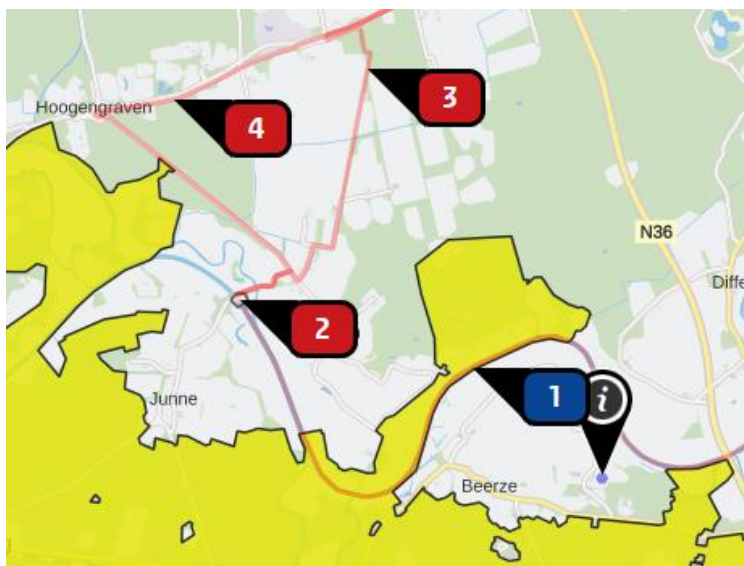


aan	kopie aan	datum
R. Stroot		2-3-2019
van	Eenheid en team	bijlage(n)
A. Endendijk	Expertise Centrum	Aerius toelichting
onderwerp	kenmerk	
Aerius calculatie droogzetvoorziening stuw Junne		

In deze memo wordt ingegaan op de resultaten van de berekeningen met de Aeriuscalculator, die zijn uitgevoerd om inzichtelijk te krijgen wat de uitstoot van stikstof (NOx) is, als gevolg van de realisatie van een droogzetvoorziening bij stuw Junne. De QuickScan is uitgevoerd op 2 maart 2020 in de AERIUS calculator 2020.

**Het plangebied:**Locatie:

- Stuw Junne

Projectoppervlak:

- 0,2 ha

Natura 2000 gebieden nabij:

- Vecht- en beneden-Regge

Uit te voeren werkzaamheden:

- Diverse werkzaamheden

Doorlooptijd:

1 maanden*

Figuur 1: Plangebied incl. depositie bronnen

Toelichting project

Om de constructieve staat van stuw Junne te kunnen onderzoeken, dient de Vecht direct nabij de stuw tijdelijk te worden drooggezet. Hiertoe dient een droogzetvoorziening in de Vecht te worden aangebracht. De realisatie van de droogzetvoorziening vergt inzet van materieel, wat mogelijk kan leiden tot een ongewenste stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om na te gaan in hoeverre door de werkzaamheden stikstofdepositie plaatsvindt, zijn Aeriusberekeningen uitgevoerd.

*Brandstofverbruik en verkeersbewegingen worden per jaar gedefinieerd.

Inzet materieel:

Het opgegeven materieel en verbruik is gebaseerd op de uit te voeren werkzaamheden conform de diverse posten in de kostenraming die ten behoeve van de uitvoering van het project is opgesteld. Alle werkzaamheden waarbij brandstof wordt verbruikt zijn hierin meegenomen, inclusief aan- en afvoer van werkverkeer, materieel en materialen. Uitgangspunt is dat materialen worden aangevoerd met een boot (ponton) vanaf de Vecht.

Het in te zetten materieel is in vier bronnen ingevoerd in de Aeries calculator met een onderstaande depositie als gevolg:

Bron 1: Transport over de Vecht (bron Lijn):

- Boot + ponton, NOx 3,5kg/j

Bron 2: bouwlocatie (bron vlak):

- Mobiele kraan (NOx 2,5kg/j)
- Heimachine (NOx 1,4 kg/j)
- Betonpomp (NOx 0,2kg/j)
- Boot (NOx 1,8 kg/j)
- Aggregaat (NOx 0,6kg/j)
- Trekker + kieper (NOx 0,7 kg/j)

Bron 3: Route personeel (bron lijn):

- Licht verkeer (NOx 0,4 kg/j)

Bron 4: Route vrachtverkeer (bron lijn)

- Vrachtauto diesel > 20t 0,6kg/j

Resultaten calculatie

Bij het gebruik van bovenstaand materieel en de hoeveelheden diesel, uit bijlage I, is er geen stikstof depositie. De werkzaamheden vallen dus binnen de norm. De realisatie van de droogzetvoorziening is derhalve niet vergunningsplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

Aandachtspunten

1. Aanrijroute

Omdat Stuw Junne dichtbij Natura2000-gebied Vecht en Beneden-Regge ligt, is de aanrijroute van materieel van invloed op de stikstofdepositie. Zonder de norm te overschrijden is het mogelijk de Stegerdijk te gebruiken als aanrijroute met maximaal 24 verkeersbewegingen. Dit is berekend met als uitgangspunt het gebruik van een vrachtwagen euroklasse 6, met een gewicht van <20 ton. Dit staat gelijk aan een uitstoot van NOx 0,6kg/j. Tijdens de uitvoering van het project wordt dit aantal verkeersbewegingen over de Stegerdijk niet overschreden. Om deze route te 'ontlasten' is er voor gekozen om het overige lichte verkeer (werkverkeer personeel) te berekenen via route Nieboersteeg/Karshoekweg (onverharde weg). De uitvoerend aannemer dient zich hier tijdens de werkzaamheden aan te houden.

*Brandstofverbruik wordt per jaar gedefinieerd.

2. Gebruik Boot

Bron 1 bestaat uit een boot inclusief ponton. Deze is in de Aeriusscalculator opgenomen als lijnbron, met als route stuw/sluis Mariëenberg (inlaatpunt) tot stuw/sluis Junne. De boot zal maximaal zeven maal op en neer varen. De boot is ook opgenomen in de uit te voeren werken in het bronvlak van bron 2. In bron 1 is gerekend met Vaarwater CEMT_I en vaartuigtype Mo Motorvrachtschip overig. In bron 2 is gerekend met stage klasse III, 130 – 560 kw, bouwjaar 2006/1, Cat H.

Bijlage I

Tabel 1: diesel gebruik.

Machine:	Uren:	verbruik p/u:	Totaal Verbruik:
Mobiele kraan	140	15	2100
Heimachine	56	20	1120
Betonpomp installatie	16	10	160
Boot	16	10	160
Aggregaat	48	10	480
Trekker met dumper	40	15	600
			4720