

Projectplan NEZ Rotterdamse Schie gemeente Rotterdam



Opsteller:	J. Grootjans, M. Kraaijeveld
Status:	Definitief
Projectfase:	Definitief ontwerp
Projectnummer:	701951
Datum:	5 maart 2020

1.	Inleiding	3
2.	Beschrijving van het betrokken werk	4
2.1	Locatie	4
2.2	Werkzaamheden	5
2.3	Relatie met het bestemmingsplan	6
2.4	Relatie met de legger, beheer en onderhoud	6
2.5	Relatie met de beleidregels	7
2.6	Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten	7
3.	Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd	7
3.1	Werkmethode	7
3.2	Bouwlogistiek en planning	7
4.	Beschrijving van de te treffen voorzieningen	8
4.1	Onderzoeken	8
4.2	Beperken nadelige effecten	8
4.3	Monitoring tijdens uitvoering	8
5.	Procedure	9
5.1	Betrokken partijen/vooroverleg	9
5.2	Rechtsbescherming	9
5.3	Financieel nadeel	9
6.	Bijlagen	10

1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna Delfland) is belast met de zorg voor het watersysteem in zijn beheergebied. Deze zorg omvat het kwantiteits- en kwaliteitsbeheer van het oppervlaktewater, het beheer van de waterkeringen, het kwantiteitsbeheer van het grondwater en de zuivering van stedelijk afvalwater.

De Waterwet en de op grond daarvan vastgestelde Waterverordening schrijven voor dat Delfland met betrekking tot het beheer van het watersysteem een beheerplan opstelt, dat is afgestemd op het Nationale Waterplan en het Provinciale Waterplan Zuid-Holland.

Delfland heeft in het Waterbeheerplan 2016-2021, het strategisch werkplan van Delfland, de doelen en maatregelen voor de periode 2016-2021 vastgelegd. Hieronder valt een aantal maatregelen op het gebied van ecologische waterkwaliteit.

Ecologische waterkwaliteit

De watergangen vormen de leefomgeving van planten en dieren. In een watersysteem met een goede ecologische toestand vinden planten en dieren genoeg plaatsen om zich te vestigen, te ontwikkelen en te verplaatsen. Daarbij levert de waternatuur een belangrijke bijdrage aan de kwaliteit van de leefomgeving. Het gaat onder andere om:

- De Kaderrichtlijn water
- Vismigratie
- Waterkwaliteit in lokaal water

Om de doelstellingen op het gebied van ecologische waterkwaliteit te behalen, zijn maatregelen geformuleerd. Daartoe moeten waterstaatswerken worden aangelegd en/of gewijzigd. De Waterwet schrijft voor dat de waterbeheerder (in dit geval Delfland) een projectplan moet vaststellen bij de aanleg of wijziging van waterstaatswerken door of vanwege de waterbeheerder. Onder waterstaatswerken wordt verstaan:

- een oppervlaktewaterlichaam (water, waterbodems, oevers, flora en fauna);
- een bergingsgebied;
- een waterkering;
- een ondersteunend kunstwerk, zoals stuwen, gemalen en duikers.

Het projectplan bevat ten minste de beschrijving van de te wijzigen en/of aan te leggen waterstaatswerken, de uitvoeringswijze en de voorzieningen om nadelige invloeden te beperken of te voorkomen. Bij het opstellen van het projectplan is getoetst in hoeverre deze werkzaamheden passen binnen de doelstellingen van de Waterwet.

Dit projectplan behandelt de aanleg van een Natte Ecologische Zone (NEZ). De aanleg van de NEZ heeft als doel de ecologische waterkwaliteit in de Rotterdamse Schie te verbeteren. De maatregelen omvatten: ontwikkeling van oevervegetatie en realisatie van biotoop voor vissen. Dit plan is een van de maatregelen binnen het NEZ-netwerk en het programma KRW-maatregelen van de Groene Motor.

Voorgaande besluitvorming

Op 7 juli 2016 is door de Verenigde Vergadering het investeringsplan vastgesteld en krediet ter beschikking gesteld voor de ontwikkeling en realisatie van 21 ha aan natte ecologische zones in de periode 2016-2021.

2. Beschrijving van het betrokken werk

2.1 Locatie

De Rotterdamse Schie is het resterende deel van het kanaal dat Rotterdam, vanaf Overschie, met de Schie verbond. Na de Tweede Wereldoorlog heeft het kanaal zijn scheepvaartkundige functie verloren. De verbinding met de Deltse Schie (noordzijde) is afgedamd. In het zuiden sluit de Rotterdamse Schie met een open verbinding via een duiker onder de A20 aan op het Noorderkanaal.

Het projectgebied ligt binnen de bebouwde kom van Rotterdam in de wijk Overschie, tussen de A13 en de A20. De zuidwestoever van de Rotterdamse Schie ligt aan de Kleinpolderkade, hierop ligt een fietspad met asfalt verharding. De noordoostoever grenst hoofdzakelijk aan particuliere achtertuinen.

Het water is eigendom van gemeente Rotterdam. Het betreft de kadastrale perceelnummers OVS00B 5417 en 5410 en OVS00C 6184 en 6209. De kades zijn in beheer van het Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard. De zuidwestelijke kade grenst aan de oever, het fietspad ligt op de kruin. De noordoostelijke kade grenst niet aan de oever, maar ligt onder de openbare weg aan de voorzijde van de huizen.



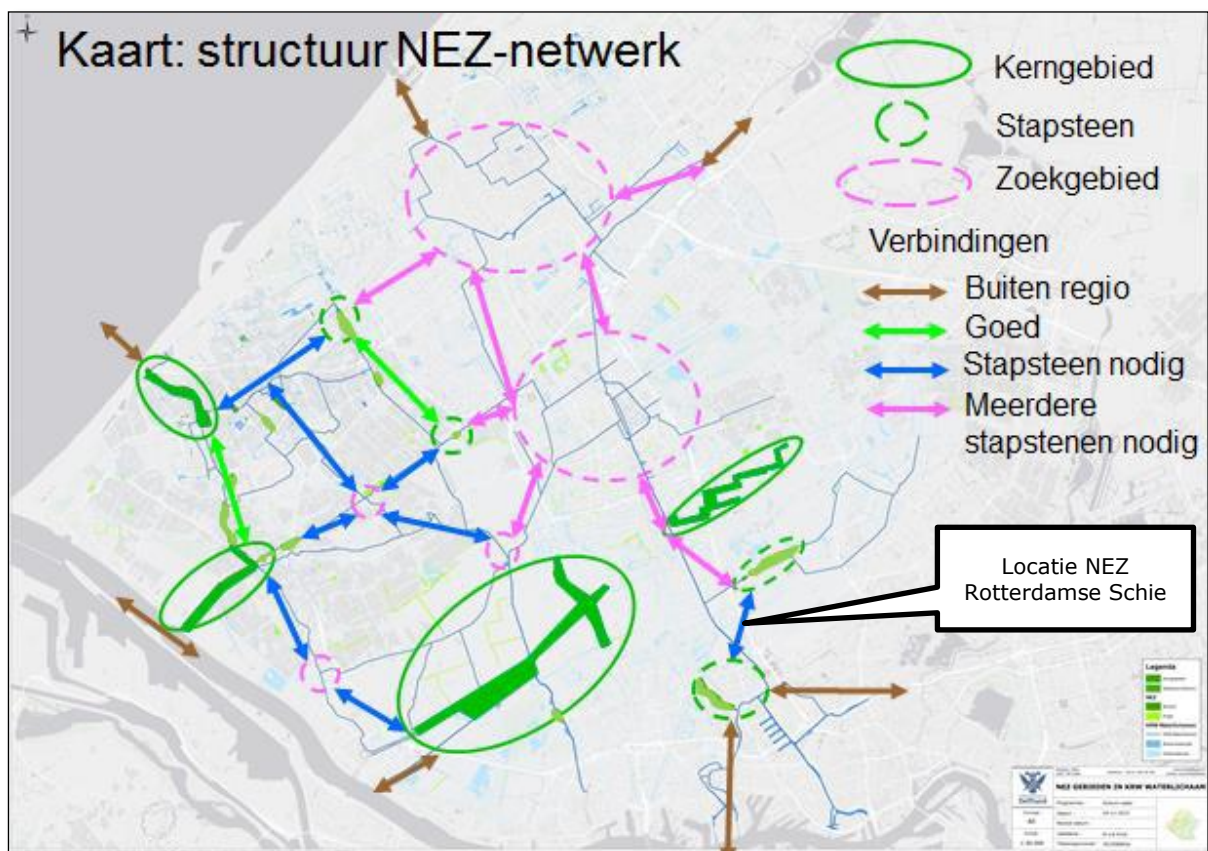
Locatie Rotterdamse Schie

2.2 Werkzaamheden

Achtergrondinformatie NEZ

De Europese Unie heeft doelen t.a.v. de waterkwaliteit gesteld. Dergelijke doelstellingen vertalen zich in zowel een ecologische als chemische verbetering van de waterkwaliteit. Ook Delfland heeft hierin een taak en neemt maatregelen om bij te dragen aan de waterkwaliteitsdoelstellingen die Europa de lidstaten heeft opgelegd.

Om bij te kunnen dragen aan het verbeteren van de ecologische waterkwaliteit neemt Delfland uiteenlopende maatregelen die zich richten op de ontwikkeling en instandhouding van natte natuur. Inmiddels zijn er tal van inrichtingsmaatregelen in de vorm van natuurvriendelijke oevers en vispaaiplaatsen genomen. Anderzijds wordt er o.a. gestuurd op de wijze waarop (leef)gebieden aaneengesloten worden, de wijze waarop onderhoud wordt uitgevoerd en de wijze waarop gemalen werken (visvriendelijk). Voor de planperiode 2017 – 2021 wordt de realisatie van 15 - 30 ha Natte Ecologische Zones (NEZ) voorzien. Op onderstaande kaart is het netwerk van de NEZ-structuren weergegeven. Locatie Rotterdamse Schie is een belangrijke stapsteen in het NEZ-netwerk.



Werkzaamheden NEZ Rotterdamse Schie

In de Rotterdamse Schie wordt een Natte Ecologische Zone (NEZ) aangelegd. Het totale traject is ongeveer 1,5 km en gelegen aan de zuidzijde van de Rotterdamse Schie. In dit traject worden afwisselend 2 soorten NEZ aangelegd. Deze bestaat uit twee maatregelen:

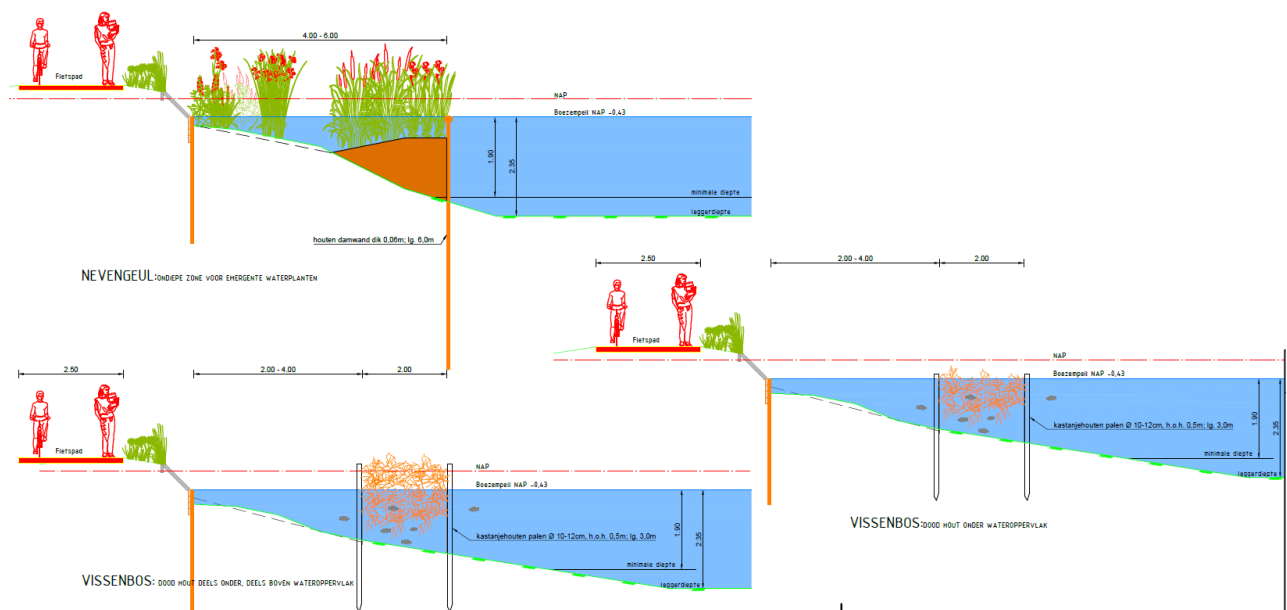
- Aanleg van zogenaamde 'nevengeulen'. Deze worden gevormd door plaatsing van grondkerende constructies en het aanbrengen van grondaanvullingen. De gecreëerde verontdiepingen worden ingeplant met zogeheten moerasvegetatie (zie onderstaande afbeelding). Hiermee wordt de soorten vegetatie in de Schie en daarmee de ecologische kwaliteit verbeterd.
- Het aanbrengen van vissenbossen door het aanbrengen van doodhout onder water (zie onderstaande afbeelding).

In bijlage 1 zijn de ontwerptekeningen opgenomen, met de locaties van de nevengeulen en vissenbossen.

Voor de bovenstaande constructies is gekozen, omdat binnen het profiel van de watergang geen mogelijkheid is om flauw aflopende NEZ-profielen aan te leggen. Dit alles vanwege de leggerdiepte van 2,35 m. De aanvullingen zouden dan de halve breedte van de watergang in beslag nemen. Mede vanwege hydraulische eisen is dit ontoelaatbaar. Het deel van de Rotterdamse Schie waar de NEZ wordt gerealiseerd betreft een doodlopende tak. Het doorstroomprofiel blijft voldoende gegarandeerd. De vaarbelangen worden niet geschaad, de minimale vaarbreedte blijft gehandhaafd. Met het ontwerp is rekening gehouden dat boten kunnen keren. Er wordt geen water gedempt, de oeverlijnen blijven gewaarborgd.

De kering is in eigendom van Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard. Er worden geen wijzigingen aangebracht aan de kering en het onderhoud hiervan blijft zoals het nu is (bij HH Schieland en Krimpenerwaard).

In totaal wordt er 2560 m² NEZ gerealiseerd.



Afbeelding profiel nevengeul en vissenbossen

2.3 Relatie met het bestemmingsplan

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan Overschiese Kleiweg en Zestienhovensekade vastgesteld. De gronden zijn bestemd als water, alsmede ten behoeve van waterkering. De voorgenomen activiteit past binnen het geldende bestemmingsplan.

2.4 Relatie met de legger, beheer en onderhoud

Natte Ecologische Zones zijn opgenomen in de Legger Wateren. Door het aanleggen van de waterstaatswerken moet de Legger worden gewijzigd. De aan te leggen NEZ's zoals beschreven in dit projectplan wordt opgenomen in de eerstvolgende wijziging van de Legger (2560 m² NEZ).

Delfland is onderhoudsplichtige van de natte ecologische zones. Na de realisatie hiervan vindt nog 3 jaar ontwikkelbeheer plaats door de aannemer. Daarna wordt het onderhoud overgedragen aan de interne beheerafdeling van Delfland. Het onderhoud zal uitgevoerd worden vanaf de kant. De maximale breedte van de NEZ is 6 m vanaf de kant. De onderhoudbaarheid is getoetst bij het onderhoudsteam.

2.5 Relatie met de beleidregels

De volgende beleidsregels van Delfland zijn van toepassing op het project:

- Algemene regels natuurvriendelijke oevers
- Beleidsregel werken in het profiel van wateren

Het technisch ontwerp van de aan te leggen waterstaatswerken voldoet aan de beleidsregels.

2.6 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten

Voor sommige activiteiten die binnen het project vallen, dient naast het projectplan een aparte vergunningen- of meldingprocedure te worden opgestart. Deze vergunningen/meldingen zijn géén onderdeel van het projectplan en volgen een separate procedure.

Wet en regelgeving waarvoor Delfland bevoegd gezag is:

Besluit Bodemkwaliteit

Voor het toepassen van grond, baggerspecie en bouwstoffen geldt een meldplicht. Het Besluit Bodemkwaliteit is van toepassing op de volgende activiteiten: het toepassen, hergebruik en afvoeren van grond. De activiteiten zullen worden gemeld door de aannemer voor de start van de werkzaamheden.

3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd

3.1 Werkmethode

Het werk is een deelopdracht onder de Raamovereenkomst Natte Ecologische Zones Delfland. De deelopdracht wordt als nadere overeenkomst met een UAV-GC contract verleend aan de raamcontractant: GKB Realisatie. Deze aannemer wordt gevraagd het SO uit te werken naar een UO en een werkplan op te stellen. Met name de wijze van vervoer van bouw materiaal naar de plaats van verwerking is hierin van belang. De exacte werkwijze wordt duidelijk na indiening van het UO en werkplan door de aannemer. Op hoofdlijnen is de werkwijze en volgorde naar verwachting als volgt:

- Engineering door de aannemer op basis van de vraagspecificatie en het SO;
- Inrichten werklocaties, depots en overslaglocaties;
- Aanbrengen (grondkerende) constructies;
- Aanbrengen grond;
- Planten van waterplanten;
- Drie jaar ontwikkelbeheer.

3.2 Bouwlogistiek en planning

De werkzaamheden zullen starten rond de zomer van 2020 en in hetzelfde jaar worden afgerond.

De aannemer dient verkeerbewegingen door de gehele wijk tot een minimum te beperken. Voorts is de aslast op de kleinpolderkade beperkt voor groot materieel.

De verkeerstromen bestaan voornamelijk uit:

- Aan- en afvoer materieel (zeer beperkt).
- Aanvoer materiaal.
- Aanvoer grond.

Indien nodig wordt een verkeersplan afgestemd met de betreffende wegbeheerder en grondeigenaar.

4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen

4.1 Onderzoeken

Ter voorbereiding op de uitvoering zijn de volgende bureauonderzoeken uitgevoerd:

- KLIC-melding;
- (water)bodem;
- archeologie;
- niet-gesprongen explosieven.

Hieruit zijn geen bijzonderheden naar voren gekomen.

Het uitvoeren van de overige benodigde veldonderzoeken is onderdeel van de engineering die wordt uitgevoerd door de aannemer.

4.2 Beperken nadelige effecten

In het uitvoeringscontract wordt voorgeschreven dat gewerkt wordt volgens de Gedragscode Wet Natuurbescherming voor waterschappen.

Om aanvaring te voorkomen worden alle in het water aan te brengen constructies zichtbaar gemaakt.

Bij vervuiling van de openbare weg zal dit worden schoongemaakt.

De aannemer wordt verantwoordelijk voor 3 jaar ontwikkelbeheer voor de NEZ's.

4.3 Monitoring tijdens uitvoering

Een aantal monitoring gerelateerde punten zijn voorgeschreven in het contact met de aannemer:

- ON mag grond aanvoeren over de weg en/of over het water. Bij transport over de weg, mag geen gebruik worden gemaakt van het fietspad en de fietsbrug van het Zestienhovensepad.
- ON moet in beeld brengen welke aanwonenden hinder kunnen ondervinden van het werk en deze schriftelijk informeren.
- ON moet met het materieel een afstand aanhouden van minimaal 4 meter van de achtertuinen aan de noordoostoever.
- ON zorgt ervoor dat tijdens de uitvoering geen water in achtertuinen stroomt door golfslag en waterverplaatsing. Indien nog gaat de aannemer in overleg met de betreffende bewoners. Afspraken worden vastgelegd.
- Indien nodig worden nulopnames gemaakt.

5. Procedure

5.1 Betrokken partijen/vooroverleg

De werkzaamheden worden gerealiseerd op eigendom van gemeente Rotterdam. Hierover heeft met de gemeente afstemming plaatsgevonden.

In 2017 en 2018 zijn bewonersavonden georganiseerd. Voorafgaand aan de uitvoering zal nog een informatiebijeenkomst worden georganiseerd, met inbreng van de aannemer.

5.2 Rechtsbescherming

Het besluit wordt bekendgemaakt door kennisgeving van de zakelijke inhoud daarvan in het digitale Waterschapsblad, met vermelding van het feit dat belanghebbenden gedurende een periode van 6 weken na bekendmaking een bezwaarschrift kunnen indienen bij Delfland. In de kennisgeving wordt ook vermeld waar en wanneer de stukken ter inzage worden gelegd.

N.B. Op dit besluit is de Crisis- en Herstelwet van toepassing.

5.3 Financieel nadeel

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de Verordening schadevergoeding Delfland.

6. Bijlagen

Bijlage 1a: ontwerptekening NEZ Rdamse Schie-zuid
Bijlage 1b: ontwerptekening NEZ Rdamse Schie-midden
Bijlage 1c: ontwerptekening NEZ Rdamse Schie-noord