

## Aanvraag

## Hogere waarde(n) Wet geluidhinder

**1. Gegevens aanvrager**

Gegevens aanvrager	
Naam	Mevrouw E.G.J.M. Weijs-Christiaens en de heer L.J.A.M. Weijs
Adres:	Meterikseweg 112
Postcode en woonplaats:	5961CZ Horst
Telefoonnummer:	06-22694360
Emailadres:	leonweijs@ziggo.nl

**2. Gegevens akoestisch onderzoek**

Gegevens akoestisch onderzoek	
Titel:	AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI METERIKSEWEG 112 TE HORST
Datum:	9 januari 2019
Rapportnummer:	7931.002.D1
Uitgevoerd door:	Econsultancy BV

**3. Gegevens ruimtelijke besluit/kader van verzoek**

De hogere waarden waar dit verzoek betrekking op heeft, zijn nodig in verband met een\*:

- Bestemmingsplan (art. 3.1. Wro, art. 48, 57 & 76 Wgh en 4.1 Bgh)
- Wijzigingsplan (art. 3.6, lid 1 onder a Wro & art. 3.3.1 Bro, art. 48, 57 & 76 Wgh en art. 4.1 Bgh)
- Uitwerkingsplan (art. 3.6, lid 1 onder b Wro & art. 3.3.1 Bro, art. 48, 57 & 76 Wgh en art. 4.1 Bgh)
- Beperkte afwijking (art. 2.1 lid 1, sub a, onder 2<sup>e</sup> Wabo & art. 4 onderdeel 10 Bijlage II Bor en art. 4.2 Bgh)
- Ruime afwijking (grote buitenplanse afwijking) (art. 2.12 lid 1, sub a, onder 3<sup>e</sup> Wabo, art. 49, 57 & 76a Wgh en art. 4.2 Bgh)
- Zonering industrieterrein (binnen bestemmingsplan)
- Aanleg en/of reconstructie/wijziging (spoor-)weg (buiten bestemmingsplan: art. 81 & 98 Wgh en art. 4.4 Bgh)

\*. Bij railverkeerslawaaï is ook bij een beperkte afwijking sprake van toetsing. Evenals voor wegverkeerslawaaï en industrielawaaï wanneer sprake is van het omzetten van een recreatiewoning naar woning.

#### 4. Ruimtelijke Ordeningsprocedure

Gegevens ruimtelijk plan
<b>Naam vigerend bestemmingsplan:</b>
Bestemmingsplan 'Peelkernen' (vastgesteld op 19 oktober 2009)
<b>Naam bestemmingsplan ten behoeve waarvan dit besluit wordt aangevraagd:</b>
Bestemmingsplan Meterikseweg 112 en 116 Horst
<b>Omschrijving bouwplan ten behoeve waarvan dit besluit wordt aangevraagd:</b>
In verband met mogelijke verkoop van de woning Meterikseweg 112 wordt de agrarische bedrijfsbestemming gewijzigd in een reguliere woonbestemming. De woning heeft de vorm van een langgevelboerderij en is splitsbaar in twee wooneenheden. Voor met mogelijk maken van de splitsing dient de hogere grenswaardenprocedure te worden doorlopen.
<b>Kenmerk/nummer omgevingsvergunning bouwplan:</b>
NVT

#### 5. Gegevens verzoek

Het verzoek is vanwege:

- Industrielawaai
- Wegverkeerlawaai
- Spoorweglawaai
- Aanleg nieuwe (spoor-)weg
- Reconstructie/wijziging spoorweg

De aanvraag is gebaseerd op artikel 110f Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder.

De woningen (of andere geluidgevoelige bestemmingen) zijn gelegen in:

- Binnen de bebouwde kom
- Buiten de bebouwde kom
- Het betreft vervangende nieuwbouw (in de zin van de Wet geluidhinder)

#### 6. Kadastrale registratie

Kadastrale aanduiding percelen waar het verzoek betrekking op heeft (woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor hogere waarde wordt aangevraagd):

Gegevens	Kadastraal
Gemeente:	Horst
Kadastrale sectie:	O
Kadastrale nummer(s):	1185

#### 7. Cumulatie

Is er sprake van een gecumuleerde geluidbelasting t.p.v. woningen en/of andere geluidsgevoelige gebouwen/terreinen:

- Nee
- Ja,  $L_{cum}$  bedraagt, in dB, maximaal:

## 8. Hogere waarden

Er wordt verzocht om de volgende hogere grenswaarde(n):

Geluidsgevoelig object: Straatnaam/blok	Aantal	Geluidsbron	Verzochte hogere grenswaarde(n)* in dB t/m maximaal
Meterikseweg 112 Horst	1	Meterikseweg	55 dB

\*De genoemde grenswaarden zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De grenswaarden voor de Wet geluidhinder zijn:

- bijbehorende voorkeursgrenswaarden in dB: 48 (VL), 55 (RL) en 50 dB(A) voor IL\*
- bijbehorende wettelijke maximale toelaatbare grenswaarde in dB: 63 (VL), 68 (RL) en 55 dB(A) voor IL [excl. uitzonderingsgevallen als vervangende nieuwbouw, MTG, e.a.]

\*VL; Verkeerslawaai, RL: Railverkeerslawaai en IL: Industrielawaai.

## 9. Bijlage(n)

Bij dit verzoek is/zijn de volgende bijlage(n)\* gevoegd:

- Bijlage 1 Akoestisch onderzoek
- Bijlage 2 Kadastrale kaart
- Bijlage 3 Bron- en/of overdrachtsmaatregelen
- Geluidskaat(-en)

\*De wettelijke verplichte bijlagen:

*Akoestisch onderzoek, dat voldoet aan de inhoudsvereisten als opgenomen in art. 42,77 of 80 Wgh.*

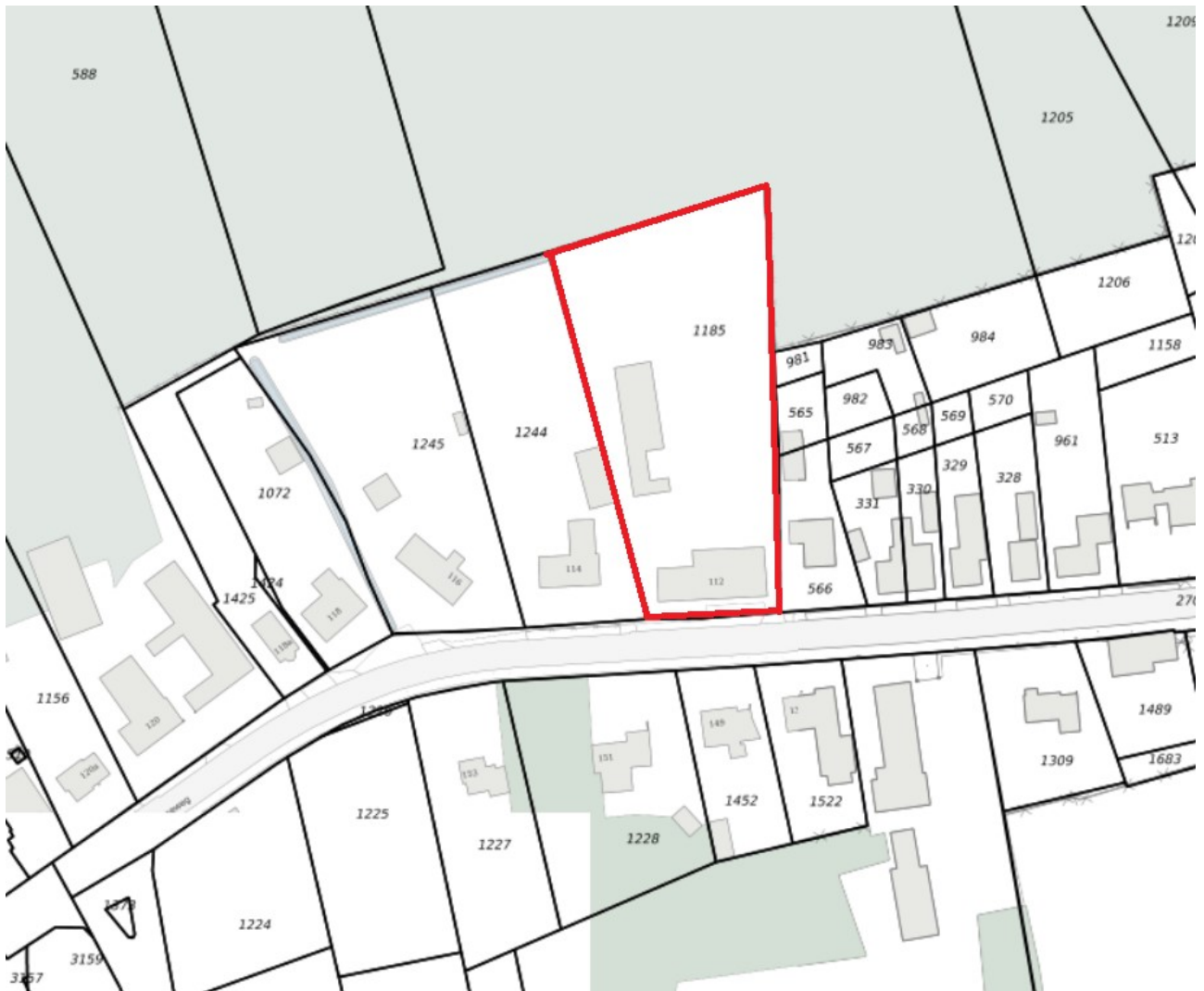
*Kaarten met bijbehorende verklaring waarop de ligging wordt weergegeven de huidige of de toekomstige geluidszones als bedoeld in de artikel 40, 52, 74, 106b en 108 Wgh en 25a Luchtvaartwet, alsmede de in die zones voorkomende gebieden waarvoor met het oog op de geluidbelasting toepassing is gegeven aan art. 8.5, derde lid van de Wet luchtvaart en de in die zones voorkomende gebieden, aangewezen overeenkomstig .2, tweede lid van de Wet milieubeheer voor zover de woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen waarop het verzoek betrekking heeft, binnen zodanige zones of gebieden zijn of worden gesitueerd.*

## 10. Handtekening aanvrager

Naam in blokletters	Datum ondertekening	Handtekening
De heer L. Weijs	18 november 2019	

## **Bijlage 1 Akoestisch onderzoek**

## Bijlage 2 Kadastrale kaart



Kadastrale kaart: Horst sectie O nummer 1185

## Bijlage 3 Bron- en/of overdrachtsmaatregelen

### 1. Bronmaatregelen

a. Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

*geen*

b. Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken? En waarom niet?

*De Meterikseweg beschikt over een SMA-NL 11 wegdek (referentiewegdek). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een geluidsreductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van het bestaande wegdek en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over circa 100 meter lengte van de Meterikseweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m<sup>2</sup> en een wegbreedte van 7 meter bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 24.500,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.*

### 2. Overdrachtsmaatregelen

a. Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

*Geen*

b. Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken? En waarom niet?

*Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. De woning bevindt zich op een zeer korte afstand (7 meter) van de rand van de weg. Realisatie van een geluidsscherm of –wal is door de beperkte ruimte niet mogelijk. Daarnaast zullen de benodigde 5 meter hoge afscherpende maatregelen over een lengte van 40 meter een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. De kosten voor een dergelijk scherm worden geraamd op kosten € 60.000,-. De te realiseren overdrachtsmaatregelen zullen op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.*

### 3. Omschrijving bron(-nen)

a. Wat is de naam van het industrieterrein, weg(-en) en/of het trajectnummer van de spoorweg die de overschrijding veroorzaakt?

*Meterikseweg*

b. Wat is de status van de bron(-nen) die de overschrijding veroorzaakt?

- X Aanwezig
- Te reconstrueren/wijzigen (spoor-)weg
- Nieuw aan te leggen
- Te projecteren in het kader van omgevingsvergunning
- Te projecteren in bestemmingsplan
- Te revitaliseren (bij een industrieterrein)

Wat is de status van de woningen binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt?

- Aanwezig
- In aanbouw
- Te projecteren in het kader van omgevingsvergunning
- X Te projecteren in bestemmingsplan (eerst bestemmingsplan, gevolgd door omgevingsvergunning)