

College van Burgemeester en Wethouders van Beesel
T.a.v. de heer T. van Loon
Postbus 4750
5953 ZK Reuver

Ingenieursbureau Maasvallei
p/a Arcadis Nederland BV
Beaulieustraat 22
Postbus 220
6800 AG Arnhem
Tel 088 4621606
www.arcadis.nl

Onderwerp:

Verzoek tot het nemen van een Verkeersbesluit op grond van de Wegenverkeerswet -
Hoogwaterbeschermingsprogramma Noordelijke Maasvallei - dijkkring Beesel

Geacht College,

Arnhem, 16 oktober 2019

Om te borgen dat Nederland nu en in de toekomst beschermd is tegen overstromingen, is wettelijk vastgelegd dat primaire waterkeringen periodiek worden gecontroleerd. Primaire waterkeringen die niet op orde zijn, worden versterkt. Afspraken over welke primaire waterkeringen wanneer aangepakt worden, leggen het Rijk en de waterschappen gezamenlijk vast in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Het doel van het huidige programma is het op orde krijgen van de primaire waterkeringen die in de afgelopen en lopende toets/beoordelingsronde zijn afgekeurd.

Contactpersoon:
Bob van Horne

Telefoonnummer:
06 46 64 72 41

E-mail:
bob.vanhorne@arcadis.com

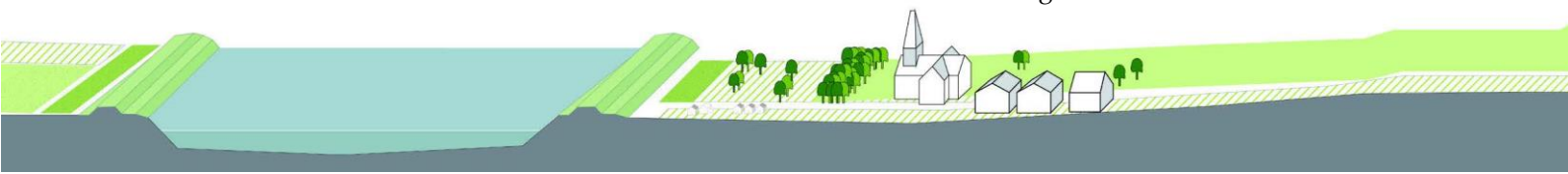
Waterschap Limburg (WL) is verantwoordelijk voor de hoogwaterbescherming in het door haar beheerde gebied. Ze werkt daarbij nauw samen met partners als het Rijk, Provincie Limburg, gemeenten uit de regio en naastgelegen waterschappen. In het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma Noordelijke Maasvallei voert WL dijkversterkingen uit bij Beesel.

Ons kenmerk:
12939

Ten gevolge van de dijkversterking bij Beesel worden diverse verkeersmaatregelen genomen die op grond van de Wegenverkeerswet een Verkeersbesluit van uw gemeente vragen. Hierbij verzoeken wij u, namens Waterschap Limburg, dan ook om een Verkeersbesluit voor dijkversterking Beesel te nemen voor wat betreft onderstaande verkeersmaatregelen.

Verkeersmaatregelen

Op de overzichtstekening in de bijlage zijn de te nemen verkeersmaatregelen weergegeven. Onderstaande nummering correspondeert met de nummering op deze tekening. Wij verzoeken u een Verkeersbesluit te nemen om de volgende verkeersmaatregelen mogelijk te maken:



1. Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer van het bestaande gedeelte van de Huilbeekweg tussen de huidige oude aansluiting bij de Holleweg en Het Spick (weg);
2. Het niet voor gemotoriseerd verkeer openstellen van de kruin van de nieuwe kering ter hoogte van de aansluiting op de Beekstraat;
3. Het dood lopen van de Spijkersweg tegen de nieuwe kering aan;
4. Het dood lopen van de bestaande Ervenweg tegen de nieuwe kering aan;
5. Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer van het bestaande gedeelte van de Huilbeekweg tussen de Beekstraat en de verhoogde kering. Het gedeelte tussen de Holleweg en verhoogde kering wordt alleen voor voetgangers toegankelijk. De kering tussen Het Spick en de Beekstraat wordt toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Dit hangt samen met het eerste en tweede punt hierboven. Feitelijk betreft het hierdoor een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer van de Huilbeekweg vanaf de nieuwe aansluiting op de Beekstraat tot Het Spick.

Hieronder worden bovenstaande verkeersmaatregelen toegelicht.

1. Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer bestaande deel Huilbeekweg tussen oude aansluiting Holleweg en Het Spick

Het bestaande deel van de Huilbeekweg tussen de huidige oude aansluiting bij de Holleweg en Het Spick (weg) wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer (zoals auto's en landbouwverkeer). Dit deel blijft echter wel open/toegankelijk voor (brom)fietsers en voetgangers.

2. Niet voor gemotoriseerd verkeer openstellen van de kruin nieuwe kering ter hoogte van aansluiting op Beekstraat

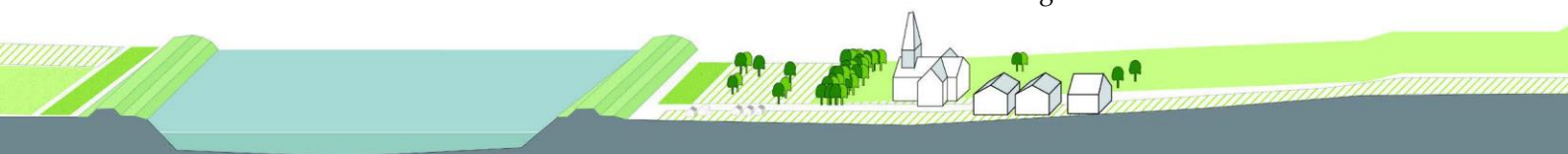
De kruin van de nieuwe kering ter hoogte van de aansluiting op de Beekstraat wordt niet opengesteld voor gemotoriseerd verkeer. Het pad op de kruin is alleen toegankelijk voor (brom)fietsers en voetgangers.

3. Dood lopen van Spijkersweg tegen de nieuwe kering

De Spijkersweg gaat in de nieuwe situatie doodlopen tegen de nieuw aan te leggen kering aan. Het wordt hierdoor niet meer bereikbaar voor gemotoriseerd- en fietsverkeer. Het blijft wel bereikbaar voor voetgangers via het trappetje ter plaatse.

4. Dood lopen van bestaande Ervenweg tegen de nieuwe kering aan

De bestaande Ervenweg gaat in de nieuwe situatie doodlopen tegen de nieuw aan te leggen kering aan. Het wordt hierdoor niet meer bereikbaar voor gemotoriseerd- en fietsverkeer. Het blijft wel bereikbaar voor voetgangers via het trappetje ter plaatse. Deze afsluiting wordt gecompenseerd door een nieuw stuk weg langs de teen van de nieuwe kering. Hiervoor wordt te zijner tijd tevens een separate aanvraag om een Omgevingsvergunning, op grond van artikel 2.1.5.2 van de Algemene Plaatselijke Verordening 2011 van uw gemeente, bij u ingediend



5 Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer bestaande deel Huilbeekweg tussen Beekstraat en verhoogde kering

In samenhang met nummers 1 en 2 hierboven, wordt het bestaande deel van de Huilbeekweg tussen de Beekstraat en de verhoogde kering afgesloten voor gemotoriseerd verkeer (zoals auto's en landbouwvoertuigen). Er is in de nieuwe situatie geen autoverkeer meer mogelijk. Ook voor fietsverkeer is dit deel dan niet meer geschikt. Voor voetgangers blijft dit deel bereikbaar via het trappetje ter plaatse.

Naast afsluiting wordt dit deel tevens afgegraven. Er komt een wandelpad met trappetje naar de verhoogde kering. Aan de zijde van de Holleweg/Beekstraat komt een trappetje of talud naar beneden. Voor fietsers is de route via Beekstraat naar de nieuwe kering bedoeld.

Omdat de verkeersmaatregelen 1, 2 en 5 met elkaar samenhangen, is er feitelijk sprake van een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer van de Huilbeekweg vanaf de nieuwe aansluiting op de Beekstraat tot Het Spick.

Nadere informatie

Bovenstaande aanpassingen zijn nodig om er voor te zorgen dat de verkeerssituatie in de nieuwe situatie, na verhoging van de bestaande en aanleg van nieuwe delen van de kering, zodanig is dat de gehele omgeving van de nieuwe kering goed bereikbaar en begaanbaar is voor alle weggebruikers (zowel gemotoriseerd als niet gemotoriseerd).

Door verhoging van de bestaande en aanleg van nieuwe delen van de kering worden tevens aanleg van nieuwe stukken wegen en aanpassingen aan bestaande wegen (zoals een verbreding van een bestaande weg) voorzien. Voor dergelijke zaken wordt te zijner tijd door Waterschap Limburg of een van haar (rechts)vertegenwoordigers een separate aanvraag om een Omgevingsvergunning, op grond van artikel 2.1.5.2 van de Algemene Plaatselijke Verordening 2011 van uw gemeente, bij u ingediend.

Procedure

De te verlenen vergunning wordt beschouwd als een uitvoeringsbesluit en doorloopt daarom de projectprocedure voor waterstaatswerken (artikel 5.5 - 5.14 Waterwet). Omdat de projectprocedure van toepassing is, wijkt de procedure af van de reguliere procedure. Hieronder zijn de belangrijkste afwijkingen toegelicht. Ik verzoek u de proceduretekst van het door u op te stellen ontwerpbesluit hieraan te toetsen.

In een eerdere fase (fase/mandje 1) is het projectplan Waterwet voor het HWBP-project Beesel in ontwerp vastgesteld en is een Omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan alsmede een Omgevingsvergunning voor het kappen van bomen in ontwerp verleend. In deze

tweede fase (mandje 2) zijn de volgende toestemmingen aangevraagd (separate aanvragen):

- Onderhavig verzoek tot het nemen van een Verkeersbesluit;
- Aanvraag om een vergunning Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) ten aanzien van stikstofdepositie;
- Aanvraag om een ontheffing Wet natuurbescherming (soortenbescherming).

De besluiten die uit bovengenoemd verzoek en vergunningaanvragen volgen kunnen worden gezien als “tweede fase / mandje 2” onder de projectprocedure uit de Waterwet. Op grond van artikel 5.8 en 5.12 coördineren Gedeputeerde Staten van Limburg de bekendmaking van de besluiten die voor de uitvoering van het projectplan Waterwet nodig zijn. De besluitvormingsprocedure wordt op grond van artikel 5.9 van de Waterwet uitgevoerd op basis van de uitgebreide voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht).

Rechtsbescherming

Zienswijze

Het ontwerpbesluit naar aanleiding van onderhavig verzoek, alsmede dit verzoek zelf inclusief bijbehorende stukken, ligt op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende 6 weken met ingang van de dag na bekendmaking ter inzage in het gemeentehuis van Beesel, in het Gouvernement te Maastricht en bij Waterschap Limburg op het kantoor te Roermond. Eenieder wordt in de gelegenheid gesteld om mondeling of schriftelijk zienswijzen naar voren te brengen tegen het ontwerpbesluit.

Beroep

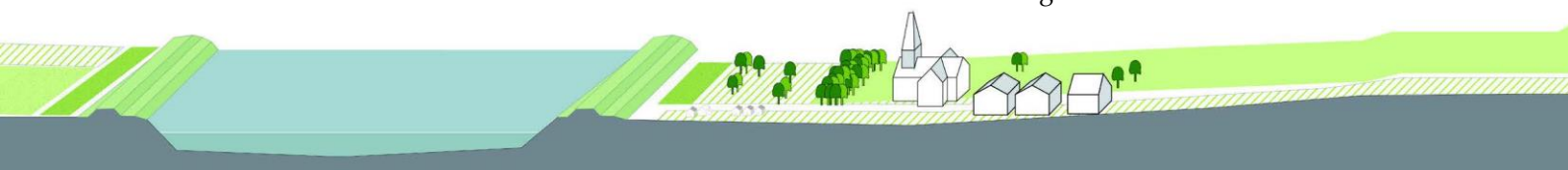
Tegen het besluit kan binnen zes weken vanaf de dag na bekendmaking een beroepschrift worden ingediend bij de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Op dit besluit is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Hieruit volgt dat als beroep wordt ingesteld, in het beroepschrift de beroepsgronden moeten worden opgenomen en dat deze beroepsgronden na afloop van de termijn niet meer kunnen worden aangevuld.

Bekendmaking

De kennisgeving van het (ontwerp)besluit wordt door de Provincie gepubliceerd op www.overheid.nl (Provinciaal blad). In het plaatselijke huis-aan-huis-blad wordt via een verwijzadvertentie verwezen naar de kennisgeving op www.overheid.nl.

Namens de provincie Limburg is de heer Jaap Goudriaan de contactpersoon voor de coördinatie in het kader van de projectprocedure Waterwet. Het ontwerpbesluit en later ook het besluit (op naam van Waterschap Limburg), stuurt u derhalve niet naar Waterschap Limburg maar naar Gedeputeerde Staten



van Limburg, Cluster Natuur en Water, ter attentie van de heer J.L. (Jaap) Goudriaan, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht. Gedeputeerde Staten sturen de besluiten door naar de initiatiefnemer.

Meer informatie over de te volgen procedure kunt u verkrijgen bij de heer Goudriaan: jl.goudriaan@prvlimburg.nl en/of 06 46 84 79 94.

Inhoud verzoek

De volgende documenten maken onderdeel uit van dit verzoek:

- Overzichtstekening te treffen verkeersmaatregelen;
- Overzichtstekening te treffen verkeersmaatregelen op een luchtfoto (ondergrond);
- Machtiging door Waterschap Limburg.

Tenslotte

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. In geval van inhoudelijke vragen of onduidelijkheden verzoek ik u op korte termijn contact met ons op te nemen (zie aanhef brief voor contactgegevens).

Met vriendelijke groet,
Ingenieursbureau Maasvallei



B. van Horne BSc MSc
Vergunningenmanager Ingenieursbureau Maasvallei VOF