



## Uitvoeringsprogramma Veiligheid 2020

*Versie: B&W 7 januari 2020*

<b>Inhoud</b>	<b>blz.</b>
<b>1. Inleiding</b>	3
<b>2. Activiteiten 2020</b>	4
2.1. Verbeteren van het veiligheidsgevoel in eigen buurt	4
2.2. Versterken van de keten zorg-veiligheid	8
2.3. Aanpak van ondermijning / georganiseerde criminaliteit	9
2.4. Integraal samenwerken aan Contraterrorisme Extremisme en Radicalisering	10
2.5. Overige veiligheidsthema's	11
2.6. Vergunningen-, toezicht- en handhavingstaken omgevingsrecht	14
<b>3. Resultaten 2019</b>	16
3.1. Verbeteren van het veiligheidsgevoel in eigen buurt	16
3.2. Versterken van de keten zorg en veiligheid	20
3.3. Aanpak ondermijning / georganiseerde criminaliteit	23
3.4. Integraal samenwerken aan Contraterrorisme Extremisme en radicalisering	26
3.5. Vergunningen-, toezicht- en handhavingstaken omgevingsrecht	27
<b>Bijlage 1. Gebiedsgerichte informatie</b>	30
<b>Bijlage 2. Afkortingenlijst</b>	36

# 1. Inleiding

Dit is het tweede Uitvoeringsprogramma veiligheid voor de nieuwe gemeente Haarlemmermeer. Hierin zijn de vier prioriteiten uit de Kadernota Integrale Veiligheid 2018-2022 (hierna: de Kadernota) voor 2020 geconcretiseerd. De Kadernota is vastgesteld door de gemeenteraad van Haarlemmermeer op 20 september 2018 (raadsvoorstel 2018.0042518). De Kadernota is door de nieuwe gemeenteraad van Haarlemmermeer op 2.1.2019 van toepassing verklaard.

## *Prioriteiten, doelen en streefwaarden*

De vastgestelde prioriteiten zijn:

- a. verbeteren van het veiligheidsgevoel in eigen buurt,
- b. versterken van de keten 'zorg-veiligheid',
- c. aanpak ondermijning / georganiseerde criminaliteit,
- d. integraal samenwerken aan contraterrorextremisme en radicalisering.

Deze vier prioriteiten zijn gebaseerd op de Veiligheidsanalyse 2013-2017 (raadsvoorstel 2018.0011340). In de Kadernota is opgenomen welke beleidsdoelen en streefwaarden we hanteren bij deze prioriteiten. Korthedshalve verwijzen wij daarvoor naar de Kadernota.

## *Uitvoeringsprogramma op hoofdlijnen*

Wij hebben in hoofdstuk twee aangegeven welke acties in grote lijnen we voor de vier prioriteiten met onze veiligheidspartners in 2020 gaan uitvoeren.

## *Nieuwe focuspunten*

Zoals opgenomen in onze brief aan de gemeenteraad van 13 november (X.2019.12620) brengen wij voor 2020 de aanpak van jeugdoverlast, jeugdcriminaliteit en het gebruik van alcohol en drugs door jongeren als nieuwe focuspunten onder bij de raadsprioriteiten a. 'verbeteren van het veiligheidsgevoel in eigen

buurt' respectievelijk b. 'versterken van de keten zorg- veiligheid'.

Naast de vier prioriteiten zijn ook de activiteiten op hoofdlijnen vermeld die wij voor de overige veiligheidsthema's samen met onze partners uitvoeren. Verder is ook de wettelijke verplichte uitvoering van de vergunningen-, toezicht- en handhavingstaken (VTH-taken) in dit programma opgenomen.

## *Resultaten prioriteiten 2019*

In hoofdstuk drie beschrijven wij in een aantal grafieken met toelichting de cijfermatige resultaten van de vier prioriteiten uit het uitvoeringsprogramma veiligheid 2019. Ook benoemen we hier een aantal high lights van het afgelopen jaar.

## *Verslaglegging VTH-taken*

Vanwege de wettelijke verplichting daartoe doen wij een meer gedetailleerd verslag over de Vergunningen Toezicht en Handhavingstaken (VTH) die wij in eigen beheer hebben uitgevoerd. De omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied doet dat in hun VTH-jaarverslag 2019 voor de onder mandaat bij hen ingebrachte taken.

## *Gebiedsgericht werken*

Veiligheid is een belangrijke pijler in de zes gebiedsplannen van onze gemeente. In het uitvoeringsprogramma is gebiedsgerichte informatie in beeld gebracht. Deze wordt nader geconcretiseerd in de gebiedsplannen. Onze handhavers werken gebiedsgericht samen met onze partners op het gebied van veiligheid, leefbaarheid en zorg. Op operationeel niveau worden daarvoor in 2020 gebied-handavingsplannen opgesteld op basis van een nadere analyse van gegevens (informatiegestuurde handhaving). Bijlage 1 schetst een globaal beeld van de veiligheid- en leefbaarheidsthema's in de gebieden.

## 2. Activiteiten 2020

### 2.1. Verbeteren van het veiligheidsgevoel in eigen buurt

Wat zijn onze focuspunten (en wie is bestuurlijk verantwoordelijk)?	Wat gaan we in 2020 doen?	Met wie werken we samen?
<p>Aanpak van High Impact Crimes (HIC; aanpak woninginbraken, straatroof, overvallen en geweldsmisdrijven) (Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeren van het plan van aanpak High Impact Crimes 2019-2022 en de bijbehorende maatregelenmatrix HIC.</li> <li>• Tussentijdse evaluatie van het plan van aanpak HIC en de maatregelenmatrix HIC.</li> <li>• Versterken van preventiemaatregelen (waaronder trainingen voor inwoners) en online communicatie over HIC.</li> <li>• Doorgaan met de pilot Re-Integratieregisseur (RIO) met het oog op het voorkomen van herhaald daderschap en we voeren de daarbij behorende HIC maatregelen uit in samenwerking met het Zorg- en Veiligheidshuis Kennemerland.</li> <li>• Continueren van de integrale driehoek monitor en de multidisciplinaire aanpak via de driehoek.</li> <li>• Met prioriteit oppakken van high impact crime-zaken, bij het OM met. Er is een zaaks-coördinator die het contact met slachtoffers verzorgt voor zwaardere zaken. Voortzetten van het afpakken van crimineel voordeel.</li> <li>• Zorgen dat het slachtoffer kan rekenen op correcte en tijdige informatie van het OM over het verloop van de strafzaak en de executie van straffen. De schadevergoeding en herstel worden gezien als wezenlijk onderdeel van de interventie.</li> </ul>	<p>Politie, OM, KMar, Ymere, inwoners, ondernemers, instellingen G&amp;R, H&amp;T, OOV, ministerie van J&amp;V</p>
<p>Bevorderen van de sociale kwaliteit (Wethouder M. Booijs-van Eck)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bekend maken van de resultaten van het in 2019 uitgevoerde onderzoek naar de gevoelens van veiligheid in eigen buurt (Veiligheidsmonitor). Uitvoeren aanvullend onderzoek in kernen en wijken indien de resultaten daartoe aanleiding geven.</li> <li>• Stimuleren van bewonersinitiatieven en proactief samenwerken om de veiligheid en de leefbaarheid in de wijken aan te pakken als structureel onderdeel van participatie en gebiedsgericht werken.</li> <li>• Optimaliseren van de samenwerking tussen wijkagenten en handhavers in gezamenlijke projecten en verantwoordelijkheden op het snijvlak van leefbaarheid, openbare orde en veiligheid.</li> <li>• Continueren gebruiken van sociale netwerken voor het versterken van de sociale kwaliteit in de wijken.</li> <li>• Inzetten en verbreden van het Project “Meer voor elkaar’ naar andere wijken en kernen.</li> <li>• Continueren sociale activering van kwetsbare inwoners door het stimuleren van diverse activiteiten en projecten.</li> <li>• Continueren onderzoek welke ketenpartners extra acties op het gebied van veilig wonen kunnen uitvoeren.</li> <li>• Uitvoeren project brandveilig leven bij de doelgroep senioren.</li> </ul>	<p>OOV, H&amp;T, SSC, MOZ, politie, OM, MeerWaarde, zorgaanbieders, Zorgverzekeraar Z&amp;Z, huisartsen, inwoners en ondernemers.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voortzetting transmurale zorgbrug: het warm overdragen van kwetsbare senioren na ontslag uit het ziekenhuis in samenwerking met de huisartsen en Zorg en Zekerheid.</li> <li>• Continueren signalering van onveiligheid bij zelfstandig wonende kwetsbare personen in samenwerking met o.a. Rode Kruis en MeerWaarde.</li> <li>• Continuering verkenning concept van dementie vriendelijke gemeente, versterken casemanagement dementie voor thuiswonenden, personenalarmering en uitvoering pilot van Compaan- tablet voor dementerenden.</li> <li>• Bespreken in de staf veiligheid van de aanpak wanneer zich problemen op het gebied van onveiligheid in de woonomgeving voordoen. Daarin wordt bepaald of dit voor de Driehoek wordt geagendeerd.</li> </ul>	
<p>Bevorderen fysieke kwaliteit (Wethouder M. Steffens – van de Water samen met wethouder M. Booij-van Eck)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeren aangepaste integrale wijkschouwen op schoon, heel en veilig met het oog op de nieuwe prioritering van de fysieke kwaliteit van de openbare ruimte.</li> <li>• Onderhouden, aanpassen en verbeteren van de openbare ruimte en de openbare groenvoorzieningen volgens planning.</li> <li>• Toezicht houden en handhavend optreden tegen overtredingen volgens de te actualiseren interne richtlijn <i>‘prioritering toezicht en handhaving in de openbare ruimte’</i>.</li> <li>• Rekening houden met de veiligheidsbeleving van bewoners bij de herinrichting van woonwijken en in nieuwbouwplannen door hanteren van de leidraad Duurzame Inrichting Openbare Ruimte.</li> <li>• Aanpakken oneigenlijk gebruik gemeentegrond.</li> <li>• Openhouden geleide lijnen voor mensen met visuele beperking.</li> <li>• Extra uitbreiding van geleide lijnen in vervolg op de campagneweek <i>‘Houd de Lijn Vrij!’</i></li> <li>• Valveiligheid bevorderen voor zelfstandig wonende senioren, met een laatste pilot in Hoofddorp, waarna verduurzaming in regulier sportaanbod senioren.</li> <li>• Informeren over toegankelijke openbare gebouwen en bijdragen aan afwegingskader voor instandhouding ervan.</li> <li>• Opnemen van een werkproces in de uitwerking van het woonbeleidsprogramma waarin toegankelijkheid wordt getoetst bij gebiedsontwikkeling.</li> <li>• Betrekken van ervaringskennis van Belangengroep Gehandicapten Haarlemmermeer (BGH) bij toetsen van ruimtelijke plannen.</li> <li>• Deelnemen aan de jaarlijkse week van de toegankelijkheid en we houden een actiedag in samenwerking met de BGH en de maatschappelijke onderneming Ongehinderd.</li> <li>• Vaststellen van beleid rond de toegankelijkheid van gemeentelijk maatschappelijk vastgoed.</li> </ul>	<p>B&amp;O, G&amp;R, OOV, P&amp;P, H&amp;T, SSC, politie, OM, inwoners, ondernemers</p>
<p>Bevorderen verkeersveiligheid (Wethouder M. Ruigrok samen met</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doorvertaling specifieke projecten uit de Mobiliteitsvisie Haarlemmermeer in een jaarlijks uitvoeringsprogramma</li> <li>• Starten met een risico-gestuurde aanpak van verkeersveiligheid (preventief) <i>naast</i> de aanpak van verkeersongevallen-</li> </ul>	<p>RED, B&amp;O, politie, KMar, H&amp;T, OOV, SSC, SDV, scholen, Vervoerregio Amsterdam, het</p>

<p>burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven)</p>	<p>concentratie locaties (VOC-locaties of Blackspots) (reactief), conform het landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitwerken van een regionaal actieplan verkeersveiligheid samen met de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Amsterdam, Zaanstad, Purmerend en Amstelveen, conform het SPV2030.</li> <li>• Continueren van wijkgerichte verkeerscontroles door politie (met sturing door de Operationeel Expert Mobiliteit).</li> <li>• Onderzoeken gevoel van verkeersveiligheid in de pilotwijken Graan voor Visch en Floriande en in de pilotkernen Rijsenhout en Spaarndam en specifiek in de daar aanwezige schoolzones.</li> <li>• We volgen het regionaal programma voor verkeerseducatie en -communicatie. Daarbij wordt het Haarlemmermeerse Verkeersveiligheidslabel vervangen door het “Ster in het Verkeer”-label van de Vervoersregio Amsterdam (VRA).</li> <li>• We voeren de permanente “Doortrappen” – campagne uit, waarbij veiligheid van ouderen op (e-)fietsen gecombineerd wordt met vitaliteit op latere leeftijd.</li> <li>• Continueren van de inzet van het Verkeershandhavingsteam politie eenheid Noord-Holland binnen en buiten de bebouwde kom op de projectwegen waar een aantoonbare relatie is tussen verkeersslachtoffers en snelheid (op basis van Informatie Gestuurde Politie).</li> <li>• Samen optrekken met Politie Noord-Holland ten behoeve van de snelheidshandhaving in 30km/u &amp; 60km/u zones.</li> <li>• Intensivering samenwerking handhavers, wijkagenten en toezichthouders Beheer en Onderhoud met bewoners en ondernemers voor verbetering van het gevoel van verkeersveiligheid in de wijk.</li> <li>• Uitvoeren van toezicht op en handhaving van parkeren (fiscaal, APV, Blauwe zone, Schiphol en hinderlijk en of gevaarlijk parkeren).</li> <li>• Evaluatie van de pilot ScanAuto in Q4 2020 en aan de hand van de uitkomsten nader vorm geven aan het toezicht op en de handhaving van parkeren.</li> <li>• Uitbreiding van het (fiscaal) parkeertoezicht op Schiphol.</li> <li>• Leveren van maatwerkoplossingen voor parkeerproblematiek in woongebieden in overleg met bewoners en ondernemers.</li> <li>• Uitvoeren van onderzoek naar parkeerdruk in woon- en werkgebieden</li> <li>• Onderzoeken subsidiemogelijkheden voor aanleg (duurzame) parkeerplaatsen bij openbaar vervoer voorzieningen.</li> <li>• Inrichten nieuwe schoolzones (en evaluatie van bestaande) conform in de Onderzoeks- &amp; Investeringsagenda Mobiliteit (OIAM).</li> <li>• Onderhouden van de openbare ruimte ter bevordering van de verkeersveiligheid.</li> <li>• Versterken van verkeersvaardigheden bij het gebruik van scootmobielen door trainingen in enkele kernen in samenwerking met het Rode Kruis en extra lessen bij levering door gegunde leveranciers.</li> </ul>	<p>landelijk OM, het Rode Kruis, Belangenvereniging Gehandicapten Haarlemmermeer</p>
---	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Integrale aanpak verkeersoverlast op de vertrekpassage door o.a. valet parking en reizigers door de handhavers op Schiphol in samenwerking met de KMar.</li> </ul>	
<p>Aanpak jongerenoverlast en -criminaliteit en bezit van wapens (Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven samen met wethouders M. Steffens-van de Water en M. Booij-van Eck)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Continueren van de groepsaanpak op basis van het 7 stappen model en deze op maat in de wijk inzetten.</li> <li>• Versterken van de samenwerking tussen straatcoaches, jongerenwerkers en wijkagenten.</li> <li>• Afleggen huisbezoeken door de straatcoaches bij de jongeren en hun ouders na overlast, zodat ouders beter betrokken zijn bij herhaalde jeugdoverlast</li> <li>• Organiseren van bijeenkomsten voor ouders waar sprake is van jeugdoverlast.</li> <li>• Organiseren van expertmeetings met als doel de vroeg signalering te verbeteren en verdere afglijding te voorkomen want de samenwerking tussen ketenpartners blijft een aandachtspunt.</li> <li>• Inzetten van een regisseur die ook jeugdhulp kan bieden</li> <li>• Continueren van de inzet operationeel expert jeugd, de jeugdagenten en de schoolagenten door de politie (voor aanpak van overlast/ criminaliteit/alcohol en drugsgebruik en veilig in en om school).</li> <li>• Combineren van bromfietscontroles - jeugdoverlast bij het uitvoeren van wijkgerichte verkeerscontroles door de politie.</li> <li>• Continueren van opschalen en agenderen van casuïstiek naar het Zorg- en Veiligheidshuis met het doel om zorg en jeugdstrafrecht meer aan elkaar te verbinden.</li> <li>• Verder uitwerken van de aanpak geprioriteerde jongeren.</li> <li>• Geven van een kenniscollege jeugdstrafketen van preventie tot nazorg (inclusief rol OM, Driehoek en verbinding strafrecht en jeugdzorgtaken).</li> <li>• Uitvoeren van meer HIC-acties door politie, waarbij sturing plaatsvindt door de Operationeel Specialist HIC en de combinatie wordt gemaakt met dadergroepen jeugd. Inzet op basis van Informatie Gestuurde Politie.</li> <li>• Het OM voert regie op de strafrechtelijke aanpak van (individen uit) de criminele jeugdgroep wanneer een criminele jeugdgroep in beeld komt.</li> <li>• Ontmoedigen van wapenbezit bij jongeren door de inzet van diverse maatregelen zoals gerichte communicatie, acties en samenwerking met ketenpartners en ouders.</li> <li>• Inzetten buurtvaders Graan voor Visch rond oud en nieuw bij de actie eind goed al goed.</li> </ul>	<p>Politie, MeerWaarde Welzijn, Raad voor de Kinderbescherming, JBRA, JBG, Halt, VT, Meerteam</p>

## 2.2. Versterken van de keten zorg-veiligheid

Wat zijn onze focuspunten (en wie is bestuurlijk verantwoordelijk)?	Wat gaan we in 2020 doen?	Met wie werken we samen?
<p>Personen met verward gedrag</p> <p>Zorgmijders en mensen die niet op eigen kracht hulp kunnen vragen</p> <p>Kwetsbare inwoners met verminderde zelfredzaamheid</p> <p>(Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven samen met wethouder M. Booij-van Eck)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Versterken van de regie op lokale verbindingen, samenwerkingsverbanden en escalatiemogelijkheden t.b.v. een adequate opvolging van complexe sociale casuïstiek en crises bijvoorbeeld door de inzet van een dedicated team</li> <li>• De KMar werkt nauw samen met Schiphol Social Works om op de luchthaven deze personen in beeld te krijgen en een persoonsgerichte aanpak af te spreken. Deze integrale aanpak wordt geïntensiveerd en uitgebreid met de handhavers op Schiphol. VRAAG komen er handhavers bij of is dit al gerealiseerd ?</li> <li>• Opschalen en agenderen van casuïstiek naar het Zorg- en Veiligheidshuis</li> <li>• Versterken inzet van outreachende bemoeizorg binnen het zorg- en veiligheidsdomein door meer aanbod te genereren voor langdurige bemoeizorg, waakvlamcontacten voor zowel volwassenen als jeugd</li> <li>• Intensiveren van de nazorg voor ex-gedetineerde HIC-plegers en samenwerking met zorg- en veiligheidspartners d.m.v. de pilot Re-Integratie Officier (RIO) nazorg ex-gedetineerden.</li> <li>• Aansluiten op de regionale ontwikkelingen tot het realiseren van één regisseur/ met een levensloopbenadering en de Spoedzorgketen voor de bij de focuspunten genoemde doelgroepen.</li> <li>• Monitoren en uitvoeren van de Wet verplichte geestelijke gezondheidszorg (Wvvgz) en in het bijzonder de daarbij behorende crisismaatregelen door de burgemeester.</li> <li>• Organiseren van meerdere GGZ-themadriehoeken met politie, Openbaar Ministerie, KMar en GGZ of andere zorgpartners</li> <li>• Duurzaam uitvoeren van de acties uit het uitvoeringsprogramma aanpak van personen met verward gedrag.</li> <li>• Actief onder de aandacht brengen van de sociale kaart.</li> <li>• Deelnemen aan leertafels en evalueren casuïstiek</li> <li>• Uitvoeren preventieactie Brandveilig leven bij senioren</li> <li>• Continueren van het 'vroegsignaleringsoverleg' tussen GGD, Brijder stichting en politie</li> <li>• Inzet door de politie op het Sociaal Domein (themahouder Sociaal Domein).</li> <li>• Continueren van het 'zorgmijdersoverleg' tussen de ketenpartners.</li> <li>• Deelnemen en bijdragen aan de zorg-veiligheidsprojecten op basis van het Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid 2019-2022 (Eenheid Noord-Holland).</li> </ul>	<p>OOV, MOZ, SDV, SSC, Zorg- en Veiligheidshuis, Veilig Thuis, politie, KMar, Openbaar ministerie, reclassering, GGZ, Brijder verslavingszorg, GGD, Meerwaarde, Jeugdzorg, VRK</p>
<p>Relationeel geweld in huiselijke kring</p> <p>(Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven )</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Actieve inzet van het Tijdelijk huisverbod (THV) en in samenwerking met de aangesloten partijen het verbeterde proces voor een effectieve toepassing en opvolging van het THV borgen.</li> <li>• Mede uitvoering geven aan het landelijke programma 'Geweld hoort nergens thuis'</li> </ul>	<p>OOV, MOZ, Veilig Thuis, Zorg- en Veiligheidshuis, politie, Openbaar ministerie</p>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• blijvende aandacht voor de meldcode huiselijk geweld en kindermishandeling binnen cluster veiligheid .</li> <li>• Actieve inzet door de politie op Wet tijdelijk huisverbod.</li> <li>• Het OM zet zoveel mogelijk in op de afhandeling van dit geweld via de ZSM aanpak.</li> </ul>	
<p>Sociale problematiek Schiphol</p> <p>(Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven samen met wethouder M. Booij–van Eck)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doorontwikkelen van de huidige (persoonsgebonden) aanpak van sociale problematiek dak- en thuislozen op Schiphol.</li> <li>• Het OM kijkt samen met justitiële partners in het justitieel veelplegersoverleg Schiphol op casusniveau naar de mogelijkheden bij daklozen voor de maatregel ‘Inrichting Stelselmatige Daders’ (ISD).</li> <li>• Bespreken overlastgevers met het OM om passende maatregelen te nemen.</li> <li>• Intensiveren van de gezamenlijke aanpak van de sociale problematiek met de KMar en versterken van de afstemming met de gemeentelijke handhavers.</li> </ul>	<p>Koninklijke Marechaussee, H&amp;T OM, Schiphol Group en Schiphol Social Work, GGD, GGZ</p>
<p>Aanpak alcohol- en drugsgebruik jongeren</p> <p>(Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven samen met wethouder M. Steffens – van de Water)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Continuëren van bezoeken aan jongeren door Meerwaarde en de Brijder om middelengebruik bespreekbaar en de gevolgen ervan inzichtelijk te maken.</li> <li>• Opstellen een preventieplan aanpak jeugd en drugs op.</li> <li>• Aanpakken drugsgebruik en dealen onder jongeren samen met de scholen (volgens het plan van aanpak ‘veilig in en om de school’).</li> <li>• Aandringen bij het OM op de hernieuwde aanwijzing van de straatcoaches voor de bevoegdheid om jongeren bij het gebruik van softdrugs door te verwijzen naar Halt.</li> <li>• In blijven zetten op locaties waar mogelijk drugs wordt verkocht. Inzet op basis van Informatie Gestuurde Politie.</li> </ul>	<p>MeerWaarde Welzijn, de Brijder, CJG, GGD, SSC, politie, Maatvast</p>

### 2.3. Aanpak ondermijning / georganiseerde criminaliteit

Wat zijn onze focuspunten (en wie is bestuurlijk verantwoordelijk)?	Wat gaan we in 2020 doen?	Met wie werken we samen?
<p>Woon- en adresfraude</p> <p>(Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven )</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inzetten acht specifiek tot bevolkingscontroleur opgeleide toezichthouders Basisregistratie Personen (BRP). Deze bevolkingscontroleurs leggen fysieke controlebezoeken af en kunnen personen ambtshalve inschrijven in de BRP.</li> <li>• Uitvoeren van het plan van aanpak ‘woon- en adresfraude’ inclusief controle op leegstand van ‘draaideur woningen’.</li> </ul>	<p>OOV, Burgerzaken, Politie, H&amp;T, sociale Recherche Belastingdienst, RIEC NH</p>
<p>Criminele samenwerkingsverbanden</p> <p>(Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven )</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Als signaal inbrengen bij het RIEC NH van minimaal twee criminele samenwerkingsverbanden die genoemd zijn in het ondermijningsbeeld.</li> <li>• Continuëren van het thema ‘ondermijning en afpakken’ binnen het Lokaal Ondermijning Team politie onder aansturing van twee Operationeel Experts Ondermijning.</li> <li>• Tegengaan vervolgactie illegale prostitutie in o.a. massagesalons.</li> <li>• Uitvoeren van een integraal project uitgevoerd met vijf focuspunten op basis van het ondermijningsbeeld Schiphol.</li> <li>• Onderzoek naar illegale activiteiten valet parking bedrijven.</li> </ul>	<p>OOV, Politie, KMar, H&amp;T, Belastingdienst, OM, RIEC NH</p>

<p>Verouderde bedrijventerreinen (Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven samen met wethouder M. Sedee - Schuitemaker)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeren plan van aanpak RIEC handavingsknelpunt De Liede</li> <li>• Vervolgonderzoek naar laagwaardige bedrijventerreinen in de gemeente die die vragen om een integrale aanpak om ondermijning en criminaliteit tegen te gaan.</li> <li>• Onderzoeken of een vergunningsstelsel kan worden ingesteld voor autodemontage en -sloopbedrijven. Met daarop volgend het uitvoeren van de Wet Bibob ten aanzien van deze vergunningen.</li> <li>• Onderzoeken of een vergunningsstelsel kan worden ingesteld voor autoverhuurbedrijven. Met daarop volgend het uitvoeren van de Wet Bibob ten aanzien van deze vergunningen.</li> <li>• Onderzoeken of het mogelijk is om een artikel op te nemen in de Algemene Plaatselijke Verordening waarin een verbod op het inbouwen van verborgen ruimtes in voertuigen wordt geregeld.</li> </ul>	<p>OOV, Handhaving &amp; Toezicht, Bouw &amp; Milieu, Gebiedsmanagement, Politie, Belastingdienst, OM, RIEC NH,</p>
<p>Drugsproductie en -handel (Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven )</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeren van het geactualiseerde sluitingsbeleid van panden naar aanleiding van het aantreffen van drugs (het zo genaamde Damoclesbeleid)</li> <li>• Verstevigen integrale aanpak ten aanzien van smokkel van verdovende middelen op Schiphol . Hiervoor zijn middelen beschikbaar gesteld door het Ministerie van Justitie en Veiligheid (ondermijningsfonds).</li> <li>• Continueren handelingskader ontmantelen van hennepkwekerijen.</li> <li>• Deelnemen en bijdragen aan de ondermijningsprojecten op basis van het Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid 2019-2022 (Eenheid Noord-Holland) en het RIEC.</li> </ul>	<p>OOV, KMar, Douane, Schiphol Group, OM, RIEC NH</p>

## 2.4. Integraal samenwerken aan contraterrore, extremisme en radicalisering (CTER)

<p><b>Wat zijn onze focuspunten (en wie is bestuurlijk verantwoordelijk)?</b></p>	<p><b>Wat gaan we in 2020 doen?</b></p>	<p><b>Met wie werken we samen?</b></p>
<p>Polarisatie (Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven samen met wethouder Steffens – van de Water)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opstellen van een plan van aanpak ‘polarisering in het onderwijs op ’met als doel de alertheid en het kennisniveau van scholen en sleutelfiguren in de gemeente op het gebied van polarisatie te versterken.</li> <li>• Intensiveren van het contact met scholen over de inzet van activiteiten en voorlichting met betrekking tot de thematiek polarisatie.</li> <li>• Deelnemen aan de Nationale Respect tour.</li> </ul>	<p>OOV, Halt, politie, OM, Voortgezet onderwijs, MBO en SSC, MSW,</p>
<p>Preventie, detectie en repressie van radicalisering (Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven )</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Actief bekendmaken van het online meldpunt ‘polarisatie/radicalisering’.</li> <li>• Opstellen/intensiveren van een preventieplan polarisatie/radicalisering.</li> <li>• Versterken van het kennisniveau van sleutelfiguren bij externe ketenpartners door gerichte trainingen aan te bieden.</li> <li>• Continueren van actieve deelname aan lokale en regionale integrale aanpak radicalisering (I2O &amp; netwerkgroep radicalisering).</li> </ul>	<p>OOV, Burgerzaken, leerplicht, jongerenwerk, gebiedsmanagement politie, OM, KMar, NCTV, veiligheidshuizen en gemandateerde professionals</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanpakken van casuïstiek (preventief en repressief) binnen het integrale samenwerkingsverband CTER.</li> <li>• Deelnemen en bijdragen aan het CTER project op basis van het Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid 2019-2022 (Eenheid Noord-Holland).</li> </ul>	
--	--	--

## 2.5. Overige veiligheidsthema's

Wat zijn onze focuspunten(en wie is bestuurlijk verantwoordelijk)?	Wat gaan we in 2020 doen?	Met wie werken we samen?
Veilige winkelgebieden en veilige bedrijventerreinen (Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven samen met wethouder A. Reinders)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stimuleren van Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO) trajecten bij winkelcentra en bedrijventerreinen die dit tot op heden nog niet hebben.</li> <li>• Onderzoeken van andere samenwerkingsverbanden voor veilige winkelgebieden en veilige bedrijventerreinen in verband met het stopzetten van de rijkssubsidie voor Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO) trajecten.</li> <li>• Onderhouden van het netwerk waarin ondernemers, politie en brandweer elkaar weten te vinden en regelmatig afstemmen om bestaande KVO 's winkelcentra en bedrijventerreinen zo goed mogelijk te continueren.</li> <li>• Stimuleren dat ondernemers op bedrijventerreinen zichzelf organiseren (Parkmanagement door het leggen van verbinding).</li> <li>• Aanbieden van trainingen aan ondernemers gericht op specifieke vormen van criminaliteit in winkels en bedrijven, bijvoorbeeld overvallen, agressie en winkeldiefstal, door het Regionaal Platform Criminaliteitsbeheersing (RPC). Om de bekendheid van de trainingen te verhogen onder de ondernemers meerdere keren per jaar een nieuwsbrief versturen met daarin alle relevante informatie.</li> <li>• Inzet van een mystery guest via het RPC bij winkels en bedrijven.</li> <li>• Afstemming met het RPC over hun jaarwerkplan en (preventie) activiteiten voor veilig ondernemen.</li> <li>• Aanwezig zijn in de winkelcentra tijdens de donkere dagen van de gemeentelijke handhavers, met als doel een preventieve invloed uit te oefenen op overlast en het veiligheidsgevoel voor winkeliers en bezoekers te verhogen.</li> <li>• Creëren van 'veilige zones' rondom geldautomaten bij winkelcentra die hiervoor in aanmerking willen komen (via KVO).</li> <li>• Continueren Nazorgplan overvallen. Nadat een ondernemer overvallen is gaan medewerkers van de gemeente in samenwerking met de wijkagent een gesprek aan met de ondernemer. Bekijken of we elkaar kunnen ondersteunen waar mogelijk, bijvoorbeeld door aanpassingen in de openbare ruimte of het organiseren van trainingen via RPC.</li> <li>• Stimuleren Excellent Cameratoezicht. Inventarisatie van camera's in winkelcentra en een adviesgesprek met verbeterpunten voor het camerabewaking systeem.</li> </ul>	G&R, Politie, OM, KMar, RPC, winkeliers (verenigingen)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Continueren inzet Operationeel Expert politie voor bedrijfscriminaliteit.</li> <li>• Voortzetten van de samenwerking rond de aanpak van diefstallen uit winkels op Schiphol Airside door rondtrekkende bendes (mobiel banditisme).</li> </ul>	
<p>Veilig uitgaan (Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Scholen van de handhavers die nog niet zijn opgeleid voor controles Drank- en Horecawet.</li> <li>• Uitvoeren controles bij diverse horecagelegenheden om te controleren op NIX onder 18 en de drank- en horecaverunning.</li> </ul>	H&T
<p>Veilige evenementen (Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven samen met wethouder M. Ruigrok en wethouder M. Sedee-Schuitemaker)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstemming risicovolle evenementen in grensgebied tussen Amsterdam en Haarlemmermeer.</li> <li>• Evalueren met veiligheidspartners van vergunningsvoorwaarden voor evenementen en samenwerkingsafspraken met evenementorganisatoren met het oog op een verminderde politie inzet bij evenementen, mits de beleids- en tolerantiegrenzen daarop aansluiten.</li> <li>• Actief sturen dat organisatoren steeds meer veiligheidsaspecten zelf oppakken zodat de inzet van politie en handhavers van gemeente geleidelijk af kan nemen.</li> <li>• Blijvend balans zoeken bij inzet handhaving op de zeven geprioriteerde risicovolle evenementen en overige risicovolle evenementen waar toezicht en handhaving gewenst is met het oog op het tegengaan van verkoop van lachgas op en rond het evenemententerrein.</li> <li>• Aansluiten door de advocatuur bij grote evenementen i.v.m. de drugsaanhoudingen.</li> </ul>	Gemeente Amsterdam, Veiligheidsregio Kennemerland, Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland, politie, OM
<p>Veilig toerisme en recreatie (Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven samen met wethouder M. Sedee-Schuitemaker)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Continueren van de samenwerking met Schiphol in de aanpak van de taxi-problematiek en het aanpakken overlastgevend Valet parking bedrijven op de luchthaven.</li> <li>• Extra surveillance door handhavers bij zwemrecreatiegebieden op drukke dagen.</li> <li>• Opleiden van de resterende handhavers met de training reddingszwemmen.</li> </ul>	Schiphol, KMar, H&T ILenT, OM
<p>Veilig in en om school (Burgemeester samen met wethouder M. Steffens – van de Water)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opzetten van een preventief en reactief preventieplan van overige sociaal-emotionele veiligheidsthema's (aanpak van polarisatie, pesten, bevorderen online veiligheid, seksuele weerbaarheid, middelengebruik, en aandacht voor geestelijke gezondheid).</li> <li>• Intensiveren van de gezamenlijke aanpak van fysieke veiligheidsthema's en gebruik en handel in drugs in en om scholen.</li> </ul>	Voortgezet onderwijs, MBO, Halt, politie, OM
<p>Brandveiligheid (Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeren van een op risico thema's gebaseerd Activiteitenprogramma Brandweer 2020.</li> <li>• Blijven bevorderen Brandveilig leven ook voor nieuwe doelgroepen en plaatsen CO-melders naast rookmelders in situaties waarin dit noodzakelijk is.</li> <li>• Uitvoeren diverse publieksvoorlichtingscampagnes.</li> <li>• Uitvoeren beleidsplan brandweer Kennemerland 2019-2022 'samen paraat'.</li> <li>• Continueren van het project brandveiligheid gevels hoge (woon)gebouwen.</li> </ul>	Brandweer, Veiligheidsregio Kennemerland (VRK), Justitie en Veiligheid, Omgevingsdienst,

<p>Crisisbeheersing (Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De KMar bewaakt en beveiligd het landzijdig deel van Schiphol onder gezag van OM en de burgemeester en het luchtzijdig deel onder gezag van de Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid.</li> <li>• De burgemeester actualiseert onder mandaat in multidisciplinair verband, jaarlijks het Crisisbestrijdingsplan – Schiphol.</li> <li>• Bewaken in multidisciplinair verband van de crisisbeheersing op Schiphol, de actualiteiten en activiteiten in dit kader.</li> <li>• Bijdragen aan de instandhouding van de regionale crisisorganisatie voor Bevolkingszorg door capaciteit te leveren aan bureau Bevolkingszorg Kennemerland voor werkzaamheden in het kader van opleiden, trainen en oefenen, het actualiseren van crisisplanvorming, zorgdragen voor benodigde faciliteiten en deelname aan multidisciplinaire werkgroepen namens Bevolkingszorg.</li> <li>• Toezien als lokaal bevoegd gezag op (de implementatie van) veiligheidsmaatregelen in het kader van terrorisme(gevolg)bestrijding op het landzijdige deel van Schiphol.</li> <li>• Bijdragen bij aan multidisciplinaire/regionale activiteiten in het kader van terrorismegevolgbestrijding en de totstandkoming en actualisatie van crisisplanvorming voor Terrorismegevolgbestrijding in multidisciplinair/regionaal verband.</li> </ul>	<p>Schiphol, KMar, H&amp;T ILenT, OM</p>
<p>Niet Gesprongen Conventionele Explosieven (CE) (Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ontwikkelen en actualiseren het beleid rond CE</li> <li>• Adviseren over noodzakelijk detectie-onderzoek op basis van gemeentebreed historisch onderzoek.</li> <li>• Controleren van de projectplannen voor explosievenonderzoek op het gebied van veiligheid en besluiten over de toestemming voor uitvoering.</li> <li>• Voorbereiden en coördineren van ruimingsoperaties als het bevoegd gezag CE.</li> </ul>	<p>EOD, politie, KMar, LVNL, Schiphol</p>
<p>Drones (Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven samen met wethouder J. Nobel )</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inzetten op een preventieve- en repressieve aanpak van het voor de luchtvaart risicovolle drone-gebruik, onder meer door publieksvoorlichting over drone-hinder rond de luchthaven.</li> <li>• Deelnemen aan de project- en werkgroepen in het kader van drone-hinder op en rond de luchthaven.</li> </ul>	<p>KMar, Schiphol, LVNL,</p>
<p>Hartveilige gemeente (Wethouder M. Booijs-van Eck)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderhouden tot 2023 door STAN van de 16 AED's en buitenkasten die in 2019 zijn geplaatst.</li> <li>• Actief bekendmaken waar AED's en burgerhulpverleners aanwezig zijn.</li> <li>• Blijven communiceren over het belang van burgerhulpverlening.</li> <li>• Onderzoeken hoe we de nazorg en support voor burgerhulpverleners en de controle van alle AED's in de gemeente gaan continueren.</li> <li>• Meer bekendheid geven aan de inzetmogelijkheid van de gemeentelijke handhavers met (mobiele) AED's via de Meldkamer Kennemerland.</li> </ul>	<p>STAN, Ambulance, First responders brandweer, H&amp;T, Burgerhulpverleners, vrijwilligerscentrale / Meerwaarde, winkeliersverenigingen , horeca, sportverenigingen, dorps- en wijkraden, meldkamer Kennemerland</p>
<p>Veilige publieke taak</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geven van de training 'omgaan met agressie en geweld aan bijna 200 medewerkers, de training 'communicatieve vaardigheden' aan 50 medewerkers en de 'weerbaarheidstraining' aan 52 medewerkers.</li> </ul>	<p>H&amp;T, HRM, politie</p>

(Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Besluiten over de inzet van bodycams voor handhavers.</li> <li>• Continueren Team Collegiale Ondersteuning politie.</li> </ul>	
<b>Informatie-veiligheid</b> (Wethouder M. Booijs-van Eck)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optimaliseren aanpak incidenten en datalekken.</li> <li>• Inregelen proces afhandeling rechten van betrokkenen</li> <li>• Bewustwording privacy, informatieveiligheid en informatiebeheer binnen organisatie.</li> </ul>	INFO+
<b>Ambtelijke- en bestuurlijke integriteit</b> (Burgemeester samen met wethouder A. Reinders)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aandacht geven aan het vernieuwde integriteitsbeleid als college.</li> <li>• Continueren van het onder de aandacht management brengen van het (vernieuwd) integriteitbeleid.</li> <li>• Continueren training management.</li> <li>• Continueren introductie en ambtseed nieuwe medewerkers.</li> <li>• Continueren rapportage (onderzoeken) integriteitsschendingen</li> <li>• Actualiseren regeling screening personeel.</li> <li>• Continueren inzetten op bewustwording (dilemmatrainingen, dilemmaspel)</li> <li>• Continueren inzet Meldpunt Integriteit en vertrouwenspersonen.</li> </ul>	HRM, INFO+

## 2.6. Vergunningen-, toezicht- en handhavingstaken omgevingsrecht

<b>Wat zijn onze focuspunten (en wie is bestuurlijk verantwoordelijk)?</b>	<b>Wat gaan we in 2020 doen?</b>	<b>Met wie werken we samen?</b>
Opdracht aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (Burgemeester Schuurmans-Wijdeven samen met wethouder M. Sedee-Schuitemaker en wethouder J. Nobel)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voeren van een discussie met de OD NZKG over het takenpakket</li> </ul>	OOV, CF
VTH-taken niet complexe milieu inrichtingen (Horeca) (Burgemeester Schuurmans-Wijdeven)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Risicogerichte en planmatig uitvoeren integrale milieucontroles branche horeca volgens het vastgestelde prioriteringsbeleid.</li> <li>• Onderzoeken of deze taak in 2020 ondergebracht kan worden bij de OD NZKG</li> </ul>	B&M, OD NZKG
Sloop/asbest (Burgemeester Schuurmans-Wijdeven)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toezicht op en handhaving van de regelgeving op het gebied van asbestsloop.</li> </ul>	B&M, OD NZKG
Evenementen (Burgemeester Schuurmans-Wijdeven)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toezicht en handhaving van de toestel veiligheid en bouwwerken op evenementen.</li> </ul>	B&M, organisatoren
Logies verstrekking	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toezicht en handhaving op het bedrijfsmatig verstrekken van logies en kamerverhuur (B&amp;B) naar aanleiding van klachten</li> </ul>	B&M, RED

(Burgemeester Schuurmans-Wijdeven)		
Brandveiligheid risicowoningen (Burgemeester Schuurmans-Wijdeven)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toezicht en handhaving op de drie resterende risicowoningen waarvan de weerstand tegen branddoorslag en – overslag niet voldoet aan de 20 minuten norm.</li> </ul>	B&M, Brandweer
Omgevings-veiligheid (voorheen Externe veiligheid) (Wethouder M. Sedee-Schuitemaker)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beoordelen ruimtelijke initiatieven aan de hand van het EV beleid.</li> <li>• In de aanloop naar de Omgevingswet nadere invulling geven aan ons omgevingsveiligheidsbeleid (na een integrale afweging) in het Omgevingsplan (mede op basis van het handboek Omgevingsveiligheid van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu).</li> </ul>	RED
VTH-taken particuliere bouw (Burgemeester Schuurmans-Wijdeven samen met wethouder M. Sedee – Schuitemaker)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vergunningverlening van de aangevraagde omgevingsvergunningen voor particuliere bouw.</li> <li>• Houden en evalueren van de pilot vergunning-vrij bouwen in Haarlemmermeer met als streefdoel de vermindering van het aantal particuliere aanvragen van 35%</li> <li>• Toezicht en handhaving volgens het vastgestelde prioriteringsbeleid.</li> </ul>	Vergunningverlening, B&M
Toezicht en handhaving bestemmingsplan-voorschriften (Burgemeester Schuurmans-Wijdeven)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het toezicht op en de handhaving van bestemmingplannen naar aanleiding van klachten en verzoeken om handhaving.</li> </ul>	B&M, RED
Aanpak oneigenlijk gebruik gemeentegrond en erfafscheidingen Burgemeester M. Schuurmans-Wijdeven	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beoordelen per signaal, zoals een aankoopverzoek of een melding van oneigenlijk gebruik van gemeentegrond, of de gemeentegrond (nog) nodig is voor gemeentelijke taken of belangen en de gemeentegrond kan worden verkocht dan wel moet worden ontruimd.</li> <li>• Uitvoeren van toezicht en handhaving op oneigenlijk gebruik gemeentegrond.</li> </ul>	B&O, B&M
Toezicht en handhaving brandveilig gebruik (Burgemeester Schuurmans-Wijdeven)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitvoeren van de periodieke gebruikscontroles in Haarlemmermeer inclusief de nieuwe toezicht methodiek, het handhavend optreden tegen overtredingen en het verbeteren daarvan.</li> <li>• De VRK/Brandweer voert samen met de OD NZKG controles uit die gebaseerd zijn op een door hen afgestemde risico gerichte aanpak, zoals bij industriële bedrijven met de opslag van gevaarlijke stoffen (voorheen BIGS project).</li> </ul>	VRK/Brandweer, OD NZKG

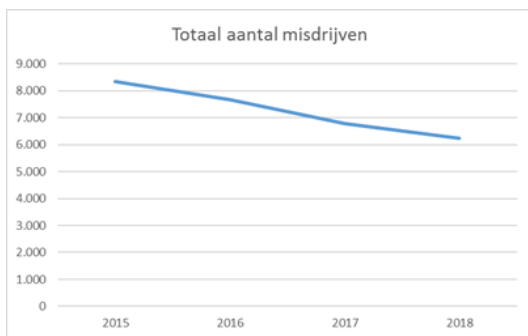
### 3. Resultaten 2019

#### 3.1. Resultaten verbeteren van het veiligheidsgevoel in eigen buurt

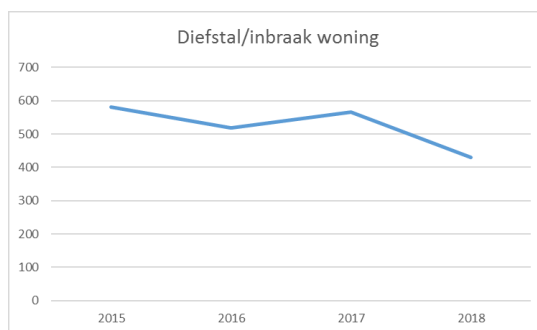
##### Doelstelling

Wij streven er naar dat inwoners, ondernemers en bezoekers in de nieuwe gemeente Haarlemmermeer veilig zijn, dat mensen zich in eigen buurt veilig voelen en bereid zijn samen te werken aan het vergroten van de veiligheid.

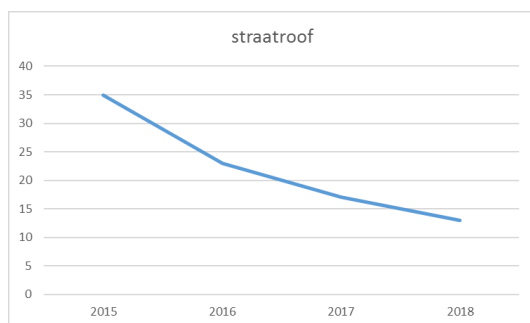
##### Metingen hele jaren 2015-2018



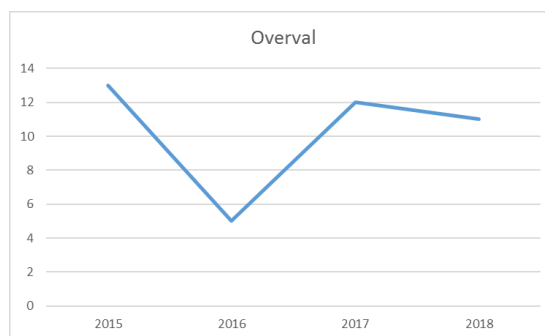
Bron: politie



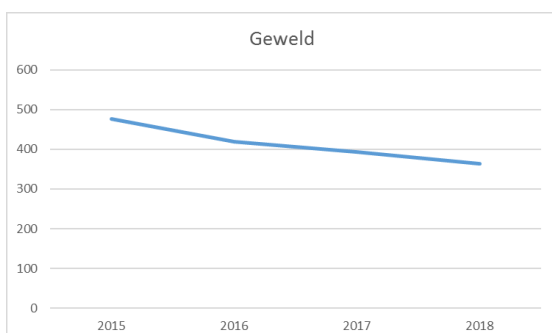
Bron: politie



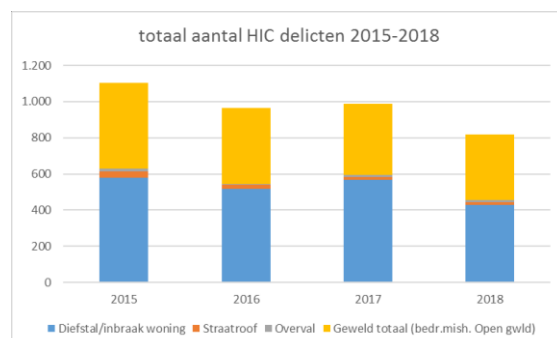
Bron: politie



Bron: politie

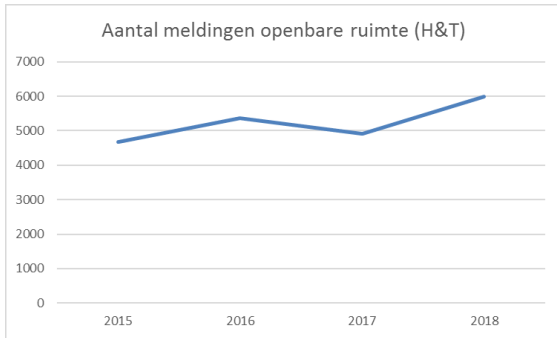


Bron: politie



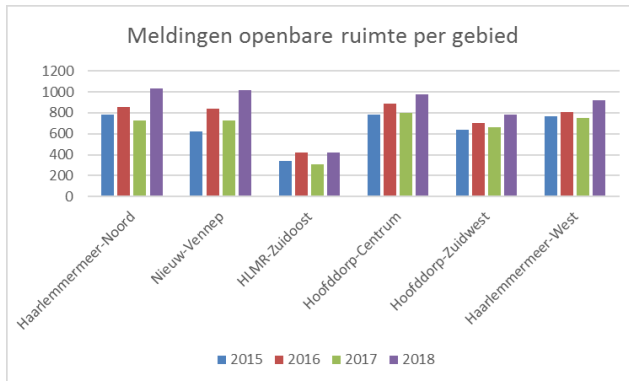
Bron: politie





Het % inwoners dat zich wel eens onveilig voelt in eigen buurt en het cijfer voor sociale cohesie heeft het CBS na de zomer in onze opdracht onderzocht met de Veiligheidsmonitor 2019. De resultaten daarvan komen in het eerste kwartaal 2020 beschikbaar. We zullen hierover actief communiceren.

Bron: Gemeente Haarlemmermeer

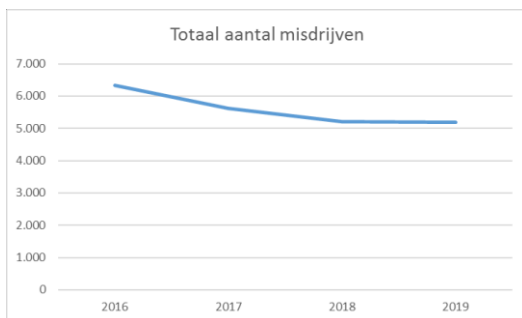


Meldingen openbare ruimte verdeeld over de zes gebieden 2015 t/m 2018  
Bron: Gemeente Haarlemmermeer

### Toelichting

Voorafgaan aan dit uitvoeringsprogramma was er in de jaren 2015 t/m 2018 sprake van een gunstige ontwikkeling op het gebied van de geregistreerde criminaliteit in het algemeen en op het aantal High impact crimes (HIC) in het bijzonder. Het aantal meldingen openbare ruimte neemt door de jaren 2015-2018 heen gestaag toe. Wij stimuleren onze inwoners bij het doen van meldingen, waardoor de behoefte aan toezicht en handhaving beter inzichtelijk wordt. Zichtbaar is daarmee ook een hogere meldingsbereidheid.

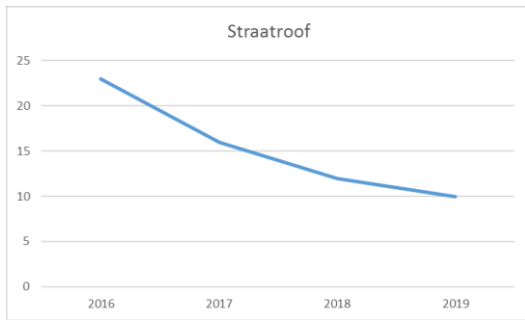
### Metingen januari t/m oktober 2016-2019



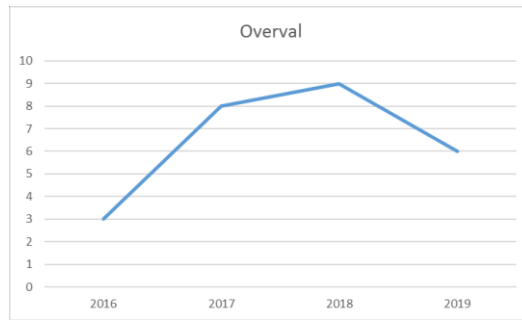
Bron: politie



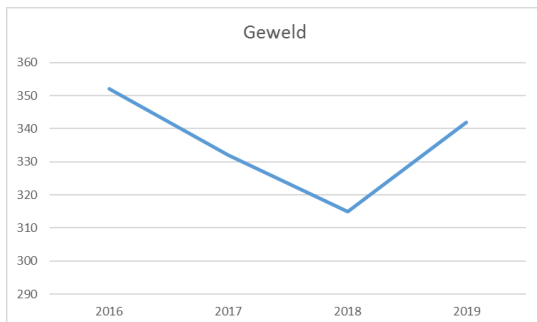
Bron: politie



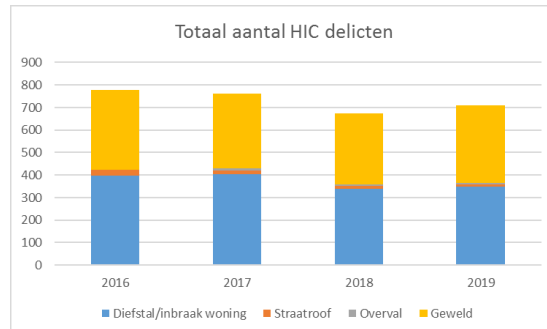
Bron: politie



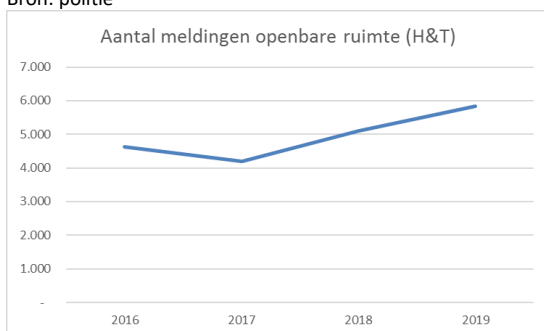
Bron: politie



Bron: politie



Bron: politie



Bron: Gemeente Haarlemmermeer

## Toelichting

Het totaal aantal misdrijven over de periode januari t/m oktober stabiliseert in 2019 ten opzichte van 2018, terwijl in voorgaande jaren in die periode nog sprake was van een daling. Er is sprake van een lichte stijging van het aantal HIC-delicten t.o.v. 2018. Dit komt voor rekening van meer woninginbraken (+ 11) en meer geweldsdelicten (+27). De toename van het aantal meldingen openbare ruimte is ook zichtbaar in de periode januari t/m oktober 2019 ten opzichte van de vergelijkbare perioden in voorgaande jaren.

## Highlights

### *Trainingen awareness HIC*

Het RPC heeft 14 in totaal trainingen georganiseerd voor inwoners, ondernemers en sleutelfiguren in verschillende kernen en wijken. Tijdens de donkere dagen eind 2019 konden inwoners zich opgeven voor de gratis Veilig Wonen Check. Een onafhankelijk adviseur van het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV) kwam op verzoek van inwoners bij hen thuis, waarbij de woning op veiligheid wordt gecontroleerd. De Veilig Wonen Scan is bedoeld om de kans op een inbraak te verkleinen en om ervoor te zorgen dat bewoners zich veilig voelen thuis en in hun buurt. Na afloop van de scan ontvingen inwoners een advies op maat in een rapport. Daarnaast zijn tijdens de donkere dagen inwoners extra alert gemaakt en tips gegeven om een inbraak te voorkomen via social media kanalen zoals; facebook, twitter en de Informeer.

### *Pilot Re-integratie Officier (RIO)*

Haarlemmermeer is één van de vier gemeenten die deelneemt aan de pilot Re-Integratie Officier van het Ministerie van Justitie en Veiligheid. De pilot richt zich op plegers van HIC-delicten vanaf 16 jaar die na vrijlating terugkeren naar de gemeente Haarlemmermeer of zich hier vestigen. Het zijn kwetsbare inwoners waarbij vaak sprake is van problemen op meerdere leefgebieden (huisvesting, werk en inkomen, het bezit van een geldig identiteitsbewijs, aanpak van schulden en de aanpak van de nodige lichamelijk als geestelijk zorg). De problematiek van ex-gedetineerden is vaak complex, denk aan: schulden, dakloosheid, verslaving, agressieproblematiek, psychiatrische problematiek, licht verstandelijke beperking en gebrek aan dagbesteding. In de periode van 1 januari t/m 31 oktober 2019 zijn 40 personen in beeld gekomen bij de Re-integratieregisseur. Er zijn gemiddeld 19 personen in begeleiding waarvan 5 tot 8 personen zeer intensief. Er heeft een tussentijdse evaluatie plaatsgevonden in september 2019. Een volledige evaluatie wordt in het eerste kwartaal van 2020 gehouden.

### *Veiligheidsmonitor 2019*

Aan bijna 4.000 inwoners in Haarlemmermeer is na de zomer de 'Veiligheidsmonitor 2019' voorgelegd, zowel digitaal als schriftelijk. De Veiligheidsmonitor is een representatief onderzoek dat in onze opdracht is uitgevoerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) en het bedrijf I&O-Research. In het onderzoek wordt met name ingegaan op onveiligheidsgevoelens, slachtofferschap en tevredenheid met politie en gemeente op het gebied van veiligheid. De resultaten daarvan verwachten we in het eerste kwartaal van 2020.

### *Onderzoek naar gevoel van veiligheid in eigen buurt*

In Rijsenhout is een onderzoek uitgevoerd onder een aantal bewoners over hun gevoel van veiligheid in eigen buurt. Gemiddeld geven de ondervraagde inwoners daarvoor een 7,5. Het merendeel spreekt over een veilig rustig dorp zeker in eigen woonbuurt. Rijsenhout staat volgens de inwoners met name onder druk op het gebied van de sociale kwaliteit. Genoemd worden: de vergrijzing van de bevolking, de minder wordende voorzieningen voor afhankelijke mensen, dat jongeren wegtrekken omdat ze er niet kunnen blijven wonen, er voor jongeren niets te doen is nieuwe bewoners van buitenaf die er komen wonen. Dit alles zorgt voor een wijziging in de sociale balans. Men mist een beschikbare en aanspreekbare wijkagent, die mogelijk ook een sociale en verbindende rol kan vervullen. De fysieke kwaliteit en verkeersveiligheid staan op bepaalde plekken ook onder druk. Er wordt volgens de inwoners te hard gereden op de dijk en doorgaande wegen. Ook zijn er bepaalde buurten waar men (vooral 's avonds) niet graag komt, zoals het Schelpenpad of op het plein bij de winkels en hangplekken van jongeren. Criminaliteit wordt wel genoemd, maar is niet de grootste zorg van de inwoners. We nemen de resultaten op in het gebiedsplan voor Rijsenhout.

### *Verkeer en parkeren*

We hebben de knelpunten uit de participatierondes Mobiliteitsvisie Haarlemmermeer geïnventariseerd. In de afgelopen periode zijn diverse maatregelen genomen op het gebied van parkeren. In Getsewoud (Nieuw-Vennep) en aan de Kruisweg (Hoofddorp) zijn extra parkeerplaatsen aangebracht. Voor de Hoofdweg is een uitbreiding in voorbereiding. In Halfweg is een vrij grote blauwe zone aangelegd met aansluitend een parkeerverbod zone. De blauwe zone Graan voor Visch (Hoofddorp) is een stukje uitgebreid. De blauwe zone Het Oude Buurtje (Hoofddorp) is recent uitgebreid.

### *Handhaving in 30 – 60 kilometergebieden*

Op basis van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat worden afspraken over verkeershandhaving op regionaal en lokaal niveau gemaakt. Verzoeken voor handhaving in 30 – 60 kilometergebieden worden door de wegbeheerder en de politie besproken. Op 1 april 2019 zijn de voorwaarden door het Openbaar Ministerie vastgesteld op basis waarvan tot handhaving kan worden overgegaan. Dit zijn de eis dat de inrichting passend bij de limiet moet zijn, dat het overtredingspercentage maximaal circa 20% is en er sprake dient te zijn van objectieve verkeersonveiligheid - veroorzaakt door snelheid- en risico's op verkeersonveiligheid. Binnen de regionale Werkgroep

Verkeershandhaving worden alle ervaringen die hiermee worden opgedaan door betrokken gemeenten uitgewisseld en waar mogelijk overgenomen in ons beleid.

De Minister van Justitie en Veiligheid heeft deze zomer de Tweede Kamer over het ervaren handhavingstekort verkeer aangegeven, dat op basis van de ambities uit het SPV de mogelijkheden voor verbetering voor de langere termijn, zowel binnen als buiten het huidige stelsel van de verkeershandhaving, in onderlinge samenhang wordt afgewogen (*Brief regering; Stand van zaken verkenningen boa's – politie, kenmerk 29628 nr. 893 d.d. 7 juli 2019*). In afwachting van de resultaten van die verkenning hebben wij geen gemeentelijke handhavers in kunnen zetten op handhaving van 30 – 60 kilometergebieden omdat de bevoegdheid daarvoor nog ontbreekt.

#### Versterken sociale kwaliteit

Wij beschikken inmiddels over de erkenning van het concept 'dementievriendelijke gemeente'. We werken in enkele gebieden aan het concept van de gezonde wijk, en werken een plan van aanpak uit voor eenzaamheid, met recente deelname aan de landelijke week van de eenzaamheid.

## 3.2. Resultaten versterken van de keten zorg - veiligheid

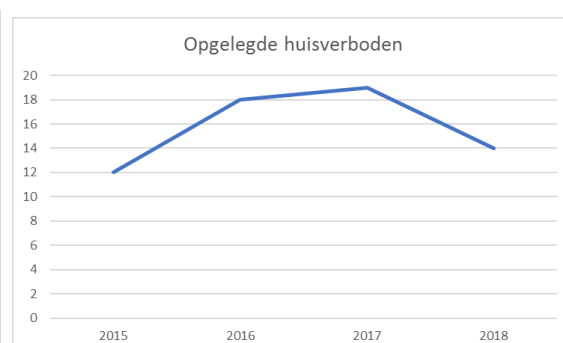
### Doelstelling

Wij willen de woon- en leefsituatie van inwoners verbeteren, overlast voor de omgeving verminderen, recidive en escalatie voorkomen en bijdragen aan de sociale kwaliteit in wijken en kernen.

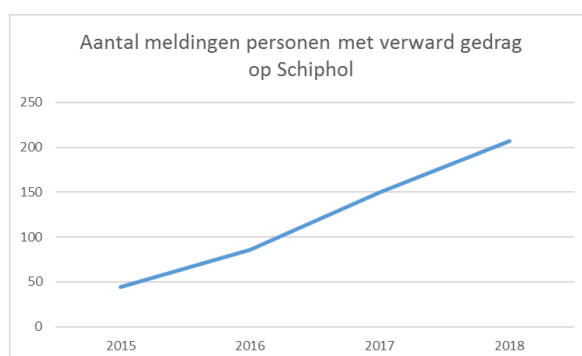
### Metingen hele jaren 2015-2018



Bron: politie



Bron: Gemeente Haarlemmermeer



Bron: KMar



Bron: KMar (NB incl. correctie op cijfer 2017 = van 7 naar 0)

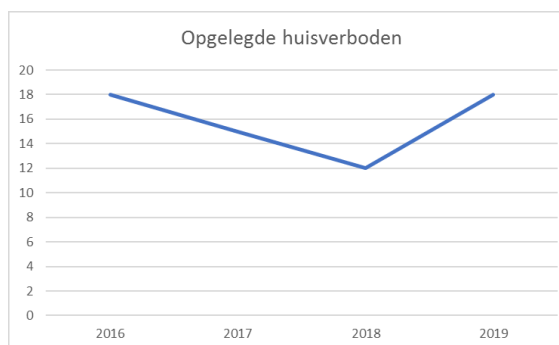
## Toelichting

Het aantal incidenten van personen met verward gedrag laat in de periode 2015 t/m 2018 een stijging zien. In diezelfde periode wordt vaker dan 1 x per maand een huisverbod opgelegd. Ook op Schiphol is een duidelijke stijging te zien van het aantal incidenten van personen met verward gedrag. Ook het aantal gebiedsontzeggings op Schiphol op basis van onze APV is toegenomen.

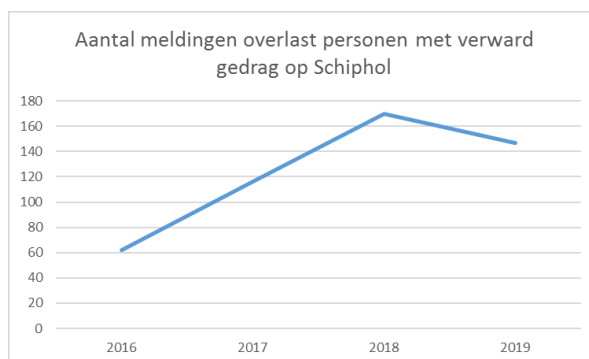
## Metingen januari t/m oktober 2016-2019



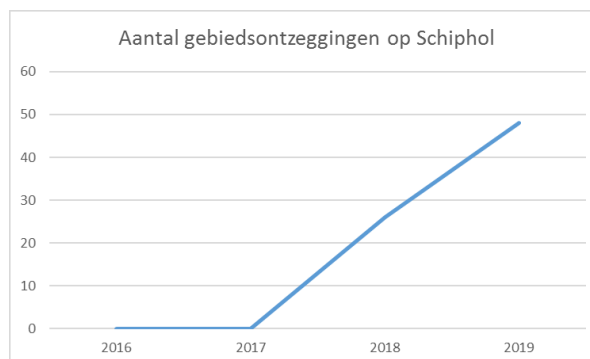
Bron: politie



Bron: Gemeente Haarlemmermeer



Bron: KMar (NB meting jan. t/m okt.)



Bron: KMar (meting jan. t/m okt. Incl. correctie op cijfer 2017 van 7 naar 0)

## Toelichting

Ten opzichte van vergelijkbare perioden in voorgaande jaren ligt het aantal meldingen personen met verward gedrag van januari t/m oktober in 2019 iets hoger dan in 2018 en 2016. Op Schiphol is dat in 2019 minder dan in 2018. In 2019 zijn ten opzichte van 2017 en 2018 in dezelfde periode meer huisverboden opgelegd. Het aantal gebiedsontzeggings op Schiphol (op basis van de APV) nam ook in 2019 toe ten opzichte van de vergelijkbare perioden in 2018.

## Highlights

### Vierhoek Haarlemmermeer

In 2019 zijn meerdere GGZ-themadriehoeken geweest. Aan deze GGZ-themadriehoeken nemen de wethouder zorg en GGZ collega's deel in aanvulling op de reguliere lokale driehoek. We noemen dit ook wel de Vierhoek. De aanpak van de sociale problematiek op Schiphol, de implementatie van de Wet verplichte GGZ, complexe sociale casussen en de aanpak van personen met verward gedrag zijn onderwerpen die veelvuldig aan bod komen. Vraagstukken worden in gezamenlijkheid vanuit zowel zorg als veiligheidsperspectief benaderd. De themadriehoeken dragen bij aan een verbeterde samenwerking, afspraken en verbinding tussen de diverse partijen. Om de samenwerking op de zorg- en veiligheidsonderwerpen te blijven versterken gaan we in 2020 verder met de GGZ-themadriehoeken.

### *Implementatie Wet Verplichte GGZ*

Op 1 januari 2020 vervangt de Wet verplichte geestelijke gezondheidszorg (Wvvggz) de huidige Wet bijzondere opnemingen psychiatrische ziekenhuizen (BOPZ). De wet houdt een aantal veranderingen in voor gemeenten, zoals een verkennend onderzoek naar de noodzaak tot verplichte zorg (door middel van een procedure tot het opleggen van een zorgmachtiging). In voorbereiding op de wet is binnen de Veiligheidsregio Kennemerland gewerkt aan een passende invulling van de verschillende uit te voeren taken en verantwoordelijkheden van de gemeenten. Zo is aan de GGD Kennemerland de opdracht verleend om een meldpunt in te richten en het verkennend onderzoek uit te voeren. Als een persoon met psychische stoornis in een ernstige crisissituatie belandt, kan het noodzakelijk zijn dat er direct zorg wordt verleend. Waar de burgemeester nu kan overgaan tot inbewaringstelling (IBS), wordt het onder de Wvvggz mogelijk om een crisismaatregel te nemen. Belangrijk verschil ten opzichte van de huidige wet is dat verplichte zorg niet enkel tot gedwongen opname kan worden besloten, maar er ook mogelijkheden komen tot opleggen van verplichte zorg in een ambulante setting. Samen met de ketenpartners bereiden we ons voor op een tijdige en adequate implementatie van de wetgeving en bijbehorende taken en verantwoordelijkheden.

### *Veilig Thuis per 1 januari 2020 ondergebracht bij Veiligheidsregio Kennemerland (VRK)*

In 2015 hebben de gemeenten in Kennemerland besloten om de taken van Veilig Thuis (waaronder de huisverboden) onder te brengen in een Stichting met de afspraak om dit binnen twee jaar te evalueren. In 2017 heeft een beperkte bestuurlijke evaluatie plaatsgevonden. In 2018 is opnieuw geëvalueerd, waarna een vervolgoopdracht is gegeven om de zienswijze van de Raad van Toezicht van Veilig Thuis en andere betrokken partijen in beeld te brengen. Deze nadere verkenning was voor het Portefeuillehouders overleg Sociaal Domein aanleiding om de intentie uit te spreken om Veilig Thuis met ingang van 1 januari 2020 onder te brengen bij de Veiligheidsregio Kennemerland (VRK). Deze zomer heeft het Algemeen Bestuur van de VRK de opdracht aanvaard om VT per 1 januari 2020 onder te brengen bij de VRK.

### *Verklaring beginselpunten spoedzorgketen GGZ*

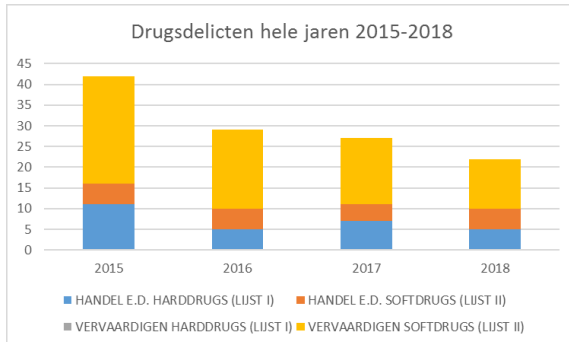
Op 10 oktober ondertekenden bestuurders van de gemeenten in Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer de verklaring over de beginselpunten van de samenwerking in de spoedzorgketen GGZ. Bij de zorg van personen met verward gedrag zijn veel organisaties betrokken. In Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer zijn dat de GGZ, de GGD, de politie, de Brijder, de Meldkamer, de Hartekamp Groep, VVT organisaties, Fivoor, de Gemeenten, de sociale wijkteams, de patiëntraden, huisartsen, de RIBW, de woningbouwcorporaties, het Spaarne Gasthuis en nog veel meer.

### 3.3. Resultaten aanpak ondermijning / georganiseerde misdaad

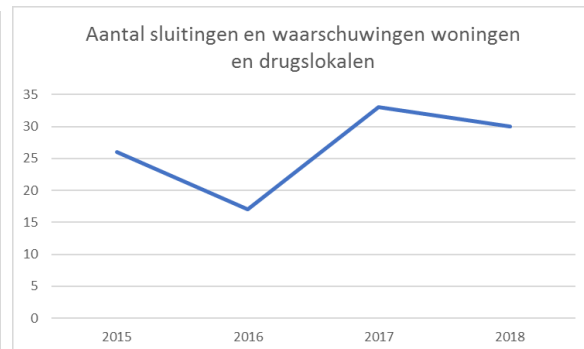
#### Doelstelling

We willen en moeten voorkomen, dat de onderwereld structureel verweven raakt met de bovenwereld waardoor de rechtsorde in gevaar kan komen.

#### Meting hele jaren 2015-2018



Bron: politie

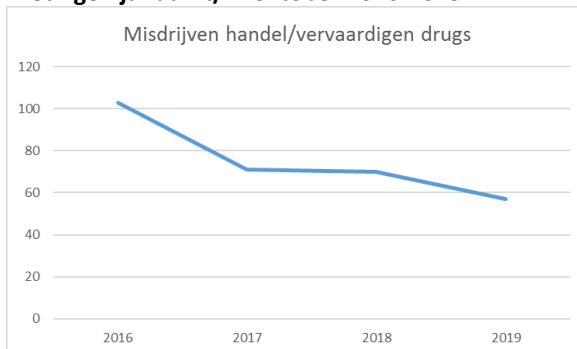


Bron: Gemeente Haarlemmermeer

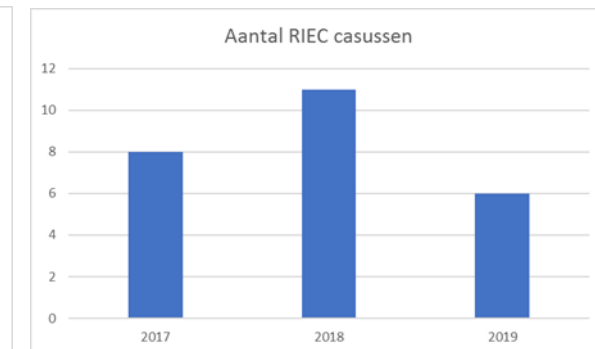
#### Toelichting

Het aantal drugsdelicten laat de afgelopen jaren een afname zien. Het aantal sluitingen en waarschuwingen woningen en drugslokalen (uitvoering Wet Damocles) is redelijk stabiel.

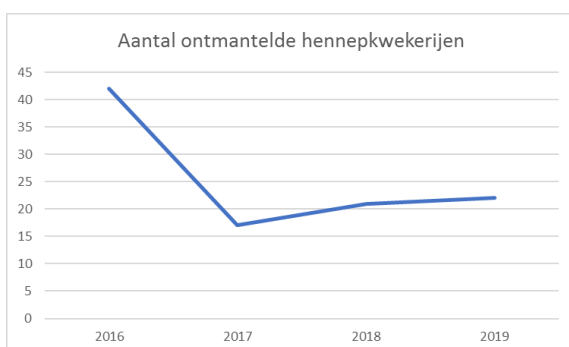
#### Metingen januari t/m oktober 2016-2019



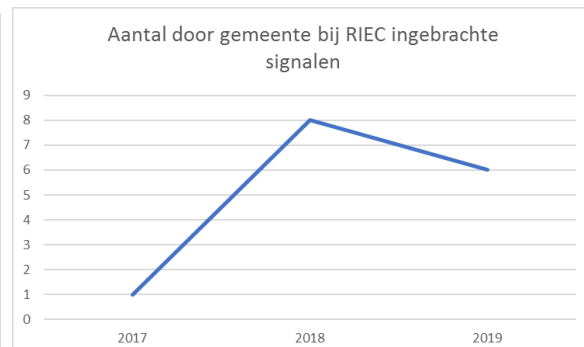
Bron: politie



Bron: Regionaal Informatie en Expertise Centrum (RIEC)



Bron: politie



Bron: RIEC

## **Toelichting**

In de periode januari t/m oktober 2019 ligt het aantal drugsdelicten lager ten opzichte van de vergelijkbare perioden in voorgaande jaren. Het aantal RIEC casussen ligt iets lager dan in voorgaande jaren. Een RIEC casus is een situatie met een vermoeden van crimineel gedrag, waarbij meerdere veiligheidspartners er belang bij hebben dat informatie kan worden uitgewisseld voor een integrale aanpak, zoals een vermeende prostitutie in een hotel. Het aantal ontmantelde hennepkwekerijen is sinds 2017 redelijk stabiel. In de periode januari t/m oktober 2019 hebben we drie waarschuwingen en twee sluitingen van woningen en drugslokalen op basis van de Wet Damocles (artikel 13b Opiumwet) uitgevaardigd en we hebben ook zeven meldingen doorgezet naar woningcorporatie Ymere. Het aantal waarschuwingen en sluitingen van drugslokalen op basis van de Wet Damocles ligt met 12 lager dan in voorgaande jaren (30 in heel 2018).

## **Highlights**

### *Algemeen*

Het RIEC heeft diverse resultaten gerapporteerd aan de driehoek van 6 november 2019. Het gaat om aanhoudingen na een strafrechtelijk onderzoek, opleggen van belastingaanslagen, uitgebreide bankrekeningenanalyse, mogelijke strafrechtelijk onderzoek door de Financiële Inlichtingen en Opsporingsdienst (FIOD), financiële analyse door het team Financieel Economische Criminaliteit (FINEC) van de politie, een ondernemer die niet meewerkt aan een toets Bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (Bibob) en veel communicatie over fenomenen en risico's. Verder zijn diverse nieuwe casussen aanpak ondermijnende criminaliteit gestart en is er structureel overleg met Haarlem over de aanpak van Outlaw Motor Gangs onder regie van het RIEC.

### *Orville*

Onder deze naam is dit jaar op basis van het eerder gemaakte ondermijningsbeeld Schiphol (met versterkingsgelden van het Rijk) een projectteam opgericht dat de komende twee jaar gaat werken aan de aanpak ondermijning Schiphol. De burgemeester is hiervan bestuurlijk trekker.

### *Actie lid Outlaw Motorgang*

In samenwerking met de politie en de Belastingdienst is een actie uitgevoerd bij een lid van een Outlaw Motorgang (OMG). De betreffende persoon is aangehouden wegens oplichting. Vanwege zijn schuld bij de Belastingdienst zijn van hem goederen in beslag genomen. Ook woonde de persoon in strijd met het bestemmingsplan waartegen bestuursrechtelijk is opgetreden.

### *Illegaal autobedrijf*

In samenwerking met de politie en de Belastingdienst is bij een illegaal autobedrijf een actie aanpak ondermijning uitgevoerd. Bij het autobedrijf werden in auto's verborgen ruimtes gemaakt waar bijvoorbeeld geld en drugs weggestopt kunnen worden. Bij het bedrijf zijn ook drie plakken Hasjiesj aangetroffen.

### *Woon- en adresfraude*

De driehoek heeft het plan van aanpak woon- en adresfraude vastgesteld. Op basis van dit plan zijn acht gemeentelijke handhavers opgeleid om adresonderzoek uit te voeren.

### *Plan van aanpak mensenhandel*

De driehoek heeft het plan van aanpak mensenhandel vastgesteld. Dit plan van aanpak is bedoeld om voor 2022 te komen tot een (regionaal afgestemd) beleid.

### *Sluiting zes massagesalons*

In de gemeente Haarlemmermeer werden al langer signalen ontvangen over massagesalons waar tegen betaling seksuele diensten werden aangeboden. Op basis van de aanpak van gemeente Utrecht is daarom een plan van aanpak geschreven om hier tegen op te treden. Aan zes Thaise massagesalons waarover wij dergelijke



signalen hebben ontvangen heeft een mystery guest een bezoek gebracht. Salons waarover geen signalen waren zijn buiten beschouwing gelaten. De mystery guest heeft bij iedere salon gevraagd om een ontspanningsmassage van een uur en probeerde onder het mom van een sociaal gesprek zo veel mogelijk informatie in te winnen bij de masseuse. Hij heeft niet om seksuele diensten gevraagd. Als deze hem werden aangeboden heeft hij wel geprobeerd duidelijk na te vragen wat hem nou precies werd aangeboden. Bij alle zes de bezochte salons werden expliciet seksuele handeling tegen betaling aangeboden, danwel geprobeerd direct uit te voeren. De intensiteit daarvan verschilde per geval. Al met al voldoende bewijs om alle zes de massagesalons op basis van overtreding van de APV te sluiten. De salons zijn op last van de burgemeester gesloten voor een periode van drie maanden, ingaand op 8 juli 2019. Er is uitdrukkelijk gewezen op het feit dat er ook na die periode geen seksbedrijf mag worden geëxploiteerd. Op dit moment wordt er gewerkt aan een vervolgactie. Bij één van de salons heeft de mystery guest duidelijke signalen van mensenhandel opgepikt. De Vreemdelingenpolitie (AVIM) heeft een onderzoek ingesteld naar mogelijke mensenhandel.

### *Meldpunt ingesteld*

We hebben voor onze organisatie een intern meldpunt aanpak ondermijning ingesteld.



#### **Laagdrempelig meldpunt**

Om als één organisatie tegen criminaliteit te werken is er een intern meldpunt. Maak je iets mee waar je een onderbuikgevoel aan overhoudt? Of herken je een vreemd verhaal van een collega? Laat het weten! Collega's van team Openbare Orde en Veiligheid (OOV) gaan ermee aan de slag.

Meld jouw onderbuikgevoel of vreemde verhaal via:  
[vreemdverhaal@haarlemmermeer.nl](mailto:vreemdverhaal@haarlemmermeer.nl)

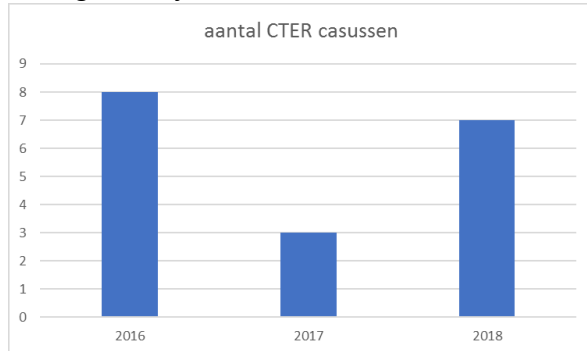


### 3.4. Resultaten integraal samenwerken aan CTER

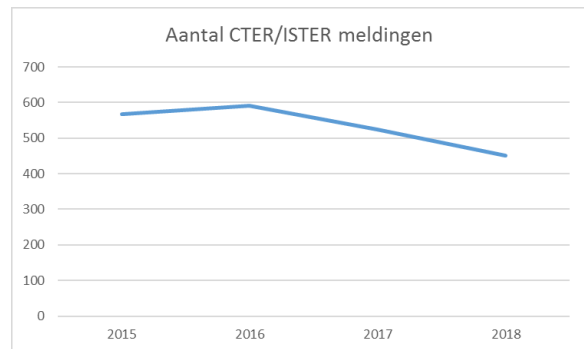
#### Doelstelling

De problematiek op het gebied van CTER in de gemeente zeer beperkt houden.

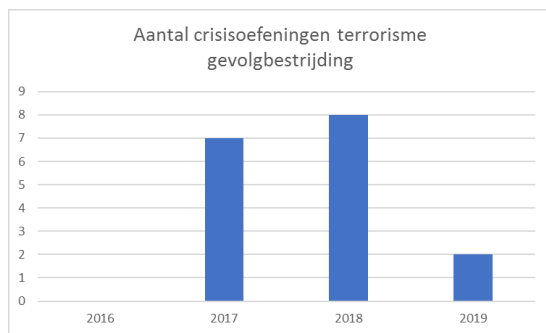
#### Metingen hele jaren



Bron: Zorg- en Veiligheidshuis



Bron: KMar

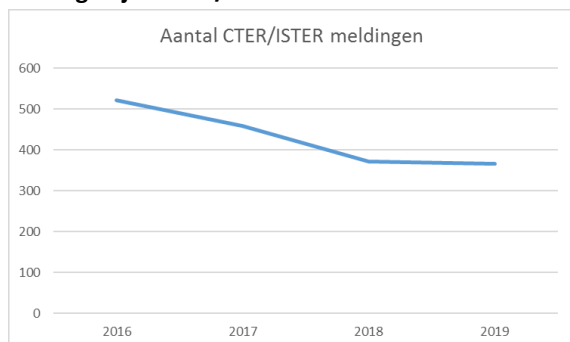


Bron: VRK/VBK

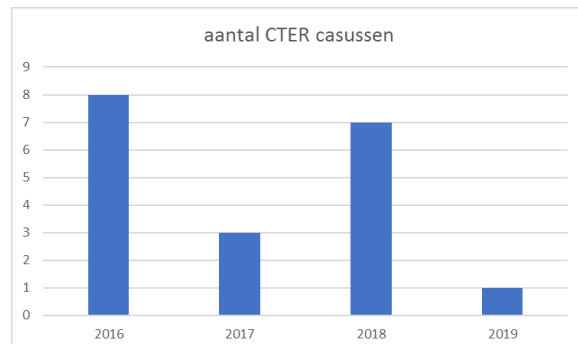
#### Toelichting

Het aantal CTER casussen lag in 2016 het hoogst en is vergelijkbaar in 2018. Het aantal CTER/ISTER meldingen op Schiphol vertoont een daling te opzichte van voorgaande jaren. Het aantal crisisoefeningen terrorismegevolgbestrijding in 2019 is lager dan in 2018 maar conform het VRK programma Multidisciplinair Opleiden Trainen en Oefenen (MOTO) uitgevoerd.

#### Metingen januari t/m oktober



Bron: KMar



Bron: Zorg- en Veiligheidshuis

#### Toelichting

De dalende trend van het aantal CTER/ISTER meldingen op Schiphol zet door ten opzichte van vergelijkbare perioden in voorgaande jaren. Het aantal CTER casussen dat in 2019 in het Zorg- en Veiligheidshuis is

behandeld, is in 2019 afgenomen vanwege een verminderd aanbod van personen die vanwege CTER gerelateerd gedrag besproken moesten worden.

### Highlights

#### *Verschuivingen in extremistisch gedrag*

Zichtbaar is de aandachtverschuiving van Jihadisme naar Links- en Rechts extremisme. Enerzijds heeft dit te maken met het stoppen van 'uitreizigers' naar IS-gebied in Syrië en Irak, anderzijds naar de opkomst van groepen als Extinction Rebellion en aangekondigde acties van Greenpeace op de luchthaven Schiphol. Deze aandachtverschuiving zal met het oog op mogelijke 'terugkeerders' uit IS-gebied in de nabije toekomst weer kunnen wijzigen.

#### *Aandachtfunctionarissen opgeleid*

Dit jaar zijn 12 aandachtfunctionarissen van de gemeente opgeleid door het volgen van een driedaagse CTER training. Deze aandachtfunctionarissen zijn werkzaam in verschillende werkvelden zoals Leerplicht, Handhaving, Burgerzaken, Klantcontactcentrum, Meerteam, Werk en Inkomen, Sociale Recherche. Doel van de training is het herkennen van signalen die duiden op extremistisch gedrag en het delen van die signalen met de veiligheidspartners. Binnen de gemeente is ook een trainer opgeleid die inmiddels 67 medewerkers een verkorte CTER training heeft gegeven.

## 3.5. Resultaten vergunningen-, toezicht- en handhavingstaken omgevingsrecht 2019

Wat waren onze focuspunten ?	Welke activiteiten hebben we uitgevoerd?
Opdracht aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaal-gebied	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Op 18 juni 2019 hebben we de uitvoeringsovereenkomst 2019 met de OD NZKG vastgesteld en ter informatie aan de gemeenteraad gestuurd.</li> <li>• Op 27 juni 2019 heeft de gemeenteraad haar zienswijze gegeven op de financiële jaarstukken en de meerjarenbegroting 2020-2023 van de OD NZKG.</li> <li>• Op 3 september 2019 hebben we het VTH-jaarverslag 2018 OD NZKG vastgesteld en ter informatie aan de gemeenteraad gestuurd.</li> <li>• Op 3 september 2019 hebben we het VTH-uitvoeringsprogramma 2019 OD NZKG vastgesteld en ter informatie aan de gemeenteraad gestuurd.</li> <li>• Op 3 september 2019 hebben wij het Regionaal uniform uitvoerings- en handhavingsbeleid NZKG 2019-2022 (VTH-beleid) vastgesteld en ter informatie aan de gemeenteraad gestuurd.</li> <li>• In het kader van het Inter Bestuurlijk Toezicht omgevingsrecht 2019 is genoemde informatie aan de Provincie Noord-Holland gestuurd.</li> </ul>
VTH-taken niet complexe milieu inrichtingen / Horeca (Team B&M)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn tot 1 november 63 milieucontroles uitgevoerd op basis van periodieke planning en klachten / verzoeken om handhaving.</li> <li>• Van de 63 milieucontroles zijn er bij 13 inrichtingen een of meerdere overtredingen geconstateerd. Daarvoor is een handhavingstraject ingezet.</li> <li>• Bij 50 inrichtingen zijn er geen overtredingen geconstateerd.</li> <li>• Er zijn 0 processen-verbaal opgelegd, 0 gedoogbesluiten genomen en er is geen bezwaar en beroep ingesteld.</li> </ul>
Externe veiligheid (cluster RED i.s.m. OD NZKG)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Twee ruimtelijke initiatieven (transformaties van kantoor naar hotel aan de Kruisweg, respectievelijk de Hoeksteen) zijn getoetst aan het Externe Veiligheidsbeleid en daarvan is in deze gevallen ook afgeweken. Het ging hierbij om transformatie van bestaande bebouwing, waarbij de externe</li> </ul>

	<p>veiligheidssituatie verbeterde als gevolg van verminderde aanwezigheid van mensen op die locaties.</p>
<p>VTH-taken particuliere bouw (Team B&amp;M)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn 50 bouwcontroles uitgevoerd op enkelvoudige- en grootschalige woningbouw.</li> <li>• Er zijn dit jaar 5 bouwwerken stilgelegd.</li> <li>• Er zijn 0 waarschuwingsbrieven verstuurd.</li> <li>• Er zijn 12 conceptbeschikking verstuurd, 0 processen-verbaal opgemaakt.</li> <li>• In totaal zijn er 345 klachten ontvangen (waaronder illegale bouw). Hiervan zijn er door handhaving ter plaatse 23 direct opgelost, de overige overtredingen zijn na een mondelinge- of schriftelijke waarschuwing of door middel van bestuursrechtelijke handhaving opgelost.</li> <li>• Er zijn 42 bezwaarschriften ingediend tegen handhavingsbesluiten en 49 tegen omgevingsvergunningen.</li> <li>• Er zijn 15 beroepszaken ingesteld tegen handhavingsbesluiten en 7 tegen vergunningbesluiten.</li> <li>• Er zijn 12 asbestcontroles uitgevoerd, deze zijn ter plaatse afgehandeld na inzet van handhaving.</li> <li>• Er zijn 5 horecacontroles uitgevoerd op de inrichtingseisen.</li> <li>• Er zijn 63 evenementencontroles uitgevoerd. Deze controles hebben niet geleid tot bestuursrechtelijke handhaving.</li> <li>• Er zijn 30 BAG-meldingen afgerond, waarvan 11 startmeldingen, 12 gereedmeldingen en 7 sloopcontroles.</li> <li>• Er resteren op 1 november 2019 nog 3 particuliere risicowoningen (n.a.v. de brand in de Koning Willem I laan), waarvan niet objectief is vastgesteld dat deze zijn aangepast aan de wettelijke eis uit het Bouwbesluit. In 2020 vervolgen wij het ingezette handhavingstraject.</li> </ul>
<p>Toezicht en handhaving bestemmingsplanvoorschriften (Team B&amp;M)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strijdig gebruik is alleen opgepakt bij meldingen/klachten door derden. Er zijn tot 1 november 352 controles op meldingen geweest.</li> <li>• Hiervan zijn er 66 ongegrond gebleken.</li> <li>• Er zijn 18 waarschuwingsbrieven en 36 concept beschikkingen verstuurd omdat legalisatie niet mogelijk is.</li> <li>• Er zijn 17 controles uitgevoerd voor het project Schiphol parkeren. Processen-verbaal zijn niet opgemaakt.</li> <li>• Er zijn 0 wrakingsbrieven verstuurd wegens illegale bewoning. Gedogen is niet aan de orde geweest.</li> </ul>
<p>Aanpak oneigenlijk gebruik gemeentegrond en erfafscheidingen (Cluster B&amp;O)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In 2019 zijn 248 nieuwe signalen, zoals meldingen van oneigenlijk gebruik en verzoeken tot aankoop van gemeentegrond voor tuinuitbreiding, ontvangen. De werkvoorraad bestond op 22 oktober 2019 uit 606 meldingen en aankoopverzoeken. Bij 98 (oude en nieuwe) signalen is beoordeeld of gemeentegrond (nog) nodig is voor gemeentelijke taken of belangen en de gemeentegrond kan worden verkocht dan wel moet worden ontruimd. De beoordeling betrof 53 meldingen van oneigenlijk gebruik en 45 aankoopverzoeken.</li> <li>• Bij de in 2019 beoordeelde meldingen van oneigenlijk gebruik is 15 keer besloten tot verkoop van de grond, is 21 keer gemeentegrond ontruimd, wordt in 17 gevallen bestuursrechtelijke handhaving voorbereid.</li> <li>• Bij de in 2019 beoordeelde verzoeken tot aankoop van gemeentegrond komen 6 verzoeken in aanmerking voor verkoop en zijn 39 aankoopverzoeken afgewezen.</li> </ul>

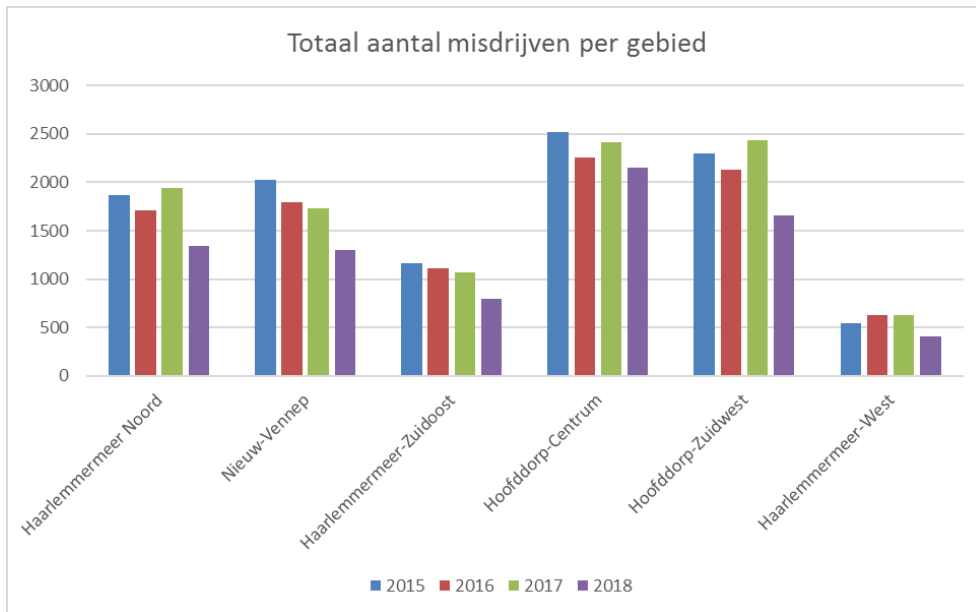
<p>Toezicht en handhaving brandveilig gebruik (VRK)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tot 1 november zijn in totaal 650 zelfcontroles verzonden. De VRK/Brandweer heeft 301 controles uitgevoerd (inclusief hercontroles) volgens de Nieuwe Toezicht Methodiek.</li> <li>• De VRK/ Brandweer heeft 206 waarschuwingbrieven verzonden naar ondernemers en er is 18 keer geadviseerd aan de gemeente Haarlemmermeer om over te gaan op een handhavingsprocedure.</li> <li>• Er zijn 11 definitieve handhavingsbesluiten genomen. Hiervan voldoen er inmiddels 5 alsnog aan de brandveiligheidsvoorschriften. De overige zijn nog in procedure.</li> <li>• Er is 1 dwangsom verbeurd. Er is geen bezwaar ingediend en geen beroep ingesteld tegen handhavingsbesluiten. Er is 1 keer bezwaar gemaakt tegen het besluit tot invordering van de verbeurde dwangsommen en geen beroep ingesteld.</li> <li>• Brandveiligheidscontroles op 65 evenementen zijn volgens planning uitgevoerd.</li> <li>• De VRK/Brandweer heeft 19 klachtcontroles afgehandeld. Dit zijn verzoeken van de gemeente plus klachten van bewoners of bezoekers. Het betreft klachten over afwijkende bewoning maar ook over een Shisha lounge en een school.</li> <li>•</li> </ul>
<p>Brandveilig leven</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In het kader van Brandveilig Leven heeft de VRK 875 woonadressen benaderd. Daarvan is 67% bezocht en 33% had geen interesse. De adviesbezoeken zijn afgelegd bij zelfstandig wonende senioren en mensen met een mobiele beperking. Tijdens het huisbezoek zijn zichtbaar aanwezige risico's besproken en mogelijk direct weggenomen dan wel gereduceerd. In de bezochte woningen zijn 354 rookmelders geplaatst. Er zijn nog geen CO melders geplaatst.</li> <li>• In de zorgsector zijn door de VRK 7 ontruimingssysteemoefeningen georganiseerd.</li> <li>• Op 31 Haarlemmermeerse scholen heeft de VRK 100 gastlessen Brandveiligheid gegeven.</li> <li>• Er zijn 8 publieksvoorlichtingen georganiseerd.</li> </ul>
<p>Brandveiligheid Industrie en gevaarlijke stoffen (BIGS). OD NZKG i.s.m. VRK / brandweer</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er zijn door de VRK / brandweer en de Milieu inspecteurs van de Omgevingsdienst NZKG 8 gezamenlijke controles uitgevoerd. Dit zijn de zogenaamde BIGS-controles (Brandveiligheid Industrie Gevaarlijke Stoffen). Details daarvan (aantallen en naleefgedrag) staan in het VTH-jaarverslag 2019 van de Omgevingsdienst NZKG. Die informatie vormt input voor het VTH-programma 2020 van de OD NZKG en het Activiteitenplan 2020 van de VRK/Brandweer.</li> </ul>

### Conclusie

Bovenstaande input/output vormt de bijdrage op het gebied van *vergunningen, toezicht en handhaving* (VTH) aan de beleidsdoelstelling dat 'Haarlemmermeer een gezond leefklimaat biedt' en dat 'het gebruik van de openbare ruimte sturen in overeenstemming is met het ontwerp'. We hebben voor deze beleidsdoelstelling geen effectindicator geformuleerd. Op basis van deze resultaten hebben wij geen aanleiding het VTH-programma voor 2020 te wijzigen. Wel willen wij in 2020 het gesprek met de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied aangaan om te bezien of er een wijziging dient te komen in het VTH pakket dat wij bij hen hebben ondergebracht. De Omgevingsdienst draagt immers bij aan hetzelfde beleidsdoel.

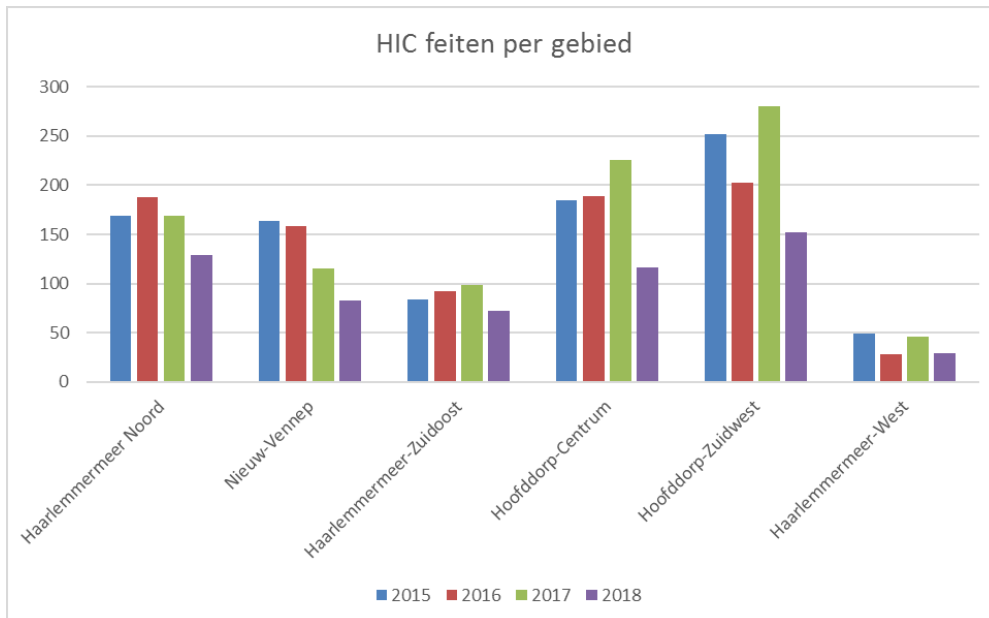
### Bijlage 1. Gebiedsgerichte informatie

In deze bijlage worden een aantal eerder in dit uitvoeringsprogramma opgenomen indicatoren en relevante veiligheidsthema's per gebied aangegeven. In de gebiedsplannen worden deze na verdere analyse uitgewerkt.



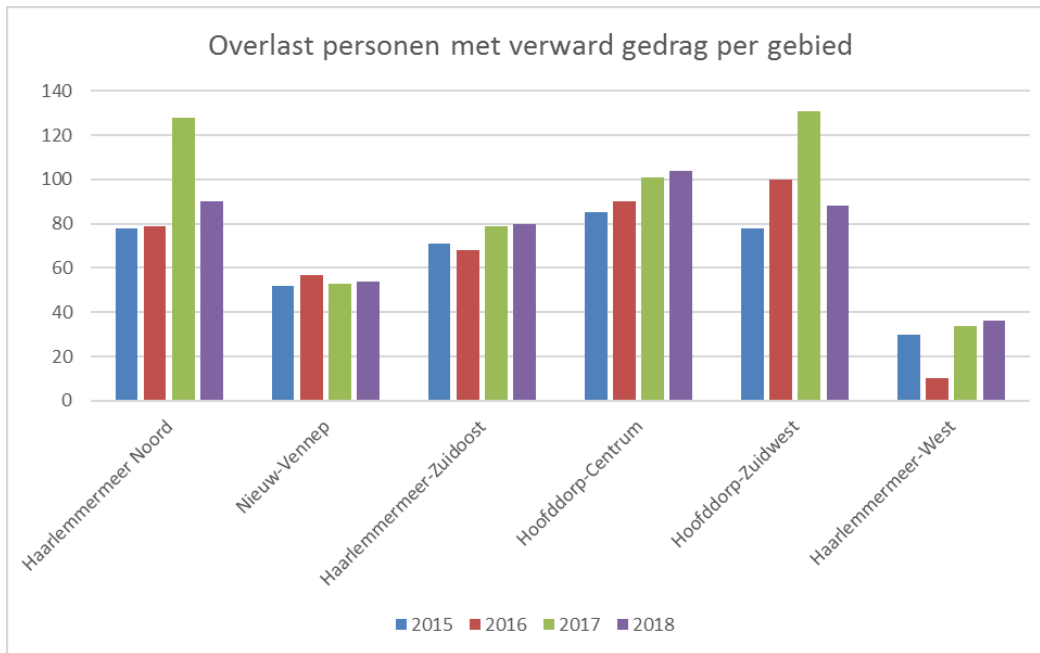
Tabel 1. Totaal aantal misdrijven verdeeld over de zes gebieden periode 2015 t/m 2018

Toelichting. In alle gebieden neemt de geregistreerde criminaliteit af. In Hoofddorp-Centrum en Hoofddorp-Zuidwest is deze het hoogst en in Haarlemmermeer-West het laagst.



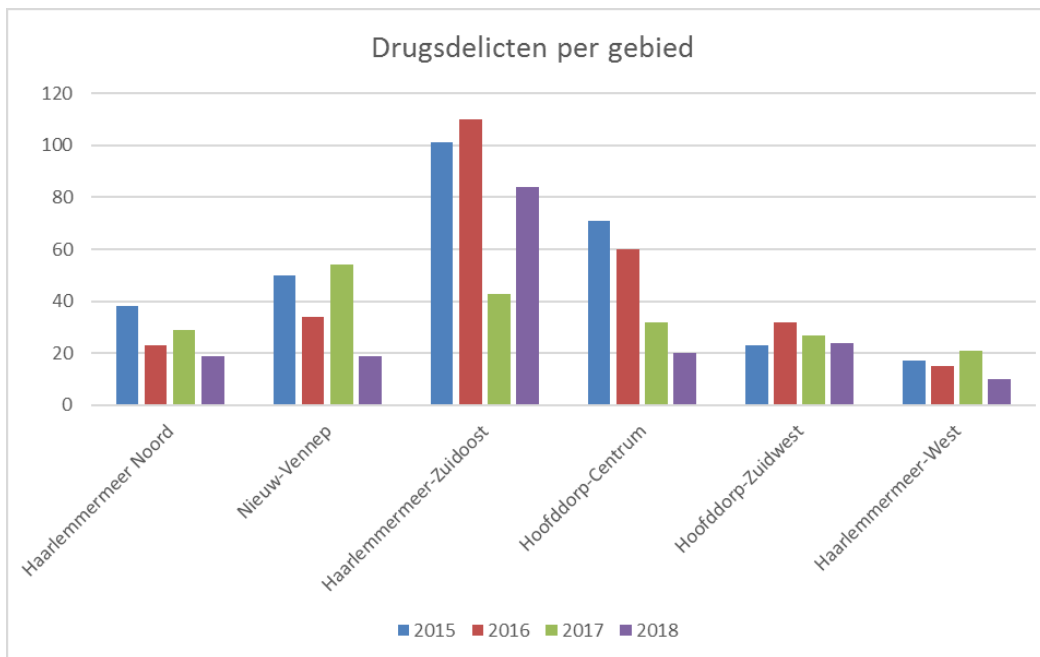
Tabel 2. Totaal aantal HIC feiten verdeeld over de zes gebieden periode 2015 t/m 2018

Toelichting. In alle gebieden neemt het aantal HIC delicten af. In Hoofddorp-Zuidwest en Haarlemmermeer-Noord is deze nog het hoogst en in Haarlemmermeer-West het laagst.



Tabel 3. Totaal aantal meldingen overlast personen met verward gedrag verdeeld over de zes gebieden periode 2015 t/m 2018

Toelichting. Haarlemmermeer-Noord, Hoofddorp-Centrum en Hoofddorp-Zuidwest zijn de gebieden met de meeste meldingen.



Tabel 4. Totaal aantal drugsdelicten verdeeld over de zes gebieden periode 2015 t/m 2018

Toelichting. In Haarlemmermeer-Zuidoost vinden de meeste drugsdelicten plaats.

 Gebiedsprogramma



**Op de kaart**

- Punten van Gesprek
- Wensen en activiteiten
- Objecten

**Gebied**

reset filter

- Gebiedsoverstijgend
- Haarlemmermeer Noord
- Haarlemmermeer West
- Haarlemmermeer Zuidoost
- Hoofddorp-Centrum
- Hoofddorp-Zuidwest
- Nieuw-Vennep

**Wijk**

**Thema's HLMR Noord**

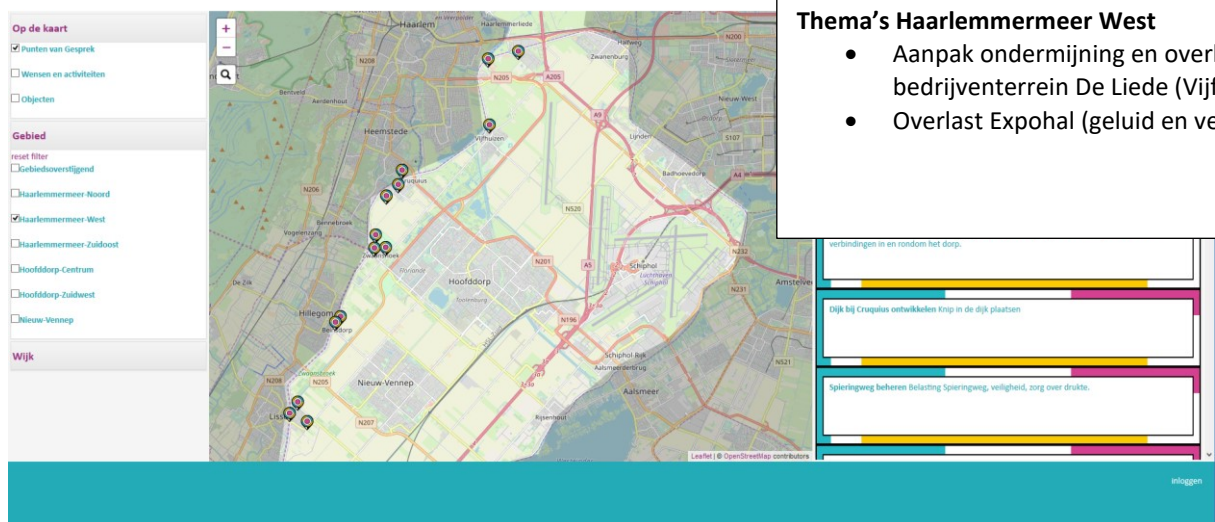
- Jeugdoverlast in Badhoevedorp
- Parkeerverlast bedrijventerrein Schuilhoeve Badhoevedorp
- Verkeersveiligheid lokale wegen voormalig Haarlemmerliede en Spaarnwoude
- Ondernijming op bedrijventerreinen
- Drugshandel in Zwanenburg
- Veiligheid rondom scholen in voormalig Haarlemmerliede en Spaarnwoude

**Thema's**

- Pakketdienst bedrijven beheren De aan en afvoer van postbezorgauto's zorgt voor overlast.
- Sectorpark aanleggen en bouwen Woningbouw na onderzoek kan verdere ontwikkeling plaats vinden.

**Haarlemmermeer-Noord**

 Gebiedsprogramma



**Op de kaart**

- Punten van Gesprek
- Wensen en activiteiten
- Objecten

**Gebied**

reset filter

- Gebiedsoverstijgend
- Haarlemmermeer Noord
- Haarlemmermeer West
- Haarlemmermeer Zuidoost
- Hoofddorp-Centrum
- Hoofddorp-Zuidwest
- Nieuw-Vennep

**Wijk**

**Thema's Haarlemmermeer West**

- Aanpak ondernijming en overlast op bedrijventerrein De Liede (Vijfhuizen)
- Overlast Expohal (geluid en verkeer)

**Thema's**

- veranderingen in en rondom het dorp.
- Dijk bij Cruquius ontwikkelen knip in de dijk plaatsen
- Spiersingweg beheerem belasting Spiersingweg, veiligheid, zorg over drukte.

**Haarlemmermeer-West**





## Gebiedsprogramma

**Op de kaart**

Punten van Gesprek

Wensen en activiteiten

Objecten

**Gebied**

reset filter

Gebiedsoverstijgend

Haarlemmermeer-Noord

Haarlemmermeer-West

Haarlemmermeer-Zuidoost

Hoofddorp-Centrum

Hoofddorp-Zuidwest

Nieuwe-Vennep

**Wijk**

**Thema's HLMR zuidoost**

- Parkeeroverlast in Buitenkaag en langs de Ringdijk
- Drugsgebruik en -handel onder jongeren in Rijsenhout
- Woninginbraken

**School ontwikkelen** Toekomst school staat onder druk omdat leerlingaantal terugloopt. Dit heeft ook effect voor kinderen die komen van het eiland Kaag dorp.

**Dorpshuis ontwikkelen** Mogelijk ontwikkeling van het dorpshuis, voedselbos en bouw nieuwe huizen

**Wegen Weteringbrug ontwikkelen** Aanleg knip op de dijk en gesprek over verkeer en leefbaarheid.

### Haarlemmermeer Zuidoost



## Gebiedsprogramma

**Op de kaart**

Punten van Gesprek

Wensen en activiteiten

Objecten

**Gebied**

reset filter

Gebiedsoverstijgend

Haarlemmermeer-Noord

Haarlemmermeer-West

Haarlemmermeer-Zuidoost

Hoofddorp-Centrum

Hoofddorp-Zuidwest

Nieuwe-Vennep

**Wijk**

**Thema's Hoofddorp Centrum**

- Veilig winkelgebied centrum
- Sociale cohesie (integratie, inclusiviteit) Graan voor Visch
- Woninginbraken Hoofddorp Noord en Oude buurtje
- Veilig ondernemen Bedrijventerreinen Beukenhorst, de Hoek en Graan voor Visch

**Wonen in het Centrum ontwikkelen** Dravenlaan en omgeving, wonen in het centrum

### Hoofddorp-Centrum



## Gebiedsprogramma

**Op de kaart**

- Punten van Gesprek
- Wensen en activiteiten
- Objecten

**Gebied**

reset filter

- Zeebiedsoverstijgend
- Haarlemmermeer Noord
- Haarlemmermeer West
- Haarlemmermeer Zuidoost
- Hoofddorp-Centrum
- Hoofddorp-Zuidwest
- Nieuwe Venneep

**Wijk**

**Thema's Hoofddorp zuidwest**

- Overlast brommers / scooters op de doorgaande verbindingfietspaden.
- Jeugdoverlast op diverse locaties
- Overlast en onveiligheid door foutparkeren

Groen gebied beheeren zodat recreëren in evenwicht is met woonwijken in omgeving. Beheer en recreatie en evenementen in evenwicht met elkaar en met de inwoners rondom

Vijfshot beheeren (geen omschrijving bekend)

16:13 26-11-2018

### Hoofddorp-zuidwest



## Gebiedsprogramma

**Op de kaart**

- Punten van Gesprek
- Wensen en activiteiten
- Objecten

**Gebied**

reset filter

- Zeebiedsoverstijgend
- Haarlemmermeer Noord
- Haarlemmermeer West
- Haarlemmermeer Zuidoost
- Hoofddorp-Centrum
- Hoofddorp-Zuidwest
- Nieuwe Venneep

**Wijk**

**Thema's Nieuw-Venneep**

- Parkeeroverlast in Getsewoud
- Jeugdoverlast op diverse locaties
- Handel in (soft)drugs

Groot verkeer door het dorp wiliger Nieuw-Venneep heeft verschillende bedrijventerreinen die voor veel verkeer zorgen. De afwikkeling van het verkeer dient veilig te zijn.

Nieuwe woningen bouwen De komende jaren worden er veel woningen gebouwd. De leefbaarheid voor zowel oude als nieuwe inwoners dienen we goed in het oog te houden.

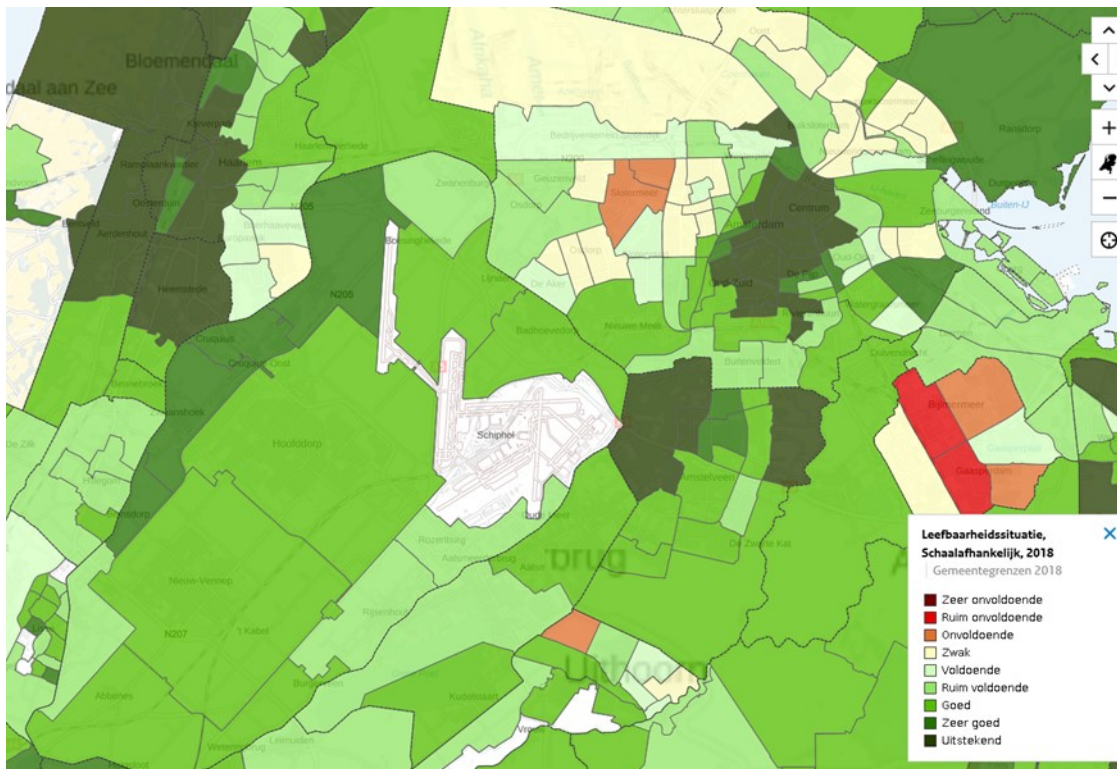
Oude dorp is goed om te wonen en te werken Het oude dorp van Nieuw-Venneep is goed bereikbaar voor inwoners en werknemers op de bedrijventerreinen.

16:13 26-11-2018

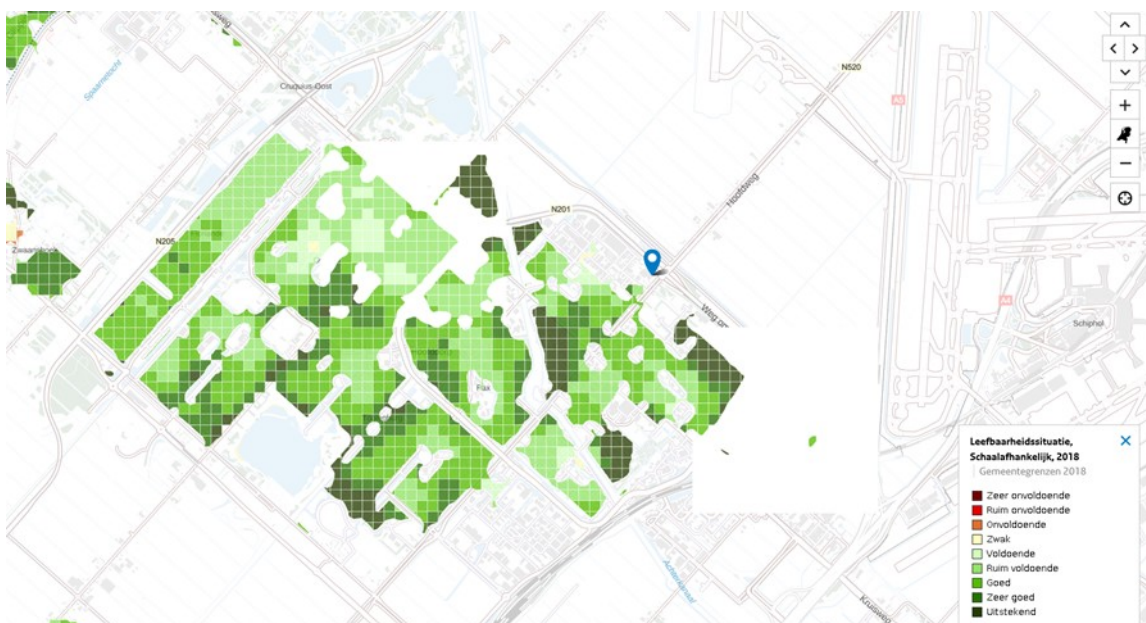
### Nieuw-Venneep

**Leefbaarheid / [www.leefbaarometer.nl](http://www.leefbaarometer.nl)**

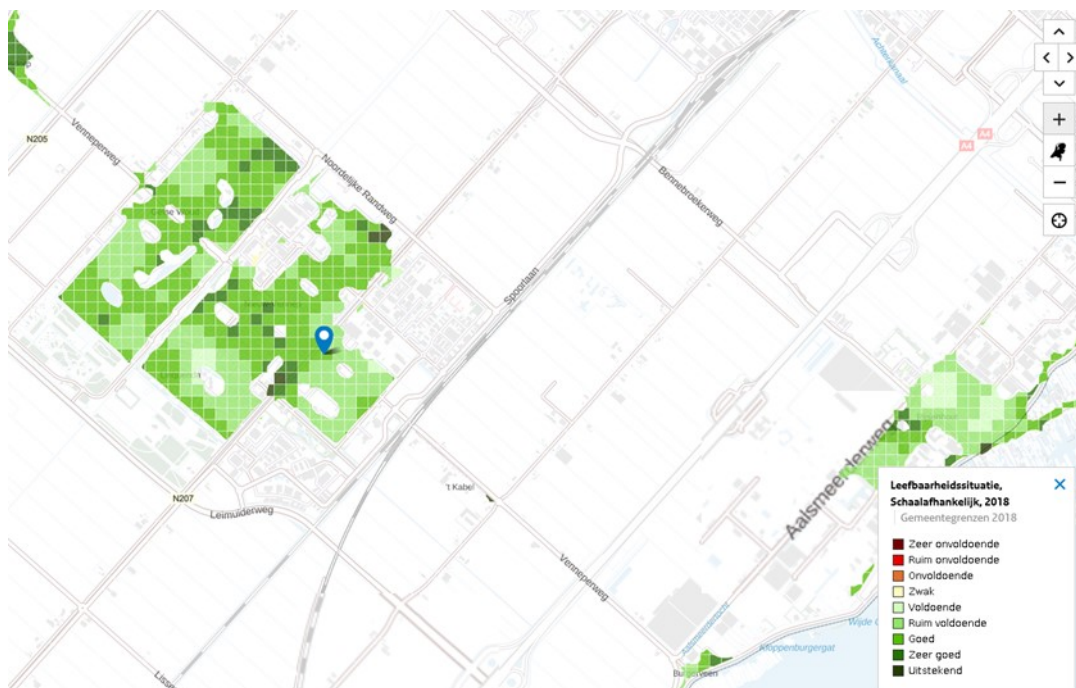
Op de “leefbaarometer” van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties 2018 scoort Haarlemmermeer in de diverse gebieden ruim voldoende (Rijsenhout, Rozenburg, Zwanenburg, Lisserbroek), goed (Nieuw-Vennep, Hoofddorp, Badhoevedorp, Lijnden, Haarlemmerliede) tot zeer goed (Vijfhuizen, Cruquius, Zwaanshoek, Beinsdorp). De gebruikte indicatoren zijn: de dimensies Woningen, Fysieke omgeving, Voorzieningen, Bewoners en Veiligheid (i.c. geweldsmisdrijven, vernielingen, verstoringen openbare orde, berovingen, woninginbraken, overlast van, drugsgebruik, jongeren en omwonenden, vernielingen aan openbare werken, rommel op straat en bekladding).



Kaart 1. Leefbaarheid Haarlemmermeer in beeld 2018. Bron: <https://www.leefbaarometer.nl/kaart/#kaart>



Kaart 2. Leefbaarheid Hoofddorp, buurten in beeld 2018. Bron: <https://www.leefbaarometer.nl/kaart/#kaart>



Kaart 3. Leefbaarheid Nieuw-Vennep, buurten in beeld 2018. Bron: <https://www.leefbaarometer.nl/kaart/#kaart>

## Bijlage 2. Afkortingenlijst.

AED	Automatische externe defibrillator
APV	Algemene Plaatselijke Verordening
B&O	Cluster Beheer en Onderhoud
Bibob	Wet Bevordering bestuurlijke integriteitsbeoordelingen
BIGS	Brandveiligheid Industrie en Gevaarlijke Stoffen
BOPZ	Wet bijzondere opnemingen psychiatrische ziekenhuizen
CBS	Centraal Bureau voor de Statistiek
CBPS	Crisisbestrijdingsplan Schiphol
CCV	Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid
CJG	Centrum voor Jeugd en Gezin
CTER	Contraterrorisme Extremisme en Radicalisering
EOD	Explosieven opruimingsdienst
FIOD	Financiële Inlichten en Opsporingsdienst
FINEC	Financieel Economische Criminaliteit
GGD	Gemeentelijke Gezondheidsdienst
GGZ	Geestelijke gezondheidszorg
GHOR	Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio
G&R	Gebiedsmanagement en Relatiebeheer
HALT	Het alternatief
H&T	Team Handhaving en Toezicht
HIC	High Impact Crimes
HRM	Cluster Human resource management
JBRA	Jeugdbescherming regio Amsterdam
J&V	Justitie en Veiligheid
JWI	Team Jeugd, Werk en Inkomen

ILenT	Inspectie Leefomgeving en transport
INFO +	Cluster Informatiemanagement
KMar	Koninklijke Marechaussee
KVO	Keurmerk Veilig Ondernemen
LVNL	Luchtverkeersleiding Nederland
MOZ	Cluster Maatschappelijke Ondersteuning
NCTV	Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid
OD NZKG	Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
OM	Openbaar Ministerie Noord-Holland
OOV	Team Openbare Orde en Veiligheid
RIO	Re-integratie Officier
P&P	Cluster projecten en planeconomie
RIEC	Regionaal Informatie en Expertise Centrum
RED	Cluster Ruimte economie en duurzaamheid
STAN	Hartslag punt nu
RPC	Regionaal Platform Criminaliteitsbeheersing
SPV	Strategisch Plan Verkeersveiligheid
SDV	Cluster Sociale Dienstverlening
SSC	Cluster Samenleving Sport en Cultuur
STAN	Stand to Help (voormalig Hartveilig wonen)
VRK	Veiligheidsregio Kennemerland
VT	Veilig Thuis
VTH	Vergunningen Toezicht en Handhaving
VVT	Verpleging verzorging en thuiszorg organisaties
WvGGZ	Wet verplichte geestelijke gezondheidszorg