



Onderwerp: St. Annastraat; tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met uitvoering werkzaamheden

Kenmerk: D200396517

---

Nijmegen,  
10 april 2020

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat de St. Annastraat in Nijmegen een belangrijke route is voor verkeer naar de stad en vice versa;

dat het gedeelte van de St. Annastraat tussen het Keizer Karelplein en de Oude Groenewoudseweg opnieuw wordt ingericht;

dat er om het gebruik van de fiets te stimuleren in Nijmegen snelfietsroutes worden aangelegd;

dat in dit verband de parallelwegen op de St. Annastraat worden ingericht als snelfietsroute;

dat om deze fietsroute comfortabeler te maken klinkers op de ventweg worden vervangen door rood asfalt;

dat er tevens maatregelen worden getroffen om de oversteekbaarheid te verbeteren en om sluipverkeer door de naastgelegen wijken te voorkomen;

dat voorts de kruising St. Annastraat-Groesbeekseweg anders wordt ingericht;

dat er om deze werkzaamheden op een verkeersveilige en efficiënte wijze plaats te laten vinden gewenst is om tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;

dat deze maatregelen in hoofdzaak bestaan uit het tijdelijk afsluiten voor verkeer van delen van de parallelwegen van de St. Annastraat en het tijdelijk openstellen van delen van de parallelwegen voor (brom)fietsers in twee richtingen;

dat voorts tijdelijk eenrichtingsverkeer wordt ingesteld voor gemotoriseerd verkeer op de delen van de parallelwegen die tijdens het werk in twee richtingen voor fietsers zijn opengesteld en er op de St. Annastraat zelf tijdelijk een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;

dat via bebording wordt gewezen op de (brom)fietsroutes tijdens de uitvoering van de werkzaamheden;

dat ten behoeve van de overzichtelijkheid de toegangen tot een aantal zijstraten van de (brom)fietsroute zijn dichtgezet en er een extra verkeerslicht is geplaatst;

dat voorts een aantal smalle weggedeelten zijn verbreed in verband met de doorgang voor (brom)fietsverkeer in twee richtingen;

dat de werkzaamheden in fases wordt uitgevoerd hetgeen betekent dat het ene wegvak na herinrichting weer wordt opengesteld en het andere juist weer dicht gaat om werkzaamheden te verrichten;

## Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat dit afhankelijk van de fase waarin de werkzaamheden zich bevinden betekent dat er voor (brom)fietzers dan wel via de parallelweg aan de westzijde of wel aan de oostzijde van de St. Annastraat een route beschikbaar is;

dat met de tijdelijke verkeersmaatregelen wordt beoogd dat de werkzaamheden op een veilige en adequate manier uitgevoerd kunnen worden;

dat bovendien wordt beoogd bij te dragen aan een veilige afwikkeling van het verkeer tijdens de wegwerkzaamheden;

dat de werkzaamheden naar verwachting tot en met 24 juli 2020 zullen duren;

dat in het geval de ontwikkelingen rond het Coronavirus het toelaten dat de Vierdaagse 2020 doorgaat, de werkzaamheden aan de St. Annastraat tijdens dit evenement worden stilgelegd;

dat buurtbewoners en instanties/bedrijven in de omgeving zijn geïnformeerd over de uit te voeren werkzaamheden en de daarmee samenhangende verkeersmaatregelen;

dat er via de (digitale) media aandacht aan de verkeersmaatregelen wordt besteed;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat in het onderhavige geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige uitvoering van de werkzaamheden en aan een veilige afwikkeling van het verkeer, dan aan het achterwege laten van de verkeersmaatregelen op de betreffende delen van de St. Annastraat;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2019 nr. 81066 d.d. 05-04-2019), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 en 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

### **besluiten:**

I. Van 6 januari tot en met 24 juli 2020, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden, de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

- a. door het plaatsen van borden C1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en afzethekken af te sluiten voor verkeer:
  - de werkvakken op de parallelwegen St. Annastraat tussen de Oude Groenewoudseweg en de Groesbeekseweg;
- b. door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom)fietzers in te stellen op delen van de parallelwegen St. Annastraat
- c. door het plaatsen van de borden G12a als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 fiets/bromfietspaden in twee richtingen aan te wijzen ter hoogte van de aansluitende zijwegen

## Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

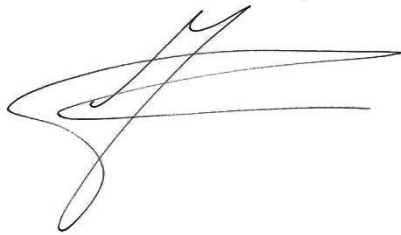
op de parallelwegen St. Annastraat

- d. door het plaatsen van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen op het gedeelte van de St. Annastraat tussen de Groesbeekseweg en de Oude Groenewoudseweg;
- e. door het plaatsen van borden F1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een inhaalverbod in te stellen op de St. Annastraat vanaf de aansluiting Keizer Karelplein;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 16-12-2019 - 002, -003, -004 en -005

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Jos van der Meer, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement



## Bezwaar en Beroep

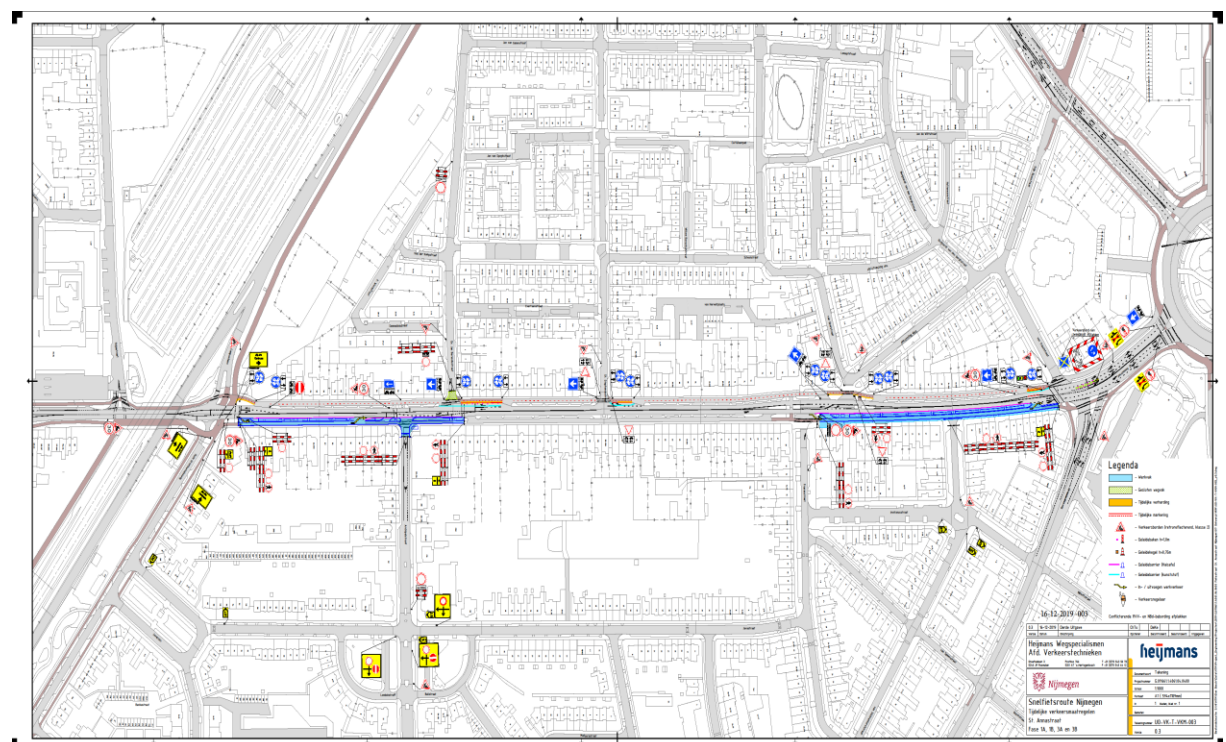
Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen ([www.nijmegen.nl](http://www.nijmegen.nl)). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

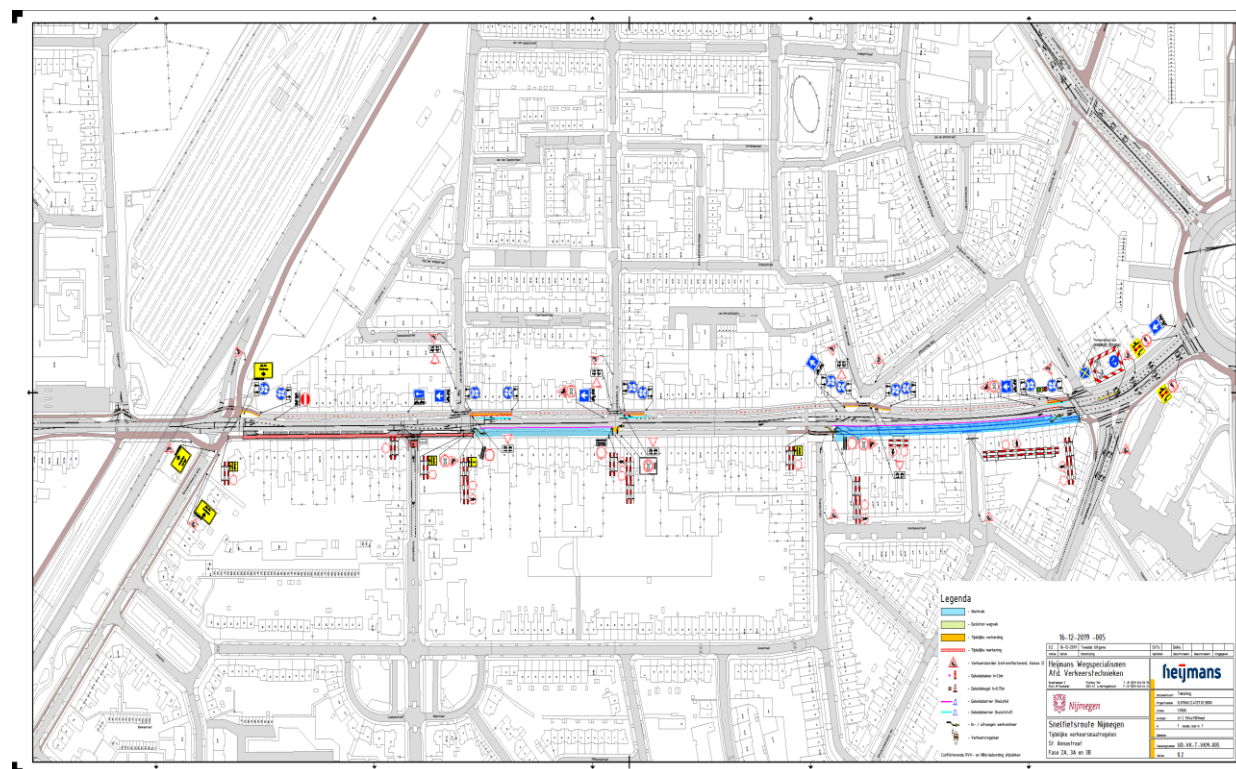
Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Stadsbeheer  
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement





Stadsbeheer  
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



## Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Postbus 618  
7300 AP Apeldoorn  
Telefoon 0900-8844

Bezwaadres van Hoernstruweg 3a  
6844 KE Ewijk  
Korpsonderdeel Oost Nederland  
DROS-infrastructuur-Verkeer  
Verkeersadvisering  
Behandeld door J. Sengers, verkeersadviseur  
E-mail John.Sengers@politie.nl  
Oms kenmerk  
Uw kenmerk  
Datum 10-04-2020  
Onderwerp St. Annastraat tijdelijke verkeersmaatregelen  
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente  
Nijmegen

Ter advisering heb ik, geleid op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

Van 6 januari tot en met 24 juli 2020, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is voor uitvoering van de werkzaamheden, de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

- a. door het plaatsen van borden C1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en afzethekken af te sluiten voor verkeer:  
- de werkvakken op de parallelwegen St. Annastraat tussen de Oude Groenewoudseweg en de Groesbeekseweg;
- b. door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom)fietsers in te stellen op delen van de parallelwegen St. Annastraat
- c. door het plaatsen van de borden G12a als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 fiets/bromfietspaden in twee richtingen aan te wijzen ter hoogte van de aansluitende zijwegen op de parallelwegen St. Annastraat
- d. door het plaatsen van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen op het gedeelte van de St. Annastraat tussen de Groesbeekseweg en de Oude Groenewoudseweg;
- e. door het plaatsen van borden door plaatsing van borden F1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een inhaalverbod in te stellen op de St. Annastraat vanaf de aansluiting Keizer Karelplein;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 16-12-2019 - 002, -003, -004 en -005

## Verkeersbesluit

Stadsbeheer  
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.  
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie  
J. Sengers

Verkeersadviseur  
Operationeel specialist

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Sengers', written over a light blue grid background.