

WATERVERGUNNING

2019-025520/D2020-02-000260



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 22 april 2020
Datum aanvraag: 17 december 2019
OLO nummer: 4837659
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht
Procedure verlengd/
opgeschort: ja, tot 7 april 2020 (nrs. D2020-02-001745 en D2020-03-003158)
Aanvulling aanvraag: 1 maart 2020 (compartimenten E en F)
Vergunninghouder: BAAK EPCM v.o.f., Postbus 8270, 3009AG Rotterdam
Gemachtigde: n.v.t.
Locatie activiteit: Zuidelijke oever van Het Scheur en het gebied ten zuiden daarvan waar de toerit en toebehoren van de Maasdeltatunnel zijn beoogd, te Rozenburg
Betreft: Aanleg Maasdeltatunnel (onderdeel Rijksweg A24), bouwfase Groen IV

Op de procedure is van toepassing:

- De Crisis- en herstelwet;
- Delegatiebesluit dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta (d.d. 2 oktober 2018, bekendgemaakt d.d. 8 oktober 2018).

Aanvullingen aanvraag

- Op 1 maart 2020 is de aanvraag uitgebreid met de gesloten deel van de toerit, door toezending van het Plan 'Werkzaamheden MDT-Zuid, Groen IV, Open toerit (aanvr_0443)', nr. BAAK-UI-V-A24-ALG-VRG-00001, versie 3.0 van 26-02-2020', en twee tekeningen;
- Op 10 maart 2020 zijn 21 tekeningen toegezonden van compartimenten C t/m F;
- Op 12 maart 2020 zijn twee werkplannen toegevoegd aan de aanvraag.

Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent, dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

Delegatiebesluit waterschap Hollandse Delta

Aangezien de Maasdeltatunnel is gelegen in het beheergebied van drie waterbeheerders zijn er op grond van artikel 6.17 Waterwet in de "Overeenkomst samenloop watervergunning Maasdeltatunnel" afspraken gemaakt over de rolverdeling van de drie verschillende waterbeheerders (Waterschap Hollandse Delta, Rijkswaterstaat en Hoogheemraadschap van Delfland).

Waterschap Hollandse Delta heeft op 8 oktober 2018 zijn toekomstige bevoegdheid een besluit te nemen op een aanvraag watervergunning, voor zover die raakt aan de veiligheid/overstromingskans van dijktraject 14-3, overgedragen aan het Hoogheemraadschap Delfland. Vergunninghouder hoeft om die reden niet in zoverre separaat een watervergunning aan te vragen bij waterschap Hollandse Delta.

Bij brief van 17 februari 2020 (kenmerk PB2020-008846, dossier nr. VTH2020-0576) heeft waterschap Hollandse Delta advies gegeven aan Delfland. Het advies betreft het inrichten van een depot, het aanbrengen van groutankers, ontgraven van grond en het bouwen van de noordelijke tunnelwand binnen de keurzone van de Botlekdijs. Het waterschap adviseert positief op de aanvraag, maar stelt specifieke voorschriften aan de voorgenomen activiteiten. Deze voorschriften zijn -voor zover van toepassing-

opgenomen in dit besluit. Zie verder onder het kopje 'Toetsingskader waterschap Hollandse Delta'.

Bij brief van 20 maart 2020 (kenmerk PB2020-008846, dossier nr. VTH2020-0576) heeft waterschap Hollandse Delta gereageerd in reactie op de toegezonden aanvullingen bij de aanvraag. Delfland beschouwt dit als een toelichting op de eerder toegezonden brief met een (positief) advies en specifieke voorschriften. Beide brieven zijn onderdeel van dit besluit.

Begrippen

In deze vergunning hebben onderstaande met hoofdletter aangeduide begrippen de betekenis die daarachter staat vermeld. Begrippen kunnen, zonder verlies van de inhoudelijke betekenis, zowel in enkelvoud als in meervoud worden gebruikt:

- a. Blankenburgverbinding: de thans aan te leggen rijksweg A24 zoals volgt uit het Tracébesluit Blankenburgverbinding;
- b. Blankenburgviaduct (KW-32): viaduct over de rijbanen van de A24 nabij de kruising Droespolderweg en Botlekweg (gemeente Rotterdam);
- c. Botlekdiijk: het oostelijke deel van dijktraject 19-1 (dijkkring Rozenburg);
- d. Ringkering: waterkerende voorzieningen rondom de toerit van de zuidelijke mond van de Maasdeltatunnel, bestaande uit onder meer:
 1. Dijklichaam Scheurzijde;
 2. Dijklichaam Botlekzijde;
 3. Dijklichaam knoop A15 (calamiteitenscherm en grondlichaam);
 4. Botlekdiijk.
- e. Maasdeltatunnel: verbinding tussen de A15 bij Rozenburg (zuidoever) en de Hollandtunnel nabij de A20 te Vlaardingen (noordoever), waarbij Het Scheur en de Delflandsedijk worden gekruist, inclusief toeritten (onder meer Open toerit en Gesloten toerit) en de waterkerende voorzieningen in en rondom die toeritten;
- f. Delflandsedijk: primaire waterkering (dijktraject 14.3) in beheer bij Delfland
- g. Waterbeheerder (regionaal): Hoogheemraadschap van Delfland en of waterschap Hollandse Delta;
- h. Waterkering: kunstmatige of op natuurlijke wijze ontstane hoogte die een waterkerende functie heeft en als zodanig is aangegeven op de legger Delfland of op de legger van waterschap Hollandse Delta;
- i. Waterstaatswerk: oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, Waterkering of ondersteunend kunstwerk (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- j. Watersysteem: samenhangend geheel van een of meer oppervlaktewaterlichamen en grondwaterlichamen, met bijbehorende bergingsgebieden, Waterkeringen en ondersteunende kunstwerken (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- k. Werken: alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren die ingevolge deze vergunning mogen worden gerealiseerd;
- l. Werkterrein: gebied binnen de grenzen als aangegeven in het Tracébesluit Blankenburgverbinding waarin Werkzaamheden tot aanleg van de A24 plaatsvinden.
- m. Technische onderbouwing waterveiligheid (TO). Een van de vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces. Document BAAK-AL-R-MDTA-ALG-00022, versie 3.0, d.d. 29-07-2019. Onderdeel van de watervergunning voor de definitieve situatie nr. 2019-012970;
- n. Werkzaamheden: uitvoering van Werken;
- o. Bouwkuip: blijvende wanden van de tunnel toeritten (compartimenten A t/m F), gerealiseerd in een aantal bouwfases. De compartimenten A en B zijn tijdelijk ingericht voor de opslag van grond (nat);
- p. Bouwdok: de compartimenten E en F van de Bouwkuip zijn tijdelijk ingericht voor het bouwen van een afzinkmoot. De Bouwkuip is dan voorzien van een tussenvloer en van (hulp)damwandschermen aan de buitenzijde;
- q. Open toerit: compartimenten A t/m E (moot 22). Tunneldeel zonder dak, in het land;
- r. Gesloten toerit: compartimenten E (moot 23) en F. Tunneldeel met dak, in het land;
- s. Wandankers, grout- of strengankers: ten behoeve van verankeren (combi)damwanden, tegen doorbuiging;

- t. Ankerpalen, Gewi- of schroefinjectiepalen: verankeren onderwaterbeton vloer tegen opdrijven. Een in de grond gevormde grondverdringende paal met permanente stalen staaf, opgenomen in een cilindervormig groutlichaam;
- u. LeKa-palen: ten behoeve van tijdelijke ondersteuning betonnen stempelraam. Een in de grond gevormde grondverdringende betonpaal met permanente stalen buis, welke schroevend met grout-injectie op diepte wordt gebracht.

2 Aanvraag

De aanvraag is ontvankelijk en geeft voldoende informatie om een besluit te nemen.

Scope aanvraag

Volgens het bij de aanvraag horende plan (Werkzaamheden MDT-Zuid, Groen IV, Open toerit, revisie 3.0 van 26-02-2020) betreft het de activiteiten ten behoeve van de Open toerit en van de Gesloten toerit. Plus het aanbrengen van funderingspalen ten behoeve van kunstwerk KW-32.

In paragraaf 1.3 van het plan staat een uitgebreide toelichting van Werkzaamheden:

- Ter plaatse van de Open toerit, compartimenten A t/m D, moten 1 t/m 20;
- Ter plaatse van de Gesloten toerit, compartimenten E en F, moten 21 t/m 28.

Een aantal Werkzaamheden ter plaatse van de Open toerit, zoals de oostelijke wand, zijn eerder vergund door waterschap Hollandse Delta, maar nog niet door Delfland. Sommige Werkzaamheden ter plaatse van de Gesloten toerit zijn gestart zonder de vereiste watervergunning. In dit besluit regelt Delfland alle Werkzaamheden voor zover aangevraagd.

Vervolgwerkzaamheden

Volgens BAAK zal apart aanvraag worden gedaan voor activiteiten die betrekking hebben op de waterkerende functie van kunstwerk KW-32 (Groen Va) en op het bouwen van een 'ring' van hoge gronden om de tunnelmond MDT Zuid (Groen Vb). Voor de volgende activiteiten in/nabij het Bouwdok zal apart vergunning worden aangevraagd:

- Werkzaamheden ten behoeve van het koppelen van de noordelijke- en zuidelijke oever van Het Scheur;
- Aanbrengen kwelscherm en grondaanvulling in het Bouwdok;
- Werkzaamheden ten behoeve van herstel Boulevard/Botlekweg;
- Verwijderen dokvloer;
- Aanbrengen dienstgebouw.

2.1 Locatie

De Maasdeltatunnel is onderdeel van de Blankenburgverbinding, de nieuwe autosnelweg (de A24) die Rijkswaterstaat laat aanleggen tussen de A20 bij Vlaardingen en de A15 bij Rozenburg.

Deze vergunning ziet op het aanleggen van de Maasdeltatunnel (toerit) in het Botlekgebied direct ten oosten van Rozenburg, ten zuiden van Het Scheur.

2.2 Aanleiding en reeds verleende vergunningen

De aanvraag betreft diverse Werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de Maasdeltatunnel in het kader van de aanleg van de rijksweg A24 conform het Tracébesluit Blankenburgverbinding.

De aanvraag betreft de toerit ten zuiden van Het Scheur. De zuidelijke tunnelmond en toerit ligt buitendijks en valt binnen het beheergebied van waterschap Hollandse Delta. Vanwege het eerdergenoemde Delegatiebesluit zijn in dit besluit de waterbelangen van waterschap Hollandse Delta meegenomen door Delfland.

Bij besluit van 25 november 2019 heeft Delfland onder nummer 2019-012970/D2019-10-000478 een watervergunning verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel (definitieve situatie). Voor de context van het project aanleg rijksweg A24 kan zo nodig die watervergunning worden gelezen.

Legger Delflandsedijk, Rivierdijk Delfland

Als gevolg van de op 25 november 2019 verleende watervergunning nr. 2019-012970 is de legger Delflandsedijk partieel gewijzigd, zie besluit LEGGER 2019-E-01 nr.1431552 van 21 januari 2019. Gevolg van de leggerwijziging is dat de gehele Maasdeltatunnel onder Het Scheur en de zuidelijke tunnelmond, inclusief toeritten, ligt in de beschermingszone van de Delflandsedijk. Daarom is voor de aangevraagde Werkzaamheden een door Delfland te verlenen watervergunning vereist.

Voorts is een watervergunning vereist omdat de aangevraagde werkzaamheden, gelet op het totale werk dat voortvloeit uit het Tracébesluit, rechtstreeks van invloed zijn op dijktraject 14-3 (hevelwerking, zie vergunning 25 november 2019).

Algemene regels en beleidsregel

Gelijktijdig met de leggerwijziging is ook het beleid van Delfland partieel gewijzigd, zie besluit LEGGER 2019-E-01 nr. 1431552 van 21 januari 2019. Het gaat om de 'Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk' en om de 'Algemene Regels Behorende bij de Keur Delfland'. Deze wijziging is nodig omdat deze rechtsfiguren niet toereikend zijn voor de gewijzigde beschermingszone als hier bedoeld.

In de Beleidsregel medegebruik Delflandsedijk is onder meer ingevoegd 'Hoofdstuk 4 Beschermingszone Maasdeltatunnel'. Het overige deel van deze beleidsregels is niet van toepassing op de Beschermingszone Maasdeltatunnel. Volgens dit hoofdstuk kan een vergunning enkel worden verleend indien de aanvrager naar het oordeel van dijkgraaf en hoogheemraden ondubbelzinnig heeft aangetoond dat uitvoeren, hebben en behouden van hetgeen aangevraagd het waterkerend vermogen van de primaire waterkering en ondersteunende kunstwerken ter plaatse van de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel niet negatief beïnvloedt. Bij de beoordeling van de aanvraag nemen dijkgraaf en hoogheemraden in ieder geval de regels in acht voor het bepalen van de hydraulische belasting en de sterkte van primaire waterkeringen. Bij inwerkingtreding van dit hoofdstuk zijn dat de regels als bedoeld in artikel 2.3 Waterwet.

In de Algemene regels behorende bij de Keur Delfland is ingevoegd 'Artikel 4 Beschermingszone Maasdeltatunnel'. Volgens dit artikel kent deze regeling geen toepassing in de Beschermingszone Maasdeltatunnel behorende bij de Delflandsedijk die is gelegen tussen dijkpalen 91G en 94 van de Delflandsedijk (dijktraject 14-3) en zich uitstrekt over het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg (rijkswegen A15/A24).

Uitvoeringsvergunningen

Watervergunningen voor de daadwerkelijke aanleg (ook wel uitvoering genoemd) van de Blankenburgverbinding worden separaat aangevraagd. Voor het daadwerkelijk aanleggen van de Maasdeltatunnel inclusief Ringkering en overige constructies ten zuiden van Het Scheur moet(en) separaat watervergunning(en) worden aangevraagd.

De tunnel wordt in fasen uitgevoerd. Zodra er voldoende informatie beschikbaar is over een bouwfase, wordt vergunning aangevraagd. In de vergunning kunnen voorschriften worden opgenomen over de *wijze* van uitvoeren. Op die manier is het voor Delfland mogelijk om te beoordelen of een passende uitvoeringswijze wordt gehanteerd. Na voltooiing van het werk, is dat moeilijk of zelfs niet meer te beoordelen.

De uitvoeringsvergunningen zijn noodzakelijk voor Werken ten zuiden van Het Scheur, doordat die Werken, ook gelet op het Tracébesluit, onlosmakelijk samenhangen met de waterveiligheid van dijktraject 14-3 (bijv. door hevelwerking).

De vergunning voor de definitieve situatie is kader stellend bij het beoordelen van de aanvragen opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Indien ten tijde van de verlening van een uitvoeringsvergunning blijkt dat er omstandigheden bestaan -die niet waren voorzien- die nopen tot voorschriften die niet (geheel) in overeenstemming zijn met de vergunning voor de eindsituatie, kunnen dijkgraaf en hoogheemraden besluiten een voorschrift aan die uitvoeringsvergunning te verbinden die niet (geheel) overeenstemt met de vergunning voor de eindsituatie. Na aanleg van de Werken kunnen dijkgraaf en hoogheemraden een revisievergunning verlenen waardoor de uitvoeringsvergunningen en de vergunning voor de definitieve situatie met elkaar overeenstemmen.

Omgevingsvergunningen

Bij besluit van 17 juni 2019 heeft de gemeente Rotterdam onder nummer OMV.19.05.00218 een Omgevingsvergunning verleend voor tijdelijke werkzaamheden (het aanbrengen van combiwanden) op de locatie Laan van Nieuw Blankenburg 400, ten behoeve van de aanleg van de Maasdeltatunnel.

Bij besluit van 25 juni 2019 heeft de gemeente Vlaardingen -met een positief advies van de gemeente Rotterdam- onder nummer ovxid-5642 een Omgevingsvergunning verleend aan BAAK voor de bouw van de Maasdeltatunnel (exclusief Dirkviaduct en Blankenburgviaduct). De gemeente heeft die aanvraag onder meer getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Op grond van deze Omgevingsvergunning moeten aanvullende gegevens ter goedkeuring worden ingediend, dit gebeurt per bouwfase/ constructiedeel.

Waterschap Hollandse Delta

Ter voorbereiding op de aanleg van de Maasdeltatunnel op de zuidelijke oever van Het Scheur heeft waterschap Hollandse Delta diverse watervergunningen verleend voor werkzaamheden nabij de dijk Rozenburg. Op 17 juli 2018 is onder nummer D0042594 een Water- en wegenvergunning verleend aan de betrokken aannemers voor de tijdelijke situatie om de Maasdeltatunnel te realiseren aan de Botlekweg te Rozenburg. Op grond van deze raamvergunning zijn diverse meldingen aangevraagd en verleend.

2.3 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De grondslag voor de onderhavige watervergunning is als volgt.

1. Artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland bepaalt dat het verboden is zonder vergunning gebruik te maken van een Waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.
2. Artikel 3.2 lid 1 van de Keur Hollandse Delta bepaalt dat het verboden is zonder watervergunning van het bestuur gebruik te maken van een Waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszones door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functies, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden of vaste substanties of voorwerpen te leggen, te laten staan, te vervangen, te verwijderen te vervoeren of te laten liggen.
3. Artikel 3.5 lid 1 van de Keur Hollandse Delta bepaalt dat het verboden is zonder watervergunning van het bestuur in de beschermingszone en de buitenbeschermingszone afgravingen en seismische onderzoeken te verrichten.

Uit de Legger Delflandsedijk, Rivierdijk van Delfland en de Legger van Hollandse Delta volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd in Waterstaatswerken of daarbij behorende beschermingszones.

De voorgenomen activiteiten vinden (deels) plaats in de zonering van de Waterkering Botlekdiijk (dijktraject 19-1) in beheer bij waterschap Hollandse Delta. Zie tekening referentiecode 08176G01, bladnummers RZB_4 en RZB_5 (zie advies voor definitieve vergunning, kenmerk PB19019068, dossier nr. VTH192849).

Slotsom is dat een watervergunning is vereist.

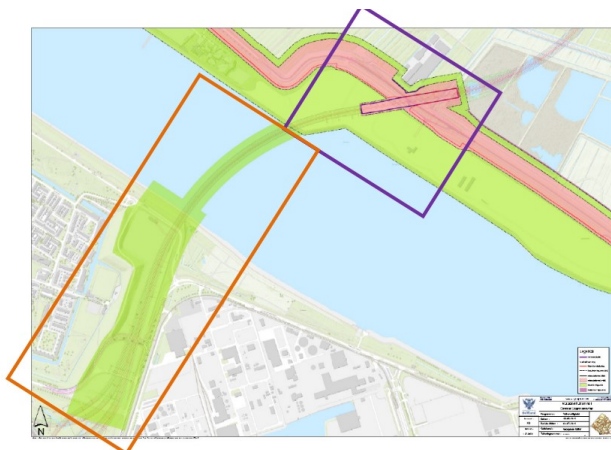
De volgende werkzaamheden zijn geen onderdeel van de aanvraag en dus ook niet van dit besluit. Hiervoor moet apart vergunning worden aangevraagd:

- Freatische- en spanningsbemaling;
- Betonwerk KW-32 (landhoofden, midden steunpunt en brugdek);
- In/nabij het Bouwdok:
 - Werkzaamheden ten behoeve van het koppelen van de noordelijke- en zuidelijke oever van Het Scheur;
 - Aanbrengen kwelscherm en grondaanvulling in het Bouwdok;
 - Werkzaamheden ten behoeve van herstel Boulevard/Botlekweg;
 - Aanbrengen dienstgebouw.

Toelichting juridische grondslagen

Er zijn twee juridische grondslagen waarom Delfland iets mag vinden van de activiteiten ten zuiden van Het Scheur.

- 1) Voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel geldt dat deze ligt in zowel het beheergebied van Delfland, Rijkswaterstaat alsook dat van Hollandse Delta. Het deel van de tunnel dat geografisch is gelegen buiten het beheergebied van Delfland, heeft wel effect op het Delflandse Watersysteem. Te denken valt aan hevelwerking of een gebrek in de tunnel waardoor deze volstroomt. Daarom zijn voorschriften gesteld die geografisch weliswaar betrekking op een gebied buiten het beheergebied van Delfland maar waterstaatkundig wel betrekking hebben op het Delflandse Watersysteem. Het is voor Delfland met andere woorden noodzakelijk om niet alleen eisen te stellen aan de wijze van realisatie en aan het ontwerp van de Werken ten noorden van Het Scheur, maar ook ter hoogte van Het Scheur en ten zuiden daarvan. Hieruit volgt dat Delfland ook voorschriften kan stellen in de uitvoeringsfase aan zaken die waterstaatkundig van invloed zijn op het Delflandse Watersysteem.
- 2) Door Delfland is op 21 januari 2020 de legger Delflandsedijk gewijzigd. De wijziging bestaat uit twee onderdelen die op verschillende momenten van kracht worden. De beschermingszone onder Het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg is van kracht zodra het besluit in werking is getreden, dit is het geval op 7 februari 2020. Dit is de zonering binnen het oranje kader van Figuur 1. De reden is dat Delfland niet wil dat er wijzigingen in die gebieden plaatsvinden zonder dat Delfland een watervergunning heeft verleend. Een wijziging in die gebieden kan betekenen dat de grondslag voor de berekeningen in de watervergunning, niet meer van toepassing zijn. Een wijziging zou dus kunnen betekenen dat de watervergunning zou zijn gestoeld op achterhaalde berekeningen. Het deel van dijktraject 14-3 ter hoogte van de Maasdeltatunnel zou dan wellicht niet meer aan de overstromingsnorm voldoen. Het deel van de partiële leggerwijziging dat niet ziet op die beschermingszone zal pas van kracht zijn zodra de waterstaatswerken conform watervergunning (nr. 2019-012970) in kwestie feitelijk zijn gewijzigd. Dit is de zonering binnen het paarse kader van Figuur 1. Kort gezegd betreft dat het deel van de Delflandsedijk waarin de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel ligt met bijbehorende beschermingszone in de Aalkeetpolder. Te zijner tijd wordt dit door Delfland separaat bekendgemaakt.



Figuur 1: Inwerkingtreding van de partiële leggerwijziging t.b.v. Maasdelatunnel

Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

Indien een activiteit plaatsvindt buiten het beheergebied maar wel effect heeft op het te beschermen watersysteem, komt het waterschap bevoegdheden toe met betrekking tot die activiteit. De Maasdelatunnel is op grond van artikel 3.1 Keur Delfland vergunningplichtig omdat de Delflandsedijk wordt doorsneden. De Maasdelatunnel is te beschouwen als één werk. Als er iets gebeurt met de tunnel buiten het Delflandse beheergebied, kan de Delflandsedijk toch worden geraakt vanwege onder meer hevelwerking. De Werken ten zuiden van Het Scheur die (straks) onlosmakelijk onderdeel vormen van de Maasdelatunnel zijn daarom vergunningplichtig. Die Werken hebben immers – vanwege het feit dat die onlosmakelijk onderdeel zijn van de Maasdelatunnel – effect op het Delflandse watersysteem, te weten de Delflandsedijk.

Uit de Legger Delflandsedijk, Rivierdijk van Delfland volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd in de beschermingszone. Uit de legger van waterschap Hollandse Delta volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd nabij de waterkering Botlekdiijk.

3 Overwegingen

Context

Hetgeen dat wordt aangevraagd ligt in zowel het beheergebied van waterschap Hollandse Delta, alsook dat van Delfland. Het deel van de aanvraag dat geografisch is gelegen buiten het beheergebied van Delfland, heeft wel effect op het Delflandse Watersysteem. Te denken is aan de hevelwerking of een gebrek in de tunnel waardoor deze volstroomt. Daarom hebben sommige voorschriften geografisch weliswaar betrekking op een gebied buiten het beheergebied van Delfland maar waterstaatkundig gezien hebben de middels deze voorschriften gereguleerde Werkzaamheden wel een relatie met het Delflandse Watersysteem. Het is voor Delfland met andere woorden noodzakelijk om niet alleen eisen te stellen aan de wijze van realisatie en aan het ontwerp van de Werken ten noorden van Het Scheur, maar ook ter hoogte van Het Scheur en ten zuiden daarvan. Het oogmerk van die voorschriften is de bescherming van het Watersysteem van Delfland en Hollandse Delta, in het bijzonder de primaire Waterkeringen 14-3 en 19-1.

Toetsingskader

Op grond van de Keur Delfland alsmede de Legger van Delfland en op grond van de Keur Hollandse Delta en de Legger van Hollandse Delta is een vergunning vereist voor de Maasdeltatunnel op de oever ten zuiden van Het Scheur.

Het kader voor het beoordelen van de vergunningaanvraag is hieronder kort beschreven:

- Waterwet;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk 2010 (gewijzigd in 2020);
- Beleidsregel BL-01 Bouwwerken in en nabij Waterkeringen (waterschap Hollandse Delta).

Dit geheel vormt de basis waaraan de aanvraag is getoetst aangaande de aspecten waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie.

Waterwet

In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, waaronder het verlenen van vergunningen:

- a) Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- b) Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- c) Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van onder andere waterveiligheid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, beleid(regels) en in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen. Bij de beoordeling van de aanvraag richten wij ons op de effecten van het initiatief op punt a) en punt b). De effecten op punt c) spelen niet of nauwelijks een rol bij dit besluit.

Toelichting toetsingskader Delfland

Medegebruik Waterkering en toetsing aan Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid
Het Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid geeft op hoofdlijnen het algemene beleidskader aan voor het beheer van de Waterkeringen. Het is daarmee de 'paraplu' waaronder allerlei instrumenten worden vormgegeven, waaronder de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk.

Er is getoetst aan paragraaf 6.5.5 Werkzaamheden (onderscheid naar type Medegebruik). Bij Werkzaamheden is de beoordeling in hoeverre ontgravingen, ophogingen, trillingen door heiwerkzaamheden de stabiliteit en/of de waterdichtheid van de kering in gevaar kunnen brengen. Bij watervergunningen zullen eisen worden gesteld aan bijvoorbeeld uitvoeringswijzen of ontgravingsdiepten, aldus dit beleid. Gezien de ingediende documenten wordt hieraan voldaan.

Medegebruik Waterkering en toetsing aan de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk
Delfland hanteert heldere criteria op basis waarvan medegebruik van de ruimte in, op, en om de Waterkering mogelijk is en zo ja, onder welke voorwaarden. Door de voorwaarden die worden gesteld aan het medegebruik van de ruimte in, op, boven, over en onder de Waterkering geeft de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk tevens een belangrijke invulling aan harde randvoorwaarden en ontwerpvoorwaarden. Er is getoetst aan hoofdstuk 4 Beschermingszone Maasdeltatunnel. De aanvrager heeft ondubbelzinnig aangetoond dat het *uitvoeren* van hetgeen aangevraagd het waterkerend vermogen van de primaire waterkering en ondersteunende kunstwerken ter plaatse van de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel niet negatief beïnvloedt.

Toetsing aan Watervergunning voor de definitieve situatie van de tunnel

De watervergunning nr. 2019-012970/D2019-10-000478 is kaderstellend bij het beoordelen van aanvragen voor de uitvoering opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Gezien de ingediende documenten wordt hieraan voldaan.

Relatie met Omgevingsvergunning

De aanvraag omvat het aanleggen van een aantal compartimenten van de Maasdeltatunnel. In de Technische onderbouwing waterveiligheid (TO) horende bij de vergunning nr. 2019-008554 voor het hebben en houden van de tunnel is opgenomen, dat deze minimaal dienen te voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3). De toetsing of daaraan is voldaan, zal stapsgewijs plaatsvinden.

Een bijzonderheid is dat naast Delfland ook de gemeente bevoegd gezag is en wel op grond de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De door de gemeente Vlaardingen (met advies van de gemeente Rotterdam) op grond van die wet verleende Omgevingsvergunning bevat eveneens het voorschrift dat de Maasdeltatunnel moet voldoen aan de zojuist genoemde Eurocode en Richtlijn. Ook die toets vindt stapsgewijs plaats.

Om redelijkerwijs onnodige discrepantie tussen de uitvoering van de toets op grond van deze vergunning en die van de Omgevingsvergunning te voorkomen, is voorschrift 4.2.2 opgenomen. Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante Werken), voldoet aan de Eurocode veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3) aan Delfland zenden en op eerste aanzegging van de toezichthouder van Delfland alle onderliggende gewaarmerkte documenten overleggen.

Waterveiligheid overweging Delfland

Op de oever ten zuiden van Het Scheur zijn Werken in uitvoering die sinds kort vallen binnen de (nieuwe) beschermingszone conform de legger van Delfland. Dit besluit betreft de toeritten van de tunnel (compartimenten A t/m F; moten 1 t/m 28).

Omschrijving Werkzaamheden

De toeritten bestaan uit twee delen:

- Open deel, de compartimenten A t/m E (moot 22) en
- Gesloten deel, de compartimenten E (moot 23) en F.

De langs- of zijwanden van de toeritten bestaan uit een scherm van stalen damplanken (damwand) of een combinatie van stalen buispalen met damplanken (combi-damwand). Tussen deze wanden worden zes tijdelijke compartimenteringsschermen aangebracht. Compartiment F sluit aan op de bestaande kistdamconstructie in de oeverlijn van Het Scheur.

De toeritten worden gerealiseerd in een aantal bouwfases. Na het aanbrengen van de (combi) damwanden en de wandankers wordt ontgraven tot het vereiste niveau. Vanaf een bepaalde diepte zijn hiervoor aanvullende maatregelen nodig:

- Aanbrengen van een tijdelijk stalen stempelraam;
- Ontgraven 'in den natte';
- Aanbrengen van een onderwaterbeton vloer en ankerpalen.

De compartimenten E en F worden ingericht als Bouwdok, door het uitvoeren van de volgende aanvullende werkzaamheden:

- Aanbrengen (hulp)damwandschermen aan de buitenzijde;
- Aanbrengen tussen- of dokvloer en LeKa palen.

Na het ontgraven en droogzetten van de compartimenten kan het betonwerk worden uitgevoerd zoals het aanbrengen van vloerplinten en wandgordingen.

Overige werkzaamheden

- Aanbrengen prefab betonnen fundatiepalen (constructievloer compartiment A);
- Aanbrengen prefab betonnen fundatiepalen kunstwerk KW-32;
- Compartimenten A en B inrichten als tijdelijke opslag van grond (nat);
- Maken afzinkelement.

Wanden met een functie als kwelscherm

Per mail van 10 maart 2020 heeft BAAK toegelicht welke (combi)damwanden een functie hebben als kwelscherm, zie onderstaande tabel met kaart (Figuur 2).

Locatie	Type wand	Opmerking	Kleur op tekening
Langswanden tunnel: moten 21 t/m 27, aan beide zijden van de tunnel	Combiwand	De combiwand is de zijkant van de tunnelconstructie.	Geel
Compartimenteringsschermen onder de toerit	Damwand	De compartimenteringsschermen zijn aan de bovenzijde afgebrand.	Groen*
Kwelschermen tussen compartiment 27 en 28. Deze staan haaks op de tunnelwand.	Combiwand		Blauw
Kopschermen	Combiwand	De bovenzijde wordt afgebrand.	Rood

* in Figuur 2 is het scherm verkeerd weergegeven. De groene lijn ligt niet op as 24, maar op as 25

Deze schermen worden ook weergegeven op de volgende tekeningen, horende bij de aanvraag:

- Compartimenteringsschermen:
Zie tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00123, revisie 2.0 van 28-08-2019, bouwdok zuid, compartimenteringsscherm compartimenten DE en EF
- Kwelscherm moten 27-28:
Zie tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00130, revisie 2.0 van 01-07-2019, bouwdok zuid, compartiment F, dam en combiwanden situatie
- Kopscherm:
Zie tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00134, revisie 1.0 van 26-03-2019, bouwdok zuid, compartimenteringsscherm compartiment F1-F2-M26.

De maatvoering volgens deze tekeningen komt overeen met het Technisch ontwerp waterveiligheid (TO).



Fig. 2: kaart kwelschermen, bovenaanzicht

Onderbouwende rapportage (uitvoeringsplan)

Plan 'Werkzaamheden MDT-Zuid, Groen IV, Open toerit (aanvr_0443)', nr. BAAK-UI-V-A24-ALG-VRG-00001, versie 3.0 van 26-02-2020. In dit plan is per bouwfase een conclusie opgenomen ten aanzien van de risico's voor de waterveiligheid per dijkkring (14 en 19). Delfland neemt de conclusies voor dijkkring 14 (paragraaf 2.7, 3.9, 4.10 en 5.10) voor kennisgeving aan. Hoewel er tijdens deze bouwfasen inderdaad (nog) geen risico bestaat op hevelwerking, wil Delfland toch uitvoeringsvoorschriften kunnen stellen met het oog op de waterveiligheid in de eindsituatie. Delfland wil voorkomen dat er tijdens deze bouwfase wijzigingen in de beschermingszone plaatsvinden die ertoe leiden dat het ontwerp van de Maasdeltatunnel niet meer voldoet aan de eisen van Delfland.

Aanvullende rapportage

Rapport 'Invloed definitieve constructies op waterveiligheid waterkering Rozenburg', nr. BAAK-UO-B-MDTA-WTK-00001, versie 3.0 van 28-05-2019. Dit rapport presenteert de beoordeling van de invloed van de (definitieve) grondkeringen binnen de beschermingszone op de waterkering van Rozenburg in de eindfase. Dit betreft het open deel van de toerit (moten nrs. 5 t/m 18). In deze rapportage staan de uitgangspunten van de constructie, waaronder de grondkeringen en wandankers. Zie voorschrift 4.2.3, lid 2 en 3 van dit besluit.

Er wordt onderbouwd dat het ontwerp voldoet aan de eisen vanuit waterveiligheid en heeft betrekking op de volgende situaties:

1. MHW-situatie conform de waterwet (scenario 1);
2. Val van hoogwater na een MHW-situatie.

Tijdens scenario 1 is er sprake van maatgevend hoogwater op Het Scheur of in het Calandkanaal waarbij de hoge gronden rondom de toerit van de tunnel voorkomen dat het hoogwater de tunnel instroomt.

In het rapport is voor de permanente constructieonderdelen aangetoond dat wordt voldaan aan de eisen vanuit waterveiligheid in de eindfase. Voor ieder faalmechanisme is onderbouwd dat deze niet zal optreden. Ook is aangetoond dat wordt voldaan aan de gestelde vervormingseis (zie tabel 5-7).

Toetsingskader waterschap Hollandse Delta

Bij brief van 17 februari 2020 (kenmerk PB2020-008846) heeft waterschap Hollandse Delta advies gegeven aan Delfland. Het advies betreft het inrichten van een depot, het aanbrengen van groutankers, ontgraven van grond en het bouwen van de noordelijke tunnelwand binnen de keurzone van de Botlekdiijk.

Bij brief van 20 maart 2020 (kenmerk PB2020-008846) heeft waterschap Hollandse Delta gereageerd in reactie op de aanvullingen bij de aanvraag. Delfland beschouwt dit als een toelichting op de eerder toegezonden brief met een (positief) advies en specifieke voorschriften. Beide brieven zijn onderdeel van dit besluit.

Het waterschap adviseert positief op de aanvraag, maar stelt specifieke voorschriften aan de voorgenomen activiteiten. Deze voorschriften zijn -voor zover van toepassing- opgenomen in dit besluit.

Het betreft de volgende voorschriften:

- Voorschriften ten aanzien van grondkerende constructies; in dit besluit als voorschrift 4.2.3;
- Voorschriften ten aanzien van grondroeringen; in dit besluit als voorschrift 4.2.1 lid 2 en lid 3;
- Voorschriften ten aanzien van uitvoering en revisie; in dit besluit als voorschrift 4.1.1 lid 5 en lid 6, voorschrift 4.2.1 lid 6 en lid 9.

Er is geen (aanvullend) voorschrift opgenomen met betrekking tot het toezenden van revisiegegevens. Ingevolge de vergunning voor de eindsituatie, nr. 2019-012970, voorschrift 4.1.4 lid 2, moet vergunninghouder voor de openstelling van de Blankenburgverbinding een opleverdossier van de vergunde Werken toezenden aan de Waterbeheerder.

De activiteiten vinden plaats in de waterkering plaatselijk bekend als Botlekdiijk. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta

De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur van waterschap Hollandse Delta. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. Dit is uitgewerkt in aanvullende regelgeving, water- en beheersplannen en beleidsregels.

Overwegingen waterkering

Door het uitvoeren van de Werkzaamheden kunnen er mogelijk faalmechanismen van de waterkering in gang worden gezet. De mogelijke faalmechanismen die in gang kunnen worden gezet door het uitvoeren van de Werkzaamheden zijn: erosiebestendigheid, stabiliteit en zetting. In de onderstaande alinea zal uitleg worden gegeven waarom de eerder genoemde faalmechanismen niet in gang zullen worden gezet.

De tunnelbak zal zo worden geconstrueerd dat er geen grond vanachter de constructie zal wegspoelen. Hierdoor zal er geen erosie van de waterkering optreden. Stabiliteit van de waterkering komt niet in het geding doordat de uit te voeren Werkzaamheden zich op grote afstand van de werkelijke waterkering bevinden. Zetting als gevolg van de uit te voeren Werkzaamheden zullen mogelijk plaatsvinden ver buiten de fysieke waterkering. De hoogte van de waterkering zal hierdoor niet negatief worden beïnvloed.

Conclusie Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

Op basis van voorgaande zowel kader als de door vergunningaanvrager aangeleverde documenten heeft Delfland, de aangeleverde stukken gecontroleerd en beoordeeld. Uit deze beoordeling is gebleken dat vergunninghouder naar goedkeuring van Delfland heeft aangetoond dat aan ontwerpisen en uitgangspunten is voldaan. Aanvrager heeft aantoonbaar onderbouwd dat de realisatie van de Maasdeltatunnel geen negatieve invloed op het waterkerend vermogen van dijktraject 14-3 heeft, waarmee de faalkans conform de Waterwet van het betreffende dijktraject niet negatief beïnvloed wordt en hiermee de waterveiligheid voldoende is geborgd om vergunning te kunnen verlenen voor de aangevraagde Werken.

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen nadelige effecten op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie die nopen tot afwijzing van deze vergunning. Dit blijkt uit:

- De bij de aanvraag ingediende documenten;
- De vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces, onderdeel van watervergunning nr. 2019-0012970 voor de definitieve situatie. Een document daarvan is de Technische onderbouwing waterveiligheid (TO). Die vergunning is kader stellend.

Om risico's voor dijkkring 19 tijdens of ten gevolge van de uitvoering te voorkomen, zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen. De open toerit en het gesloten deel van de tunnel zijn waterkerende voorzieningen, die in principe worden getoetst door de gemeente. De Werken moeten worden uitgevoerd conform Eurocode CC3 inclusief ROK (zie voorschrift 4.2.2, lid 1 van dit besluit).

Vergunning eindsituatie

In de vergunning voor de eindsituatie nr. 2019-012970, voorschriften 4.3.5 lid 1 t/m 3, zijn voorwaarden gesteld aan de waterkerende voorzieningen ten behoeve van de waterveiligheid. In die vergunning is als voorschrift 4.1.3 lid 2, opgenomen dat de open verbinding onder Het Scheur tussen beide oevers, via de tunnelconstructie van de Maasdeltatunnel, pas mag worden gerealiseerd nadat Delfland hiervoor schriftelijk expliciet toestemming heeft gegeven. Die toestemming wordt gegeven indien naar het oordeel van Delfland de Kanteldijk, de Ringkering en alle overige voorzieningen ten behoeve van het voorkomen van hevelwerking tussen het Calandkanaal en de Aalkeet Binnenpolder gereed zijn opdat de waterveiligheid is verzekerd.

Compartimentering

Op de zuidoever bestaat de toerit uit zes compartimenten (A t/m F) met zes scheidende schermen. Nabij Het Scheur wordt aangesloten op een bestaande kistdamconstructie (scherm F1-F2-M26). Delfland beschouwt de toerit als een overige voorziening ten behoeve van het voorkomen van hevelwerking.

In principe mag het "laatste" scherm of kopschot pas worden verwijderd na expliciete toestemming van Delfland, zie voorschrift 4.1.3 lid 2 van de vergunning voor de eindsituatie. Dit aspect wordt onderdeel van de nog in te dienen aanvraag "Koppelen noordelijke- en zuidelijke oever van Het Scheur".

Hoofdrapporten ontwerpfase

De aanvraag wijkt niet af van het Technisch ontwerp waterveiligheid (TO).

Maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde Werkzaamheden hebben niet of nauwelijks gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

Andere belangen

De Werkzaamheden vinden plaats binnen het Werkterrein, terwijl de definitieve situatie al is vergund. Rijkswaterstaat West- Nederland Zuid, de gemeente Rotterdam en de gemeente Vlaardingen ontvangen een kopie van de vergunning. Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

Eindconclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

4 Voorschriften**4.1 Algemene voorschriften****4.1.1 Algemeen**

- 1 De start- en einddatum van de vergunde Werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
- 2 Tijdens de Werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en monitoringsplannen aanwezig zijn.
- 3 Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
- 4 Alle krachtens deze vergunning te verrichten Werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
- 5 Direct nadat de Werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
- 6 Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor zonder meer niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen of instructies van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
- 7 Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten door de vergunninghouder worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem van Delfland of Hollandse Delta schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
- 8 Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
- 9 Indien de Waterbeheerder oordeelt dat hij in het kader van zijn wettelijke beheertaken beschikking dient te hebben over (een deel van) de thans vergunde Werken, zal de vergunninghouder de Waterbeheerder, zo nodig onmiddellijk, in staat stellen (het betreffende deel van) de Werken voor die taken te gebruiken of te onderzoeken.
- 10 In geval van een tegenstrijdigheid tussen tekst van dit besluit en tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de tekst in dit besluit.
- 11 In geval van een eventuele tegenstrijdigheid tussen tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de meest recente tekening.

4.1.2 Contactpersoon

- 1 De vergunninghouder moet minimaal één persoon aanwijzen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden. Bij afwezigheid van deze persoon moet door vergunninghouder tijdig een vervanger zijn aangewezen.
- 2 Deze personen moeten gemachtigd zijn om namens vergunninghouder beslissingen te kunnen nemen over de uitvoering van de Werken en de te treffen (nood)maatregelen en voorzieningen.
- 3 De namen en contactgegevens van deze personen moeten ten minste één week voor aanvang van de Werken aan Delfland zijn doorgegeven. Er moet aan Delfland een telefoonnummer zijn doorgegeven dat 24 uur per dag en zeven dagen per week direct bereikbaar is.

- 4 Bij vervangen van een persoon moeten de gegevens minimaal één week tevoren worden doorgegeven aan Delfland.

4.1.3 Uitvoeringstermijn

Deze vergunning kan slechts worden gebruikt tot 1 januari 2026.

4.2 Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

4.2.1 Algemeen- Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

- 1 De Werken moeten dermate voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden uitgevoerd, opdat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de Waterkering niet direct of indirect wordt aangetast.
- 2 Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de Werken of onderdelen daarvan worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
- 3 Voor zover de bestaande bekleding van de Waterkering vanwege de uitvoering van de Werken wordt gewijzigd of verwijderd, moet die daarna zo spoedig mogelijk volledig hersteld worden. De dan aan te brengen bekleding moet minstens dezelfde bescherming voor de Waterkering bieden als de bestaande bekleding.
- 4 Tijdens de Werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de Waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
- 5 Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of droogte mogen geen Werkzaamheden plaatsvinden in/bij de Waterkering.
- 6 Alle nazakkingen of zettingen van de Waterkering die door het Werk ontstaan, moeten worden hersteld. Vergunninghouder verstrekt de Waterbeheerder een Plan van Aanpak opdat de herstelwerkzaamheden daadwerkelijk de (gevolgen van de) nazakkingen of zettingen laten verdwijnen.
- 7 Op de Waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen, anders dan vergund.
- 8 De afwatering die verband houdt met de Werken mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de Waterkering en mag geen erosie van de Waterkering tot gevolg hebben.
- 9 Er mogen geen holle ruimten in de Waterkering direct of indirect ontstaan, door de Werken of Werkzaamheden.

4.2.2 Maasdeltatunnel

- 1 De tunnel (inclusief afzinkelement) moet voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3).
- 2 Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante Werken), voldoet aan de in het vorige lid genoemde Eurocode en Richtlijn, aan Delfland zenden en op eerste aanzegging van de toezichthouder van Delfland alle onderliggende gewaarmerkte documenten overleggen.

4.2.3 Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

- 1 De Werken moeten gefaseerd worden uitgevoerd overeenkomstig rapport nr. BAAK-UI-V-A24-ALG-VRG-00001, versie 3.0 van 26-02-2020.
- 2 De Open toerit moet worden gemaakt overeenkomstig rapport nr. BAAK-UO-B-MDTA-WTK-00001, versie 3.0 van 28-05-2019.

- 3 De Werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de Werkplannen zoals vermeld onder hoofdstuk 5 Besluit, sub b, lid 3 en lid 4.
- 4 De Werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de tekeningen zoals vermeld onder hoofdstuk 5 Besluit, sub b, lid 5 t/m lid 25;
- 5 De permanente wandankers van de Open toerit moeten worden uitgevoerd met dubbele corrosiebescherming (DCP).
- 6 De ontgravingen mogen niet dieper worden uitgevoerd dan:

Besluit nummer	Ontgraven binnen bouwkuip	Tot een diepte van maximaal
5.a.2.iii	Compartiment A	NAP -4,25 m (droog)
5.a.3.ii	Compartimenten B en C	NAP -5,0 m (droog) en NAP -15,3 m (nat)
5.a.4.ii	Compartiment D	Variërend van NAP -6,0 m tot NAP -9,5 m (droog)
5.a.4.v	Compartiment D	NAP -19,3 m (nat)
5.a.5.v	Compartimenten E en F	NAP -10,0 m (nat)
5.a.5.viii	Compartimenten E en F	NAP -25,2 m (nat)

- 7 De grondkerende constructies moeten vloeiend aansluiten op de bestaande Waterkering of waterkerende constructies.
- 8 Het samenstel van constructieve elementen en de grondconstructie van de Botlekdiijk moeten blijvend waterdicht en stabiel worden aangebracht teneinde risico's voor de waterveiligheid te voorkomen.

5 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a Onder verbinding van de voorschriften in hoofdstuk 4, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure en paragraaf 2.1 en, voor zover van toepassing, overeenkomstig de documenten onder b, een watervergunning te verlenen aan BAAK EPCM v.o.f. te Rotterdam, voor het aanleggen van de Maasdeltatunnel (toerit), door het in de beschermingszones van de Delflandsedijk en de Botlekdiijk:
 - 1) Ten behoeve van de compartimenten A t/m D (moten 1 t/m 20):
 - i) Aanbrengen (combi)damwanden (Bouwkuip);
 - ii) Aanbrengen wandankers west- en oostwand;
 - 2) Ten behoeve van compartiment A (moten 1 t/m 5):
 - i) Aanbrengen prefab betonnen fundatiepalen in de Bouwkuip;
 - ii) Aanbrengen prefab betonnen fundatiepalen ten behoeve van landhoofden kunstwerk KW-32;
 - iii) Binnen de Bouwkuip ontgraven onder NAP +1,0 m;
 - iv) Aanbrengen betonwerk (constructievloer, gordingen damwanden);
 - 3) Ten behoeve van de compartimenten B en C (moten 6 t/m 16):
 - i) Aanbrengen ankerpalen;
 - ii) Binnen de Bouwkuip ontgraven onder NAP +1,0 m;
 - iii) Aanbrengen stalen stempelraam (tijdelijk);
 - iv) Aanbrengen onderwaterbeton vloer;
 - v) Aanbrengen betonwerk: vloerplinten, gordingen (combi)damwanden;

- 4) Ten behoeve van compartiment D (moten 17 t/m 20):
 - i) Aanbrengen ankerpalen;
 - ii) Binnen de Bouwkuip ontgraven onder NAP +1,0 m tot onderzijde stempelraam;
 - iii) Aanbrengen stalen stempelraam (tijdelijk);
 - iv) Aanbrengen betonnen stempelraam;
 - v) Binnen de Bouwkuip ontgraven tot onderkant onderwaterbeton vloer;
 - vi) Aanbrengen onderwaterbeton vloer;
 - vii) Aanbrengen betonwerk: vloerplinten, gordingen (combi)damwanden;

 - 5) Ten behoeve van de compartimenten E en F (moten 21 t/m 28):
 - i) Aanbrengen (combi)damwanden (Bouwdok);
 - ii) Aanbrengen ankerpalen;
 - iii) Aanbrengen LeKa-palen;
 - iv) Aanbrengen wandankers;
 - v) Binnen het Bouwdok ontgraven onder NAP +1,0 m tot onderzijde betonnen stempelraam;
 - vi) Aanbrengen stalen stempelraam (tijdelijk);
 - vii) Aanbrengen betonnen stempelraam;
 - viii) Binnen het Bouwdok ontgraven tot onderkant onderwaterbeton vloer;
 - ix) Aanbrengen onderwaterbeton vloer;
 - x) Aanbrengen betonwerk onderdeks;
 - xi) Aanbrengen en verwijderen Bouwdokvloer;
 - xii) Maken afzinkelement;

 - 6) Ter plaatse van de compartimenten A en B inrichten van een gronddepot ten behoeve van de ontgravingen (nat) in de compartimenten B t/m F.
- b) De volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde Werkzaamheden:
- 1) Rapport 'Invloed definitieve constructies op waterveiligheid waterkering Rozenburg', BAAK-UO-B-MDTA-WTK-00001_bouwdelen, versie 3.0 van 28-05-2019.
 - 2) Plan 'Werkzaamheden MDT-Zuid, Groen IV, Open toerit (aanvr_0443)', BAAK-UI-V-A24-ALG-VRG-00001, versie 3.0 van 26-02-2020, inclusief de volgende tekeningen:
 - i) BAAK-UO-T-LG6-ALG-SIT-00030 (bijlage A);
 - ii) BAAK-UO-T-LG6-ALG-SIT-00041 (bijlage B);
 - iii) Tijdelijke natte depot compartimenten A en B (bijlage D);
 - 3) Werkplan 'Plan van aanpak Bouwdok Zuid', BAAK-UI-P-A24-ALG-PVA-00001, versie 1.0 van 26-07-2019;
 - 4) Werkplan 'Combi- & damwanden Zuidzijde MDT', BAAK-UI-P-MDTZ-FUN-00001, versie 2.0 van 12-10-2018;
 - 5) Tekening BAAK-UO-T-MDTA-DET-00001, revisie 1.0 van 20-05-2019, details combiwanden;
 - 6) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00001, revisie 1.0 van 31-07-2018, grondkering aanzichten en tabellen combiwanden moten 17, 18 en 19;
 - 7) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00002, revisie 2.0 van 02-11-2018, grondkering principe details combiwanden 17-19;
 - 8) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00101, revisie 2.0 van 16-01-2020, toerit zuid, compartiment A, damwanden situatie;
 - 9) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00102, revisie 1.0 van 19-04-2019, toerit zuid, compartimenten A en B, dam en combiwanden details;

- 10) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00103, revisie 1.0 van 20-05-2019, toerit zuid, compartimenten A en B, compartimenteringsscherM M3 en M5/6;
- 11) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00105, revisie 1.0 van 29-04-2019, toerit zuid, compartiment B ondiep, dam en combiwanden situatie;
- 12) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00106, revisie 1.0 van 29-04-2019, toerit zuid, compartiment B diep, dam en combiwanden situatie;
- 13) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00107, revisie 1.0 van 20-05-2019, toerit zuid, compartimenteringsscherM M11/M12;
- 14) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00110, revisie 1.0 van 29-04-2019, toerit zuid, compartiment C, dam en combiwanden situatie;
- 15) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00111, revisie 1.0 van 29-04-2019, toerit zuid, compartiment C, dam en combiwanden details;
- 16) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00112, revisie 1.0 van 20-05-2019, toerit zuid, compartimenteringsscherM M16/M17;
- 17) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00115, revisie 2.0 van 28-10-2019, toerit zuid, compartiment D, dam en combiwanden situatie;
- 18) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00120, revisie 4.0 van 28-10-2019, toerit zuid, compartiment E, dam en combiwanden situatie;
- 19) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00121, revisie 4.0 van 28-10-2019, toerit zuid, compartiment E, dam en combiwanden details;
- 20) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00123, revisie 2.0 van 28-08-2019, bouwdok zuid, compartimenteringsscherM compartimenten DE en EF;
- 21) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00124, revisie 2.0 van 28-08-2019, bouwdok zuid, hulpdamwanden compartiment E;
- 22) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00130, revisie 2.0 van 01-07-2019, bouwdok zuid, compartiment F, dam en combiwanden situatie;
- 23) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00131, revisie 1.0 van 11-04-2019, bouwdok zuid, compartiment F, dam en combiwanden details;
- 24) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00133, revisie 1.0 van 20-05-2019, bouwdok zuid, hulpdamwanden compartiment F;
- 25) Tekening BAAK-UO-T-MDTZ-GKG-00134, revisie 1.0 van 26-03-2019, bouwdok zuid, compartimenteringsscherM compartiment F1-F2-M26 lamellen.

6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemruden van Delfland,
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



ing. R.A.W. de Groot

7 Bijlagen

- 1 Brief van 17 februari 2020, kenmerk PB2020-008846, dossiernummer VTH2020-0576 van waterschap Hollandse Delta;
- 2 Brief van 20 maart 2020, kenmerk PB2020-008846, dossiernummer VTH2020-0576 van waterschap Hollandse Delta.