



Projectplan Waterwet

Vervangen brug Zwijntil te 't Zandt, gemeente
Loppersum

Projectnr. 727
Revisie 1
21 april 2020

auteur(s)

R. Holterman

Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700 AA Groningen

datum vrijgave

beschrijving revisie 0

Inhoud

blz.

1	Vervangen brug Zwijntil	2
1.1	Aanleiding en doel	2
1.2	Ligging en begrenzing plangebied	2
1.3	Beschrijving van de waterstaatswerken.....	2
1.4	Beschikbaarheid gronden.....	3
1.5	Effecten van het plan	3
1.6	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd.....	3
1.7	Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen.....	3
1.7.1	<i>Beperken nadelige gevolgen van het plan</i>	3
1.7.2	<i>Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering.....</i>	3
1.7.3	<i>Nadeelcompensatie</i>	3
1.8	Legger en beheer en onderhoud.....	4
1.8.1	<i>Legger</i>	4
1.8.2	<i>Beheer en onderhoud.....</i>	4
1.9	Samenwerking	4
2	Verantwoording	5
2.1	Verantwoording op basis van wet- en regelgeving.....	5
2.2	Verantwoording op basis van beleid.....	5
2.2.1	<i>Toets beleid waterschap</i>	5
2.3	Verantwoording van de keuzen in het project	5
2.4	Benodigde vergunningen en meldingen.....	5
3	Bevoegdheid en gevolgde procedure	6
3.1	Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan	6
3.2	Procedure	6
4	Rechtsbescherming	7
Bijlage 1:	Ontwerp (DO) KBR172 Zwijntil incl. berekeningen.....	1
Bijlage 2:	Verkennd waterbodemonderzoek.....	1

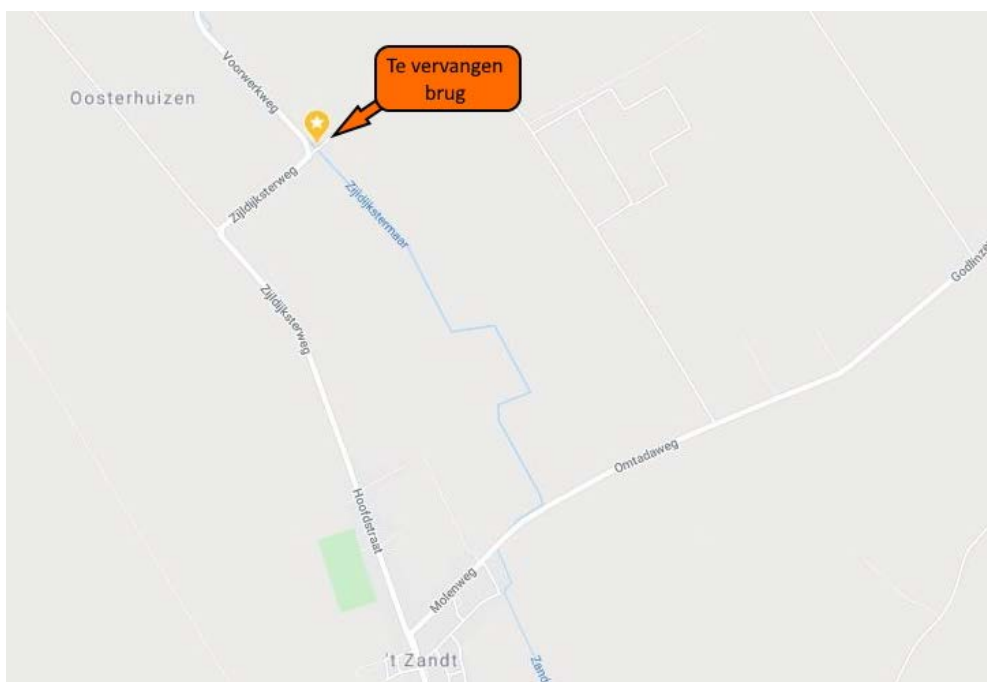
1 Vervangen brug Zwijntil

1.1 Aanleiding en doel

In 2016 heeft het waterschap Noorderzijvest de brug Zwijntil geïnspecteerd. Hieruit kwam naar voren dat deze brug aan vervanging toe is. De brug is ongeveer 73 jaar oud. Voor de periode dat de brug wordt vernieuwd is een aslastbeperking ingesteld en wordt het bestemmingsverkeer door middel van bebording omgeleid. Het project behelst het gedeeltelijk vervangen van de brug met hergebruik van de bestaande landhoofden.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

In dit project wordt de brug Zwijntil vernieuwd. De brug ligt over de Zijldijkstermaar en in de Korendijk nabij 't Zandt. De weg staat kadastraal bekend als gemeente Loppersum, sectie A, perceelcode ZAN00A1550 en ZAN00G76. De gemeente Loppersum is de wegbeheerder van de genoemde weg. De brug en de Zijldijkstermaar staan kadastraal bekend als gemeente Loppersum, sectie A, perceelcode ZAN00A1796 en ZAN00A1797.



1.3 Beschrijving van de waterstaatswerken

De bestaande brug verkeert in een slechte conditie en moet worden vernieuwd. Het betreft een vaste brug waarvan de landhoofden en brugdek bestaan uit gewapend beton dat gefundeerd is op houten palen. De landhoofden en fundering zijn nog in dusdanige staat dat deze kan blijven functioneren als grondkering en zal dus worden hergebruikt. Het betonnen brugdek wordt eruit gezaagd en wordt vervangen door een nieuw stalen brugdek dat gefundeerd zal worden op nieuwe buispalen, tussen de oude landhoofden. Het brugdek krijgt een rijbaanbreedte van 3.80 m en is daarmee 65 cm breder dan de huidige breedte, daarom worden ook de bestaande landhoofden verbreed. De watergang is ten aanzien van recreatievaart enkel bedoeld voor kanovaart. De nieuwe doorvaarthoogte wordt 2,30 meter en de nieuwe doorvaartbreedte wordt ca. 4,50 meter, dit is minder dan in de bestaande situatie. Bij de werkzaamheden wordt de baggerspecie onder de brug verwijderd en afgevoerd naar een gecontroleerde stort. De nieuwe brug zal voldoen aan de gestelde eisen conform geldende wet- en regelgeving en er is rekening gehouden met de regels omtrent aardbevingsbestendig bouwen.

1.4 Beschikbaarheid gronden

Met betrekking tot de beschikbaarheid van de benodigde gronden is met de gemeente als zijnde de eigenaar en wegbeheerder overeenstemming en afstemming voor gebruik daarvan. Verder is het waterschap Noorderzijvest eigenaar en beheerder van de Zijldijkstermaar.

1.5 Effecten van het plan

De werkzaamheden aan de brug hebben geen gevolgen voor aan- en afvoer van het beschikbare volume oppervlaktewater aangezien de tocht niet gestremd wordt tijdens de uitvoering. Het bestemmingsverkeer wordt omgeleid door middel van bebording.

1.6 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

Op hoofdlijnen:

- Een gedeelte van de bestaande asfaltweg wordt verwijderd en afgevoerd, zo ook een gedeelte van de wegfundering en onderliggende bodem;
- Het bestaande betonnen brugdek wordt ingezaagd en vanaf landzijde verwijderd;
- De baggerspecie onder de brug wordt verwijderd en afgevoerd naar een gecontroleerde stort
- Voor de nieuwe aansluiting van het brugdek op de landhoofden worden nieuwe, bredere betonnen kopbalken gestort op de bestaande landhoofden. Voor de fundering van het brugdek worden buispalen aangebracht;
- Het brugdek wordt geprefabriceerd en wordt op de boorpalen bevestigd met boutverbinding;
- De brug en vleugels worden voorzien van een leuning, hiervoor wordt de bestaande leuning hergebruikt;
- Na grondaanvulling wordt de aansluiting voorzien van een nieuwe asfaltweg;
- Voor een nette aansluiting van de bestaande oever naar de vleugelwanden wordt over een korte lengte een lichte beschoeiing geplaatst;
- Voor wat betreft de planning: start werkzaamheden medio juni 2020, openstelling in augustus, oplevering september 2019, daaropvolgend een onderhoudstermijn van één jaar.

1.7 Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

1.7.1 *Beperken nadelige gevolgen van het plan*

Gedurende de werkzaamheden wordt het bestemmingsverkeer omgeleid en duidelijk aangegeven door bebording. De werkzaamheden gebeuren binnen het vaarseizoen, de tocht betreft echter geen veel gebruikte vaarroute.

1.7.2 *Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering*

Er wordt gebruik gemaakt van materialen die zijn gecertificeerd. Voor wat betreft Flora en Fauna wordt rekening gehouden met de geldende gedragscode van het waterschap Noorderzijvest.

1.7.3 *Nadeelcompensatie*

N.v.t.

1.8 Legger en beheer en onderhoud

1.8.1 Legger

Bij het maken van het ontwerp is rekening gehouden met de legger zowel voor wat betreft afmetingen van de Zijldijkstermaar als voor de brug zelf en is in afstemming met het Waterschap gekozen om af te wijken van bestaande doorvaarthoogte en -breedte. Onder de brug wordt de aanwezige slib ontgraven. De nieuwe brug heeft een brugdekbreedte van 4.50 m tussen de leuning in plaats van de huidige breedte van 3.75 m. De doorvaarthoogte wijzigt naar 2.30 m en de doorvaartbreedte wijzigt naar 4.50 m. De Zijldijkstermaar is geen aangewezen vaarweg en wordt in de regel alleen gebruikt door enkele kanoboten, de doorvaarthoogte en -breedte voldoet aan de minimale eisen die daar vanuit het Ontheffingsbeleid 2005 aan worden gesteld. Het natte doorstromingsprofiel van de Zijldijkstermaar wordt ter hoogte van de aan te leggen brug verkleind. Door het waterschap is een hydrologische berekening uitgevoerd teneinde de water aan- en afvoer te waarborgen. Het verkleinen van het doorstromingsprofiel heeft geen negatieve invloed op de aan- en afvoernormen en is daarom geaccepteerd..

1.8.2 Beheer en onderhoud

De brug wordt na uitvoering van de werkzaamheden overgedragen naar de gemeente Loppersum. Het technisch- constructief onderhoud gaat na passering van de notariële akte van overdracht daarmee over naar de gemeente Loppersum. Het dagelijks en bijzonder onderhoud van de Zijldijkstermaar (c.q. het maaien en baggeren van de watergang) ter plaatse van de brug gebeurt door het waterschap NZV.

1.9 Samenwerking

De werkzaamheden worden hoofdzakelijk door een aannemer in opdracht van het waterschap uitgevoerd. Samenwerking met derden is nodig. Daarvoor zijn afspraken gemaakt met de gemeente Loppersum. De aanliggende eigenaren worden geïnformeerd over de voortgang van de vervanging.

2 Verantwoording

2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

Het werk dient bij te dragen aan de doelstelling van de Waterwet waaronder:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De aanleiding voor de aanleg van de nieuwe brug is de aslastbeperking van de Zwijntil vanaf eind 2016 waardoor een omleiding noodzakelijk is voor zwaar verkeer vanwege de slechte onderhoudstoestand. De brug dateert van 1937. Voor de periode dat de brug wordt vernieuwd wordt het bestemmingsverkeer omgeleid. Het ontwerp is getoetst aan de voorschriften en normen die gelden in kader van de Eurocode en de normen voor aardbevingsbestendigheid. Het gedeeltelijk te verwijderen asfalt, bodem en waterbodem is op kwaliteit onderzocht en wordt afgevoerd naar de daarvoor bestemde stort. De werkzaamheden worden volgens de gedragscode voor Flora en Fauna uitgevoerd. Er worden alleen materialen toegepast die zijn voorzien van certificaten en voor toepassing in de grondweg en waterbouw geschikt zijn.

2.2 Verantwoording op basis van beleid

2.2.1 *Toets beleid waterschap*

Beleid van het waterschap is onder andere vervanging van kunstwerken, waarvan het eigendom, beheer en onderhoud bij het waterschap ligt, in geval de onderhoudsstaat dat aangeeft. Voor de vervanging van de brug is een omleiding noodzakelijk voor bestemmingsverkeer en zal door middel van bebording duidelijk worden aangegeven.

2.3 Verantwoording van de keuzen in het project

De primaire aanleiding voor de vernieuwing van de brug is de slechte onderhoudsstaat van de huidige brug waardoor deze voor zwaar verkeer is gestremd.

2.4 Benodigde vergunningen en meldingen

Een omgevingsvergunning is voor de te vernieuwen brug bij de gemeente Loppersum aangevraagd en in behandeling. Er is geen ontheffing Flora- en faunawet benodigd.

Voor het afvoeren van bodem en waterbodem naar een gecontroleerde stort is een melding Besluit Bodemkwaliteit benodigd, dit zal worden verzorgd door de aannemer.

In geval er afvalwater vrijkomt bij de werkzaamheden aan de brug is een melding BLBI vaste objecten benodigd, dit zal worden verzorgd door de aannemer.

3 Bevoegdheid en gevolgde procedure

3.1 Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2015, gedateerd 2 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

3.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen. Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt. Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.

4 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website www.noorderzijlvest.nl/bezwaar.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen. Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.

Bijlage 1: Ontwerp (DO) KBR172 Zwijntil incl. berekeningen

Bijlage 2: Verkennend waterbodemonderzoek