

## ONTWERP-PROJECTPLAN WATERWET ex art. 5.4 Waterwet

Datum: 10 april 2020  
Kenmerk: 2020037600  
Onderwerp: ontwerp-projectplan voor 'Nieuwbouw brug Pinkeveer'

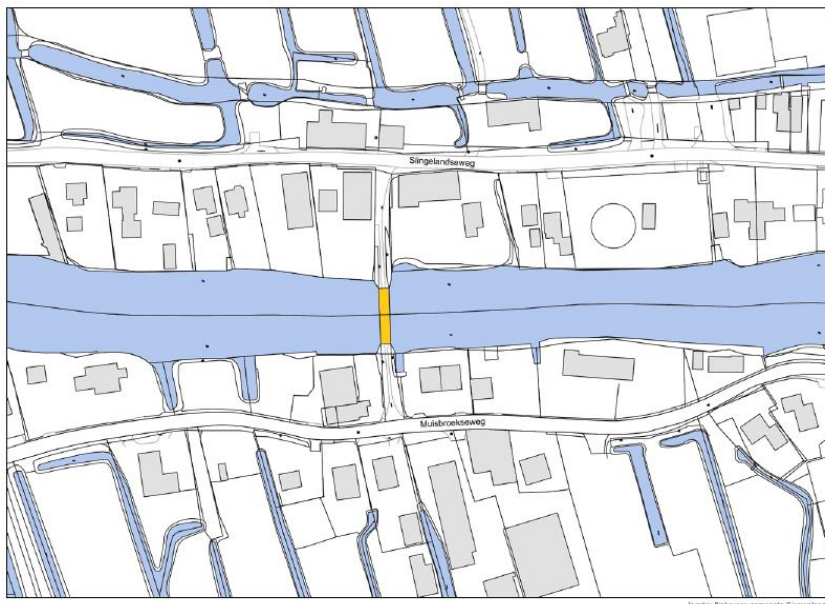
Het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland besluit, gelet op artikel 5.4 van de Waterwet, het onderhavige ontwerp-projectplan tot 'Nieuwbouw brug Pinkeveer' vast te stellen en uit te voeren in overeenstemming met het bepaalde in dit ontwerp-projectplan.

### 1. Projectbeschrijving

Op grond van artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Het plan dient tenminste een beschrijving te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk, aldus artikel 5.4, lid 2, Waterwet.

#### 1.1 Beschrijving betrokken werk

De bestaande brug Pinkeveer nabij de Muisbroekseweg en Slingelandseweg in Giessenburg, gemeente Molenlanden, is in technische slechte staat. De onderhoudskosten van de brug zijn relatief hoog, de brug is aan vervanging toe.



Figuur 1: locatie brug Pinkeveer in Giessenburg

De werkzaamheden bestaan globaal het slopen van de bestaande brug, het realiseren van een nieuwe brug en het aanpassen van de omgeving tussen de Muisbroeksesteeg en Slingelandseweg, direct nabij de brug.

De bestaande brug wordt gesloopt en op dezelfde locatie wordt een nieuwe brug gerealiseerd. Naast de bouw van een nieuwe brug worden ook de beide toegangen tot de brug opnieuw ingericht. Voor meer informatie wordt verwezen naar de ontwerptekeningen die als bijlagen bij dit ontwerp-projectplan zijn gevoegd.

De bouw van een nieuwe brug draagt bij aan een veilige fiets- en wandelroute tussen de omgeving van de Muisbroeksesteeg en Slingelandseweg in Giessenburg. De karakteristieke en monumentale uitstraling van de brug blijft behouden.

### *1.2 Wijze van uitvoering*

De werkzaamheden worden zowel vanaf het water als vanaf de oever uitgevoerd. Na sloop van de brug, worden de nieuwe funderingspalen aangebracht waarna het brugdek wordt geplaatst. Aansluitend worden de leuning gemonteerd en ten slotte de kluunplek aangelegd en de omgeving ingericht. Op de bijgevoegde bijlagen zijn de werkzaamheden uitgewerkt.

### *1.3 Te treffen voorzieningen*

Het bestaande fiets- en voetgangerspad tussen de Muisbroeksesteeg en Slingelandseweg wordt tijdens de uitvoeringswerkzaamheden afgesloten. In overleg met de gemeente Molenlanden wordt een omleidingsroute ingesteld.

Om overlast aan recreatievaart zoveel mogelijk te voorkomen, worden de werkzaamheden buiten het vaarseizoen uitgevoerd (september-april).

Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Dit verzoek moet worden ingediend bij het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel.

## **2. Toetsing Waterwet**

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

### *2a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste*

De nieuwe brug voldoet aan de beleidsregels van Waterschap Rivierenland. Toekomstig onderhoud aan de brug wordt door Waterschap Rivierenland uitgevoerd.

De werkzaamheden hebben geen nadelige gevolgen voor de waterhuishouding ter plekke.

### *2b. Chemische en ecologische kwaliteit*

Chemische kwaliteit: Niet van toepassing.

Ecologische kwaliteit: er is onderzoek gedaan naar gevolgen voor ecologie door de werkzaamheden aan de bestaande en nieuwe brug. Conclusie is dat de Wet natuurbescherming niet in de weg staat aan de uitvoering van de werkzaamheden (Regelink, 2018).

### *2c. Gevolgen maatschappelijke functies watersysteem*

De bestaande brug en gedeeltelijk ook de omgeving hebben een monumentale status. In overleg met de gemeente Molenlanden en haar erfgoedcommissie Dorp, Stad en Land, is een nieuw ontwerp van brug Pinkeveer opgesteld. Dit ontwerp is voorgelegd aan omwonenden tijdens een inspiratieavond. Tijdens deze bijeenkomst zijn vele ideeën en wensen van de bewoners geïnterpreteerd. Nagenoeg al deze ideeën en wensen zijn verwerkt in het nieuwe ontwerp.

### *Conclusie*

De nieuwe brug wordt gerealiseerd volgens het beleid van Waterschap Rivierenland. De aanleg van de brug heeft geen nadelige gevolgen voor de waterhuishouding ter plekke. Ook zijn er geen nadelige effecten voor de ecologie te verwachten.

## **3. Uitvoerbaarheid**

Voor de sloop van de bestaande brug en nieuwbouw van de nieuwe brug, wordt bij de gemeente Molenlanden een omgevingsvergunning aangevraagd. De omgevingsvergunning zal medio april/mei 2020 worden aangevraagd.

### *3a. Planologische inpassing*

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan 'Buitengebied Giessenlanden' vastgesteld. Het project past binnen het geldende bestemmingsplan.

### *3b. Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten*

De omgevingsvergunning wordt bij de gemeente Molenlanden aangevraagd.

### *3c. Planning*

De werkzaamheden worden uitgevoerd in de tweede helft van 2020, afronding vindt plaats in de eerste helft van 2021.

### *3d. Overige uitvoeringsaspecten*

Verleggen van kabels en/of leidingen is in principe niet aan de orde. Er wordt met de kabel- en leidingbeheerders afgestemd over het al dan niet aanwezig zijn van kabels- en/of leidingen. Grondverwerving is niet aan de orde. In overleg met de gemeente wordt een omleidingsroute voor fietsers en voetgangers ingesteld gedurende de uitvoeringswerkzaamheden.

## **4. Beheer en onderhoud**

Beheer en onderhoud wordt door Waterschap Rivierenland uitgevoerd.

## **5. Procedure**

Er heeft vooroverleg plaatsgevonden met de direct betrokken bewoners, de gemeente Molenwaard en haar erfgoedcommissie Dorp, Stad en Land.

## **6. Contactpersoon**

De heer G.A. Derksen treedt namens Waterschap Rivierenland op als projectleider. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 0344 – 649 249 en via e-mail [g.derksen@wsrl.nl](mailto:g.derksen@wsrl.nl).

Hoogachtend,  
namens het college van dijkgraaf en heemraden  
van Waterschap Rivierenland,



E.J. Steenbergen  
Afdelingshoofd Technische Projecten

## **Zienswijze**

Belanghebbenden en ingezetenen van het waterschap kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit ontwerp-besluit hun zienswijze over dit ontwerp kenbaar maken. Dit kan zowel schriftelijk als mondeling.

Schriftelijke zienswijzen dienen te worden gericht aan het College van Dijkgraaf en Heemraden van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel. Mondeling kunt u uw zienswijze kenbaar maken bij de heer G.A. Derksen via telefoonnummer 0344 – 649 249. U kunt uw zienswijze ook digitaal indienen via het daartoe bestemde formulier. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Wij verwijzen u daarbij naar onze website onder het kopje “Regelen en aanvragen”.