

DCMR Milieudienst Rijnmond
t.a.v. ing J. van Houten
afdeling Reguleren en Advies,
Postbus 843
3100 AV Schiedam

Rotterdam, 17 maart 2020

Inzake: Aanvullende vragen Flare m.b.t. de Nbw (ref.999948910-9999735294)

Geachte mevrouw Van Houten,

Op 20 februari is uw verzoek om aanvullende informatie ontvangen m.b.t. het uitbreiden van de bedrijfsuren van de fakkelinstallatie voor de HCG-ketel (uw referentie: 999948910_9999735294). De door u gevraagde pdf van de Aerius berekening is inmiddels in OLO geupload. Middels deze brief ga ik in op mogelijke onduidelijkheden met betrekking tot de gewijzigde situatie in het kader van de bestaande Nbw-vergunde situatie:

Algemeen:

De stoomvoorziening is geregeld met drie grote stookinstallaties; hierbij een korte toelichting van de betreffende drie stookinstallaties:

- De F3201 betreft een gas gestookte installatie;
- De F3202 betreft een gas gestookte installatie waar aardgas, waterstofgas en oxywastegas (een procesgas) worden verstoekt. Het oxywastegas bestaat voor circa 97% uit stikstof, daardoor is een ander gas nodig om dit procesgas te verbranden. In de praktijk betekent dit dat het te verbranden gas bestaat uit een mengsel van aardgas, waterstofgas en oxywastegas.
- De F3203 betreft een gasgestookte installatie met warmtekrachtkoppeling. Deze installatie wordt gebruikt als back up installatie.

De stoomvraag in de vergunde situatie kan worden gedekt met twee grote stookinstallaties, die daarbij niet op vollast ingezet worden. Mocht de F3201 of F3202 voor "geplande turn arounds" uit bedrijf moeten dan kan voor de stoomvraag gebruik worden gemaakt van de F3203.

Emmissiebeperkende maatregelen ZZS

Naast de stoomvraag is er een tweede uitgangspunt en dat betreft het verbranden van oxywastegas. In dit procesgas zitten EDC en VC; dit zijn ZZS en daarom moet de emissie geminimaliseerd worden. Dit wordt gedaan door deze stoffen om te zetten in CO₂ en HCl.

Doordat alleen de F3202 in staat is om het oxywastegas te verwerken is de Flare A3213 installatie gebouwd. In de bestaande vergunning is ervan uitgegaan dat de onderhoudswerkzaamheden aan de F3202 volledig in de geplande turnaround kunnen worden uitgevoerd.

Echter niet routinematige bedrijfsomstandigheden (b.v. opstart, stillegging) kunnen leiden tot een langere inzet van de Flare A3213. Om deze reden is een uitbreiding van de bedrijfstijd voor de Flare A3213 aangevraagd.

Gehanteerde uitgangspunten

In de uitgangspunten van de Aerius berekening is uitgegaan van de aangevraagde bedrijfstijd voor de Flare A3213. Deze inzet is gebruikt voor het bepalen van de depositie. Dit is een worstcase benadering.

Op het moment dat de Flare A3213 wordt ingezet, zal de emissie van de F3202 stoppen en dus ook de depositie. Ook de stoomproductie van de F3202 valt in een dergelijke situatie weg en zal worden overgenomen door de F3203.

Samenvatting

Samenvattend heeft de wijziging van de bedrijfstijden van de Flare A3213 een zeer beperkt effect (niet in betekende mate), omdat de F3202 minder uren in bedrijf is wanneer de Flare wordt ingezet. De stoomvraag wordt op dat moment geleverd door de vergunde F3203. De aanvraag betreft hoofdzakelijk het reguleren van niet routinematige bedrijfsomstandigheden.

Indien u hierover nog vragen of opmerkingen heeft, dan vernemen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

Wim Hartog

HSE Specialist Environment
QHSE Rotterdam
Nouryon