

Bijlage 1. Toelichting

Inleiding

Recycling Combinatie ReKo B.V. beschikt op de Vondelingenplaat bij Rotterdam over één van de grootste geïntegreerde verwerkingslocaties voor (minerale) afvalstoffen in Nederland. Deze locatie ligt strategisch in het hart van de mainport Rotterdam en is zowel over de weg als over het water zeer goed te bereiken.

Op terrein zijn de volgende hoofdactiviteiten gerealiseerd¹:

- een breekinstallatie voor de productie van granulaten, en
- een thermische reinigingsinstallatie voor het reinigen van teerhoudend asfalt (TR 1)².



De maximale voorraad op Vondelingenplaat kan 5,25 miljoen ton aan materiaal bedragen. Dankzij een laad- en loswal, met een lengte van 550 meter, is het zowel voor zee- als binnenvaartschepen mogelijk granulaten en andere materialen te laden en te lossen.

Voor de inrichting zijn de volgende vergunningen en toestemmingen verleend³:

¹ Op de locatie is daarnaast een asfaltcentrale voor de productie van warm asfalt ten behoeve van de wegenbouw gerealiseerd (APRR).

² de tweede thermische reinigingsinstallatie is nu in aanbouw

³ bron: <http://dcmr.gisinternet.nl/#>

Recycling combinatie ReKo b.v.

Adres	Vondelingenplaat 17 3196KL Vondelingenplaat Rotterdam
Hoofdactiviteit	Afvalbeheer - productie secundaire bouwstoffen
Status	Vergunningplichtig
Locatienummer	415860

Beschikkingen

Beschikkingsoort	Onderdeel	Datum	Zaaknr	Status
Activiteitenbesluit	Maatwerkvoorschrift - Maatwerkvoorschrift	26-09-2019	9999128264_39110	definitief
Wabo	Omgevingsvergunning - Bouwen	03-12-2018	999988811_36829	definitief
Wabo	Omgevingsvergunning - Verandering (milieu)	06-07-2018	999964191_35872	definitief
Wabo	Omgevingsvergunning, milieuneutrale wijziging	17-08-2016	99998536_32558	definitief
Wabo	Omgevingsvergunning, Milieuneutraal wijzigen	20-06-2014	BES98451820_31703	definitief
Wabo	Omgevingsvergunning, Verandering	07-01-2014	BES98430073_31347	definitief
Wabo	Omgevingsvergunning, Milieuneutraal wijzigen	02-08-2013	BES98430057_31345	definitief
Wabo	Omgevingsvergunning, Bouwen	14-11-2011	BES98373695_30351	definitief
Wabo	Omgevingsvergunning, Milieuneutraal wijzigen	28-09-2011	BES98373313_30343	definitief
Wm	Melding ogv 8.19 Wm	09-07-2010	BES817734_29782	definitief
Wm	Revisievergunning	18-03-2010	BES805185_27938	definitief

Scope van de aanvraag

Overeenkomstig vs. 9.1.2 mag “..de opslaghoogte van de binnen de inrichting aanwezige (gevaarlijke) afvalstoffen maximaal 15 meter bedragen”.

Hoewel deze beperking blijkens de considerans niet nader is onderbouwd, is in het verdere verleden (i.c. de beschikkingen die voorafgaand aan de revisievergunning uit 2010 in werking was voor TR1) gesteld dat:

- een grondmechanisch onderzoek moest worden verricht waar uit blijkt dat de aangevraagde opslaghoogte verantwoord is;
- dat de vloer(en) en de riolering intact blijven door de belasting van de voorgenomen opslag van (..) (afval)stoffen (..) en door het optreden van eventuele zettingen van de bodem.

Daarnaast gold een beperking tav het gebruik van delen van het terrein i.v.m. de veiligheid van het scheepvaartverkeer op de Nieuwe Waterweg en Oude Maas.

ReKo is thans voornemens om de maximale opslaghoogte te verruimen tot 25 meter, mede omdat vanwege de bouw van TR 2 een deel van het terrein niet voor opslag kan worden gebruikt en stagnatie in aanvoer van (nieuw) TAG te vermijden.

Benadrukt wordt dat geen sprake is van een verruiming van de maximale, vergunde voorraden. De aanvraag ziet er alleen op toe om dezelfde hoeveelheid, maar op een kleiner deel van de inrichting, te kunnen opslaan.



Ten aanzien van de hierboven genoemde, voormalige overwegingen ten aanzien van de maximale voorraadhoogtes van gevaarlijke afvalstoffen, wordt het volgende overwogen.

In 2013 is voor de inrichting een nieuwe vloer aangelegd (en een PBV afgegeven). Neder onderzoek van Lieveense (zie bijlage 2) heeft aangetoond dat bij vergroting van de opslaghoogte tot 25 meter een totale zetting van 16 centimeter zal optreden, die bovendien over een groot gebied en gelijkmatig zal optreden. Gezien de uitvoering van de aanwezige asfaltconstructie leidt een dergelijke zetting niet tot grotere risico's op scheuren o.i.d. en daarmee niet tot grotere risico's voor bodem en grondwater.

De voorgenomen (verhoging van de) opslag zal niet plaatsvinden binnen een gebied dat (mogelijk) vanuit de Richtlijn Vaarwegen 2017 vanuit het oogpunt van (beperking van) zichtlijnen wordt vrijgehouden. Alsdan is -voor zover van toepassing- geen sprake van aantasting van de veiligheid van het scheepvaartverkeer.

Milieu-aspecten

<i>aspect</i>	aanpassing voorschrift 9.1.2 / verruiming max. opslaghoogte
<i>prod. capaciteit</i>	geen verandering
<i>installaties</i>	geen verandering
<i>werktijden</i>	geen verandering
<i>bebouwing</i>	geen verandering
<i>grond- en hulpstoffen</i>	geen verandering
<i>intern transport</i>	geen verandering
<i>opslag (in ton)</i>	Totale voorraad aan (afval-)stoffen ongewijzigd.
<i>verkeer</i>	geen verandering
<i>geluid</i>	geen verandering
<i>lucht</i>	geen verandering: geen grotere uitwisselend oppervlak dan voorheen. Bovendien is de stationaire opslag slechts van ondergeschikt belang voor de emissies naar de omgeving in vergelijking met die van de bewerkingsactiviteiten
<i>bodem</i>	geen verandering: geen (groter) risico op scheuren van de vloeistofdichte voorziening i.c. voor bodem en grondwater
<i>water</i>	geen verandering
<i>energie</i>	geen verandering
<i>afval</i>	geen verandering
<i>(ext.) veiligheid</i>	geen verandering