

**Besluit van gedeputeerde staten van Utrecht van 7 januari 2020, nr. 82012186, tot goedkeuring van het projectplan Waterwet dijkversterking Vianen-Oost**

Gedeputeerde staten van Utrecht;

Gelet op de artikelen 5.4 tot en met 5.14 van de Waterwet;

Gezien de brief van het Waterschap Rivierenland van 13 maart 2020 (met kenmerk 2020028798/2020029206) betreffende het verzoek tot goedkeuring van het op 21 februari 2020 door het Algemeen Bestuur vastgestelde projectplan Dijkversterking Vianen-Hazelaarplein;

Overwegende dat het projectplan Waterwet dijkversterking Vianen-Hazelaarplein voldoet aan de eisen die artikel 5.4 van de Waterwet stelt aan een projectplan en erin voorziet om de afgekeurde dijk weer aan de wettelijke veiligheidsnorm te laten voldoen.

Besluiten:

**Artikel I**

Goedkeuring te verlenen aan het op 21 februari 2020 door het Algemeen Bestuur van het Waterschap Rivierenland vastgestelde projectplan Waterwet dijkversterking Vianen-Hazelaarplein.

**Artikel II**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van het Provinciaal blad waarin het wordt geplaatst.

Aldus vastgesteld in de vergadering van gedeputeerde staten van Utrecht van 14 april 2020.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Mr. J.H. Oosters

Secretaris,

mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen

## **Toelichting**

### *Veiligheid tegen overstromingen*

Het projectplan heeft betrekking op de primaire waterkering langs de Lek, gelegen in de gemeente Vijfheerenlanden in de Provincie Utrecht. Deze primaire waterkering biedt bescherming aan het achterland tegen hoogwater. De waterkering voldoet op een aantal locaties niet aan de nieuwe landelijke waterveiligheidsnormen die gelden per 1 januari 2017 en moet daarom versterkt worden. Het projectplan betreft een traject van circa 270 meter in Vianen, gelegen tussen het Merwedekanaal, de rioolwaterzuiveringsinstallatie en het Hazelaarplein.

Het projectplan beschrijft het voorkeursalternatief dat bestaat uit een piping-/stabiliteitsscherm in binnentalud (al dan niet met verankering) voor het noordelijk dijkvak en een Piping-/stabiliteitsscherm in binnentalud en verankerd stabiliteitsscherm in buitentalud (al dan niet gekoppeld tot kistdam) voor het gedeelte dat langs het Merwedekanaal is gelegen. Met deze versterking worden de faalmechanismen opbarsten/piping en macrostabiliteit verholpen.

Het voorliggende projectplan voldoet aan de eisen die artikel 5.4 van de Waterwet stelt aan een projectplan en voorziet erin om de afgekeurde dijk weer aan de wettelijke veiligheidsnorm te laten voldoen.

### *Effecten op de omgeving*

De dijkverbetering heeft geen significant effect op aanwezige waarden zoals natuur, landschap, cultuurhistorie of archeologie. Dit is eerder vastgesteld in het mer-beoordelingsbesluit van 29 augustus 2019. Het vastgestelde projectplan leidt niet tot een andere conclusie.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden voor de dijkverbetering zal tijdelijk hinder optreden voor het woon-, werk- en leefmilieu. De verwachting is dat de uitvoeringswerkzaamheden enkele maanden zullen duren. Gedurende deze periode wordt de weg op de dijk afgesloten. Gezien de afstand tot de woningen (minimaal 50 meter) wordt geen schade aan de woningen verwacht.

Mogelijke uitvoeringsschade is niet volledig op voorhand uit te sluiten. Het projectplan biedt echter voldoende waarborgen om hinder en schade zoveel mogelijk te voorkomen, dan wel te beperken en/of te herstellen.

### *Meekoppelkansen*

De gemeente Vijfheerenlanden heeft de ambitie om woningbouw te realiseren langs de dijk. Het gekozen voorkeursalternatief biedt hier ruimte voor. De ontwikkeling die de gemeente beoogt heet 'projectontwikkeling Hazelaarplein' en omvat een stedelijk blok in een groene omgeving met twee woontorens nabij de dijk met uitzicht op de Lek. Dit wordt als meekoppelkans beschouwd bij de dijkversterking.

De realisatie van deze woningbouw maakt geen onderdeel uit van de projectplanprocedure. De hiervoor benodigde bestemmingsplanwijziging zal via een aparte procedure door de gemeenteraad van Vijfheerenlanden beoordeeld worden.

### *Procedure en draagvlak*

Het ontwerp-projectplan is door het dagelijks bestuur van Waterschap Rivierenland vastgesteld op 20 augustus 2019. Het ontwerp-projectplan, de ontwerpomgevingsvergunning en de overige relevante stukken hebben van 6 september tot en met 17 oktober 2019 ter inzage gelegen bij de Provincie Utrecht, Gemeente Vijfheerenlanden en Waterschap Rivierenland. Omwonenden zijn actief door het waterschap geïnformeerd over de voorgenomen dijkversterking. Daarnaast is er een inloopbijeenkomst georganiseerd.

Eenieder kon zienswijzen indienen gedurende een termijn van zes weken op het ontwerp-projectplan bij de provincie Utrecht. Op het ontwerp-projectplan zijn geen zienswijzen ingediend.