

## **Verzoek tot goedkeuring verlengen termijn in verband met verplaatsen onderhoudsstop van najaar 2020 naar voorjaar 2021**

*Onze ref: 20-RBS-1003.*

Esso Nederland B.V. (hierna: Esso) heeft voor haar inrichting aan de Botlekweg 121 een Omgevingsvergunning voor milieu, met kenmerk 21988172/232500, d.d. 23 november 2015, (hierna: Wabo vergunning).

Voorschrift 4.19.2 stelt eisen aan de onafhankelijke overvulbeveiliging voor tanks waarin klasse 1 of 2 product wordt opgeslagen.

De tekst van dit voorschrift wordt voor de volledigheid in bijlage 1 weergegeven.

### **Situatie**

Esso heeft een inventarisatie uitgevoerd en op grond daarvan projecten gestart en uitgevoerd om binnen de vereiste termijn aan het voorschrift te voldoen.

Als onderdeel hiervan zijn enkele situaties geïdentificeerd waarbij een fabrieksstop nodig is om de vereiste aanpassingen te doen. Vanwege de hoge kosten en extra milieubelasting ( met name extra VOS en benzeen emissies en extra fakkelen) die gepaard gaan met een fabrieksstop, heeft Esso de voorkeur om deze aanpassingen te doen tijdens een geplande onderhoudsstop.

Onderhoudsstops van de betreffende fabrieken (aromatenfabriek en Powerformer) vinden slechts eenmaal per zes a zeven jaar plaats. Ten tijde van het verlenen van de Wabo vergunning was de verwachting dat de volgende onderhoudsstop in het najaar van 2020 zou plaatsvinden. Inmiddels is deze datum opgeschoven naar voorjaar 2021 (maart-april). De reden hiervoor is gelegen in het feit dat de volgende Flexicoker stop gepland was in najaar 2021, en het uitvoeren van twee stops binnen een jaar niet verantwoord wordt geacht in verband met parallel lopende voorbereidingstrajecten. Dit zou onaanvaardbare risico's opleveren voor een gedegen en kwalitatief goede voorbereiding en daaropvolgende veilige uitvoering van beide stops. Er is daarom besloten om beide stops te combineren in voorjaar 2021. In verband met het benodigde planningtraject was het vervroegen van de Flexicoker stop naar najaar 2020 niet mogelijk.

Dit betekent dat de termijn genoemd in voorschrift 4.19.2 niet gehaald kan worden voor enkele tanks.

### **Impact**

De overvulbeveiliging (OOB) op de volgende tanks kan pas worden geïnstalleerd tijdens de onderhoudsstop in 2021: Tk609 -Tk616 - Tk621. Dit zijn tussentanks, die zich tussen productie-eenheden bevinden, en waarbij geen mogelijkheid bestaat om alternatieve line-ups te gebruiken. Om overvulbeveiliging te voorzien op deze tanks zijn shutdown kleppen nodig in de toevoerleidingen, die pas uit bedrijf genomen kunnen worden als de productie-eenheden uit bedrijf zijn. Het installeren van de meetinstrumenten wordt wel voorafgaand aan de onderhoudsstop gedaan.

NB. In het programma van installatie van OOA/OOB systemen dat Esso met iSZW is overeengekomen staan deze tanks, samen met Tk620 en Tk624, gepland voor "Turnaround 2021". De tanks Tk620 en Tk624 zijn al voorzien van de benodigde systemen.

### **Verzoek**

Esso verzoekt de termijn om te voldoen aan voorschrift 4.19.2 van de Wabo vergunning te verlengen tot 1 mei 2021 voor wat betreft de hiervoor genoemde tanks. Dit stelt Esso in staat om de genoemde benodigde aanpassingen uit te voeren tijdens de geplande onderhoudsstop van voorjaar 2021.

## Bijlage 1.

### Tekst van voorschrift 4.19.2 van de Wabo vergunning

#### 4.19.2

##### Tanks met:

- klasse 1 producten of,
  - klasse 2 en 3 producten met een opslagtemperatuur  $> (T_{\text{vlampunt}} + ((T_{\text{vlampunt}} - 30) / 2,33))$  of,
  - toxische producten (gevaarszinnen H330 en H331),
- moeten binnen een termijn van vijf jaar na het in werking treden van deze vergunning zijn uitgevoerd met een fysiek onafhankelijke instrumentele overvulbeveiliging die bij het bereiken van het hoogst toelaatbare vloeistofniveau in de tank de toevoer naar de tank doet stoppen.

*Er moet een methodiek worden gehanteerd die de samenhang tussen de risico's, vastgesteld middels veiligheidsstudies, en (de betrouwbaarheid van de) instrumentatie en bijbehorende maatregelen aantoonst en documenteert. De betrouwbaarheid van de instrumentatie en bijbehorende maatregelen moet in relatie staan tot het veiligheidsrisico. Een tussenkomst van een operator als een "independent protection layer (IPL)" is hierbij niet toegestaan.*

*Een fysiek onafhankelijke instrumentele overvulbeveiliging mag voor de klasse 1, 2 en 3 producten achterwege blijven indien wordt aangetoond dat er zich geen Buncefieldscenario zich kan voordoen. Hiervoor kan vergunninghouder schriftelijk een gemotiveerd verzoek indienen bij het bevoegd gezag binnen een termijn van zes maanden na het in werking treden van deze vergunning. Er mag pas gebruik worden gemaakt van de ontheffing na het verkrijgen van de schriftelijke goedkeuring.*

*Onder een Buncefieldscenario wordt verstaan een dampwolk met een concentratie  $>100\%$  LEL buiten de tankput. Dit dient te worden aangetoond op basis van hoofdstuk 11, appendix 1: Vapour Cloud Analyses Method van het rapport Vapour cloud formation, experiments and modelling, uitgebracht door de Health and Safety Executive in 2012. Hierbij moet in de berekening worden uitgegaan van een buitentemperatuur van  $12^{\circ}\text{C}$  en een relatieve vochtigheid van  $83\%$ .*

*Opslagtanks moeten gedurende de periode dat deze fysiek onafhankelijke instrumentele overvulbeveiliging ontbreekt een overvulbeveiliging hebben, waarvan de betrouwbaarheid van de instrumentatie en bijbehorende maatregelen in relatie staan tot het veiligheidsrisico en waarbij de tussenkomst van een operator als een "independent protection layer (IPL)" tijdelijk is toegestaan.*

##### Toelichting:

*Onder fysiek onafhankelijk wordt verstaan:*

- los van niveaumeting;
- aparte stuursignaal.

*Onder overvulbeveiliging wordt verstaan:*

- elk systeem dat de toevoer tot de tank automatisch doet stoppen zonder tussenkomst van een operator.