



ONTWERP-VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Beesel,

Op 16 oktober 2019 hebben wij een verzoek tot het nemen van een verkeersbesluit op grond van de Wegenverkeerswet ontvangen van Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond vanwege het uitvoeren van het project 'Dijkverbetering Beesel' in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma Noordelijke Maasvallei,

OVERWEGEN HET VOLGENDE:

Aanleiding verzoek

Waterschap Limburg is verantwoordelijk voor de hoogwaterbescherming in het door haar beheerd gebied. Wettelijk is vastgelegd dat primaire waterkeringen periodiek worden gecontroleerd. Primaire waterkeringen die niet op orde zijn, worden verbeterd. Afspraken over welke primaire waterkeringen wanneer worden aangepakt, leggen het Rijk en de waterschappen gezamenlijk vast in het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Het doel van het huidige programma is het op orde brengen en hebben van de primaire waterkeringen die in de afgelopen en lopende toets/beoordelingsronde zijn afgekeurd. Het Waterschap Limburg werkt daarbij nauw samen met partners als het Rijk, Provincie Limburg, gemeenten uit de regio en naastgelegen waterschappen. Ook de dijk bij Beesel is afgekeurd in de afgelopen en lopende toets/beoordelingsronde. In het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma Noordelijke Maasvallei voert het Waterschap Limburg daarom ook dijkverbeteringsmaatregelen uit bij Beesel. Deze dijkverbeteringsmaatregelen zijn nodig om de dijk bij Beesel aan de wettelijke norm te laten voldoen.

Wegenverkeerswet 1994, Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

De wettelijke basis voor het nemen van een verkeersbesluit vormen de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV). Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 hebben wij de bevoegdheid dit verkeersbesluit te nemen, aangezien het in deze situatie wegen in beheer bij de gemeente betreft.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, in samenhang gezien met artikel 12, aanhef en onder a sub I, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in bijlage 1, behorende bij het RVV 1990 aangewezen verkeerstekens, alsmede onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Verder dient op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit te worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg, of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Te nemen verkeersmaatregelen

Ten gevolge van de dijkverbetering bij Beesel zijn diverse verkeersmaatregelen nodig. Het Waterschap Limburg heeft ons verzocht om een verkeersbesluit voor de dijkverbetering Beesel te nemen voor het instellen van de volgende verkeersmaatregelen:

1. Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer bestaande deel Huilbeekweg tussen oude aansluiting Holleweg en Het Spick.

Het bestaande deel van de Huilbeekweg tussen de huidige oude aansluiting bij de Holleweg en Het Spick (weg) wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer (zoals auto's en landbouwverkeer). Dit deel blijft echter wel open/toegankelijk voor (brom)fietsers en voetgangers.

2. Niet voor gemotoriseerd verkeer openstellen van de kruin nieuwe kering ter hoogte van aansluiting op Beekstraat.

De kruin van de nieuwe kering ter hoogte van de aansluiting op de Beekstraat wordt niet opengesteld voor gemotoriseerd verkeer. Het pad op de kruin is alleen toegankelijk voor (brom)fietsers en voetgangers.

3. Doodlopen van Spijkersweg tegen de nieuwe kering.

De Spijkersweg gaat in de nieuwe situatie doodlopen tegen de nieuw aan te leggen kering aan. Het wordt hierdoor niet meer bereikbaar voor gemotoriseerd- en fietsverkeer. Het blijft wel bereikbaar voor voetgangers via het trappetje ter plaatse.

4. Doodlopen van bestaande Ervenweg tegen de nieuwe kering aan.

De bestaande Ervenweg gaat in de nieuwe situatie doodlopen tegen de nieuw aan te leggen kering aan. Het wordt hierdoor niet meer bereikbaar voor gemotoriseerd- en fietsverkeer. Het blijft wel bereikbaar voor voetgangers via het trappetje ter plaatse. Deze afsluiting wordt gecompenseerd door een nieuw stuk weg langs de teen van de nieuwe kering.

5 Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer bestaande deel Huilbeekweg tussen Beekstraat en verhoogde kering.

In samenhang met nummers 1 en 2 hierboven, wordt het bestaande deel van de Huilbeekweg tussen de Beekstraat en de verhoogde kering afgesloten voor gemotoriseerd verkeer (zoals auto's en landbouwvoertuigen). Er is in de nieuwe situatie geen autoverkeer meer mogelijk. Ook voor fietsverkeer is dit deel dan niet meer geschikt. Voor voetgangers blijft dit deel bereikbaar via het trappetje ter plaatse.

Naast afsluiting wordt dit deel tevens afgegraven. Er komt een wandelpad met trappetje naar de verhoogde kering. Aan de zijde van de Holleweg/Beekstraat komt een trappetje of talud naar beneden. Voor fietsers is de route via Beekstraat naar de nieuwe kering bedoeld.

Omdat de verkeersmaatregelen 1, 2 en 5 met elkaar samenhangen, is er feitelijk sprake van een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer van de Huijbeekweg vanaf de nieuwe aansluiting op de Beekstraat tot Het Spick.

De aangegeven wegen zijn in beheer van de gemeente Beesel.

Nadere toelichting

Bovenstaande aanpassingen zijn nodig om er voor te zorgen dat de verkeerssituatie in de nieuwe situatie, na verhoging van de bestaande en aanleg van nieuwe delen van de kering, zodanig is dat de gehele omgeving van de nieuwe kering goed bereikbaar en begaanbaar is voor alle weggebruikers (zowel gemotoriseerd als niet gemotoriseerd).

Door verhoging van de bestaande en aanleg van nieuwe delen van de kering worden tevens aanleg van nieuwe stukken wegen en aanpassingen aan bestaande wegen (zoals een verbreding van een bestaande weg) voorzien. Voor dergelijke zaken doet Waterschap Limburg of één van haar (rechts)vertegenwoordigers te zijner tijd bij ons nog een separate aanvraag om omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1.5.2 van de Algemene Plaatselijke Verordening 2013.

Belangenafweging

Een verkeersbesluit strekt tot behartiging van één of meer van de in artikel 2 van de WVV omschreven doeleinden. Voor wat betreft de in artikel 2 van de WVV vermelde belangen, wordt met dit ontwerp-verkeersbesluit beoogd om de veiligheid van het verkeer op de weg te verzekeren, om de weggebruikers en passagiers te beschermen, en om de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen. Met de uitvoering van het dijkverbeteringsproject en de als gevolg daarvan te nemen verkeersmaatregelen is verder het algemeen maatschappelijk belang van hoogwaterbescherming gediend. Verder is ons op voorhand niet gebleken van zwaarder wegende belangen van derden die zich tegen het te nemen ontwerp-verkeersbesluit verzetten en die dienen te prevaleren boven het belang van verzoeker.

Crisis- en herstelwet

Op het Hoogwaterbeschermingsprogramma is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Coördinatie regeling Waterwet van toepassing

Op het aanleggen, verleggen of versterken van primaire waterkeringen is de projectprocedure Waterwet van toepassing. Door het Waterschap Limburg is er een ontwerp-Projectplan Waterwet opgesteld. Het (ontwerp-)verkeersbesluit wordt beschouwd als een uitvoeringsbesluit en doorloopt daarom de projectprocedure voor waterstaatswerken, zoals beschreven in de artikelen 5.5 – 5.14 Waterwet.

In de eerste fase ('mandje 1') is het projectplan Waterwet voor het HWBP dijkversterking Beesel vastgesteld en zijn de (ontwerp-)omgevingsvergunningen voor afwijken bestemmingsplan en voor het kappen van bomen verleend. Het (ontwerp-)verkeersbesluit vormt tesamen met de (ontwerp-)besluiten voor de Wet natuurbescherming ten aanzien van stikstofdepositie (gebiedsbescherming) en ten aanzien van soortenbescherming de tweede fase ('mandje 2') in de projectprocedure.

De voorbereiding en bekendmaking van deze (ontwerp-)besluiten voor de uitvoering van het Hoogwaterbeschermingsprogramma Noordelijke Maasvallei wordt door de Gedeputeerde Staten van Limburg gecoördineerd. Deze coördinatie vindt plaats op grond van de artikelen 5.8 en 5.12 van de Waterwet. De besluitvorming wordt op grond van artikel 5.9 van de Waterwet uitgevoerd op basis van de uitgebreide voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht).

BESLUIT:

Op grond van de voorgaande overwegingen hebben wij het voornemen positief te besluiten op het verzoek van Waterschap Limburg, Postbus 2207, 6040 CC Roermond, voor het nemen van een verkeersbesluit voor: a. het plaatsen of verwijderen van de benodigde borden van bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en van de verkeerstekens, en b. het treffen van maatregelen op en aan de weg ter regeling van het verkeer, voor:

1. Het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer van het bestaande gedeelte van de Huilbeekweg tussen de huidige oude aansluiting bij de Holleweg en Het Spick (weg).
2. Het niet voor gemotoriseerd verkeer openstellen van de kruin van de nieuwe kering ter hoogte van de aansluiting op de Beekstraat.
3. Het doodlopen van de Spijkersweg tegen de nieuwe kering aan.
4. Het doodlopen van de bestaande Ervenweg tegen de nieuwe kering aan.
5. Het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer van het bestaande gedeelte van de Huilbeekweg tussen de Beekstraat en de verhoogde kering. Het gedeelte tussen de Holleweg en verhoogde kering wordt alleen voor voetgangers toegankelijk. De kering tussen Het Spick en de Beekstraat wordt toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Dit hangt samen met het eerste en tweede punt hierboven. Feitelijk betreft het hierdoor een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer van de Huilbeekweg vanaf de nieuwe aansluiting op de Beekstraat tot Het Spick.

Op onderstaande situatietekening worden bovenstaande in te stellen verkeersmaatregelen aangegeven.



Figuur 1: Overzicht in te stellen verkeersmaatregelen Dijkverbetering Beesel

Bijlagen bij het ontwerp-verkeersbesluit

Bij dit ontwerp-verkeersbesluit behoren de volgende gewaarmerkte bijlagen:

1. Verzoekbrief tot nemen verkeersbesluit voor HWBP Noordelijke Maasvallei – dijkkring Beesel d.d. 16 oktober 2019
2. Overzichtstekening te treffen verkeersmaatregelen
3. Overzichtstekening te treffen verkeersmaatregelen op een luchtfoto (ondergrond)
4. Machtiging door Waterschap Limburg

Reuver, 29 januari 2020

Burgemeester en wethouders van Beesel,
namens dezen,

Afdeling Grondgebied,
A.L.J.M. Nicoll

BIJLAGE

Bekendmaking

De kennisgeving van het ontwerp-verkeersbesluit wordt door de Provincie Limburg op een nog door deze te bepalen datum gepubliceerd op www.overheid.nl (Provinciaal blad). In het blad ViaLimburg editie Roermond | Beesel | Roerdalen | Echt wordt via een verwijzadvertentie verwezen naar de kennisgeving op www.overheid.nl.

Inzage

Het ontwerp-verkeersbesluit met bijbehorende documenten ligt gedurende zes weken ter inzage op nog door de Provincie Limburg te bepalen data:

- bij de receptie van het Gouvernement, Limburglaan 10, 6229 GA te Maastricht, tijdens kantooruren;
- in het gemeentehuis van Beesel, Raadhuisplein 1, 5953 AL te Reuver, op de aldaar gebruikelijke wijze, tijdens kantooruren;
- ten kantore van het Waterschap Limburg, Maria Theresialaan 99, 6043 CX te Roermond, op de aldaar gebruikelijke wijze, tijdens kantooruren.

Rechtsbescherming

Zienswijzen

In de periode zoals aangegeven in de kennisgeving kan een ieder schriftelijk of mondeling zienswijzen naar voren brengen over het ontwerp-verkeersbesluit.

Schriftelijk:

Schriftelijke zienswijzen dienen onder nadrukkelijke vermelding van de hier betreffende ontwerp-verkeersbesluit te worden verzonden aan:

Gedeputeerde Staten van Limburg

T.a.v. de heer J. Goudriaan

Postbus 5700

6202 MA Maastricht

Mondeling:

Voor het naar voren brengen van een mondelinge zienswijze over het ontwerp-verkeersbesluit kan een ieder contact opnemen met de heer J. Goudriaan, tel. (043) 389 7452 of de heer M. Brauers, tel. (043) 389 7242. Van een mondeling naar voren gebrachte zienswijze wordt verslag opgemaakt.

Het college van burgemeester en wethouders betreft de ingediende zienswijzen bij het vaststellen van het definitieve besluit op het verzoek. In een 'Nota van Antwoord zienswijzen' wordt toegelicht in hoeverre de zienswijzen aanleiding hebben gegeven tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerp-verkeersbesluit. Iedereen die een zienswijze heeft naar voren gebracht wordt schriftelijk geïnformeerd over wat daarmee is gedaan.

Beroep

Tegen het ontwerp-verkeersbesluit is er nog geen beroep mogelijk. Tegen het definitieve besluit op het verzoek kan beroep worden ingesteld als men belanghebbende is en als men tijdig een zienswijze naar voren heeft gebracht over het ontwerp-verkeersbesluit, tenzij redelijkerwijs niet kan worden verweten dat geen zienswijze naar voren is gebracht. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn als er bij de definitieve vaststelling van het besluit op het verzoek wijzigingen zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerp-verkeersbesluit.

Vragen?

Voor meer informatie kan een ieder zich wenden tot:

de heer J. Goudriaan, tel. (043) 389 7452, jl.goudriaan@prvlimburg.nl of

de heer M. Brauers, tel. (043) 389 7242, mml.brauers@prvlimburg.nl

