100,72    | 91,62     | 113,67        | 83,42     | 90,71      | 97,54      | 102,15     |
| 50 km/uur                         | 93,06      | 99,61      | 104,75     | 110,93    | 107,52    | 100,77    | 91,28     | 113,71        | 83,16     | 90,27      | 96,83      | 102,06     |
| 50 km/uur                         | 93,27      | 99,77      | 105,03     | 111,26    | 107,84    | 101,09    | 91,53     | 114,02        | 83,40     | 90,48      | 96,98      | 102,33     |
| 50 km/uur                         | 94,63      | 100,71     | 106,73     | 113,33    | 109,86    | 103,08    | 93,07     | 115,99        | 84,86     | 91,78      | 97,86      | 103,95     |
| 50 km/uur                         | 91,15      | 96,88      | 103,58     | 110,32    | 106,81    | 100,02    | 89,73     | 112,92        | 81,59     | 88,35      | 94,11      | 100,80     |
| 50 km/uur                         | 92,04      | 98,39      | 103,86     | 110,31    | 106,88    | 100,11    | 90,35     | 113,02        | 82,10     | 89,15      | 95,47      | 101,07     |
| 50 km/uur                         | 92,04      | 98,39      | 103,86     | 110,31    | 106,88    | 100,11    | 90,35     | 113,02        | 82,10     | 89,15      | 95,47      | 101,07     |
| 30 km/uur                         | 80,74      | 89,07      | 92,13      | 97,42     | 94,42     | 87,82     | 80,77     | 100,65        | 73,81     | 78,07      | 86,39      | 89,40      |
| Terwindtstraat                    | 91,23      | 97,92      | 102,80     | 108,82    | 105,44    | 98,69     | 89,39     | 111,65        | 81,31     | 88,48      | 95,17      | 100,15     |
| 30 km/uur                         | 76,95      | 80,21      | 86,56      | 90,25     | 83,26     | 78,03     | 68,65     | 92,95         | 70,67     | 74,07      | 77,33      | 83,68      |
| 50 km/uur                         | 91,81      | 99,13      | 102,17     | 107,71    | 104,54    | 97,86     | 89,59     | 110,82        | 80,85     | 88,58      | 95,91      | 99,11      |
| Oranjesingel                      | 78,92      | 82,18      | 88,53      | 92,21     | 85,23     | 80,00     | 70,62     | 94,91         | 72,64     | 76,03      | 79,30      | 85,65      |
| Oranjesingel                      | 79,13      | 82,39      | 88,74      | 92,43     | 85,44     | 80,21     | 70,83     | 95,13         | 72,85     | 76,25      | 79,51      | 85,86      |
| 30 km/uur                         | 78,87      | 82,14      | 88,48      | 92,17     | 85,18     | 79,95     | 70,58     | 94,87         | 72,59     | 75,99      | 79,25      | 85,60      |
| 30 km/uur                         | 78,54      | 81,80      | 88,15      | 91,84     | 84,85     | 79,62     | 70,24     | 94,54         | 72,26     | 75,66      | 78,92      | 85,27      |
| 50 km/uur                         | 95,15      | 101,56     | 107,03     | 113,29    | 109,86    | 103,10    | 93,45     | 116,04        | 85,37     | 92,40      | 98,83      | 104,34     |
| 50 km/uur                         | 95,87      | 102,07     | 107,93     | 114,37    | 110,91    | 104,14    | 94,26     | 117,06        | 86,16     | 93,10      | 99,33      | 105,21     |
| 50 km/uur                         | 95,88      | 102,07     | 107,94     | 114,38    | 110,92    | 104,14    | 94,27     | 117,07        | 86,17     | 93,11      | 99,34      | 105,22     |
| 50 km/uur                         | 95,81      | 102,03     | 107,85     | 114,27    | 110,82    | 104,05    | 94,19     | 116,97        | 86,09     | 93,05      | 99,29      | 105,14     |
| Prins Hendrikstraat               | 84,98      | 91,10      | 97,01      | 103,64    | 100,18    | 93,40     | 83,40     | 106,30        | 74,73     | 81,72      | 87,91      | 93,75      |
| Prins Hendrikstraat               | 85,01      | 91,14      | 97,02      | 103,64    | 100,19    | 93,41     | 83,42     | 106,30        | 74,74     | 81,74      | 87,94      | 93,77      |
| Nieuwe Ubbergseweg                | 91,34      | 98,06      | 102,88     | 108,88    | 105,49    | 98,76     | 89,49     | 111,72        | 81,41     | 88,59      | 95,31      | 100,24     |
| Hertogstraat                      | 86,53      | 93,28      | 97,98      | 104,01    | 100,64    | 93,90     | 84,66     | 106,85        | 76,30     | 83,54      | 90,37      | 95,06      |
| Hertogstraat                      | 84,57      | 93,97      | 94,78      | 99,80     | 97,08     | 90,56     | 85,08     | 103,42        | 76,93     | 81,81      | 91,19      | 91,89      |
| 30 km/uur Graadt van Roggenstraat | 80,90      | 89,21      | 92,30      | 97,60     | 94,60     | 87,99     | 80,92     | 100,83        | 73,66     | 78,07      | 86,54      | 89,23      |
| General James Gavinweg            | 90,88      | 97,04      | 102,97     | 109,44    | 105,98    | 99,20     | 89,29     | 112,12        | 81,19     | 88,11      | 94,30      | 100,25     |
| General James Gavinweg            | 93,28      | 100,01     | 104,75     | 110,80    | 107,42    | 100,68    | 91,42     | 113,63        | 83,25     | 90,46      | 97,17      | 102,05     |

Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                             | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| St. Canisiussingel                | 111,39    | 107,93    | 101,17    | 91,39     | 114,11        | 80,54     | 87,45      | 93,76      | 99,60      | 105,71    | 102,24    | 95,48     |
| 30 km/uur                         | 87,37     | 80,38     | 75,15     | 65,77     | 90,07         | 64,90     | 68,30      | 71,56      | 77,91      | 81,60     | 74,61     | 69,38     |
| 30 km/uur                         | 89,80     | 82,82     | 77,59     | 68,21     | 92,50         | 67,33     | 70,73      | 73,99      | 80,34      | 84,03     | 77,04     | 71,81     |
| 30 km/uur                         | 88,67     | 81,68     | 76,45     | 67,07     | 91,37         | 66,20     | 69,60      | 72,86      | 79,21      | 82,90     | 75,91     | 70,68     |
| 30 km/uur                         | 90,48     | 83,50     | 78,27     | 68,89     | 93,18         | 68,01     | 71,41      | 74,68      | 81,02      | 84,71     | 77,72     | 72,49     |
| 30 km/uur                         | 90,48     | 83,50     | 78,27     | 68,89     | 93,18         | 68,01     | 71,41      | 74,68      | 81,02      | 84,71     | 77,72     | 72,49     |
| 50 km/uur                         | 111,25    | 107,80    | 101,03    | 91,32     | 113,98        | 80,48     | 87,40      | 93,77      | 99,52      | 105,57    | 102,11    | 95,36     |
| 50 km/uur                         | 111,25    | 107,80    | 101,03    | 91,32     | 113,98        | 80,48     | 87,40      | 93,77      | 99,52      | 105,57    | 102,11    | 95,36     |
| 50 km/uur                         | 111,36    | 107,90    | 101,14    | 91,40     | 114,09        | 80,55     | 87,47      | 93,81      | 99,61      | 105,68    | 102,21    | 95,46     |
| 50 km/uur                         | 111,33    | 107,88    | 101,12    | 91,38     | 114,06        | 80,54     | 87,46      | 93,80      | 99,59      | 105,65    | 102,19    | 95,43     |
| 30 km/uur                         | 87,37     | 84,17     | 77,48     | 68,47     | 90,29         | 60,01     | 63,57      | 69,98      | 76,13      | 81,63     | 78,44     | 71,76     |
| 50 km/uur                         | 104,13    | 99,93     | 93,76     | 84,60     | 107,15        | 75,43     | 80,98      | 87,81      | 94,73      | 98,45     | 94,29     | 88,11     |
| 50 km/uur                         | 108,15    | 100,98    | 95,71     | 86,75     | 110,80        | 82,34     | 89,69      | 95,01      | 98,08      | 102,44    | 95,28     | 90,01     |
| 50 km/uur                         | 102,96    | 99,65     | 92,96     | 84,34     | 105,99        | 73,69     | 81,02      | 88,14      | 92,33      | 97,43     | 94,11     | 87,43     |
| 50 km/uur                         | 103,97    | 100,51    | 93,75     | 83,93     | 106,68        | 73,05     | 80,02      | 86,35      | 92,08      | 98,28     | 94,82     | 88,06     |
| 50 km/uur                         | 108,13    | 104,71    | 97,96     | 88,51     | 110,93        | 77,75     | 84,81      | 91,41      | 96,68      | 102,52    | 99,09     | 92,36     |
| 50 km/uur                         | 108,29    | 104,92    | 98,19     | 89,08     | 111,17        | 78,35     | 85,59      | 92,45      | 97,11      | 102,71    | 99,34     | 92,62     |
| 50 km/uur                         | 96,65     | 93,54     | 86,90     | 79,13     | 99,96         | 68,54     | 76,29      | 83,80      | 86,73      | 91,28     | 88,18     | 81,56     |
| 50 km/uur                         | 107,97    | 104,61    | 97,88     | 88,80     | 110,86        | 78,08     | 85,33      | 92,22      | 96,82      | 102,39    | 99,03     | 92,31     |
| 50 km/uur                         | 108,11    | 104,69    | 97,95     | 88,51     | 110,91        | 77,75     | 84,81      | 91,42      | 96,67      | 102,50    | 99,08     | 92,34     |
| 50 km/uur                         | 108,44    | 105,01    | 98,26     | 88,74     | 111,22        | 77,93     | 84,96      | 91,52      | 96,87      | 102,77    | 99,34     | 92,60     |
| 50 km/uur                         | 110,47    | 107,00    | 100,22    | 90,23     | 113,14        | 79,31     | 86,22      | 92,38      | 98,39      | 104,77    | 101,29    | 94,52     |
| 50 km/uur                         | 107,46    | 103,96    | 97,17     | 86,92     | 110,07        | 75,97     | 82,71      | 88,52      | 95,19      | 101,74    | 98,23     | 91,45     |
| 50 km/uur                         | 107,46    | 104,02    | 97,25     | 87,49     | 110,18        | 76,60     | 83,66      | 90,08      | 95,55      | 101,77    | 98,33     | 91,57     |
| 50 km/uur                         | 107,46    | 104,02    | 97,25     | 87,49     | 110,18        | 76,60     | 83,66      | 90,08      | 95,55      | 101,77    | 98,33     | 91,57     |
| 30 km/uur                         | 94,61     | 91,63     | 85,04     | 78,13     | 97,87         | 68,17     | 72,63      | 80,94      | 83,89      | 88,96     | 85,99     | 79,45     |
| Terwindtstraat                    | 106,03    | 102,63    | 95,89     | 86,64     | 108,88        | 75,93     | 83,03      | 89,77      | 94,80      | 100,44    | 97,03     | 90,30     |
| 30 km/uur                         | 87,37     | 80,38     | 75,15     | 65,77     | 90,07         | 64,90     | 68,30      | 71,56      | 77,91      | 81,60     | 74,61     | 69,38     |
| 50 km/uur                         | 104,41    | 101,23    | 94,56     | 86,37     | 107,56        | 74,61     | 82,54      | 90,03      | 92,62      | 97,72     | 94,65     | 88,01     |
| Oranjesingel                      | 89,33     | 82,35     | 77,12     | 67,74     | 92,03         | 66,86     | 70,26      | 73,52      | 79,87      | 83,56     | 76,57     | 71,34     |
| Oranjesingel                      | 89,55     | 82,56     | 77,33     | 67,95     | 92,25         | 67,08     | 70,48      | 73,74      | 80,09      | 83,78     | 76,79     | 71,56     |
| 30 km/uur                         | 89,29     | 82,30     | 77,07     | 67,70     | 91,99         | 66,82     | 70,22      | 73,48      | 79,83      | 83,52     | 76,53     | 71,30     |
| 30 km/uur                         | 88,96     | 81,97     | 76,74     | 67,36     | 91,66         | 66,49     | 69,88      | 73,15      | 79,49      | 83,18     | 76,19     | 70,96     |
| 50 km/uur                         | 110,47    | 107,03    | 100,28    | 90,69     | 113,23        | 79,88     | 86,85      | 93,32      | 98,88      | 104,80    | 101,35    | 94,61     |
| 50 km/uur                         | 111,54    | 108,07    | 101,31    | 91,49     | 114,25        | 80,63     | 87,53      | 93,80      | 99,71      | 105,85    | 102,38    | 95,62     |
| 50 km/uur                         | 111,55    | 108,08    | 101,31    | 91,50     | 114,26        | 80,64     | 87,53      | 93,81      | 99,72      | 105,86    | 102,39    | 95,63     |
| 50 km/uur                         | 111,45    | 107,98    | 101,22    | 91,42     | 114,16        | 80,57     | 87,47      | 93,76      | 99,63      | 105,76    | 102,29    | 95,53     |
| Prins Hendrikstraat               | 100,24    | 96,79     | 90,01     | 80,11     | 102,93        | 67,84     | 74,95      | 81,31      | 86,78      | 93,20     | 89,77     | 83,01     |
| Prins Hendrikstraat               | 100,25    | 96,79     | 90,02     | 80,13     | 102,94        | 67,86     | 74,96      | 81,33      | 86,79      | 93,21     | 89,78     | 83,01     |
| Nieuwe Ubbergseweg                | 106,08    | 102,69    | 95,95     | 86,74     | 108,94        | 76,03     | 83,14      | 89,90      | 94,89      | 100,49    | 97,09     | 90,37     |
| Hertogstraat                      | 100,76    | 97,39     | 90,67     | 81,63     | 103,67        | 69,20     | 76,44      | 83,28      | 87,96      | 93,66     | 90,29     | 83,57     |
| Hertogstraat                      | 96,66     | 93,99     | 87,54     | 82,37     | 100,39        | 69,83     | 74,72      | 84,10      | 84,80      | 89,56     | 86,90     | 80,45     |
| 30 km/uur Graadt van Roggenstraat | 94,34     | 91,40     | 84,84     | 78,22     | 97,67         | 66,26     | 70,63      | 78,82      | 82,02      | 87,14     | 84,14     | 77,59     |
| General James Gavinweg            | 106,61    | 103,14    | 96,37     | 86,51     | 109,31        | 75,64     | 82,52      | 88,76      | 94,73      | 100,91    | 97,44     | 90,68     |
| General James Gavinweg            | 107,98    | 104,59    | 97,85     | 88,61     | 110,83        | 77,88     | 85,05      | 91,82      | 96,70      | 102,38    | 98,99     | 92,27     |

Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                             | LE (N) 8k | LE (N) Totaal |
|-----------------------------------|-----------|---------------|
| St. Canisiussingel                | 85,81     | 108,46        |
| 30 km/uur                         | 60,00     | 84,30         |
| 30 km/uur                         | 62,44     | 86,73         |
| 30 km/uur                         | 61,30     | 85,60         |
| 30 km/uur                         | 63,12     | 87,41         |
| 30 km/uur                         | 63,12     | 87,41         |
| 50 km/uur                         | 85,74     | 108,33        |
| 50 km/uur                         | 85,74     | 108,33        |
| 50 km/uur                         | 85,82     | 108,43        |
| 50 km/uur                         | 85,80     | 108,41        |
| 30 km/uur                         | 62,88     | 84,57         |
| 50 km/uur                         | 79,06     | 101,51        |
| 50 km/uur                         | 81,18     | 105,15        |
| 50 km/uur                         | 78,97     | 100,51        |
| 50 km/uur                         | 78,37     | 101,02        |
| 50 km/uur                         | 83,03     | 105,35        |
| 50 km/uur                         | 83,67     | 105,64        |
| 50 km/uur                         | 73,98     | 94,67         |
| 50 km/uur                         | 83,40     | 105,33        |
| 50 km/uur                         | 83,03     | 105,34        |
| 50 km/uur                         | 83,21     | 105,59        |
| 50 km/uur                         | 84,64     | 107,46        |
| 50 km/uur                         | 81,27     | 104,37        |
| 50 km/uur                         | 81,95     | 104,52        |
| 50 km/uur                         | 81,95     | 104,52        |
| 30 km/uur                         | 72,74     | 92,27         |
| Terwindtstraat                    | 81,19     | 103,33        |
| 30 km/uur                         | 60,00     | 84,30         |
| 50 km/uur                         | 80,20     | 101,01        |
| Oranjesingel                      | 61,97     | 86,26         |
| Oranjesingel                      | 62,18     | 86,48         |
| 30 km/uur                         | 61,92     | 86,22         |
| 30 km/uur                         | 61,59     | 85,88         |
| 50 km/uur                         | 85,13     | 107,60        |
| 50 km/uur                         | 85,90     | 108,59        |
| 50 km/uur                         | 85,91     | 108,60        |
| 50 km/uur                         | 85,83     | 108,50        |
| Prins Hendrikstraat               | 73,26     | 95,92         |
| Prins Hendrikstraat               | 73,28     | 95,93         |
| Nieuwe Ubbergseweg                | 81,29     | 103,39        |
| Hertogstraat                      | 74,54     | 96,57         |
| Hertogstraat                      | 75,29     | 93,30         |
| 30 km/uur Graadt van Roggenstraat | 70,69     | 90,40         |
| General James Gavinweg            | 80,91     | 103,64        |
| General James Gavinweg            | 83,18     | 105,28        |

Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                  | ItemID | Naam       | Omschr.                | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | ISO H | ISO M. |
|------------------------|--------|------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|--------|
| General James Gavinweg | 6196   | General Ja | General James Gavinweg | 188539,30 | 428710,62 | 188536,75 | 428785,88 | 0,00  | --     |
| General James Gavinweg | 6197   | General Ja | General James Gavinweg | 188529,61 | 428754,62 | 188514,98 | 428793,28 | 0,00  | --     |
| General James Gavinweg | 6198   | General Ja | General James Gavinweg | 188539,30 | 428710,62 | 188529,61 | 428754,62 | 0,00  | --     |
| Berg en Dalseweg       | 6132   | Berg en Da | Berg en Dalseweg       | 188264,41 | 428445,44 | 188271,72 | 428429,62 | 0,00  | --     |
| Berg en Dalseweg       | 6149   | Berg en Da | Berg en Dalseweg       | 188271,72 | 428429,62 | 188287,09 | 428419,31 | 0,00  | --     |
| Berg en Dalseweg       | 6153   | Berg en Da | Berg en Dalseweg       | 188287,09 | 428419,31 | 188404,09 | 428390,49 | 0,00  | --     |
| Bijleveldsingel        | 6152   | Bijlevelds | Bijleveldsingel        | 188236,06 | 428312,16 | 188287,09 | 428419,31 | 0,00  | --     |
| 30 km/uur              | 6129   | van der Br | van der Brugghenstraat | 188202,31 | 428528,91 | 188252,25 | 428459,00 | 0,00  | --     |
| 50 km/uur              | 6130   | van der Br | van der Brugghenstraat | 188252,25 | 428459,00 | 188264,41 | 428445,44 | 0,00  | --     |

Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Groep                  | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Wegdek | Wegdek           | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|------------------------|----------|-----------|-------|-------|-------|--------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| General James Gavinweg | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| General James Gavinweg | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| General James Gavinweg | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Berg en Dalseweg       | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W4a    | SMA-NL5          | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Berg en Dalseweg       | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W4a    | SMA-NL5          | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Berg en Dalseweg       | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W4a    | SMA-NL5          | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Bijleveldsingel        | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 30 km/uur              | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 50 km/uur              | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |

Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                  | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| General James Gavinweg | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 16251,52      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 95,96  | 96,07  | 95,51  | 3,14   | 2,72   | 2,76   |
| General James Gavinweg | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 12758,83      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| General James Gavinweg | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 12758,83      | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     |
| Berg en Dalseweg       | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 9348,83       | 6,89    | 3,12    | 0,60    | 95,43  | 94,57  | 94,95  | 3,16   | 2,97   | 2,57   |
| Berg en Dalseweg       | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 9348,83       | 6,89    | 3,12    | 0,60    | 95,43  | 94,57  | 94,95  | 3,16   | 2,97   | 2,57   |
| Berg en Dalseweg       | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 4321,10       | 6,89    | 3,12    | 0,60    | 96,63  | 95,89  | 96,53  | 2,19   | 2,05   | 1,39   |
| Bijleveldsingel        | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 5099,63       | 6,89    | 3,13    | 0,60    | 94,41  | 93,46  | 93,62  | 3,98   | 3,74   | 3,56   |
| 30 km/uur              | 30       | 30       | 30       | 30       | True    | 2338,02       | 6,88    | 3,13    | 0,61    | 92,69  | 91,69  | 91,15  | 5,50   | 5,19   | 5,73   |
| 50 km/uur              | 50       | 50       | 50       | 50       | False   | 2338,02       | 6,88    | 3,13    | 0,61    | 92,69  | 91,69  | 91,15  | 5,50   | 5,19   | 5,73   |

Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                  | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D)   | LV(A)  | LV(N)  | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | LE (D) 63 |
|------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| General James Gavinweg | 0,90   | 1,21   | 1,73   | 1029,27 | 530,84 | 139,70 | 33,68 | 15,03 | 4,04  | 9,65  | 6,69  | 2,53  | 84,92     |
| General James Gavinweg | --     | --     | --     | 842,08  | 433,80 | 114,83 | --    | --    | --    | --    | --    | --    | 82,32     |
| General James Gavinweg | --     | --     | --     | 842,08  | 433,80 | 114,83 | --    | --    | --    | --    | --    | --    | 82,32     |
| Berg en Dalseweg       | 1,41   | 2,46   | 2,48   | 614,70  | 275,85 | 53,26  | 20,35 | 8,66  | 1,44  | 9,08  | 7,18  | 1,39  | 83,84     |
| Berg en Dalseweg       | 1,41   | 2,46   | 2,48   | 614,70  | 275,85 | 53,26  | 20,35 | 8,66  | 1,44  | 9,08  | 7,18  | 1,39  | 83,84     |
| Berg en Dalseweg       | 1,18   | 2,05   | 2,08   | 287,69  | 129,28 | 25,03  | 6,52  | 2,76  | 0,36  | 3,51  | 2,76  | 0,54  | 80,19     |
| Bijleveldsingel        | 1,61   | 2,80   | 2,82   | 331,72  | 149,18 | 28,65  | 13,98 | 5,97  | 1,09  | 5,66  | 4,47  | 0,86  | 80,63     |
| 30 km/uur              | 1,80   | 3,13   | 3,13   | 149,10  | 67,10  | 13,00  | 8,85  | 3,80  | 0,82  | 2,90  | 2,29  | 0,45  | 78,47     |
| 50 km/uur              | 1,80   | 3,13   | 3,13   | 149,10  | 67,10  | 13,00  | 8,85  | 3,80  | 0,82  | 2,90  | 2,29  | 0,45  | 77,66     |

Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                  | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 |
|------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|
| General James Gavinweg | 92,03      | 98,39      | 103,85     | 110,30    | 106,87    | 100,10    | 90,35     | 113,01        | 82,09     | 89,14      | 95,47      | 101,06     |
| General James Gavinweg | 88,76      | 93,41      | 101,80     | 108,96    | 105,40    | 98,58     | 87,67     | 111,44        | 79,44     | 85,88      | 90,53      | 98,92      |
| General James Gavinweg | 88,76      | 93,41      | 101,80     | 108,96    | 105,40    | 98,58     | 87,67     | 111,44        | 79,44     | 85,88      | 90,53      | 98,92      |
| Berg en Dalseweg       | 89,67      | 96,68      | 103,01     | 106,72    | 102,64    | 96,45     | 87,66     | 109,83        | 80,76     | 86,70      | 93,76      | 99,91      |
| Berg en Dalseweg       | 89,67      | 96,68      | 103,01     | 106,72    | 102,64    | 96,45     | 87,66     | 109,83        | 80,76     | 86,70      | 93,76      | 99,91      |
| Berg en Dalseweg       | 85,75      | 92,59      | 99,49      | 103,23    | 99,07     | 92,89     | 83,83     | 106,28        | 77,08     | 82,76      | 89,68      | 96,34      |
| Bijleveldsingel        | 87,84      | 94,46      | 99,45      | 105,60    | 102,20    | 95,45     | 86,04     | 108,40        | 77,67     | 84,85      | 91,56      | 96,50      |
| 30 km/uur              | 83,10      | 92,64      | 93,11      | 98,12     | 95,45     | 88,94     | 83,66     | 101,81        | 75,41     | 80,30      | 89,81      | 90,23      |
| 50 km/uur              | 85,02      | 91,86      | 96,33      | 102,30    | 98,95     | 92,22     | 83,10     | 105,17        | 74,70     | 82,01      | 88,92      | 93,40      |



Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                  | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| General James Gavinweg | 107,45    | 104,01    | 97,24     | 87,48     | 110,17        | 76,59     | 83,65      | 90,08      | 95,54      | 101,76    | 98,32     | 91,56     |
| General James Gavinweg | 106,08    | 102,52    | 95,70     | 84,79     | 108,56        | 73,67     | 80,11      | 84,76      | 93,15      | 100,30    | 96,75     | 89,93     |
| General James Gavinweg | 106,08    | 102,52    | 95,70     | 84,79     | 108,56        | 73,67     | 80,11      | 84,76      | 93,15      | 100,30    | 96,75     | 89,93     |
| Berg en Dalseweg       | 103,50    | 99,47     | 93,26     | 84,66     | 106,67        | 73,53     | 79,39      | 86,42      | 92,72      | 96,31     | 92,25     | 86,05     |
| Berg en Dalseweg       | 103,50    | 99,47     | 93,26     | 84,66     | 106,67        | 73,53     | 79,39      | 86,42      | 92,72      | 96,31     | 92,25     | 86,05     |
| Berg en Dalseweg       | 99,98     | 95,86     | 89,67     | 80,80     | 103,08        | 69,80     | 75,32      | 82,14      | 89,13      | 92,77     | 88,61     | 82,42     |
| Bijleveldsingel        | 102,34    | 98,94     | 92,21     | 83,00     | 105,20        | 70,47     | 77,62      | 84,32      | 89,31      | 95,16     | 91,75     | 85,02     |
| 30 km/uur              | 94,98     | 92,36     | 85,91     | 80,91     | 98,77         | 68,46     | 73,36      | 82,95      | 83,17      | 87,92     | 85,33     | 78,89     |
| 50 km/uur              | 99,06     | 95,71     | 88,99     | 80,07     | 101,99        | 67,70     | 75,06      | 82,02      | 86,36      | 91,98     | 88,64     | 81,93     |

---

Model: Verkeersprognose 2030  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep                  | LE (N) 8k | LE (N) Totaal |
|------------------------|-----------|---------------|
| General James Gavinweg | 81,94     | 104,51        |
| General James Gavinweg | 79,02     | 102,79        |
| General James Gavinweg | 79,02     | 102,79        |
| Berg en Dalseweg       | 77,38     | 99,46         |
| Berg en Dalseweg       | 77,38     | 99,46         |
| Berg en Dalseweg       | 73,42     | 95,84         |
| Bijleveldsingel        | 75,79     | 98,01         |
| 30 km/uur              | 74,00     | 91,75         |
| 50 km/uur              | 73,08     | 94,93         |

---

Model: Verkeersprognose 2030  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                     | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Gevel |
|------|-----------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 1    | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 188477,24 | 428537,62 | 35,70    | Absoluut | 37,50    | 40,50    | Ja    |
| 2    | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 188471,23 | 428534,29 | 35,72    | Absoluut | 37,50    | 40,50    | Ja    |

Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | X-1       | Y-1       | Oppervlak | Bf   |
|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|------|
| bodem | zachte bodem | 188090,35 | 428458,80 | 2,71      | 0,20 |
| bodem | zachte bodem | 188099,46 | 428456,00 | 2,71      | 0,20 |
| bodem | zachte bodem | 188152,15 | 428334,71 | 4072,47   | 0,50 |
| bodem | zachte bodem | 188200,18 | 428386,30 | 2856,53   | 0,50 |
| bodem | zachte bodem | 188198,44 | 428406,64 | 247,85    | 1,00 |
|       |              |           |           |           |      |
| bodem | zachte bodem | 188236,79 | 428441,52 | 339,52    | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188164,31 | 428417,61 | 15,83     | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188174,14 | 428395,25 | 22,99     | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188197,21 | 428398,73 | 42,28     | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188180,42 | 428419,75 | 34,68     | 1,00 |
|       |              |           |           |           |      |
| bodem | zachte bodem | 188266,19 | 428462,94 | 1619,41   | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188266,51 | 428456,67 | 20,61     | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188252,77 | 428428,67 | 18,95     | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188263,42 | 428387,64 | 3,53      | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188083,46 | 428476,19 | 2,71      | 0,20 |
|       |              |           |           |           |      |
| bodem | zachte bodem | 188093,43 | 428471,00 | 2,70      | 0,20 |
| bodem | zachte bodem | 188093,51 | 428492,42 | 2,17      | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188244,14 | 428451,84 | 20,57     | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188250,40 | 428466,29 | 6,06      | 0,20 |
| bodem | zachte bodem | 188096,21 | 428489,44 | 3890,69   | 0,50 |
|       |              |           |           |           |      |
| bodem | zachte bodem | 188194,60 | 428517,18 | 3867,83   | 0,50 |
| bodem | zachte bodem | 188136,06 | 428508,11 | 2,21      | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188169,58 | 428387,05 | 1106,26   | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188007,46 | 428356,27 | 37,91     | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188013,69 | 428358,77 | 66,91     | 1,00 |
|       |              |           |           |           |      |
| bodem | zachte bodem | 188160,53 | 428416,09 | 980,11    | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188031,51 | 428291,56 | 50,46     | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188086,08 | 428446,18 | 9184,40   | 0,50 |
| bodem | zachte bodem | 188099,26 | 428436,79 | 2,71      | 0,20 |
| bodem | zachte bodem | 188104,45 | 428423,82 | 2,70      | 0,20 |
|       |              |           |           |           |      |
| bodem | zachte bodem | 188117,70 | 428410,58 | 2,69      | 0,20 |
| bodem | zachte bodem | 188106,18 | 428443,79 | 3,67      | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188022,26 | 428366,14 | 1,67      | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188335,17 | 428398,79 | 11,06     | 0,20 |
| bodem | zachte bodem | 188350,17 | 428395,04 | 12,63     | 0,20 |
|       |              |           |           |           |      |
| bodem | zachte bodem | 188317,26 | 428405,22 | 16,37     | 0,20 |
| bodem | zachte bodem | 188300,05 | 428408,73 | 11,57     | 0,20 |
| bodem | zachte bodem | 188330,76 | 428272,54 | 73,31     | 0,50 |
| bodem | zachte bodem | 188336,74 | 428415,48 | 12,04     | 0,20 |
| bodem | zachte bodem | 188307,94 | 428421,52 | 16,51     | 0,20 |
|       |              |           |           |           |      |
| bodem | zachte bodem | 188483,24 | 428483,13 | 13931,52  | 0,50 |
| bodem | zachte bodem | 188391,53 | 428506,56 | 967,96    | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188280,54 | 428399,28 | 13,39     | 0,20 |
| bodem | zachte bodem | 188290,37 | 428405,55 | 12955,26  | 0,50 |
| bodem | zachte bodem | 188506,84 | 428604,77 | 260,30    | 1,00 |

Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.      | X-1       | Y-1       | Oppervlak | Bf   |
|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|------|
| bodem | zachte bodem | 188471,07 | 428664,11 | 756,98    | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188505,88 | 428643,33 | 1261,36   | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188496,10 | 428652,71 | 107,65    | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188577,71 | 428723,15 | 236,56    | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188461,58 | 428624,64 | 447,44    | 1,00 |
|       |              |           |           |           |      |
| bodem | zachte bodem | 188513,60 | 428708,88 | 75,47     | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188475,96 | 428689,43 | 7,81      | 0,20 |
| bodem | zachte bodem | 188551,06 | 428727,23 | 705,60    | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188515,71 | 428751,55 | 482,09    | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188497,17 | 428818,50 | 280,01    | 1,00 |
|       |              |           |           |           |      |
| bodem | zachte bodem | 188429,72 | 428574,15 | 45,31     | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188438,26 | 428622,48 | 17452,83  | 0,50 |
| bodem | zachte bodem | 188562,47 | 428638,86 | 2079,33   | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188539,36 | 428611,62 | 2204,14   | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188665,68 | 428691,82 | 290,25    | 1,00 |
|       |              |           |           |           |      |
| bodem | zachte bodem | 188567,93 | 428396,94 | 3835,15   | 0,50 |
| bodem | zachte bodem | 188469,55 | 428465,71 | 4,00      | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188481,24 | 428465,92 | 3,58      | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188483,32 | 428480,53 | 3,88      | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188448,42 | 428554,24 | 4,76      | 1,00 |
|       |              |           |           |           |      |
| bodem | zachte bodem | 188522,96 | 428452,57 | 6,73      | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188458,15 | 428389,51 | 5159,08   | 0,50 |
| bodem | zachte bodem | 188689,85 | 428677,27 | 67,19     | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188681,11 | 428640,81 | 94,09     | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188629,27 | 428717,51 | 30,85     | 1,00 |
|       |              |           |           |           |      |
| bodem | zachte bodem | 188598,88 | 428703,16 | 891,43    | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188510,90 | 428551,42 | 82,52     | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188624,31 | 428655,47 | 215,41    | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188634,72 | 428673,77 | 288,13    | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188659,46 | 428700,75 | 1037,89   | 1,00 |
|       |              |           |           |           |      |
| bodem | zachte bodem | 188477,43 | 428575,22 | 60,60     | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188418,52 | 428530,12 | 47,96     | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188548,51 | 428578,50 | 450,31    | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188387,73 | 428510,14 | 73,03     | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188702,18 | 428663,35 | 636,82    | 1,00 |
|       |              |           |           |           |      |
| bodem | zachte bodem | 188511,17 | 428456,52 | 2,81      | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188506,26 | 428571,31 | 375,28    | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188641,00 | 428652,39 | 860,29    | 1,00 |
| bodem | zachte bodem | 188656,48 | 428649,54 | 6759,68   | 0,50 |
| bodem | zachte bodem | 188614,42 | 428498,60 | 7881,71   | 0,50 |
|       |              |           |           |           |      |
| bodem | zachte bodem | 188653,51 | 428657,53 | 949,93    | 1,00 |

Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k | Functie |
|------|---------|----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------|----------|---------|
|      |         | Polygoon | 188038,33 | 428404,66 | 13,00  | 13,00 | 31,15    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188004,13 | 428372,74 | 12,00  | 12,00 | 31,45    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188138,26 | 428442,60 | 15,00  | 15,00 | 32,68    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188083,58 | 428420,79 | 12,00  | 12,00 | 31,93    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188129,10 | 428439,75 | 11,00  | 11,00 | 32,57    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188046,32 | 428318,32 | 11,00  | 11,00 | 31,85    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188100,28 | 428329,06 | 14,00  | 14,00 | 32,06    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188128,16 | 428476,88 | 12,00  | 12,00 | 32,34    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188175,26 | 428369,79 | 12,00  | 12,00 | 32,80    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188049,65 | 428408,72 | 11,00  | 11,00 | 31,34    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188038,33 | 428404,66 | 7,00   | 7,00  | 31,15    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188059,74 | 428410,91 | 31,00  | 31,00 | 31,53    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188197,20 | 428328,73 | 10,00  | 10,00 | 32,57    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188129,10 | 428439,75 | 11,00  | 11,00 | 32,57    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188155,59 | 428361,94 | 13,00  | 13,00 | 32,60    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188073,72 | 428329,24 | 14,00  | 14,00 | 31,94    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188133,55 | 428454,34 | 11,00  | 11,00 | 32,55    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188129,65 | 428311,44 | 13,00  | 13,00 | 32,24    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188060,19 | 428323,89 | 14,00  | 14,00 | 31,89    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188075,65 | 428417,66 | 13,00  | 13,00 | 31,80    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188089,72 | 428335,61 | 13,00  | 13,00 | 32,08    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188053,28 | 428321,08 | 14,00  | 14,00 | 31,87    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188168,45 | 428367,07 | 13,00  | 13,00 | 32,73    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188118,20 | 428347,02 | 12,00  | 12,00 | 32,41    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188155,59 | 428361,94 | 12,00  | 12,00 | 32,60    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188169,54 | 428306,49 | 11,00  | 11,00 | 32,25    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188083,12 | 428332,95 | 13,00  | 13,00 | 32,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188161,25 | 428366,30 | 12,00  | 12,00 | 32,67    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188046,32 | 428318,32 | 13,00  | 13,00 | 31,85    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188159,57 | 428329,35 | 11,00  | 11,00 | 32,40    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188067,21 | 428326,67 | 14,00  | 14,00 | 31,92    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188162,39 | 428322,58 | 12,00  | 12,00 | 32,35    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188069,00 | 428414,56 | 30,00  | 30,00 | 31,69    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188128,34 | 428303,45 | 13,00  | 13,00 | 32,25    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188111,73 | 428344,44 | 12,00  | 12,00 | 32,34    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188192,67 | 428322,84 | 11,00  | 11,00 | 32,47    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188187,48 | 428339,04 | 10,00  | 10,00 | 32,67    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188186,79 | 428319,61 | 11,00  | 11,00 | 32,41    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188180,88 | 428316,50 | 11,00  | 11,00 | 32,36    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188175,01 | 428313,37 | 10,00  | 10,00 | 32,32    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188129,67 | 428469,94 | 11,00  | 11,00 | 32,41    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188187,48 | 428339,04 | 10,00  | 10,00 | 32,67    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188124,00 | 428484,94 | 11,00  | 11,00 | 32,18    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188130,27 | 428462,88 | 11,00  | 11,00 | 32,46    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188169,54 | 428306,49 | 11,00  | 11,00 | 32,25    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |

Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k | Functie |
|------|---------|----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------|----------|---------|
|      |         | Polygoon | 188300,29 | 428544,16 | 17,00  | 17,00 | 33,87    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188399,51 | 428491,62 | 14,00  | 14,00 | 34,95    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188352,26 | 428351,76 | 11,00  | 11,00 | 33,63    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188328,96 | 428427,09 | 19,00  | 19,00 | 33,98    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188172,24 | 428481,60 | 13,00  | 13,00 | 32,87    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188406,32 | 428606,70 | 17,00  | 17,00 | 35,11    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188304,08 | 428523,17 | 13,00  | 13,00 | 34,06    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188242,85 | 428490,73 | 9,00   | 9,00  | 33,51    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188410,89 | 428500,00 | 10,00  | 10,00 | 35,58    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188271,75 | 428530,60 | 7,00   | 7,00  | 33,47    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188263,54 | 428515,68 | 8,00   | 8,00  | 33,53    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188346,68 | 428550,55 | 7,00   | 7,00  | 34,63    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188286,27 | 428536,79 | 10,00  | 10,00 | 33,67    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188209,60 | 428473,69 | 14,00  | 14,00 | 33,21    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188465,46 | 428532,87 | 58,70  | 22,96 | 35,74    | Absoluut | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188204,93 | 428479,47 | 16,00  | 16,00 | 33,20    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188346,68 | 428550,55 | 9,00   | 9,00  | 34,63    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188375,23 | 428573,80 | 12,00  | 12,00 | 34,93    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188373,42 | 428618,21 | 13,00  | 13,00 | 34,60    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188280,54 | 428510,23 | 13,00  | 13,00 | 33,77    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188476,97 | 428513,27 | 47,45  | 11,73 | 35,72    | Absoluut | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188241,64 | 428397,63 | 11,00  | 11,00 | 33,94    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188476,97 | 428513,27 | 47,45  | 11,73 | 35,72    | Absoluut | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188375,23 | 428573,80 | 11,00  | 11,00 | 34,93    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188280,54 | 428510,23 | 12,00  | 12,00 | 33,77    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188443,24 | 428516,12 | 14,00  | 14,00 | 35,48    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188170,64 | 428502,62 | 13,00  | 13,00 | 32,83    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188403,02 | 428577,40 | 10,00  | 10,00 | 35,46    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188364,34 | 428587,47 | 9,00   | 9,00  | 34,65    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188245,55 | 428378,15 | 13,00  | 13,00 | 33,42    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188370,65 | 428418,22 | 12,00  | 12,00 | 33,96    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188213,89 | 428385,19 | 13,00  | 13,00 | 33,67    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188315,94 | 428382,16 | 10,00  | 10,00 | 33,90    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188247,44 | 428485,58 | 12,00  | 12,00 | 33,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188223,54 | 428389,69 | 13,00  | 13,00 | 33,78    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188260,01 | 428490,27 | 12,00  | 12,00 | 34,06    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188238,57 | 428364,13 | 10,00  | 10,00 | 33,15    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188404,82 | 428409,60 | 11,00  | 11,00 | 34,31    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188216,75 | 428365,55 | 12,00  | 12,00 | 33,23    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188278,75 | 428350,80 | 10,00  | 10,00 | 33,18    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188290,08 | 428390,08 | 13,00  | 13,00 | 34,15    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188382,44 | 428632,30 | 7,00   | 7,00  | 34,66    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188293,93 | 428512,77 | 11,00  | 11,00 | 33,96    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188430,20 | 428451,09 | 12,00  | 12,00 | 35,11    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188226,72 | 428513,62 | 12,00  | 12,00 | 32,88    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |

Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k | Functie |
|------|---------|----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------|----------|---------|
|      |         | Polygoon | 188195,41 | 428515,53 | 9,00   | 9,00  | 32,81    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188417,44 | 428436,65 | 11,00  | 11,00 | 34,87    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188181,50 | 428520,66 | 12,00  | 12,00 | 32,98    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188445,89 | 428463,86 | 13,00  | 13,00 | 35,31    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188201,04 | 428476,42 | 12,00  | 12,00 | 33,32    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188432,24 | 428457,76 | 11,00  | 11,00 | 35,19    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188417,44 | 428436,65 | 11,00  | 11,00 | 34,87    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188439,63 | 428460,81 | 13,00  | 13,00 | 35,25    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188466,42 | 428488,36 | 10,00  | 10,00 | 35,65    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188281,26 | 428356,76 | 12,00  | 12,00 | 33,33    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188288,90 | 428383,07 | 11,00  | 11,00 | 33,97    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188288,90 | 428383,07 | 13,00  | 13,00 | 33,97    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188278,75 | 428350,80 | 12,00  | 12,00 | 33,18    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188261,68 | 428532,30 | 8,00   | 8,00  | 33,28    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188283,38 | 428363,08 | 12,00  | 12,00 | 33,48    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188430,20 | 428451,09 | 10,00  | 10,00 | 35,11    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188444,79 | 428474,96 | 13,00  | 13,00 | 35,42    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188225,88 | 428348,72 | 13,00  | 13,00 | 32,85    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188247,44 | 428485,58 | 9,00   | 9,00  | 33,70    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188230,79 | 428507,92 | 11,00  | 11,00 | 33,01    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188234,99 | 428502,28 | 11,00  | 11,00 | 33,18    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188454,61 | 428482,58 | 12,00  | 12,00 | 35,54    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188454,90 | 428473,87 | 11,00  | 11,00 | 35,45    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188234,68 | 428355,77 | 11,00  | 11,00 | 32,98    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188344,02 | 428376,72 | 12,00  | 12,00 | 33,77    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188462,45 | 428483,77 | 11,00  | 11,00 | 35,59    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188221,52 | 428356,41 | 11,00  | 11,00 | 33,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188193,46 | 428496,31 | 11,00  | 11,00 | 33,14    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188363,51 | 428420,03 | 11,00  | 11,00 | 34,01    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188370,65 | 428418,22 | 11,00  | 11,00 | 33,96    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188171,42 | 428488,49 | 12,00  | 12,00 | 32,84    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188172,24 | 428481,60 | 10,00  | 10,00 | 32,87    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188357,26 | 428371,93 | 12,00  | 12,00 | 33,84    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188171,04 | 428495,61 | 14,00  | 14,00 | 32,82    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188328,61 | 428379,02 | 11,00  | 11,00 | 33,83    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188350,52 | 428373,61 | 13,00  | 13,00 | 33,79    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188335,22 | 428378,90 | 12,00  | 12,00 | 33,82    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188225,88 | 428348,72 | 13,00  | 13,00 | 32,85    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188322,02 | 428380,65 | 12,00  | 12,00 | 33,87    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188382,44 | 428632,30 | 7,00   | 7,00  | 34,66    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188364,34 | 428587,47 | 7,00   | 7,00  | 34,65    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188230,92 | 428527,76 | 10,00  | 10,00 | 32,85    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188410,81 | 428619,09 | 17,00  | 17,00 | 34,99    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188632,05 | 428557,17 | 22,00  | 22,00 | 37,14    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188595,12 | 428596,72 | 11,00  | 11,00 | 36,72    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |



Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k | Functie |
|------|---------|----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------|----------|---------|
|      |         | Polygoon | 188595,12 | 428596,72 | 11,00  | 11,00 | 36,72    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188646,43 | 428641,62 | 11,00  | 11,00 | 37,22    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188534,56 | 428496,25 | 7,00   | 7,00  | 36,12    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188616,76 | 428518,81 | 11,00  | 11,00 | 37,55    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188562,74 | 428527,97 | 12,00  | 12,00 | 36,76    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188547,16 | 428533,37 | 12,00  | 12,00 | 36,72    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188628,44 | 428530,92 | 11,00  | 11,00 | 37,13    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188533,96 | 428460,53 | 13,00  | 13,00 | 35,65    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188485,64 | 428463,26 | 13,00  | 13,00 | 35,44    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188572,71 | 428475,91 | 12,00  | 12,00 | 36,01    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188566,55 | 428479,21 | 12,00  | 12,00 | 36,03    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188538,38 | 428440,50 | 10,00  | 10,00 | 35,57    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188590,22 | 428522,77 | 12,00  | 12,00 | 37,17    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188596,43 | 428521,52 | 11,00  | 11,00 | 37,26    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188487,31 | 428454,48 | 9,00   | 9,00  | 35,40    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188535,41 | 428453,50 | 13,00  | 13,00 | 35,62    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188541,19 | 428492,35 | 12,00  | 12,00 | 36,09    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188560,55 | 428482,43 | 12,00  | 12,00 | 36,05    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188547,79 | 428489,06 | 10,00  | 10,00 | 36,08    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188554,17 | 428532,89 | 12,00  | 12,00 | 36,64    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188521,30 | 428536,89 | 7,00   | 7,00  | 35,86    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188576,50 | 428525,41 | 11,00  | 11,00 | 36,97    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188569,96 | 428528,71 | 11,00  | 11,00 | 36,83    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188536,98 | 428446,86 | 10,00  | 10,00 | 35,59    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188603,46 | 428521,30 | 11,00  | 11,00 | 37,35    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188583,43 | 428470,34 | 10,00  | 10,00 | 35,99    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188553,68 | 428485,50 | 13,00  | 13,00 | 36,06    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188610,04 | 428519,54 | 11,00  | 11,00 | 37,46    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188616,76 | 428518,81 | 11,00  | 11,00 | 37,55    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188582,96 | 428525,22 | 11,00  | 11,00 | 37,04    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188607,42 | 428494,04 | 9,00   | 9,00  | 36,79    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188594,42 | 428464,60 | 11,00  | 11,00 | 35,96    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188607,42 | 428494,04 | 9,00   | 9,00  | 36,79    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188574,36 | 428438,08 | 10,00  | 10,00 | 35,59    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188523,84 | 428512,58 | 7,00   | 7,00  | 36,11    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188588,86 | 428467,58 | 10,00  | 10,00 | 35,97    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188577,84 | 428473,34 | 12,00  | 12,00 | 36,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188521,76 | 428520,21 | 8,00   | 8,00  | 36,10    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188605,07 | 428478,74 | 11,00  | 11,00 | 36,44    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188599,56 | 428461,85 | 11,00  | 11,00 | 36,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188599,56 | 428461,85 | 11,00  | 11,00 | 36,00    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188582,55 | 428440,61 | 7,00   | 7,00  | 35,63    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188582,55 | 428440,61 | 7,00   | 7,00  | 35,63    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188574,36 | 428438,08 | 7,00   | 7,00  | 35,59    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |
|      |         | Polygoon | 188606,63 | 428475,34 | 7,00   | 7,00  | 36,38    | Relatief | 0 dB | 0,80     |         |

---

Model: Verkeersprognose 2030  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                     | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k | Functie |
|------|-----------------------------|----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------|----------|---------|
| gb01 | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | Polygoon | 188472,28 | 428532,29 | 44,82  | 9,10  | 35,72    | Absoluut | 0 dB | 0,80     |         |

---

Model: Verkeersprognose 2030  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Corr. |
|------|---------|-------|
|      |         | 2/3   |
|      |         | 2/3   |
|      |         | 2/3   |
|      |         | 2/3   |

Model: Verkeersprognose 2030  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam      | Omschr.                | X-1       | Y-1       | ISO_H | Min.AH | Max.AH | Lengte |
|-----------|------------------------|-----------|-----------|-------|--------|--------|--------|
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188183,29 | 428535,51 | --    | 32,46  | 33,02  | 30,70  |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188217,72 | 428317,48 | --    | 32,83  | 32,95  | 74,67  |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188138,48 | 428368,28 | --    | 32,14  | 32,32  | 86,20  |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188344,09 | 428422,74 | --    | 33,75  | 34,62  | 60,72  |
| ROADS     | ROADS                  | 188699,75 | 428663,90 | --    | 28,70  | 35,98  | 852,01 |
| ROADS     | ROADS                  | 187969,38 | 428314,63 | --    | 31,95  | 36,14  | 706,06 |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188400,95 | 428691,89 | --    | 31,30  | 35,18  | 209,68 |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188704,21 | 428679,48 | --    | 28,61  | 34,59  | 150,77 |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188698,74 | 428664,82 | --    | 34,72  | 37,32  | 41,97  |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188641,19 | 428654,46 | --    | 34,17  | 37,69  | 61,20  |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188602,39 | 428556,20 | --    | 32,68  | 37,54  | 213,96 |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188677,06 | 428637,25 | --    | 36,62  | 37,85  | 196,09 |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188530,36 | 428550,58 | --    | 36,48  | 37,07  | 156,73 |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188633,99 | 428511,87 | --    | 35,59  | 37,68  | 125,35 |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188501,27 | 428478,52 | --    | 34,50  | 35,45  | 199,15 |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188560,40 | 428696,62 | --    | 34,89  | 39,92  | 219,57 |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188520,91 | 428621,30 | --    | 34,45  | 36,18  | 87,54  |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188560,25 | 428693,60 | --    | 35,78  | 38,28  | 55,04  |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188556,73 | 428678,93 | --    | 36,42  | 38,73  | 97,93  |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188515,44 | 428602,17 | --    | 35,72  | 38,10  | 72,49  |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188552,59 | 428657,98 | --    | 36,31  | 37,06  | 57,61  |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188527,84 | 428701,07 | --    | 31,45  | 33,31  | 144,77 |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188510,95 | 428662,01 | --    | 34,20  | 35,54  | 56,10  |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188503,03 | 428648,64 | --    | 31,72  | 34,69  | 139,64 |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188477,49 | 428681,92 | --    | 34,20  | 36,00  | 78,04  |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188476,93 | 428679,36 | --    | 34,91  | 34,91  | 22,29  |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188469,36 | 428685,15 | --    | 34,85  | 35,26  | 37,95  |
| ROADS     | ROADS                  | 188709,45 | 428695,33 | --    | 28,46  | 35,55  | 532,31 |
| ROADS     | ROADS                  | 188679,31 | 428702,72 | --    | 29,43  | 34,25  | 292,66 |
| ROADS     | ROADS                  | 188542,90 | 428778,04 | --    | 31,62  | 32,72  | 177,08 |
| ROADS     | ROADS                  | 188517,60 | 428776,07 | --    | 31,35  | 33,33  | 164,80 |
| ROADS     | ROADS                  | 188550,75 | 428703,18 | --    | 32,22  | 35,60  | 322,81 |
| ROADS     | ROADS                  | 188490,79 | 428671,80 | --    | 32,04  | 35,33  | 218,15 |
| BREAKLINE | BREAKLINE              | 188534,04 | 428805,46 | --    | 31,11  | 31,11  | 3,07   |
|           |                        | 188392,25 | 428674,20 | --    | 32,30  | 34,44  | 256,65 |
| hl        |                        | 188542,50 | 428338,55 | --    | 34,47  | 39,57  | 362,89 |
| ROADS     | ROADS                  | 188541,75 | 428338,87 | --    | 31,71  | 34,72  | 610,47 |
| hl        | Prins bernhardstraat   | 188008,31 | 428325,42 | --    | 32,11  | 32,11  | 105,67 |
| hl        | Bijleveldsingel        | 188049,38 | 428228,40 | --    | 31,53  | 32,00  | 203,86 |
| hl        | Prins Hendrikstraat    | 188240,84 | 428304,47 | --    | 32,72  | 32,72  | 101,97 |
| hl        | Prins Hendrikstraat    | 188303,34 | 428224,50 | --    | 34,31  | 34,31  | 187,35 |
| hl        | Van Schevichavenstraat | 187997,16 | 428346,81 | --    | 29,18  | 29,18  | 110,03 |
| hl        |                        | 187962,99 | 428450,87 | --    | 32,46  | 32,46  | 204,03 |

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Verkeersprognose 2030  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Verkeersprognose 2030  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

| Groep        | Itemtype   | Naam | Omschrijving |
|--------------|------------|------|--------------|
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn |      |              |
| (hoofdgroep) | Kruising   |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      |              |
| (hoofdgroep) | Kruising   |      |              |

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Verkeersprognose 2030  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Verkeersprognose 2030  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

[illegible]



Rapport: Groepenbeheer  
Model: Verkeersprognose 2030  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Verkeersprognose 2030  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Verkeersprognose 2030  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Verkeersprognose 2030  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

| Groep                             | Itemtype   | Naam       | Omschrijving                      |
|-----------------------------------|------------|------------|-----------------------------------|
| (hoofdgroep)                      | Hoogtelijn | hl         | Prins bernhardstraat              |
| 30 km/uur Graadt van Roggenstraat | Weg        | Graadt van | 30 km/uur Graadt van Roggenstraat |
| Berg en Dalseweg                  | Weg        | Berg en Da | Berg en Dalseweg                  |
| Berg en Dalseweg                  | Weg        | Berg en Da | Berg en Dalseweg                  |
| Berg en Dalseweg                  | Weg        | Berg en Da | Berg en Dalseweg                  |
| Bijleveldsingel                   | Weg        | Bijlevelds | Bijleveldsingel                   |
| General James Gavinweg            | Weg        | General Ja | General James Gavinweg            |
| General James Gavinweg            | Weg        | General Ja | General James Gavinweg            |
| General James Gavinweg            | Weg        | General Ja | General James Gavinweg            |
| General James Gavinweg            | Weg        | General Ja | General James Gavinweg            |
| General James Gavinweg            | Weg        | General Ja | General James Gavinweg            |
| General James Gavinweg            | Weg        | General Ja | General James Gavinweg            |
| Hertogstraat                      | Weg        | Hertogstra | Hertogstraat                      |
| Hertogstraat                      | Weg        | Hertogstra | Hertogstraat                      |
| 30 km/uur                         | Weg        | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              |
| 50 km/uur                         | Weg        | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              |
| 50 km/uur                         | Weg        | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              |
| 50 km/uur                         | Weg        | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              |
| 50 km/uur                         | Weg        | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              |
| 50 km/uur                         | Weg        | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              |
| 50 km/uur                         | Weg        | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              |
| 50 km/uur                         | Weg        | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              |
| 50 km/uur                         | Weg        | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              |
| 50 km/uur                         | Weg        | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              |
| 50 km/uur                         | Weg        | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              |
| 50 km/uur                         | Weg        | Keizer Tra | Keizer Traianusplein              |
| Nieuwe Ubbergseweg                | Weg        | Nieuwe Ubb | Nieuwe Ubbergseweg                |
| Oranjesingel                      | Weg        | Oranjesing | Oranjesingel                      |
| Oranjesingel                      | Weg        | Oranjesing | Oranjesingel                      |
| 30 km/uur                         | Weg        | Oranjesing | Oranjesingel                      |
| 30 km/uur                         | Weg        | Oranjesing | Oranjesingel                      |
| 50 km/uur                         | Weg        | Oranjesing | Oranjesingel                      |
| 50 km/uur                         | Weg        | Oranjesing | Oranjesingel                      |
| 50 km/uur                         | Weg        | Oranjesing | Oranjesingel                      |
| Prins Hendrikstraat               | Weg        | Prins Hend | Prins Hendrikstraat               |
| Prins Hendrikstraat               | Weg        | Prins Hend | Prins Hendrikstraat               |
| St. Canisiussingel                | Weg        | St. Canisi | St. Canisiussingel                |
| 30 km/uur                         | Weg        | St. Canisi | St. Canisiussingel                |
| 30 km/uur                         | Weg        | St. Canisi | St. Canisiussingel                |
| 30 km/uur                         | Weg        | St. Canisi | St. Canisiussingel                |

---

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Verkeersprognose 2030  
Lijst van: versie van Gebied - Gebied  
Alle items

| Groep          | Itemtype | Naam       | Omschrijving          |
|----------------|----------|------------|-----------------------|
| 30 km/uur      | Weg      | St. Canisi | St. Canisiussingel    |
| 30 km/uur      | Weg      | St. Canisi | St. Canisiussingel    |
| 30 km/uur      | Weg      | St. Canisi | St. Canisiussingel    |
| 50 km/uur      | Weg      | St. Canisi | St. Canisiussingel    |
| 50 km/uur      | Weg      | St. Canisi | St. Canisiussingel    |
| 50 km/uur      | Weg      | St. Canisi | St. Canisiussingel    |
| 50 km/uur      | Weg      | St. Canisi | St. Canisiussingel    |
| 50 km/uur      | Weg      | St. Canisi | St. Canisiussingel    |
| Terwindtstraat | Weg      | Terwindtst | Terwindtstraat        |
| 30 km/uur      | Weg      | van der Br | van der Bruggenstraat |
| 50 km/uur      | Weg      | van der Br | van der Bruggenstraat |

Rapport: Groepsreducties  
 Model: Verkeersprognose 2030

| Groep                             | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                                   | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| 30 km/uur Graadt van Roggenstraat | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Berg en Dalseweg                  | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Bijleveldsingel                   | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| General James Gavinweg            | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Hertogstraat                      | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Keizer Trajanusplein              | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| 30 km/uur                         | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| 50 km/uur                         | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Mr. Franckenstraat                | 0,00     | 0,00  | 5,00  | 0,00     | 0,00  | 5,00  |
| 30 km/uur                         | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 5,00  |
| 50 km/uur                         | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 10,00 |
| Nieuwe Ubbergseweg                | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Oranjesingel                      | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| 30 km/uur                         | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| 50 km/uur                         | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Prins Hendrikstraat               | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Sint Jorisstraat                  | 0,00     | 0,00  | 5,00  | 0,00     | 0,00  | 5,00  |
| 30 km/uur                         | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 5,00  |
| 50 km/uur                         | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 10,00 |
| St. Canisiussingel                | 0,00     | 0,00  | 5,00  | 0,00     | 0,00  | 5,00  |
| 30 km/uur                         | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 5,00  |
| 50 km/uur                         | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 10,00 |
| Terwindtstraat                    | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Van der Brugghenstraat            | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| 30 km/uur                         | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| 50 km/uur                         | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Verkeersprognose 2030

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Verkeersprognose 2030                             |
| Verantwoordelijke                        | WIGEW0                                            |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaa RMW-2012                      |
| Aangemaakt door                          | WIGEW0 op 13-8-2018                               |
| Laatst ingezien door                     | pvdzw op 2-12-2019                                |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.30                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 29                                                |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

---

Commentaar

Prognose met veel economische groei en hoge bevolkingstoename



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersprognose 2030  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Berg en Dalseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 1_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 18,86 | 15,66 | 8,43  | 19,09 |  |
| 1_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 18,43 | 15,23 | 7,99  | 18,66 |  |
| 1_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 18,31 | 15,11 | 7,87  | 18,54 |  |
| 2_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 14,72 | 11,56 | 4,31  | 14,96 |  |
| 2_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 15,55 | 12,41 | 5,15  | 15,80 |  |
| 2_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 17,09 | 13,95 | 6,70  | 17,34 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersprognose 2030  
IAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijleveldsingel  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 1_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 2,76  | -0,38 | -7,58 | 3,03  |  |
| 1_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 2,98  | -0,15 | -7,35 | 3,25  |  |
| 1_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 3,69  | 0,58  | -6,61 | 3,98  |  |
| 2_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 10,41 | 7,25  | 0,06  | 10,67 |  |
| 2_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 11,24 | 8,11  | 0,92  | 11,52 |  |
| 2_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 12,50 | 9,39  | 2,19  | 12,79 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersprognose 2030  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: General James Gavinweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 1_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 39,68 | 36,83 | 31,15 | 40,62 |  |
| 1_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 39,69 | 36,84 | 31,16 | 40,63 |  |
| 1_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 39,77 | 36,93 | 31,26 | 40,72 |  |
| 2_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 27,16 | 24,34 | 18,66 | 28,12 |  |
| 2_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 26,76 | 23,95 | 18,27 | 27,72 |  |
| 2_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 26,18 | 23,37 | 17,69 | 27,14 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersprognose 2030  
IAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hertogstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |        |        |        |        |  |
|-----------|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag    | Avond  | Nacht  | Lden   |  |
| 1_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | --     | --     | --     | --     |  |
| 1_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | -12,51 | -15,47 | -22,57 | -12,11 |  |
| 1_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | -12,42 | -15,37 | -22,46 | -12,02 |  |
| 2_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 4,98   | 1,93   | -5,16  | 5,33   |  |
| 2_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 5,86   | 2,82   | -4,27  | 6,22   |  |
| 2_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 7,19   | 4,16   | -2,94  | 7,55   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersprognose 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 1_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 50,69 | 47,87 | 42,26 | 51,67 |  |
| 1_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 52,08 | 49,26 | 43,65 | 53,06 |  |
| 1_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 52,72 | 49,90 | 44,29 | 53,70 |  |
| 2_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 42,08 | 39,25 | 33,58 | 43,03 |  |
| 2_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 42,32 | 39,49 | 33,83 | 43,28 |  |
| 2_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 42,93 | 40,10 | 34,45 | 43,89 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersprognose 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 1_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 56,01 | 53,17 | 42,52 | 55,66 |  |
| 1_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 56,52 | 53,67 | 43,03 | 56,17 |  |
| 1_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 56,38 | 53,54 | 42,89 | 56,03 |  |
| 2_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 34,02 | 31,18 | 20,52 | 33,67 |  |
| 2_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 35,60 | 32,75 | 22,10 | 35,25 |  |
| 2_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 36,76 | 33,92 | 23,27 | 36,41 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersprognose 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe Ubbergseweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 1_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 32,05 | 29,27 | 23,70 | 33,07 |  |
| 1_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 32,64 | 29,84 | 24,29 | 33,66 |  |
| 1_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 34,09 | 31,29 | 25,73 | 35,10 |  |
| 2_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 10,19 | 7,41  | 1,90  | 11,24 |  |
| 2_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 11,31 | 8,54  | 3,03  | 12,36 |  |
| 2_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 13,82 | 11,06 | 5,54  | 14,87 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersprognose 2030  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 1_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | --    | --    | --    | --    |  |
| 1_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | --    | --    | --    | --    |  |
| 1_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | --    | --    | --    | --    |  |
| 2_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 16,92 | 14,13 | 8,52  | 17,92 |  |
| 2_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 18,14 | 15,36 | 9,75  | 19,15 |  |
| 2_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 20,47 | 17,69 | 12,09 | 21,48 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersprognose 2030  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Prins Hendrikstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |      |       |       |      |  |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 1_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 1,53 | -1,80 | -8,75 | 1,77 |  |
| 1_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 2,37 | -0,95 | -7,91 | 2,61 |  |
| 1_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 3,43 | 0,10  | -6,85 | 3,67 |  |
| 2_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 5,45 | 2,11  | -4,87 | 5,68 |  |
| 2_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 6,02 | 2,69  | -4,27 | 6,26 |  |
| 2_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 7,21 | 3,88  | -3,07 | 7,45 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersprognose 2030  
IAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 1_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 13,81 | 10,56 | -0,97 | 13,16 |  |
| 1_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 14,72 | 11,47 | -0,06 | 14,07 |  |
| 1_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 15,66 | 12,41 | 0,88  | 15,01 |  |
| 2_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 12,90 | 9,65  | -1,87 | 12,25 |  |
| 2_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 13,16 | 9,91  | -1,61 | 12,51 |  |
| 2_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 13,80 | 10,56 | -0,95 | 13,15 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersprognose 2030  
IAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 1_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 28,90 | 26,11 | 15,50 | 28,58 |  |
| 1_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 31,17 | 28,39 | 17,78 | 30,86 |  |
| 1_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 32,84 | 30,06 | 19,46 | 32,53 |  |
| 2_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 31,90 | 29,12 | 18,49 | 31,58 |  |
| 2_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 33,25 | 30,46 | 19,84 | 32,93 |  |
| 2_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 33,74 | 30,96 | 20,34 | 33,43 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersprognose 2030  
IAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Terwindtstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 1_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 40,76 | 37,97 | 32,41 | 41,78 |  |
| 1_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 40,90 | 38,12 | 32,56 | 41,93 |  |
| 1_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 41,71 | 38,93 | 33,37 | 42,74 |  |
| 2_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 19,24 | 16,49 | 10,99 | 20,31 |  |
| 2_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 21,60 | 18,84 | 13,34 | 22,66 |  |
| 2_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 25,61 | 22,85 | 17,33 | 26,66 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersprognose 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 50 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                             |        |       |       |        |       |  |
|-----------|-----------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |  |
| 1_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | --    | --    | --     | --    |  |
| 1_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | --    | --    | --     | --    |  |
| 1_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | --    | --    | --     | --    |  |
| 2_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | -0,36 | -3,47 | -10,51 | -0,03 |  |
| 2_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 0,74  | -2,36 | -9,38  | 1,08  |  |
| 2_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 3,24  | 0,15  | -6,88  | 3,59  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeersprognose 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                             |        |       |       |       |       |  |
|-----------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 1_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 62,34 | 59,50 | 53,86 | 63,30 |  |
| 1_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 63,05 | 60,21 | 54,57 | 64,01 |  |
| 1_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 63,16 | 60,32 | 54,68 | 64,12 |  |
| 2_A       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 37,50  | 48,25 | 45,41 | 39,75 | 49,20 |  |
| 2_B       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 40,50  | 48,76 | 45,93 | 40,28 | 49,72 |  |
| 2_C       | Mr. Franckenstraat 30-32-34 | 43,50  | 49,48 | 46,65 | 41,00 | 50,44 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen