

# WATERVERGUNNING

## 2020-004763/D2020-03-001085



Hoogheemraadschap van  
**Delfland**

### 1 Procedure

Datum vergunning: 21 april 2020  
Datum aanvraag: 21 februari 2020  
OLO nummer: 4973989  
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht  
Procedure verlengd/  
opgeschort: nee  
Aanvulling aanvraag: 6 maart 2020

Vergunninghouder: BAAK EPCM v.o.f., Postbus 8270, 3009AG Rotterdam  
Gemachtigde: n.v.t.  
Locatie activiteit: Noordelijke oever van Het Scheur en het gebied ten noorden daarvan waar de toerit, Kanteldijk en toebehoren van de Maasdeltatunnel zijn beoogd, Maassluisdijk te Vlaardingen  
Betreft: Aanleg Maasdeltatunnel (onderdeel Rijksweg A24), bouwfase Groen IIIA compartimenten P, Q en R: aanbrengen damwanden, Gewapende grondconstructie en Grondverbetering

#### *Crisis- en herstelwet*

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent, dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

#### *Aanvullingen aanvraag*

Op 6 maart 2020 is informatie toegezonden over de monitoring van de werkzaamheden:

- Memo Monitoring Kanteldijk, nr. V0.2 van 06-03-2020;
- Document 'Reactie BAAK op opmerkingen dhr. J.R'.

Op 30 oktober 2019 zijn de volgende aanvullende gegevens toegezonden (in het kader van de aanvraag watervergunning Groen I en IIA), waaronder het "Werkplan Heiwerk combiwanden en damwanden MDT Noord". In het document "Werkzaamheden Groene Vergunning" horende bij deze aanvraag, wordt hiernaar verwezen.

#### **Begrippen**

In deze vergunning hebben onderstaande met hoofdletter aangeduide begrippen de betekenis die daarachter staat vermeld. Begrippen kunnen, zonder verlies van de inhoudelijke betekenis, zowel in enkelvoud als in meervoud worden gebruikt:

- a. Blankenburgverbinding: de thans aan te leggen rijksweg A24 zoals volgt uit het Tracébesluit Blankenburgverbinding;
- b. Kanteldijk (kruising Delflandsedijk): deel van dijktraject 14-3 rondom de noordelijke toerit van de Maasdeltatunnel (polderzijde), bestaande uit:
  - een gesloten damwandkuip met daarin een grondlichaam en steunende taluds aan de buitenzijde;
  - een damwandscherm in het verlengde van het Stabiliteitsscherm (zie onder e.);
- c. Maasdeltatunnel: verbinding tussen de A15 bij Rozenburg (zuidoever) en de Hollandtunnel nabij de A20 te Vlaardingen (noordoever), waarbij Het Scheur en de Delflandsedijk worden gekruist, inclusief toeritten (onder meer Open toerit en Gesloten toerit) en de waterkerende voorzieningen in en rondom die toeritten;
- d. Delflandsedijk: primaire waterkering (dijktraject 14.3) in beheer bij Delfland;
- e. Waterbeheerder (regionaal): Hoogheemraadschap van Delfland;
- f. Waterkering: kunstmatige of op natuurlijke wijze ontstane hoogte die een waterkerende functie heeft en als zodanig is aangegeven op de legger Delfland;

- g. Waterstaatswerk: oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, Waterkering of ondersteunend kunstwerk (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- h. Watersysteem: samenhangend geheel van een of meer oppervlaktewaterlichamen en grondwaterlichamen, met bijbehorende bergingsgebieden, Waterkeringen en ondersteunende kunstwerken (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- i. Werken: alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren die ingevolge deze vergunning mogen worden gerealiseerd;
- j. Werkterrein: gebied binnen de grenzen als aangegeven in het Tracébesluit Blankenburgverbinding waarin Werkzaamheden en andere werkzaamheden tot aanleg van de A24 plaatsvinden;
- k. Technische onderbouwing waterveiligheid (TO). Een van de vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces. Document BAAK-AL-R-MDTA-ALG-00022, versie 3.0, d.d. 29-07-2019. Onderdeel van de watervergunning voor de definitieve situatie nr. 2019-012970;
- l. Werkzaamheden: uitvoering van Werken;
- m. Bouwkuip: blijvende wanden van de tunnel toeritten (de compartimenten P, Q en R) gerealiseerd in een aantal bouwfasen;
- n. Open toerit: tunneldeel zonder dak, in het land;
- o. Gewapende grondconstructie: een grondlichaam met een verticale begrenzing, waarbij de inwendige stabiliteit wordt verzekerd door meerdere lagen van wapening (Geogrids ofwel kunststof doek);
- p. Verticale drainage of Vertidrains: manier om het zettingsproces en de afname van waterspanning te versnellen. Bestaat hier uit buizen tot een diepte van NAP -9,0 m;
- q. Grondverbetering: het vervangen van klei, door zand;
- r. Voorbelasting: werkzaamheden om het zettingsproces te versnellen door het aanbrengen van een grondophoging. Na het behalen van de gewenste zetting van de bodem wordt de (extra) grondophoging verwijderd;
- s. Consolidatieperiode: de Voorbelasting wordt aangebracht in meerdere lagen met een bepaalde dikte. Na het aanbrengen van elke laag moet een bepaalde tijd worden gewacht voordat de volgende laag grond mag worden aangebracht. De wachttijd tussen twee 'ophoogslagen' is de Consolidatieperiode.

## 2 Aanvraag

De aanvraag is ontvankelijk en geeft voldoende informatie om een besluit te nemen.

### *Scope aanvraag*

Volgens het bij de aanvraag horende plan 'Werkzaamheden MDT-Noord, Groen IIIA, Open toerit' revisie 0.4 van 11-02-2020 betreft het activiteiten in de Aalkeetpolder, ten noorden van de Delflandsedijk. In paragraaf 1.3 van het plan staat een toelichting van werkzaamheden:

- Aanbrengen damwanden in compartiment Q en R (moten 71 t/m 76);
- Ontgravingen beneden NAP -2,0 m, ten behoeve van het:
  - Aanbrengen van gewapende grond binnen de Bouwkuip;
  - Realiseren van grondverbeteringen buiten de Bouwkuip;
- Aanbrengen van Verticale drainage;
- Aanbrengen van Voorbelasting.

De activiteiten vinden plaats ter plaatse van de Open toerit, in de compartimenten P (moot 70 West), Q en R en de Kanteldijk.

De aanvraag/dit besluit heeft geen betrekking op:

- Damwand aan de kopse kant (noordzijde) van de Bouwkuip;
- Betonwerk, inclusief betongording/deksloof en randafwerking.

Voor deze Werkzaamheden moet apart vergunning worden aangevraagd.

## 2.1 Locatie

De Maasdeltatunnel is onderdeel van de Blankenburgverbinding, de nieuwe autosnelweg (de A24) die Rijkswaterstaat laat aanleggen tussen de A20 bij Vlaardingen en de A15 bij Rozenburg.

Deze vergunning ziet op het aanleggen van de Maasdeltatunnel (toerit) ten noorden van Het Scheur, ten noorden van de Deflandsedijk en in de Aalkeet Buitenpolder.

## 2.2 Aanleiding en reeds verleende vergunningen

De aanvraag betreft diverse werkzaamheden (bouwfase IIIA) ten behoeve van de aanleg van de Maasdeltatunnel in het kader van de aanleg van de rijksweg A24 conform het Tracébesluit Blankenburgverbinding.

### *Watervergunning definitieve situatie*

Bij besluit van 25 november 2019 heeft Delfland onder nummer 2019-012970/D2019-10-000478 een watervergunning verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel (definitieve situatie). Dat besluit over de situatie na voltooiing is kader stellend bij het beoordelen van die aanvragen opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Voor de context van het project aanleg rijksweg A24 kan zo nodig die watervergunning worden gelezen.

### *Omgevingsvergunning*

Bij besluit van 25 juni 2019 heeft de gemeente Vlaardingen -met een positief advies van de gemeente Rotterdam- onder nummer ovxid-5642 een Omgevingsvergunning verleend voor de bouw van de Maasdeltatunnel (exclusief Dirkviaduct en Blankenburgviaduct). De gemeente heeft die aanvraag onder meer getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Op grond van deze Omgevingsvergunning moeten aanvullende gegevens ter goedkeuring worden ingediend, dit gebeurt per bouwfase/ constructiedeel.

### *Uitvoeringsvergunningen*

Watervergunningen voor de daadwerkelijke aanleg (ook wel uitvoering genoemd) van de Blankenburgverbinding worden separaat aangevraagd. Voor het daadwerkelijk aanleggen van de Maasdeltatunnel moet(en) separaat watervergunning(en) worden aangevraagd.

De tunnel wordt in fasen uitgevoerd. Zodra er voldoende informatie beschikbaar is over een bouwfase, wordt vergunning aangevraagd. In de vergunning kunnen voorschriften worden opgenomen over de *wijze* van uitvoeren. Op die manier is het voor Delfland mogelijk om te beoordelen of een passende uitvoeringswijze wordt gehanteerd. Na voltooiing van het werk, is dat moeilijk of zelfs niet meer te beoordelen.

De vergunning voor de definitieve situatie is kader stellend bij het beoordelen van de aanvragen opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Indien ten tijde van de verlening van een uitvoeringsvergunning blijkt dat er omstandigheden bestaan -die niet waren voorzien- die nopen tot voorschriften die niet (geheel) in overeenstemming zijn met de vergunning voor de eindsituatie, kunnen dijkgraaf en hoogheemraden besluiten een voorschrift aan die uitvoeringsvergunning te verbinden die niet (geheel) overeenstemt met de vergunning voor de eindsituatie. Na aanleg van de Werken kunnen dijkgraaf en hoogheemraden een revisievergunning verlenen waardoor de uitvoeringsvergunningen en de vergunning voor de definitieve situatie met elkaar overeenstemmen.

### *Oeverbos 4*

Bij besluit van 8 juli 2019 is onder nummer 2019-011644/D2019-07-000449 vergunning verleend aan BAAK voor het Oeverbos 4. In dat besluit is onder meer vergund het ter plaatse van de beoogde Kanteldijk afgraven en uitvlakken van het maaiveld in de Aalkeet Binnenpolder tot een niveau van NAP -2,0 m, ten noorden van de Delflandsedijk, in het waterstaatswerk en de beschermingszone.

*Bouwfase Groen 1 en IIA*

Bij besluit van 26 november 2019 is onder nummer 2019-018036/D2019-10-001495 vergunning verleend aan BAAK voor bouwfases I en IIA van de tunnel. In bouwfase IIA zijn de volgende werkzaamheden vergund ter plaatse van compartiment P:

- Aanbrengen damwanden, wandankers en heiterp (moot 68, 69 en 70 Oost);
- Aanbrengen van een compartimenteringsscherm tussen compartimenten O en P;
- Aanbrengen van de fundering (ruwbouw landhoofden) van kunstwerk KW-31.

In dit besluit is geregeld ter plaatse van compartiment P:

- Aanbrengen damwanden moot 70 West;
- Ontgraven tot NAP -2,0 m;
- Aanbrengen Voorbelasting.

### 2.3 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De grondslag voor de onderhavige watervergunning is als volgt.

1. Artikel 3.1 lid 1 van de Keur Delfland bepaalt dat het verboden is zonder vergunning Waterstaatswerken aan te leggen of te wijzigen.
2. Artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland bepaalt dat het verboden is zonder vergunning gebruik te maken van een Waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, Werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.
3. Artikel 3.1 lid 3 van de Keur Delfland bepaalt dat het verboden is zonder vergunning in het profiel van vrije ruimte Werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden.

*Legger Delflandsedijk, Rivierdijk Delfland*

Uit de Legger Delflandsedijk, Rivierdijk van Delfland volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd in Waterstaatswerken of daarbij behorende beschermingszones alsmede in het profiel van vrije ruimte. De werkzaamheden landwaarts van de buitenkruinlijn van de Delflandsedijk vinden plaats in de Aalkeet-Binnenpolder.

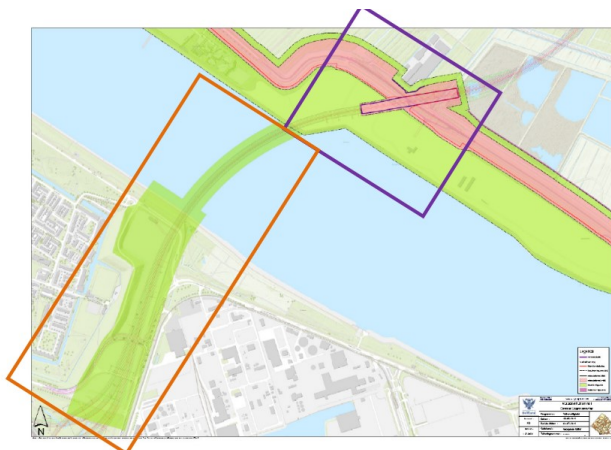
Slotsom is dat een watervergunning is vereist.

#### **Toelichting juridische grondslagen**

Als gevolg van de op 25 november 2019 verleende watervergunning nr. 2019-012970 is de legger Delflandsedijk partieel gewijzigd, zie besluit LEGGER 2019-E-01 nr.1431552 van 21 januari 2019.

De wijziging bestaat uit twee onderdelen die op verschillende momenten van kracht worden. De beschermingszone onder Het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg is van kracht zodra het besluit in werking is getreden, dit is het geval op 7 februari 2020. Dit is de zonering binnen het oranje kader van *Figuur 1*.

Het deel van de partiële leggerwijziging dat niet ziet op die beschermingszone zal pas van kracht zijn zodra de waterstaatswerken conform watervergunning nr. 2019-012970 in kwestie feitelijk zijn gewijzigd. Dit is de zonering binnen het paarse kader van *Figuur 1*. Kort gezegd betreft dat het deel van de Delflandsedijk waarin de noordelijke tunnelmond van de Maasdelta-tunnel ligt met bijbehorende beschermingszone in de Aalkeetpolder. Te zijner tijd wordt dit door Delfland separaat bekendgemaakt.



Figuur 1: Inwerkingtreding van de partiële leggerwijziging t.b.v. Maasdelatunnel

### 3 Overwegingen

#### Toetsingskader

Op grond van de Keur Delfland, alsmede de Legger van Delfland is een vergunning vereist voor de Maasdelatunnel op de oever ten noorden van Het Scheur. Het kader voor het beoordelen van de vergunningaanvraag is hieronder kort beschreven.

- Waterwet;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk 2010 (gewijzigd in 2020).

Dit geheel vormt de basis waaraan de aanvraag is getoetst aangaande de aspecten waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie.

#### Waterwet

In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, waaronder het verlenen van vergunningen:

- a) Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- b) Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- c) Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van onder andere waterveiligheid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, beleid(regels) en in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen. Bij de beoordeling van de aanvraag richten wij ons op de effecten van het initiatief op punt a) en punt b). De effecten op punt c) spelen niet of nauwelijks een rol bij dit besluit.

**Toelichting toetsingskader Delfland***Legger Delflandsedijk, Rivierdijk Delfland*

Volgens bijlagen 1b en 2 van de partiële leggerwijziging van 25 november 2019 krijgen de damwanden van de Kanteldijk de status van Waterkering ondersteunend kunstwerk:

Benaming damwand in dit besluit	Volgens Legger Delfland
Damwand West; moot 70 en moot 71	13c
Damwand West; moot 72 t/m moot 76	13d
Damwand Oost; moot 70 t/m moot 76	13f

Met als bijbehorende Dijktafelhoogte 100 jaar: NAP +5,50 m

Deze damwanden zijn als zodanig getoetst. Zie ook voorschrift 4.2.4 van dit besluit.

*Medegebruik Waterkering en toetsing aan Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid*  
Het Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid geeft op hoofdlijnen het algemene beleidskader aan voor het beheer van de Waterkeringen. Het is daarmee de 'paraplu' waaronder allerlei instrumenten worden vormgegeven, waaronder de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk.

Er is getoetst aan paragraaf 6.5.5 Werkzaamheden (onderscheid naar type Medegebruik). Bij werkzaamheden is de beoordeling in hoeverre ontgravingen, ophogingen, trillingen door heiwerkzaamheden de stabiliteit en/of de waterdichtheid van de kering in gevaar kunnen brengen. Bij watervergunningen zullen eisen worden gesteld aan bijvoorbeeld uitvoeringswijzen of ontgravingsdiepten, aldus dit beleid. Gezien de bij de aanvraag ingediende documenten wordt hieraan voldaan.

*Medegebruik Waterkering en toetsing aan de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk*  
Delfland hanteert heldere criteria op basis waarvan medegebruik van de ruimte in, op, en om de Waterkering mogelijk is en zo ja, onder welke voorwaarden. Door de voorwaarden die worden gesteld aan het medegebruik van de ruimte in, op, boven, over en onder de Waterkering geeft de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk tevens een belangrijke invulling aan harde randvoorwaarden en ontwerpvoorwaarden.

Er is getoetst aan paragraaf 3.1 Toetsingscriteria Werken. Volgens paragraaf 3.1.1 Algemene toetsingscriteria Werken, zevende streepje, mogen Werken onder voorwaarden het gehele jaar worden uitgevoerd. In de periode van 1 oktober tot 1 april zal Delfland afhankelijk van de situatie aanvullende voorwaarden stellen en/of voorzieningen voorschrijven die de veiligheid van de kering waarborgen, aldus deze beleidsregel. In dit geval is het niet nodig om aanvullende voorwaarden te stellen, omdat er (zonder vergunning) geen grondroering mag plaatsvinden in compartiment O. Bovendien is met vergunning nummer 2019-018036 (Groen IIA) al een compartimenteringsscherm aangebracht.

*Toetsing aan Watervergunning voor de definitieve situatie van de tunnel*

De watervergunning nr. 2019-012970/D2019-10-000478 is kader stellend bij het beoordelen van aanvragen voor de uitvoering opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar.

In voorschrift 4.3.3 van dat besluit worden voorschriften gesteld aan de Kanteldijk. In lid 4 wordt gesproken over de oostzijde van de damwandkuip (kopse kant). In lid 5 wordt gesproken over de noordelijke en zuidelijke zijde van de damwandkuip. In dit besluit worden de zijwanden van de Bouwkuip anders genoemd:

- In plaats van noordelijke zijde, de oostelijke damwand van de Bouwkuip, en
- In plaats van zuidelijke zijde: de westelijke damwand van de Bouwkuip.

In voorschrift 4.2.4 lid 5 van dit besluit is de maatvoering van de damwanden gelijk aan de vergunning voor de definitieve situatie, met uitzondering van de hoogte van de bovenkant van de damwanden. De aanvraag/dit besluit heeft namelijk geen betrekking op de betonnen gording of deksloof bovenop de damwanden. Die zal moeten reiken tot NAP +5,50 m (dijktafelhoogte). De bovenkant van de damwanden is overgenomen uit de Ontwerprapportage 'Fasering Kanteldijk – tbv groene vergunning III', tabel 4-7.

### **Relatie met Omgevingsvergunning**

De aanvraag omvat het aanleggen van een aantal compartimenten van de Maasdeltatunnel. In de technische onderbouwing horende bij de vergunning nummer 2019-008554 voor het hebben en houden van de tunnel is opgenomen, dat deze minimaal dienen te voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3). De toetsing of daaraan is voldaan, zal stapsgewijs plaatsvinden.

Een bijzonderheid is dat naast Delfland ook de gemeente Vlaardingen bevoegd gezag is en wel op grond de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De door die gemeente op grond van die wet verleende omgevingsvergunning bevat eveneens het voorschrift dat de Maasdeltatunnel moet voldoen aan de zojuist genoemde Eurocode en Richtlijn. Ook die toets vindt stapsgewijs plaats.

Om redelijkerwijs onnodige discrepantie tussen de uitvoering van de toets op grond van deze vergunning en die van de omgevingsvergunning te voorkomen, is voorschrift 4.2.2 opgenomen. Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante werken) voldoet aan de hierboven genoemde Eurocode en Richtlijn, aan Delfland zenden en op eerste aanzegging van de toezichthouder van Delfland alle onderliggende gewaarmerkte documenten overleggen.

### **Waterveiligheid nader toegelicht; verantwoording uitvoering door BAAK**

*Onderbouwende rapportage (uitvoeringsplan)*

Plan 'Werkzaamheden MDT-Noord, Groen IIIA kanteldijk',  
nummer BAAK-UI-E-MDTN-WPL-00001, revisie 0.4 van 11-02-2020.

Dit plan bevat de volgende bijlagen A t/m D:

- Bijlage A Vergunningstekening. De tekening geeft een overzicht van de werkzaamheden behorende tot deze vergunningsaanvraag;
- Bijlage B Maasdeltatunnel. Tekening geeft een overzicht en langsdoorsnede van de Maasdeltatunnel in de eindsituatie. Tevens worden ook de compartimenten en de moot-indeling weergegeven;
- Bijlage C Overzichtstekeningen. Dit betreft een tweetal tekeningen uit de aanvraag van de Blauwe vergunning met de Open toerit in bovenaanzicht (C1) en de bijbehorende dwarsdoorsneden (C2). Deze aanvraag heeft betrekking op het gedeelte in de Aalkeetpolder vanaf het Dirkviaduct;
- Bijlage D Faseringstekeningen. Deze tekeningen geven de bouwfasering weer op een tweetal locaties;
- Bijlage E Faseringstekeningen. Deze drie tekeningen betreffen de UO uitwerking van de gewapende grondconstructie.

De faseringstekeningen geven een visualisatie van de onderlinge afhankelijkheid van de diverse activiteiten. Deze faseringen zijn gebaseerd op de Technische onderbouwing van de waterveiligheid (vergunning definitieve situatie).

In dit rapport worden de activiteiten in de compartimenten P, Q en R en de Kanteldijk omschreven. Hoofdstuk 2 betreft het plaatsen van de damwanden. In paragraaf 2.1 wordt verwezen naar het Werkplan heiwerk Noord. In paragraaf 2.2 wordt toegelicht, dat het betonwerk in een later stadium zal worden aangebracht en geen onderdeel is van deze aanvraag. Dit betreft ook de randafwerking van de damwanden.

Hoofdstuk 3 gaat specifiek in op de functie Kanteldijk.

In hoofdstuk 4 wordt de waterveiligheidsbeschouwing gegeven. Volgens paragraaf 4.1 heeft het plaatsen van damwanden geen negatief effect op de waterveiligheid. In paragraaf 4.4 (Macrostabiliteit binnenwaarts) en paragraaf 4.5 (Piping) worden de effecten van de ontgraving beneden NAP -2,0 m (ten behoeve van de grondverbetering) beschouwd. De conclusie (paragraaf 4.6) is dat de ontgravingen geen negatief effect hebben op de waterveiligheid. Uitgangspunt hierbij is dat het voorland (ter plaatse van compartiment O) over een strook van 50 m niet wordt ontgraven, zie *Figuur 2*.



*Figuur 2: Voorland niet ontgraven*

#### *Aanvullende rapportages*

Ontwerprapportage 'Fasering Kanteldijk – tbv groene vergunning III',  
nummer BAAK-AL-R-MDTA-WTK-00019, versie 0.2 van 25-02-2020.

Doel van het rapport is om aan te tonen dat de waterveiligheid in de definitieve situatie gelijk is gebleven ondanks wijzigingen in de uitvoeringsfasering van de kanteldijk.

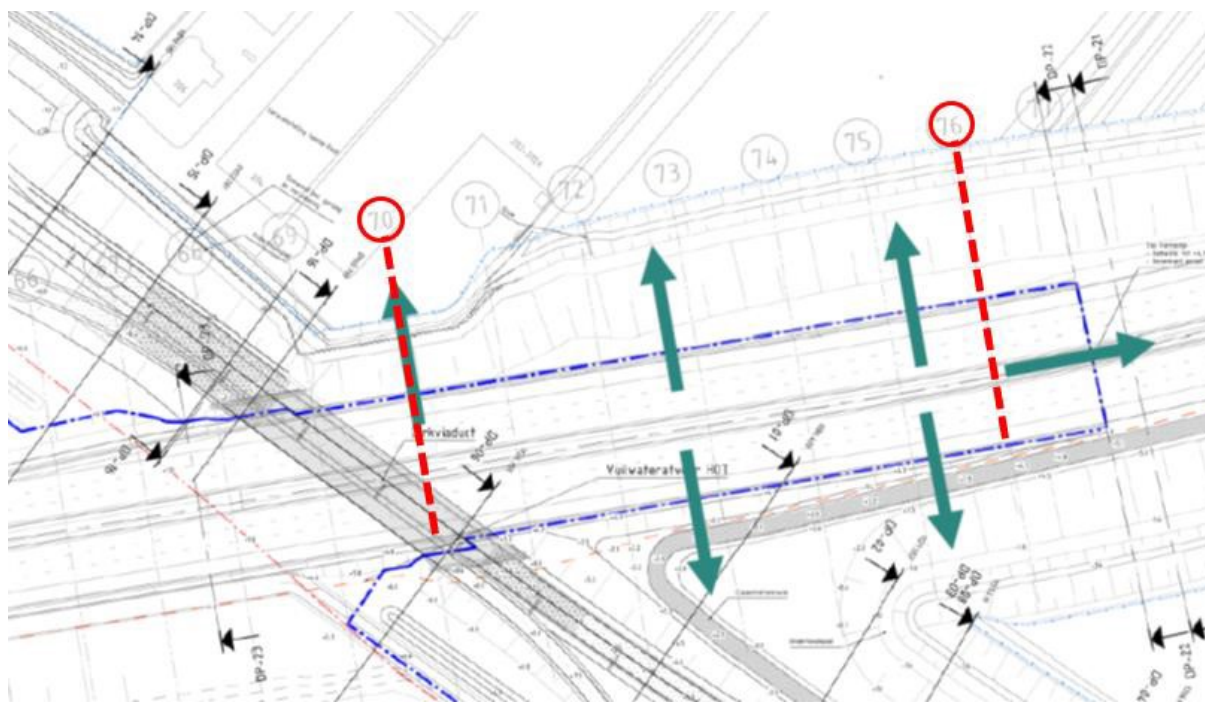
In hoofdstuk 3 zijn de globale wijzigingen in de uitvoeringsfasering ten opzichte van de gepresenteerde fasering in de vergunning voor de eindsituatie gegeven. Dit zijn:

- De Gewapende grondconstructie wordt gelijk na het aanbrengen van de damwanden aangebracht (in plaats van aanbrengen na de consolidatiefase);
- Aanbrengen van Verticale drainage;
- Voor snede 76 (DP 22) aanbrengen oostelijke damwand voorafgaand aan het opbouwen van de Gewapende grondconstructie (in plaats van aanbrengen na consolidatiefase). De fasering voor de westzijde (snede 76) en snede 70 (beide zijden) is wat betreft dit aspect gelijk gebleven.

*Figuur 3* geeft een overzicht van de beschouwde raaien. Snede 76 betreft compartiment R en snede 70 betreft compartiment P.

In hoofdstuk 6 Resumé wordt als algehele conclusie gesteld dat als gevolg van de gewijzigde fasering, de krachtswerking niet significant verandert ten opzichte van de blauwe vergunning en daarmee het ontwerp principe alsmede de veiligheid ten aanzien van keren van hoogwater in de eindsituatie standhoudt.





Figuur 3: Beschouwde raaien

Memo 'Monitoring Kanteldijk', nr. V0.2 van 06-03-2020

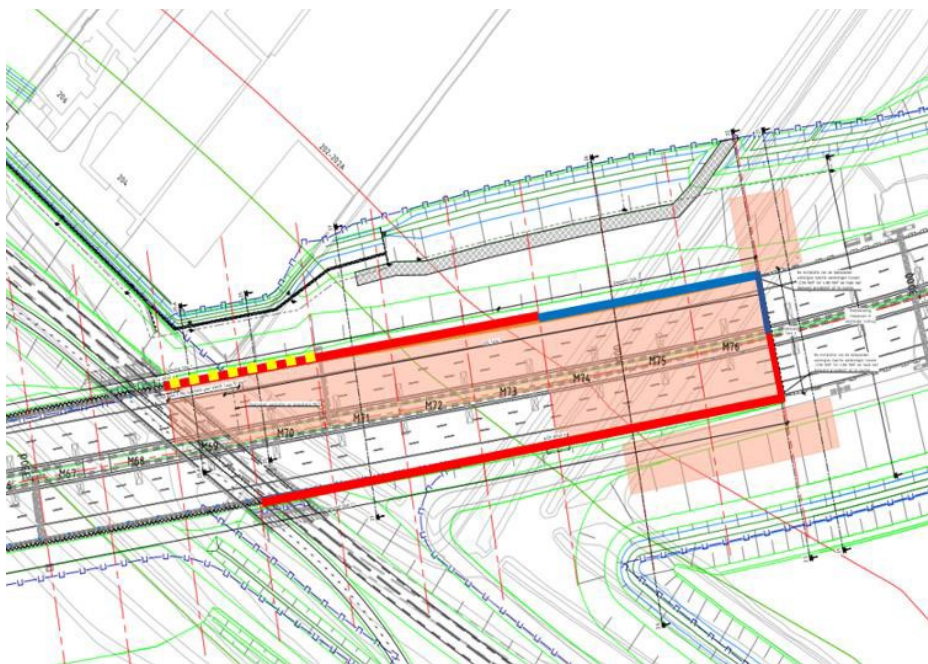
Deze memo geeft aan welke monitoring benodigd is. De bouwfasering en de situatie bij oplevering hebben invloed op de sterkte van de Kanteldijk in de eindsituatie. Daarom is het van belang de bouw en oplevering te monitoren zodat het enerzijds mogelijk is om tijdens de werkzaamheden bij te sturen en anderzijds om een opleverdossier te kunnen maken waarbij kan worden aangetoond dat de vereiste sterkte daadwerkelijk aanwezig is.

Ten behoeve van de monitoring is de volgende splitsing gemaakt:

- Moot M74/75 en 76 wordt aan de westzijde eerst de Gewapende grondconstructie geplaatst en pas aan het einde na afgraven van de Voorbelasting de damwand geplaatst (blauwe lijn in *Figuur 4*);
- Voor alle overige moten worden eerst de damwanden geplaatst en dan pas de Gewapende grondconstructie (rode lijn in *Figuur 4*);
- Extra aandacht voor moot 69 + moot 70 waar gedurende de uitvoering de spouw leeg gehouden dient te worden tot NAP +0,0 m omdat voor deze locatie een grotere kans aanwezig is op differentiële zettingen en scheefstand van de Gewapende grondconstructie door heterogene ondergrond (rood-gele lijn).

Document 'Reactie BAAK op opmerkingen dhr. J.R'

Dit document beantwoordt vragen van Delfland naar aanleiding van bijlage C van het document Ontwerprapportage 'Fasering Kanteldijk – tbv groene vergunning III'.



Figuur 4: Bovenaanzicht Kanteldijk

## Waterveiligheid; overwegingen Delfland

### Onderbouwende rapportage (Uitvoeringsplan)

Plan 'Werkzaamheden MDT-Noord, Groen IIIA kanteldijk',

nummer BAAK-UI-E-MDTN-WPL-00001, revisie 0.4 van 11-02-2020.

Dit rapport behandelt de activiteiten in de Aalkeetpolder (ten noorden van de Delflandsedijk). In hoofdstuk 4 wordt de waterveiligheidsbeschouwing gegeven van de werkzaamheden.

### Toelichting Werkzaamheden

Werkzaamheden binnen de (contouren van de) Bouwkuip:

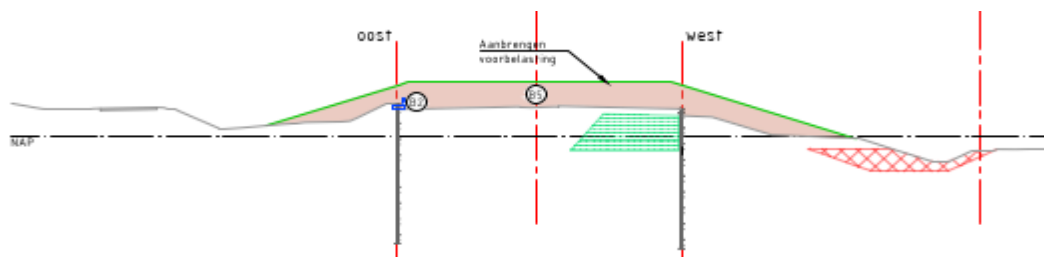
- Compartiment P (westzijde): ontgraven binnentalud Maassluisdijk, getrapt, tot maximaal NAP -2,0 m;
- Compartimenten P, Q en (deels) R: aan de oostzijde aanbrengen van Verticale drainage (vertidrains) tot een diepte van NAP -9,0 m;
- Aanbrengen Gewapende grondconstructie: betreft het aanbrengen van een grondophoging tot bovenkant toekomstige weg (tot circa NAP +2,0 m).

### Werkzaamheden buiten Bouwkuip (grondverbetering)

Buiten de (contouren van de) Bouwkuip is een Grondverbetering nodig. De bestaande bodem wordt plaatselijk ontgraven tot een diepte van NAP -5,0 m. De uitkomende grond wordt vervangen door zand. De ontgraving aan de westzijde van de Bouwkuip (nabij de fa. Poot, compartimenten Q en R) vallen grotendeels buiten de huidige leggerzonering.

### Voorbelasting (overhoogte)

De Bouwkuip wordt niet in een keer aangebracht. In compartiment R wordt eerst de oostelijke damwand aangebracht en in een veel later stadium (na het verstrijken van de Consolidatieperiode van de Voorbelasting) de westelijke damwand. De Voorbelasting wordt aangebracht binnen de (contouren van de) Bouwkuip en ter weerszijden daarvan, zie *Figuur 5*. De grondlichamen ter weerszijden van de Bouwkuip (steunende taluds) vormen een onderdeel van de Kanteldijk.



Figuur 5: Voorbelasting (bijlage A, doorsnede B)

#### Bijlage D Faseringstekeningen

Bijlage D1 betreft de fasering van de Werkzaamheden ter plaatse van dwarsprofiel K (compartiment R, moten 75/76). In fase 8 wordt de Voorbelasting aangebracht en in fase 9 de westelijke damwand. In fase 10 wordt de Voorbelasting weer verwijderd.

Bijlage D2 betreft de fasering van de Werkzaamheden ter plaatse van dwarsprofiel L (compartiment Q, moten 72/73). Hier wordt de Bouwkuip wel in een keer aangebracht (fase 2). In fase 5 wordt de Voorbelasting aangebracht. In onderstaande Ontwerprapportage is meer informatie te vinden over de Consolidatieperiode.

#### Aanvullende rapportages

Ontwerprapportage 'Fasering Kanteldijk – tbv groene vergunning III', nummer BAAK-AL-R-MDTA-WTK-00019, versie 0.2 van 25-02-2020.

Doel van het rapport is om aan te tonen dat de waterveiligheid in de definitieve situatie gelijk is gebleven ondanks wijzigingen in de uitvoeringsfasering van de kanteldijk.

In paragraaf 2.1 worden gerefereerd aan een 14-tal documenten van BAAK die relevant zijn voor het rapport.

- Een aantal documenten (ref. 1, 2, 8 en 9) zijn onderdeel van de vergunning voor de definitieve situatie en bekend bij Delfland;
- De tekening 'WTK-Noord Doorsneden MDT DP-25 DP-26 DP-27 (ref. 14) is onderdeel van de aanvraag en van dit besluit;
- De tekening (ref. 4) is geactualiseerd en onderdeel van dit besluit (BAAK-DO-T-MDTA-CIV-00001);
- De documenten ref. 11, 12 en 13: tekeningen van het definitief ontwerp (TO);
- De documenten ref. 3, 5, 6, 7 en 10.

Bijlage A Toetsing damwandconstructie

Bijlage B Plaxis-berekeningen

Bijlage C Overzicht monitoring; is verder uitgewerkt in de Memo 'Monitoring Kanteldijk'.

#### Voorbelasting

In paragraaf 3.1 (snede 70/DP25/compartiment Q) staat dat de Voorbelasting wordt aangebracht tot NAP +4,5 m. Volgens tabel 4.1 in drie stappen (slagen), met een Consolidatieperiode van 25 dagen. Het totale pakket blijft vervolgens minimaal 550 dagen liggen. Na het afgraven van de Voorbelasting wordt de spouw tussen de Gewapende grondconstructie en de damwand gevuld met (los gepakt) zand.

In paragraaf 3.2 (snede 76/DP22/compartiment R) staat dat de Voorbelasting (integraal) wordt aangebracht tot NAP +7,0 m. Volgens tabel 4.2 in twee stappen, met een Consolidatieperiode van 25 dagen. Het totale pakket (inclusief de Voorbelasting op de bermconstructie naast de Bouwkuip) blijft vervolgens minimaal 550 dagen liggen. Na het afgraven van de Voorbelasting wordt de westelijke damwand van de Bouwkuip aangebracht.

Memo 'Monitoring Kanteldijk', nr. V0.2 van 06-03-2020

In de Ontwerprapportage 'Fasering Kanteldijk – tbv groene vergunning III' is de fasering weergegeven. De bouwfaserings en de situatie bij oplevering zijn van invloed op de sterkte van de Kanteldijk in de eindsituatie. Derhalve is het van belang de bouw en oplevering te monitoren zodat het mogelijk is om tijdens de bouw fase bij te sturen en om een opleverdossier te genereren waarmee kan worden aangetoond dat de benodigde sterkte in de eindsituatie bij oplevering daadwerkelijk aanwezig is.

De memo specificeert wat BAAK monitort om te toetsen of de berekende planning (rapport fasering) klopt of aangepast dient te worden. De fasering in het rapport is in feite een inschatting die met de monitoring wordt geverifieerd.

Document 'Reactie BAAK op opmerkingen dhr. J.R.'

In dit document zijn een aantal vragen van Delfland beantwoord. Met deze beantwoording voldoet het monitoringsplan aan de eisen van Delfland.

**Conclusie Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie**

Op basis van voorgaande zowel kader als de door vergunningaanvrager aangeleverde documenten heeft Delfland, de aangeleverde stukken gecontroleerd en beoordeeld. Uit deze beoordeling is gebleken dat vergunninghouder naar goedkeuring van Delfland heeft aangetoond dat aan eisen en uitgangspunten volgens de Technische onderbouwing waterveiligheid (TO) wordt voldaan.

Aanvrager heeft aantoonbaar onderbouwd dat de realisatie van de Maasdeltatunnel geen negatieve invloed op het waterkerend vermogen van dijktraject 14-3 heeft, waarmee de faalkans conform de Waterwet van het betreffende dijktraject niet negatief beïnvloed wordt en hiermee de waterveiligheid voldoende is geborgd om vergunning te kunnen verlenen voor de aangevraagde Werken.

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen nadelige effecten op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie die nopen tot afwijzing van deze vergunning. Dit blijkt uit:

- De bij de aanvraag ingediende documenten;
- De vijf hoofd rapporten van de ontwerp fase, onderdeel van watervergunning nummer 2019-0012970 (definitieve situatie). Die vergunning is kaderstellend.

*Uitvoeringsplan*

Er is geen vergunning aangevraagd of verleend voor het ontgraven beneden NAP +4,1 m in het voorland (ter plaatse van compartiment O). Hiervoor moet apart vergunning worden aangevraagd. Gelet hierop kan Delfland instemmen met de conclusies van BAAK ten aanzien van de waterveiligheid.

Om risico's tijdens de uitvoering te voorkomen, zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen. Dit besluit omvat het aanbrengen van de langswanden van de compartimenten P (moot 70 West), Q en R. Het kopscherm (noordzijde Bouwkuip) is geen onderdeel van de aanvraag.

*Aanvullende rapportages*

Delfland stemt in met de Ontwerprapportage 'Fasering Kanteldijk – tbv groene vergunning III'. Hierbij is geadviseerd door Deltares. Met de rapportage is naar mening van Delfland aannemelijk gemaakt dat met de uitvoeringsfasering voldaan wordt aan de eisen voor de definitieve situatie en dat de uitvoeringsrisico's voldoende beheersbaar zijn.

Delfland stemt in met het monitoringsplan. In dit besluit zijn onder 4.2.5 voorschriften opgenomen met betrekking tot de monitoring.

*Vergunning definitieve situatie*

In watervergunning nr. 2019-012970 voor de eindsituatie is als voorschrift 4.1.3, lid 2, opgenomen dat de open verbinding onder Het Scheur tussen beide oevers, via de

tunnelconstructie van de Maasdeltatunnel, pas mag worden gerealiseerd nadat Delfland hiervoor schriftelijk expliciet toestemming heeft gegeven. Die toestemming wordt gegeven indien naar het oordeel van Delfland de Kanteldijk, de Ringkering en alle overige voorzieningen ten behoeve van het voorkomen van hevelwerking tussen het Calandkanaal en de Aalkeet Binnenpolder gereed zijn opdat de waterveiligheid is verzekerd.

Mede van belang hierbij is toestemming voor het verwijderen van scheidende schermen. Op de noordelijke oever bestaat de toerit uit:

- Compartimenten K t/m N (Groen I en IIA);
- Compartiment O;
- Compartimenten P t/m Q (Groen IIIA);
- Scheidende schermen.

De scheidende schermen (compartimenteringsschermen) worden door Delfland beschouwt als een overige voorziening zoals hiervoor bedoelt. Voor dit besluit is relevant compartimenteringsscherm O/P. Dat scherm is geregeld met watervergunning nummer 2019-018036 (Groen I en IIA).

In dit besluit is de maatvoering van de damwanden (met uitzondering van de hoogte) overgenomen uit vergunning nummer 2019-0012970 voor de definitieve situatie.

#### *Hoofdrapporten ontwerpfase*

De aanvraag wijkt niet af van de Technische onderbouwing waterveiligheid (TO).

#### **Maatschappelijke functievervulling door watersystemen**

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

#### **Andere belangen**

De werkzaamheden vinden plaats binnen het Werkterrein, terwijl de definitieve situatie al is vergund. Rijkswaterstaat West- Nederland Zuid en de gemeente Vlaardingen ontvangen een kopie van de vergunning. Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

#### **Eindconclusie**

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

## **4 Voorschriften**

### **4.1 Algemene voorschriften**

#### **4.1.1 Algemeen**

- 1 De start- en einddatum van de vergunde Werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
- 2 Tijdens de Werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en monitoringsplannen aanwezig zijn.
- 3 Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
- 4 Alle krachtens deze vergunning te verrichten Werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
- 5 Direct nadat de Werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.

- 6 Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
- 7 Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het Watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
- 8 Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
- 9 Indien de waterbeheerder oordeelt dat hij in het kader van zijn wettelijke beheertaken beschikking dient te hebben over (een deel van) de thans vergunde Werken, zal de vergunninghouder de Waterbeheerder, zo nodig onmiddellijk, in staat stellen (het betreffende deel van) de Werken voor die taken te gebruiken of te onderzoeken.
- 10 In geval van een tegenstrijdigheid tussen tekst van dit besluit en tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de tekst in dit besluit.
- 11 In geval van een eventuele tegenstrijdigheid tussen tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de meest recente tekening.

#### 4.1.2 Contactpersoon

- 1 De vergunninghouder moet minimaal één persoon aanwijzen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden. Bij afwezigheid van deze persoon moet door vergunninghouder tijdig een vervanger zijn aangewezen.
- 2 Deze personen moeten gemachtigd zijn om namens vergunninghouder beslissingen te kunnen nemen over de uitvoering van de werken en de te treffen (nood)maatregelen en voorzieningen.
- 3 De namen en contactgegevens van deze personen moeten ten minste één week voor aanvang van de vergunde Werken aan Delfland zijn doorgegeven. Er moet aan Delfland een telefoonnummer zijn doorgegeven waardoor die persoon 24 uur per dag en zeven dagen per week direct bereikbaar is.
- 4 Bij vervangen van een persoon moeten de gegevens minimaal één week tevoren worden doorgegeven aan Delfland.

#### 4.1.3 Uitvoeringstermijn

Deze vergunning kan slechts worden gebruikt tot 1 januari 2026.

### 4.2 Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

#### 4.2.1 Algemeen – Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

- 1 De Werken of Werkzaamheden moeten dermate voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden uitgevoerd, opdat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de Waterkering niet direct of indirect wordt aangetast.
- 2 De heiwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het bij deze vergunning horende "Werkplan Heiwerk Combiwanden en damwanden MDT Noord" (zie hoofdstuk 5 Besluit, sub b, lid vi).
- 3 De afwatering die verband houdt met de Werken of Werkzaamheden mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de Waterkering en mag geen erosie van de Waterkering tot gevolg hebben.
- 4 Er mogen geen holle ruimten (anders dan de vergunde spouw) in de Waterkering direct of indirect ontstaan, door de Werken of Werkzaamheden.

#### 4.2.2 Maasdeltatunnel

- 1 De tunnel moet voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3).
- 2 Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante Werken) voldoet aan de in het vorige lid genoemde Eurocode en Richtlijn, aan Delfland zenden en op eerste aanzegging van de toezichthouder van Delfland alle onderliggende gewaarmerkte documenten overleggen.

#### 4.2.3 Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

- 1 De Werken moeten gefaseerd worden uitgevoerd overeenkomstig het document BAAK-AL-R-MDTA-WTK-00019, revisie 0.2. d.d. 25-02-2020: Fasering Kanteldijk.
- 2 De Werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de tekeningen zoals vermeld onder besluit Hoofdstuk 5, sub b, lid i en lid ii.
- 3 De ontgravingen binnen de Bouwkuip mogen niet dieper worden uitgevoerd dan NAP -2,0 m.
- 4 De ontgravingen ten behoeve van de Grondverbetering mogen niet dieper worden uitgevoerd dan NAP -5,0 m
- 5 Tussen de Gewapende grondconstructie en de damwand in compartiment P, moten 69 en 70, moet tijdens de Consolidatieperiode een spouw aanwezig zijn met een breedte van minimaal 0,10 m. Consolidatieperiode conform de Ontwerprapportage 'Fasering Kanteldijk – tbv groene vergunning III', paragraaf 3.1.

#### 4.2.4 Waterkering ondersteunende kunstwerken (Kanteldijk)

- 1 De levensduur van de voorzieningen (alle damwanden en constructies) die zijn vervat in het Werk bedraagt tenminste 100 jaar. Voor grondlichamen die zijn vervat in het Werk bedraagt de levensduur tenminste 50 jaar.
- 2 De damwanden moeten voldoen aan de eisen gesteld in de CUR-publicatie 166, "Damwandconstructies" 4e druk.
- 3 Voor de Gewapende grondconstructie geldt de CUR 198 Kerende constructies in gewapende grond. Taludhellingen steiler dan 70 graden.
- 4 De voorzieningen als bedoeld in het eerste lid moeten waterkerend zijn. De voorzieningen mogen geen negatieve invloed hebben op het waterkerend vermogen van dijktraject 14-3, waarmee de faalkans conform de Waterwet van dijktraject 14-3 niet negatief beïnvloed wordt.
- 5 De oostelijke en westelijke damwand van de Bouwkuip, onderdeel van de Kanteldijk ten noorden van de Delflandsedijk, moet voldoen aan de volgende maatvoering en andere eisen:
  - Stalen damplanken AZ24-700, staalkwaliteit S355;
  - Aangebracht met de bovenkant tot NAP +5,30 m (exclusief betongording);
  - Aangebracht tot een diepte van NAP -15,0 m.

#### 4.2.5 Monitoring

- 1 Tijdens de Werkzaamheden moet de stabiliteit van de Werken (Damwanden, Grondkerende constructie, Voorbelasting) worden gemonitord overeenkomstig de documenten:
  - Memo Monitoring Kanteldijk, nr. V0.2 van 06-03-2020;
  - Reactie BAAK op opmerkingen dhr. J.R.
- 2 Om de vervormingen van de damwanden te monitoren tijdens de uitvoeringsfaseringen, moeten de damwanden direct na het aanbrengen worden

ingemeten (x-, y- en z-coördinaten). Deze nulmeting moeten uiterlijk 14 dagen na aanleg op tekening zijn aangeleverd bij Delfland.

- 3 Met zakbakens, hellingmeetbuizen en waterspanningsmeters moeten zettingen, horizontale verplaatsingen en grensspanningen worden gemeten, volgens de documenten in lid 1.
- 4 Wanneer de grens/signaleringswaarde voor zettingen, horizontale verplaatsingen en grensspanningen volgens de documenten in lid 1 wordt overschreden, moeten de werkzaamheden direct worden gestaakt en moet dit worden gemeld bij Delfland.
- 5 Aanbrengen damwanden oostzijde moten 74-76 mag pas starten als conform het document "Fasering kanteldijk – tbv groene vergunning III, 25-02-2020" met zakbakens en waterspanningsmeters door vergunninghouder aan Waterbeheerder is aangetoond dat de vereiste grondsterkte is bereikt.
- 6 De onderbouwing dat aan lid 5 wordt voldaan, moet minimaal zeven dagen voor start van dit deel van de werkzaamheden zijn aangeleverd bij Delfland.
- 7 De bevindingen van de visuele inspectie van de benodigde spouw moet schriftelijk met foto's worden vastgelegd.
- 8 Uiterlijk twee maanden na het afronden van de Werkzaamheden dient een rapportage van de monitoringsgegevens (inclusief foto's van de visuele inspectie van de benodigde spouw) en het voldoen aan de monitoring volgens de documenten in lid 1 aan Delfland te worden aangeleverd.

## 5 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a Onder verbinding van de voorschriften in hoofdstuk 4, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure en, voor zover van toepassing, overeenkomstig de documenten onder b, een watervergunning te verlenen aan BAAK EPCM v.o.f. te Rotterdam, voor het maken van een oeververbinding tussen Vlaardingen en Rozenburg (gemeente Rotterdam) onder Het Scheur, door het uitvoeren van de volgende werkzaamheden aan de zuidzijde van de Delflandsedijk en in de Aalkeet-Binnenpolder, bouwfase IIIA:
  - 1) In de zone waterstaatswerk van de Delflandsedijk, compartiment P (moot 68 t/m 70):
    - i) Aanbrengen damwand moot 70 (westelijke langswand Bouwkuip);
    - ii) Ontgraven tot maximaal NAP -2,0 m (getrapt);
    - iii) Aanbrengen Gewapende grondconstructie (moot 69 en 70, westzijde);
    - iv) Aanbrengen zand tot bovenkant weg (oostzijde);
  - 2) In de zone waterstaatswerk en beschermingszone van de Delflandsedijk, compartiment Q (moot 71 en 72):
    - i) Aanbrengen damwanden (langswanden Bouwkuip);
    - ii) Ontgraven tot NAP -2,0 m;
    - iii) Aanbrengen Gewapende grondconstructie, westzijde;
    - iv) Aanbrengen zand tot bovenkant weg (oostzijde);
    - v) Aanbrengen Verticale drainage, oostzijde;
    - vi) Ontgraving tot NAP -5,0 m ten behoeve van grondverbetering aan de buitenzijde ten oosten van de Bouwkuip;
  - 3) In de zone waterstaatswerk, beschermingszone en profiel van vrije ruimte van de Delflandsedijk en in de Aalkeet-Binnenpolder, compartiment R (moot 73 t/m 76):
    - i) Aanbrengen damwanden (langswanden Bouwkuip);
    - ii) Aanbrengen Gewapende grondconstructie;
    - iii) Aanbrengen zand tot bovenkant weg (tussenberm);
    - iv) Aanbrengen Verticale drainage (moot 73, oostzijde);



- v) Ontgraving tot NAP -5,0 m ten behoeve van grondverbetering ter weerszijde van de Bouwkuip;
- 4) In de zone waterstaatswerk, beschermingszone en profiel van vrije ruimte van de Delflandsedijk en in de Aalkeet-Binnenpolder, ter plaatse van de compartimenten Q en R, aanbrengen en verwijderen van Voorbelasting, binnen de (contouren van de) Bouwkuip en ter weerszijden daarvan;
- b De volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde Werken:
- i. Tekening BAAK-UO-T-KTDA-SIT-00011, revisie 1 van 24-01-2020 'Vergunningsoverzicht kanteldijk Groen IIIA';
  - ii. Plan BAAK-UI-E-MDTN-WPL-00001, revisie 0.4 van 11-02-2020 'Werkzaamheden MDT-Noord, Groen IIIA kanteldijk', inclusief de volgende tekeningen:
    - a. BAAK-UO-T-LG5-ALG-SIT-00049, revisie 0.3 van 18-12-2019 'Werkzaamheden MDT Noord Groen III' (bijlage A);
    - b. BAAK-DO-T-MDTA-CIV-00001, revisie 3.1 van 16-07-2019 'Overzicht en lengteprofiel eindsituatie Maasdeltatunnel (bijlage B);
    - c. BAAK-DO-T-MDTN-WTK-00008, revisie 4.0 van 29-07-2019 'WTK Noord – Situatie Midden' (bijlage C1);
    - d. BAAK DO-T-MDTN-WTK-00014, revisie 2.0 van 28-06-2019 'WTK Noord – Doorsneden MDT DP-25, DP-26 en DP-27 (bijlage C2);
    - e. OT-0494-390-MDT van 16-01-2020 'Fasering MDT MSD DWP K' (bijlage D1);
    - f. OT-0494-390-MDT van 16-01-2020 'Fasering MDT MSD DWP L' (bijlage D2);
    - g. BAAK-UO-T-A24-GWM-GEO-00001, revisie 0.1 van 19-12-2019 'Overzichtstekening grondconstructie Kanteldijk' (bijlage E1);
    - h. BAAK-UO-T-A24-GWM-GEO-00002, revisie 0.1 van 19-12-2019 'Dwarsprofielen blad 1 Gewapende grondconstructie Kanteldijk' (bijlage E2);
    - i. BAAK-UO-T-A24-GWM-GEO-00003, revisie 0.1 van 19-12-2019 'Dwarsprofielen blad 2 Gewapende grondconstructie Kanteldijk' (bijlage E3);

- iii. Ontwerprapportage BAAK-AL-R-MDTA-WTK-00019, versie 0.2 van 25-02-2020 'Fasering Kanteldijk – tbv groene vergunning III';
- iv. Memo Monitoring Kanteldijk, nr. V0.2 van 06-03-2020;
- v. Document 'Reactie BAAK op opmerkingen dhr. J.R';
- vi. Werkplan Heiwerk combiwanden en damwanden MDT Noord, BAAK-UI-P-MDTN-WPL-00006, revisie 2.0 van 19-06-2019.

## 6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,  
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



ing. R.A.W. de Groot