



Tauw



Akoestisch onderzoek distributiecentrum Venrayseweg 126A Horst

26 maart 2019



Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek distributiecentrum Venrayseweg 126A Horst
Opdrachtgever	Exeter Property Group
Projectleider	Micha van den Boogerd
Auteur(s)	Jean-Pierre van Mulken
Tweede lezer	Harald Dickhof
Projectnummer	1268291
Aantal pagina's	19
Datum	26 maart 2019
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 911
E info.deventer@tauw.com



Inhoud

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ligging en beschrijving plan.....	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	6
2.3	Modellering en berekeningen.....	8
3	Toetsingskaders en heersende achtergrondniveaus.....	11
3.1	Standaard grenswaarden Activiteitenbesluit.....	11
3.2	Maatwerkvoorschriften	12
3.3	Referentieniveaus van het omgevingsgeluid	12
3.3.1	Heersende equivalente geluidniveaus	12
3.3.2	Heersende maximale geluidniveaus	13
4	Resultaten berekeningen.....	15
5	Conclusies	17
Bijlage 1	Algemene begrippenlijst	
Bijlage 2	Modelgegevens inrichting	
Bijlage 3	Modelgegevens berekening referentieniveau omgevingsgeluid	
Bijlage 4	Rekenresultaten referentieniveau omgevingsgeluid	
Bijlage 5	Rekenresultaten geluidbelastingen distributiecentrum	



1 Inleiding

In opdracht van Exeter Property Group is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de vergunningsaanvraag van een beoogd distributiecentrum aan de Venrayseweg 126A in Horst aan de Maas.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting bij het uitvoeren van de beoogde activiteiten op basis van een reëel ingeschatte bedrijfssituatie. De resultaten zijn getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en het door middel van berekeningen bepaalde referentieniveau van het omgevingsgeluid. Het onderzoek maakt deel uit van de melding Activiteitenbesluit die voor de voorgenomen activiteiten zal worden gedaan.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, literatuurgegevens en verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Horst aan de Maas. Aan de hand van de gegevens zijn akoestische rekenmodellen vervaardigd waarmee de geluidniveaus ten gevolge van de inrichting en het referentieniveau van het omgevingsgeluid zijn berekend. De geluidniveaus ten gevolge van de inrichting zijn bepaald volgens de methoden uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Bij de berekening van het referentieniveau van het omgevingsgeluid is tevens gebruik gemaakt van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving en een omschrijving van de relevante geluidbronnen opgenomen. Hoofdstuk 3 bevat een beschrijving van de toetsingskaders en de resultaten van berekeningen van de heersende achtergrondniveaus van het omgevingsgeluid. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van de berekeningen en toetsing opgenomen. In hoofdstuk 5 is een samenvatting met conclusies gegeven. In bijlage 1 is een algemene begrippenlijst opgenomen.

2 Uitgangspunten

2.1 Ligging en beschrijving plan

De locatie is gelegen tussen de Venrayseweg en de Rijksweg A73 in de gemeente Horst aan de Maas op korte afstand van de op- en afrit Horst Noord.

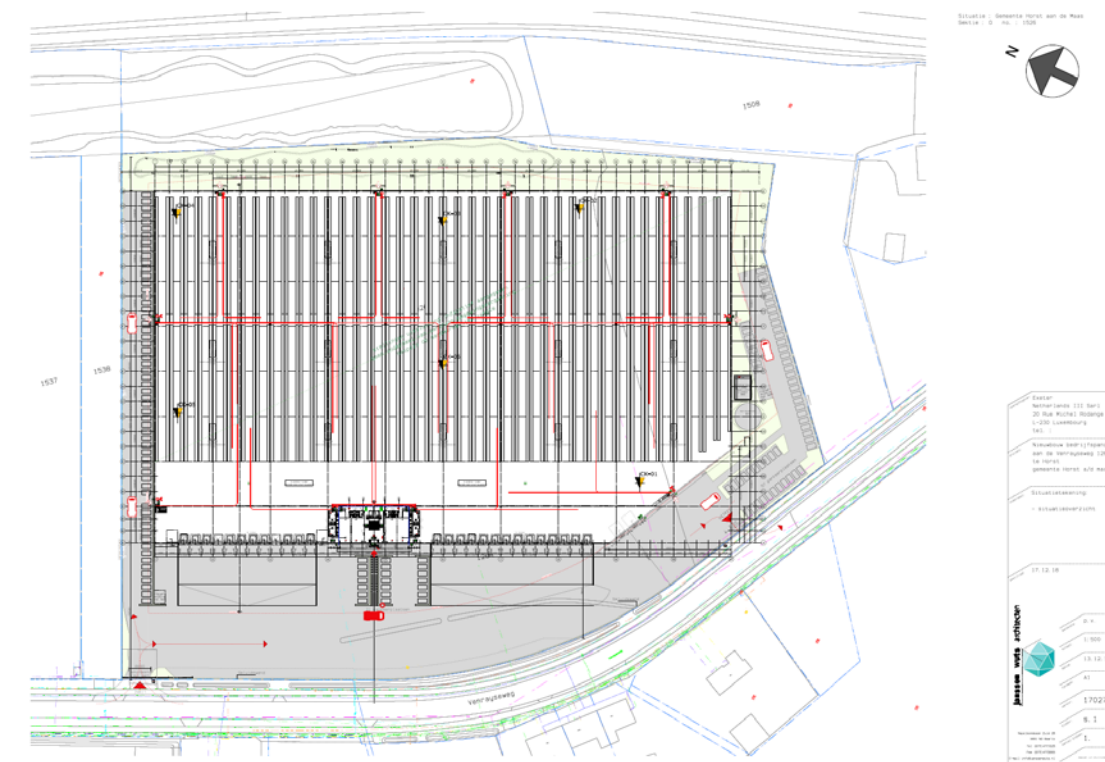
In figuur 2.1 is de locatie weergegeven. Het pand van de voormalige champignonkwekerij, dat op de luchtfoto's nog te zien is, is inmiddels afgebroken.



Figuur 2.1 Luchtfoto's locatie (bron Globespotter cyclorama)

Het voornemen is om op deze vrijgekomen locatie een distributiecentrum met een bruto vloeroppervlakte van 29.300 m² te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan voorziet al in de geplande activiteit van een distributiecentrum. Een bestemmingsplanwijziging is derhalve niet nodig.

In figuur 2.2 is een ontwerptekening van het pand opgenomen.



Figuur 2.2 Ontwerptekening distributiecentrum

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

Het distributiecentrum wordt ontwikkeld ten behoeve van verhuur aan derden. Op het moment van uitvoering van dit onderzoek is nog geen concreet zicht op een huurder. Dat betekent dat de uitgangspunten voor het onderzoek zo gekozen worden dat het pand zo breed mogelijk verhuurd kan worden aan distributeurs binnen de kaders die de milieuwetgeving biedt en hierbij rekening houdend met het heersende referentieniveau van het omgevingsgeluid dat ten gevolge van de nabijgelegen Rijksweg A73 en de doorgaande Venrayseweg naar verwachting verhoogd is.

Om deze reden zijn twee scenario's doorgerekend voor wat betreft het aantal vrachtwagenbewegingen:

1. Scenario 1: Mogelijkheden voor het aantal vrachtwagenbewegingen waarbij de geluidbelasting voldoet aan de standaard grenswaarden van het Activiteitenbesluit
2. Scenario 2: Mogelijkheden voor het aantal vrachtwagenbewegingen waarbij de geluidbelasting voldoet aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid

Hierbij worden voor het laden, lossen en manoeuvreren van de vrachtwagens en de overige bronnen de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De maximale hoogte van het pand wordt 12,5 meter hoogte
- Het beoogde distributiecentrum is 24 uur per dag in bedrijf, dus 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode. Onderstaand zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de representatieve geluidbronnen benoemd
- Laadtijd of lostijd per vrachtwagen is effectief een half uur; vrachtwagens staan waarschijnlijk langer aan de dockshelters, maar we gaan er van uit dat er effectief maximaal een half uur in de vrachtwagen geluid gemaakt wordt ten behoeve van eenmaal volledig beladen of eenmaal volledig lossen
- Er wordt rekening gehouden met één minuut manoeuvreren per vrachtwagen bij aankomst, om de vrachtwagens achterwaarts tegen het dok aan te zetten. Bij vertrek is manoeuvreren niet nodig
- Vrachtwagens rijden stapvoets (10 km/uur) op het terrein. Het bronvermogen van een rijdende vrachtwagen bedraagt 102 dB(A) en van een manoeuvrerende vrachtwagen 101 dB(A). Het maximale geluidniveau ten gevolge van optrekken, afremmen en ontluchten van het remsysteem bedraagt 108 dB(A)
- Voor vrachtwagens geldt éénrichtingsverkeer, waarbij de inrit aan de noordzijde is gelegen en de uitrit aan de zuidzijde. Ten behoeve van het beperken van de geluidbelasting bij de woningen aan de overzijde van de Venrayseweg worden de in- en uitrit zover mogelijk van de woningen gesitueerd
- Eventueel laden en lossen met heftrucks vindt plaats bij een van de overheaddeuren. Uitgegaan wordt van laden / lossen met elektrische heftrucks. Dit is akoestisch niet relevant

Er worden parkeerplaatsen voor personenauto's gerealiseerd aan de noordzijde (60 plaatsen), zuidzijde (62 plaatsen) en bij de ingang naar het kantoor (21 plaatsen). Uitgegaan wordt van een bezetting van 100 % in de dagperiode, 50 % in de avondperiode en 25 % in de nachtperiode voor de parkeerplaatsen aan de noord- en zuidzijde. Voor het kantoor wordt uitgegaan van een bezetting van 200 % in de dagperiode (iedere parkeerplaats wisselt een maal) en 100 % in zowel de avond- als nachtperiode

- Voor personenauto's van en naar de ingang van het kantoor geldt éénrichtingsverkeer, waarbij de inrit aan de noordzijde is gelegen en de uitrit aan de zuidzijde
- Het geluidvermogen van personenauto's bedraagt 87 dB(A). Het piekgeluidvermogen bedraagt 97 dB(A) ten gevolge van optrekken, afremmen en dichtslaan van deuren. Het (eventuele) kort manoeuvreren van personenauto's bij het in- of uitparkeren is verdisconteerd in de lage aangehouden gemiddelde snelheid (10 km/uur)
- We gaan ervan uit dat het pand zelf geen relevante geluidemissie veroorzaakt. De wanden en het dak worden opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen
- Er komen geen koeltansporten
- Eventuele vast opgestelde installaties, zoals een luchtbehandelingskast voor het kantoor, zullen akoestisch niet relevant zijn (totale bijdrage tenminste 10 dB lager dan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit)

- Er wordt een geluidwerend scherm langs de voorzijde van het terrein geplaatst. Uitgegaan wordt van de in het bestemmingsplan maximale opgenomen toegestane bouwhoogte van 2,2 meter boven maaiveld (maximale hoogte erfafscheiding bedraagt conform bestemmingsplan 2 meter met daarbij de mogelijkheid voor het bevoegd gezag om daar 10 % van af te wijken)
- Voor het scherm is uitgegaan van de bestaande verschillen in maaiveldhoogte op het terrein van de richting, waardoor het maaiveld ter hoogte van het te plaatsen scherm gemiddeld effectief 40 centimeter hoger is dan het gedeelte van het terrein waar de vrachtwagens rijden, manoeuvreren en laden en lossen. Voor de afscherming van deze geluidbronnen is de effectieve schermhoogte hierdoor gemiddelde circa 2,6 meter. Uitvoering van het scherm kan verder deels bestaan uit een wal met daarop een scherm, mits het grondwal deel maximaal even hoog is als het schermdeel

2.3 Modelleren en berekeningen

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". Voor de modellering is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geonoise V 4.50 van DGMR.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving.

Bepaling van de geluidniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op de volgende beoordelingshoogtes:

- De beoordelingshoogte voor de woning Venrayseweg 131 bedraagt 1,5 meter voor alle perioden (geen bovenverdieping in gebruik)
- De beoordelingshoogte voor de woning Venrayseweg 121 bedraagt 2,5 meter voor alle perioden (geen bovenverdieping in gebruik, begane grond verhoogd vanwege half verdiept gelegen souterrain)
- Beoordelingshoogten overige woningen 1,5 meter in de dagperiode (begane grond) en 4,5 meter hoogte in de avond- en nachtperiode (in verband met slaapkamers op 1^e verdieping)

De bedrijfsduurcorrecties (' C_b [dB]') van de routes worden berekend door het rekenmodel aan de hand van het aantal puntbronnen, de snelheid waarmee gereden wordt en het 'aantal' verkeersbewegingen per periode. Het 'aantal puntbronnen' waarin de route wordt opgedeeld is afhankelijk van de lengte van de bron en de opgegeven 'maximale afstand tussen de bronnen'. Het bronvermogen wordt toegepast over de puntbronnen. De gehanteerde formule voor de berekening van de bedrijfsduurcorrectie is als volgt:



$$C_b = 10 \log \left[\frac{l \cdot n}{v \cdot T \cdot N} \right]$$

Met:

l : routelengte (m)

n : aantal verkeersbewegingen

v : rijsnelheid (m/s)

T : beoordelingsperiode (s)

N : aantal puntbronnen, waarin de route is opgedeeld

In de figuren 2.3 en 2.4 zijn achtereenvolgens schematische weergaven opgenomen van de rekenmodellen ten behoeve van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus. De invoergegevens van het rekenmodel zijn in detail in bijlage 2 opgenomen.



Figuur 2.3 Rekenmodel ten behoeve van berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus



Figuur 2.4 Rekenmodel ten behoeve van berekening maximale geluidniveaus



3 Toetsingskaders en heersende achtergrondniveaus

3.1 Standaard grenswaarden Activiteitenbesluit

Voor bedrijven die onder het Activiteitenbesluit vallen gelden de in tabel 2.1 opgenomen standaard grenswaarden.

Tabel 3.1 Standaard grenswaarden Activiteitenbesluit (tabel 2.17a)

	07:00– 19:00 uur	19:00– 23:00 uur	23:00– 07:00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Hierbij zijn verder zijn de volgende bepalingen van belang:

- 1) De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. Hieronder wordt ook het rijden en manoeuvreren van de vrachtwagens verstaan
- 2) De maximale geluidniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17 (waaronder tabel 2.17a) zijn tussen 23.00 en 07.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a) Degene die de inrichting drijft aantoonst dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen, en
 - b) Het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A)

De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden onder meer bepaald door het geluidvermogen van de activiteiten en installaties, de locatie ervan en de bedrijfsduur. De optredende maximale geluidniveaus (piekgeluiden) zijn een maat voor kortstondige verhogingen, zoals bijvoorbeeld het stoten van lading. De hoogte hiervan wordt niet bepaald door de bedrijfsduur of het aantal malen dat deze voorkomen.

3.2 Maatwerkvoorschriften

In afwijking van de standaard grenswaarden kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vaststellen. Hierbij geldt dat slechts hogere waarden dan de standaard grenswaarden kunnen worden vastgesteld indien binnen geluidgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd. Verder kan het bevoegd gezag daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.

In onze ogen is er in de voorliggende situatie aanleiding om te overwegen maatwerkvoorschriften te verlenen die hoger zijn dan de standaard grenswaarden. De aanleiding bestaat uit het gegeven, dat de woningen gelegen zijn binnen de geluidzones van de Rijksweg A73 en de doorgaande Venrayseweg. De Venrayseweg is dicht bij de woningen gelegen dan de inrichting en doet dienst als ontsluitingsweg van het gehele bedrijventerrein naar de op- / afrit van de snelweg. Verwacht mag worden dat over de Venrayseweg dus al het nodige vrachtverkeer rijdt en er al sprake is van hoge geluidsniveaus (voor zowel het $L_{Ar,LT}$ als L_{Amax}). Derhalve zijn berekeningen uitgevoerd van het heersende achtergrondniveau van het omgevingsgeluid en de reeds optredende piekgeluiden. In de volgende paragraaf zijn de uitgangspunten en resultaten van deze berekeningen opgenomen.

3.3 Referentieniveaus van het omgevingsgeluid

3.3.1 Heersende equivalente geluidsniveaus

In de IL-HR-15-01 (Richtlijnen voor karakterisering en meting van omgevingsgeluid) is het volgende opgenomen over het bepalen van de referentieniveaus van het omgevingsgeluid: Het referentieniveau van het omgevingsgeluid is de hoogste van de volgende waarden:

- Het gemeten geluidsniveau L_{95} (het niveau dat 95 % van de tijd overschreden wordt door omgevingseigen bronnen)
- Het berekende geluidsniveau door het wegverkeer op zoneringsplichtige wegen minus 10 dB

De achtergrondniveaus op de maatgevende gevels van de woningen aan de overzijde van het toekomstige distributiecentrum worden volledig bepaald door het wegverkeer over de Venrayseweg en de Rijksweg A73. Daarbij zal in de toekomst een deel van het geluid van het verkeer over de A73 afgeschermd worden door het distributiecentrum zelf. Daarom zijn in dit geval geen geluidmetingen, maar uitsluitend geluidberekeningen uitgevoerd om het referentieniveau vast te stellen waarbij met de toekomstige afscherming rekening is gehouden en de dan heersende achtergrondniveaus niet worden onderschat. Het referentieniveau is dan het berekende L_{Aeq} minus 10 dB.



Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van verkeersintensiteiten die door de gemeente Horst aan de Maas zijn aangeleverd die door tellingen zijn verkregen en de verkeersgegevens van de A73 die gedownload zijn uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. In bijlage 3 zijn de uitgangspunten van deze berekeningen opgenomen.

In tabel 3.2 zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven. In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten in detail opgenomen.

Tabel 3.2 Achtergrondniveau van het omgevingsgeluid: equivalente geluidniveaus

Beoordelingspunt		Equivalente geluidniveaus (dB(A))					
Naam	Omschrijving	L _{Aeq} wegen dag	L _{Aeq} – 10 dB referentie- niveau dag GW = 50 ¹⁾	L _{Aeq} wegen avond	L _{Aeq} – 10 dB referentie- niveau avond GW = 45 ¹⁾	L _{Aeq} wegen nacht	L _{Aeq} – 10 dB referentie-niveau nacht GW = 40 ¹⁾
121	Venrayseweg 121	63	53	60	50	53	43
123	Venrayseweg 123	66	56	63	54	56	46
123a	Venrayseweg 123a	66	56	63	54	56	47
125	Venrayseweg 125	66	56	63	54	56	46
131	Venrayseweg 131	63	53	60	50	53	43

¹⁾ Standaard grenswaarde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Activiteitenbesluit

Uit de berekening blijkt, dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid op de gevels van de woningen aan de overzijde van het distributiecentrum in alle perioden hoger is dan de standaard grenswaarden die in het Activiteitenbesluit zijn opgenomen.

3.3.2 Heersende maximale geluidniveaus

De Venrayseweg is een doorgaande weg die het bedrijventerrein, waar ook het geplande distributiecentrum onderdeel van uit zal gaan maken, ontsluit naar de Rijksweg A73. Dit betekent dat er al sprake is van zekere verkeersintensiteit en frequente passage van zowel personenauto's als vrachtwagens. In tabel 3.3 is het totaal aantal passages dat afgeleid is uit de verkeerstellingen van de gemeente Horst aan de Maas weergegeven.

Tabel 3.3 Aantal verkeerspassages Venrayseweg

Type verkeer	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Licht verkeer	5210	1088	369
Middelzware vrachtwagens	1108	206	63
Zware vrachtwagens	496	41	24

De piekgeluiden ten gevolge van de passages van middelzware en zware vrachtwagens zullen vergelijkbaar zijn en maatgevend ten opzichte van het lichte verkeer. Uit de verkeerstellingen blijkt dat er in totaal circa 250 keer vrachtwagens in de avondperiode passeren en circa 90 keer in de nachtperiode. Wanneer uitgegaan wordt van een piekgeluidvermogen van 108 dB(A) per vrachtwagenpassage dan wordt berekend dat invallende maximale geluidniveaus ten gevolge van passages van zware- en middelzware vrachtwagens die nu al op de Venrayseweg plaatsvinden gelijk zijn aan de in tabel 3.4 opgenomen waarden. In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten in detail opgenomen.

Tabel 3.4 Maximale geluidniveaus bestaande situatie ten gevolge passages vrachtwagens Venrayseweg

Beoordelingspunt		Dagperiode GW = 70 ¹⁾	Avondperiode GW = 65 ¹⁾	Nachtperiode GW = 60 ¹⁾
121	Venrayseweg 121	70	70	70
123	Venrayseweg 123	75	75	75
123a	Venrayseweg 123a	75	75	75
125	Venrayseweg 125	75	75	75
131	Venrayseweg 131	70	70	70

¹⁾ Standaard grenswaarde maximale geluidniveaus Activiteitenbesluit

Uit de berekeningen blijkt, dat de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het reeds bestaande wegverkeer over de Venrayseweg op de gevels van de woningen aan de overzijde van het distributiecentrum in de avond- en nachtperiodes (veel) hoger is dan de standaard grenswaarden die in het Activiteitenbesluit zijn opgenomen.



4 Resultaten berekeningen

In de tabellen 4.1 zijn de aantallen vrachtwagenbewegingen weergegeven die passen binnen het standaard toetsingskader van het Activiteitenbesluit en referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Tabel 4.1 Aantal mogelijke vrachtwagenbewegingen bij verschillende toetsingskaders

Toetsingskader	Aantal vrachtwagens dagperiode	Aantal vrachtwagens avondperiode	Aantal vrachtwagens nachtperiode
Standaard grenswaarden Activiteitenbesluit ¹⁾	250	0 ³⁾ / 6 ⁴⁾	0 ³⁾ / 4 ⁴⁾
Referentieniveau van het omgevingsgeluid	500	60 ⁵⁾	20 ⁵⁾

¹⁾ Dag / avond / nacht: $L_{Ar,LT} = 50 / 45 / 40$ dB(A), $L_{Amax} = -- / 65 / 60$ dB(A)

²⁾ Zie tabel 3.2 voor $L_{Ar,LT}$ en tabel 3.4 voor L_{Amax}

³⁾ Optredende maximale geluidniveaus avond- en nachtperiode bedragen 66 dB(A) en zijn hiermee hoger dan de standaard grenswaarden van achtereenvolgens 65 en 60 dB(A)

⁴⁾ Maximaal aantal mogelijke bewegingen wanneer de standaard grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als maatgevend wordt beschouwd (hierbij vindt dus een overschrijding plaats van de standaard grenswaarden voor wat betreft de optredende maximale geluidniveaus)

⁵⁾ Het equivalente geluidniveau (referentieniveau van het omgevingsgeluid) is hier maatgevend.

Optredende maximale geluidniveaus avond- en nachtperiode bedragen 66 dB(A) en zijn hiermee lager dan de optredende maximale geluidniveaus van het al aanwezige vrachtverkeer

Uit deze resultaten blijkt, dat wanneer uitgegaan wordt van de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit in de avond- en nachtperiode geen vrachtwagenbewegingen plaats kunnen vinden. Dit is voor een distributiecentrum doorgaans geen werkbaar uitgangspunt. Wanneer het referentieniveau van het omgevingsgeluid als grenswaarde wordt gehanteerd, dan zijn vrachtwagenbewegingen mogelijk in de avond- en nachtperiode en is sprake van een voor een distributiecentrum aannemelijke bedrijfssituatie.

In tabel 4.2 zijn de geprognosticeerde geluidbelastingen op de maatgevende woningen weergegeven bij 500, 60 en 20 vrachtwagenbewegingen in de dag-, avond- en nachtperiode. De resultaten zijn in detail opgenomen in bijlage 5.



Tabel 4.2 Geprognoseerde geluidbelastingen op de woningen bij achtereenvolgens 500, 60 en 20 vrachtwagenbewegingen in de dag-, avond- en nachtperiode

Beoordelingspunt		Geluidbelastingen in dB(A) bij achtereenvolgens 500 bewegingen in de dag, 60 in de avond en 20 in de nachtperiode					
Naam	Omschrijving (beoordelingshoogte)	$L_{A,r,LT}$ dag	$L_{A,max}$ dag	$L_{A,r,LT}$ avond	$L_{A,max}$ avond	$L_{A,r,LT}$ nacht	$L_{A,max}$ nacht
121	Venrayseweg 121 (2,5 meter)	53	64	48	64	41	64
123	Venrayseweg 123 (1,5 meter dag, 4,5 meter avond/nacht)	53	58	54	66	46	66
123a	Venrayseweg 123a (1,5 meter dag, 4,5 meter avond/nacht)	53	57	54	65	46	65
125	Venrayseweg 125 (1,5 meter dag, 4,5 meter avond/nacht)	53	57	54	65	46	65
131	Venrayseweg 131 (1,5 meter)	52	63	47	63	40	63

5 Conclusies

Op basis van het akoestisch onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- In de dagperiode kunnen maximaal circa 250 vrachtwagenbewegingen plaatsvinden indien voldaan moet worden aan de standaardgrenswaarde van 50 dB(A) voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Ten gevolge van vrachtwagenbewegingen op het terrein van het geplande distributiecentrum vinden maximale geluidniveaus plaats van maximaal 66 dB(A) op de woningen aan de overzijde van de Venrayseweg. Hiermee worden de standaard grenswaarden voor de avond- en nachtperiode van achtereenvolgens 65 en 60 dB(A) zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit overschreden. Dit betekent dat er binnen de standaardvoorschriften van het Activiteitenbesluit in de avond- en nachtperiode geen vrachtwagenbewegingen plaats kunnen vinden
- Wanneer rekening gehouden wordt met de hoogte van het heersende referentieniveau van het omgevingsgeluid voor zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als de piekgeluiden van het reeds aanwezige verkeer op de Venrayseweg, dan passen hierbinnen achtereenvolgens circa 500, 60 en 20 vrachtwagenbewegingen in de dag-, avond- en nachtperiode
- Er bestaat voldoende aanleiding om de hogere geluidbelastingen door middel van maatwerkvoorschriften in deze situatie toe te staan:
 - Het vigerende bestemmingsplan voorziet reeds in een distributiecentrum op deze locatie. Bij een dergelijke bestemming hoort een zeker aantal transportbewegingen in zowel de dag-, avond- en nachtperiode
 - De volgens het vigerende bestemmingsplan maximaal toegelaten overdrachtsmaatregel (een geluidwerend- en absorberend scherm van 2,2 meter langs de voorzijde van het bedrijfsterrein) zal worden uitgevoerd. Voor het scherm is uit gegaan van de bestaande verschillen in maaiveldhoogte op het terrein van de richting, waardoor het maaiveld ter hoogte van het te plaatsen scherm gemiddeld effectief 40 centimeter hoger is dan het gedeelte van het terrein waar de vrachtwagens rijden, manoeuvreren en laden en lossen. Voor de afscherming van deze geluidbronnen is de effectieve schermhoogte hierdoor gemiddelde circa 2,6 meter. Uitvoering van het scherm kan verder deels bestaan uit een wal met daarop een scherm, mits het grondwal deel maximaal even hoog is als het schermdeel. Het effect van het scherm bedraagt in de dagperiode maximaal circa 5 dB(A) in de dagperiode en 3 dB in de avond en nachtperiode. Wanneer het gehele terrein verhoogd wordt zodat de top van het scherm maximaal 2,2 meter hoger is dan het maaiveld van het gehele terrein, dan is het scherm circa 1 dB minder effectief
 - De in- en uitrit worden zover mogelijk van de woningen aan de overzijde geprojecteerd. Daarbij wordt gezorgd voor éénrichtingsverkeer van de vrachtwagens op het terrein zodat het aantal passages halveert
 - Een andere layout van het distributiecentrum is vanwege de restricties die ten aanzien van de oriëntatie van het gebouw in het bestaande bestemmingsplan zijn opgenomen niet mogelijk
 - Overige bron- of overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk



- Er is sprake van verhoogde achtergrondniveaus (zowel voor wat betreft het equivalente geluidniveaus als de maximale geluidniveaus)
- Slaapverstoring waartegen de standaard pieknormen in de avond- en nachtperiode bescherming moet bieden wordt volgens onderzoek met name bepaald door de snelheid waarmee het geluid toeneemt (de stijgsnelheid). De absolute waarde van het optredende piekgeluid speelt hierbij een beperktere rol. In het concept BKL (Besluit kwaliteit leefomgeving) dat ten behoeve van de toekomstige Omgevingswet is opgesteld zijn vanwege deze hernieuwde inzichten dan ook standaard grenswaarden van 70 dB(A) voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode opgenomen voor het aandrijfgeluid van transportmiddelen en 65 dB(A) voor overige piekgeluiden. Het BKL wordt naar verwachting rechtsgeldig vanaf 1 januari 2021 (beoogde invoerdatum Omgevingswet)

Wij verzoeken de gemeente derhalve de in de tabellen 5.1 tot en met 5.3 opgenomen waarden als maatwerkvoorschriften op te leggen.

Tabel 5.1 Maatwerkvoorschriften langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (dB(A))		
Naam	Omschrijving (beoordelingshoogte)	$L_{A,r,LT}$ dag	$L_{A,r,LT}$ avond	$L_{A,r,LT}$ nacht
121	Venrayseweg 121 (2,5 meter)	53	50	43
123	Venrayseweg 123 (1,5 meter dag, 4,5 meter avond / nacht)	56	54	46
123a	Venrayseweg 123a (1,5 meter dag, 4,5 meter avond / nacht)	56	54	47
125	Venrayseweg 125 (1,5 meter dag, 4,5 meter avond / nacht)	56	54	46
131	Venrayseweg 131 (1,5 meter)	53	50	43

Tabel 5.2 Maatwerkvoorschriften maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van aandrijfgeluiden transportmiddelen

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (dB(A)) aandrijfgeluiden transportmiddelen		
Naam	Omschrijving (beoordelingshoogte)	L_{Amax} dag	L_{Amax} avond	L_{Amax} nacht
121	Venrayseweg 121 (2,5 meter)	--	70	70
123	Venrayseweg 123 (1,5 meter dag, 4,5 meter avond / nacht)	--	70	70
123a	Venrayseweg 123a (1,5 meter dag, 4,5 meter avond / nacht)	--	70	70
125	Venrayseweg 125 (1,5 meter dag, 4,5 meter avond / nacht)	--	70	70
131	Venrayseweg 131 (1,5 meter)	--	70	70



Tabel 5.3 Maatwerkvoorschriften maximale geluidniveaus (piekgeluiden) overige piekgeluiden

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (dB(A)) overige piekgeluiden		
Naam	Omschrijving (beoordelingshoogte)	L_{Amax} dag	L_{Amax} avond	L_{Amax} nacht
121	Venrayseweg 121 (2,5 meter)	--	65	65
123	Venrayseweg 123 (1,5 meter dag, 4,5 meter avond / nacht)	--	65	65
123a	Venrayseweg 123a (1,5 meter dag, 4,5 meter avond / nacht)	--	65	65
125	Venrayseweg 125 (1,5 meter dag, 4,5 meter avond / nacht)	--	65	65
131	Venrayseweg 131 (1,5 meter)	--	65	65



Bijlage 1 Algemene begrippenlijst

Algemene begrippenlijst

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
Alara voorzieningen	Voorzieningen die technisch en organisatorisch redelijkerwijs mogelijk zijn.
Avondperiode	De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Bronvermogen (L_{wr})	Het immissierelevante geluidvermoggenniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Dagperiode	De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau c.q. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: 1. De waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode) 2. De met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode) 3. De met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtp periode)



Geluidbelasting	Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringplichtig industrieterrein.
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.
Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraanomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Immissiepunt	De plek waar het geluidniveau wordt bepaald.
Impulsachtig geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulsachtig karakter.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt.
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L_{95} -niveau (L_{95})	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$)	Energetische sommatie van de equivalente geluidniveaus op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid.

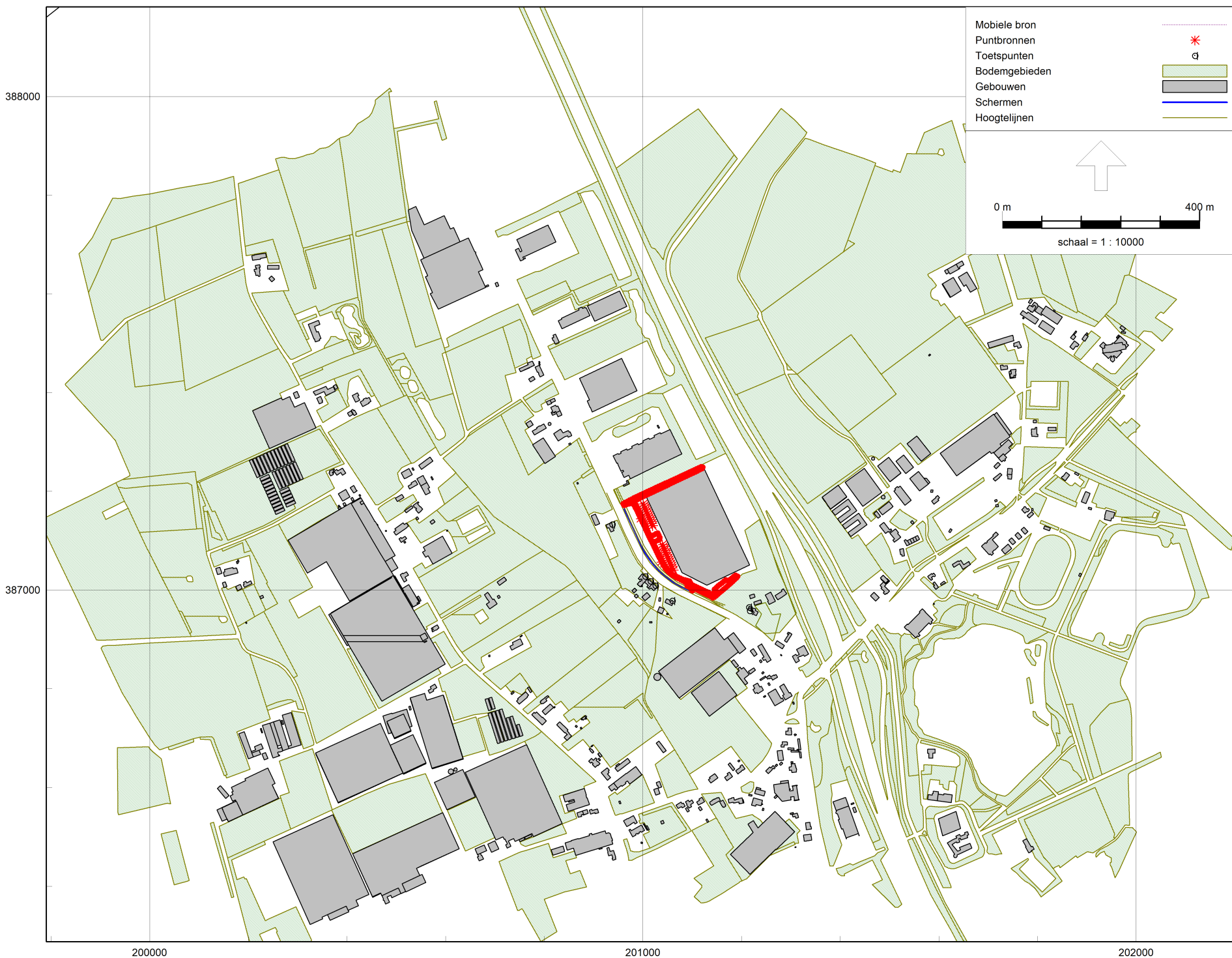


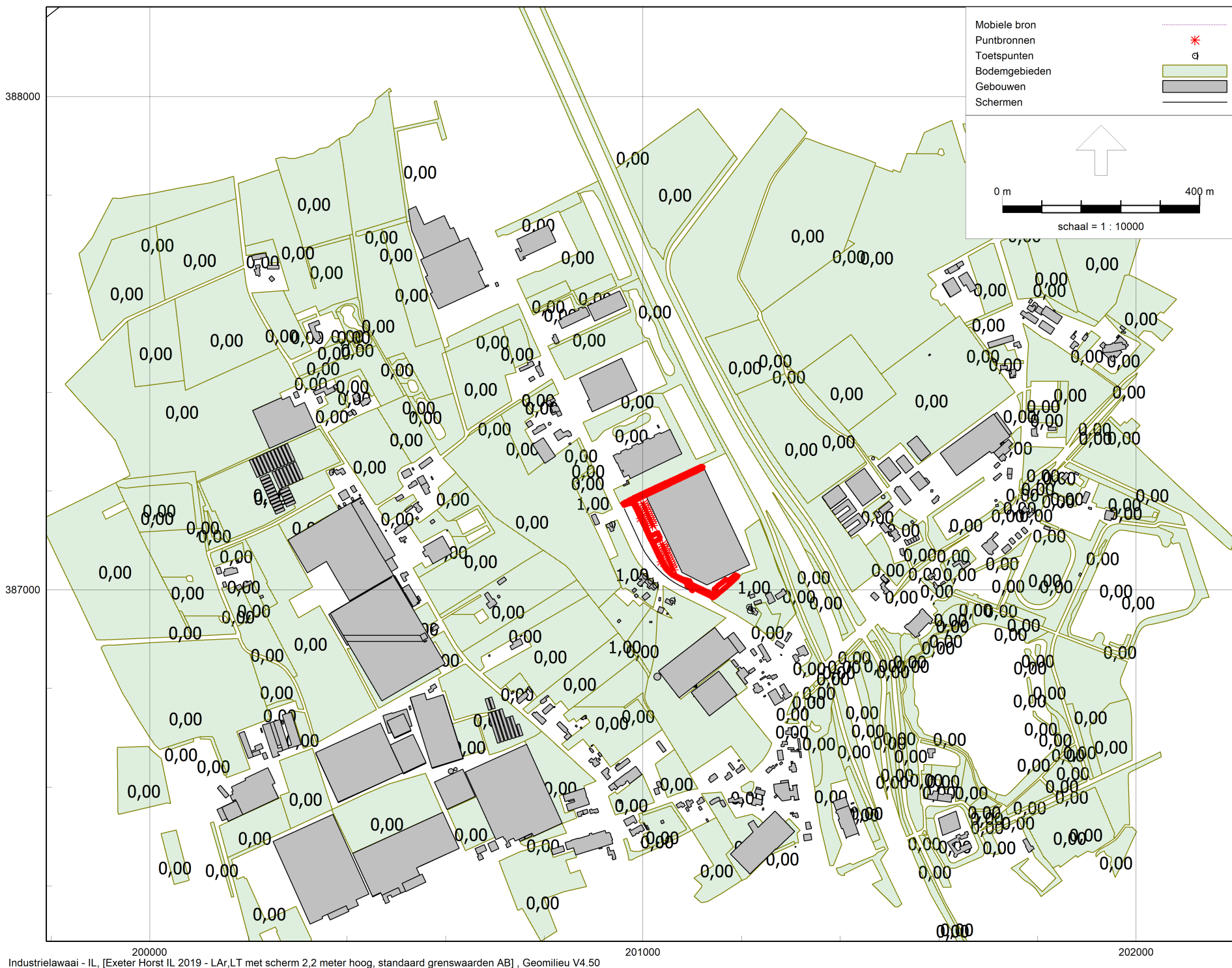
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m .
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Meteoraam	De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.
Muziekgeluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter.
Nachtperiode	De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L_{95} -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Referentiepunt	Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Stoorgeluid	Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

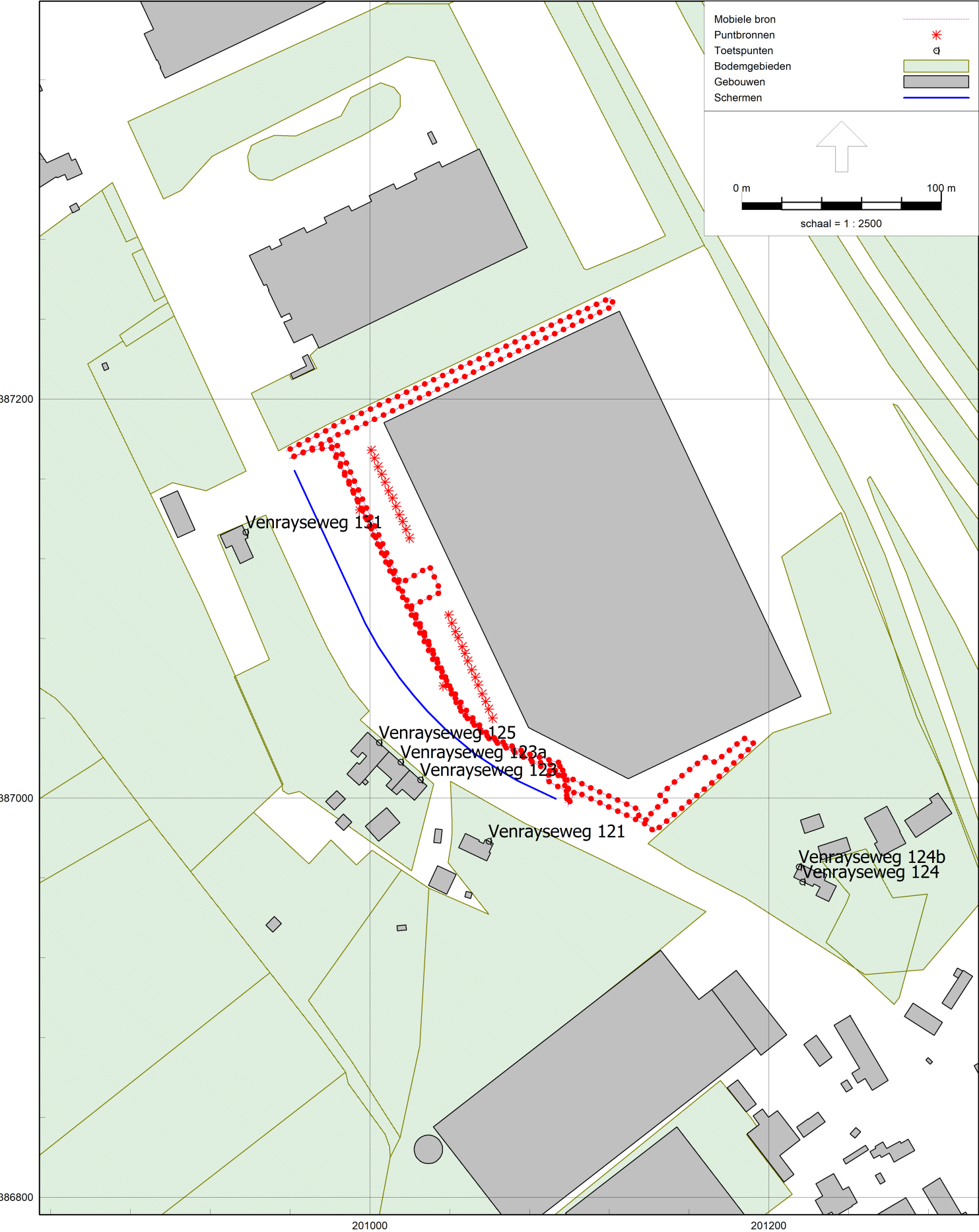


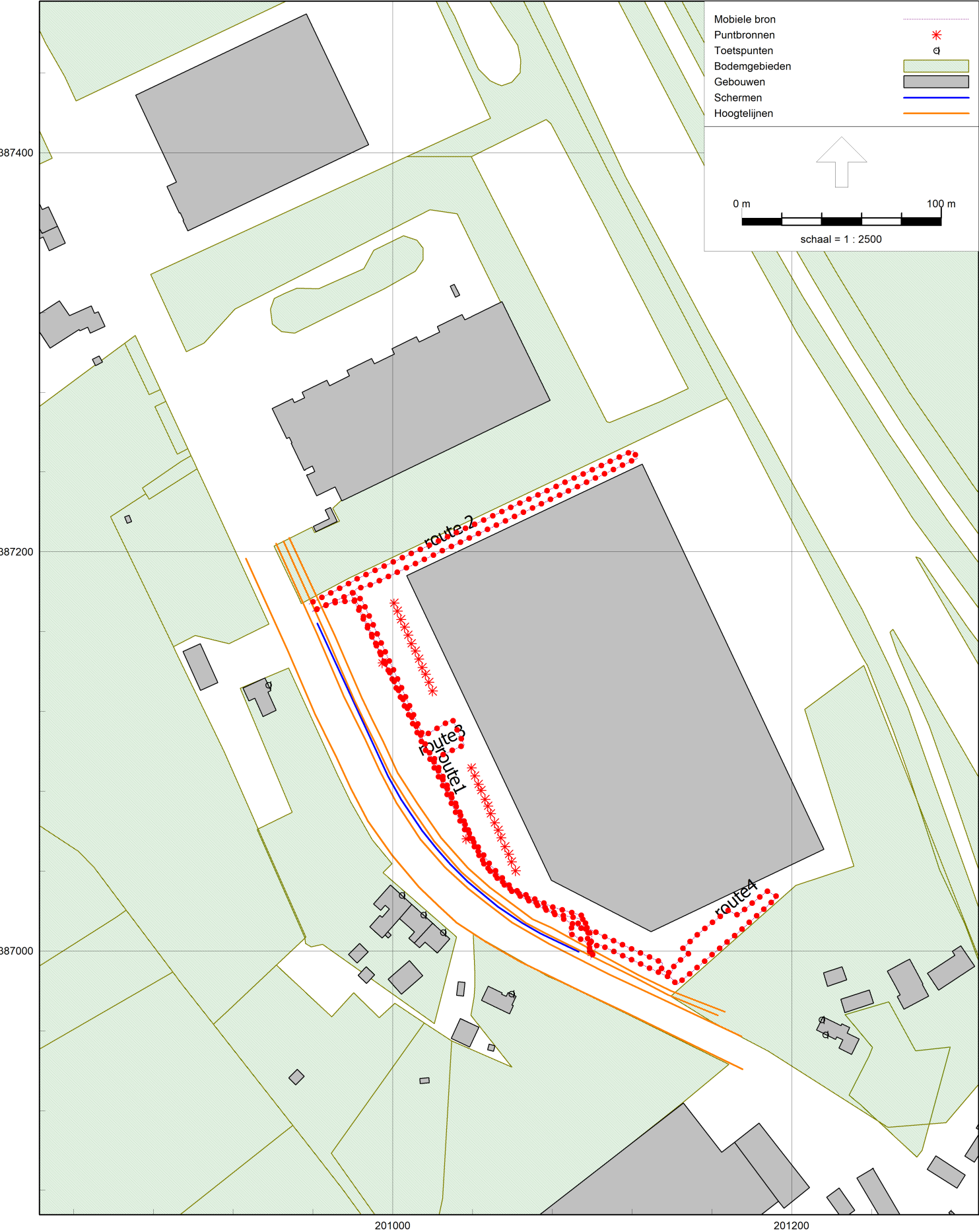
Bijlage 2

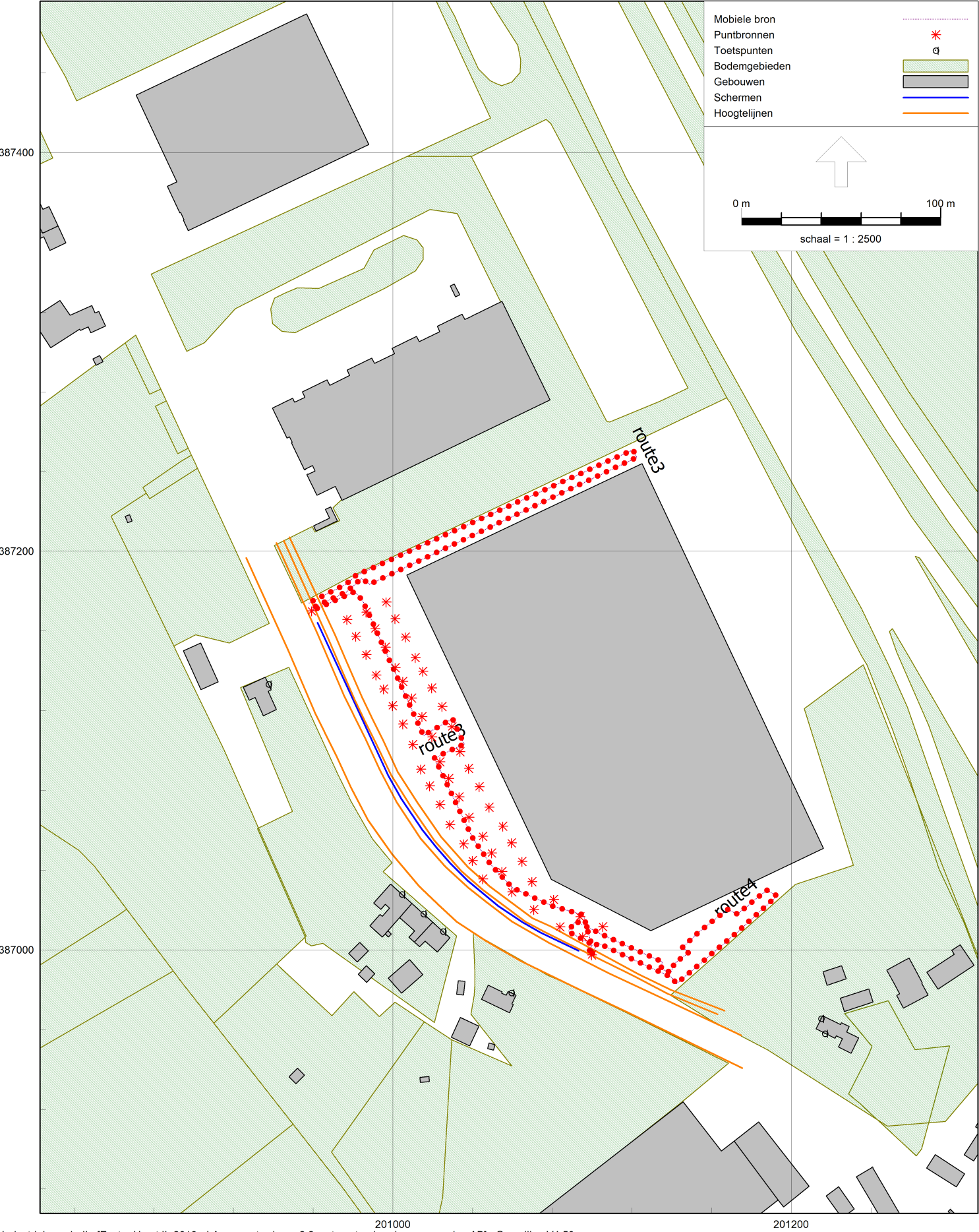
Modelgegevens inrichting











Model industrielawaai, Exeter Horst
Invoergegevens LAr,LT - Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog, standaard grenswaarden AB
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
route1	--	vrachtwagens	200959,79	387170,18	201099,39	387002,27	1,00	1,00	0,67	0,00	1,00	--	Relatief
route4	--	parkeren zuid	201099,24	386995,98	201097,78	386997,45	0,75	0,75	0,40	0,40	0,75	--	Relatief
route 2	--	parkeren noord	201099,07	386998,82	200957,88	387173,77	0,75	0,75	0,27	0,67	0,75	--	Relatief
route3	--	personenauto's kantoor	201099,29	386996,95	200959,90	387170,29	0,75	0,75	0,40	0,67	0,75	--	Relatief

Model industrielawaai, Exeter Horst

Invoergegevens LAr,LT - Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog, standaard grenswaarden AB
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
route1	241,16	250	6	4	10	0,00	101,98	59,00	80,00	88,00	90,00	95,00	98,00	95,00	91,00
route4	281,48	62	31	16	10	0,00	86,97	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00
route 2	569,59	60	30	15	10	0,00	86,97	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00
route3	286,52	42	21	21	10	0,00	86,97	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00

Model industrielawaai, Exeter Horst

Invoergegevens LAr,LT - Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog, standaard grenswaarden AB
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
route1	82,00	101,98
route4	75,00	86,97
route 2	75,00	86,97
route3	75,00	86,97

Model industrielawaai, Exeter Horst
Invoergegevens LAr,LT - Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog, standaard grenswaarden AB
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping
01	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201061,47	387040,14	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
02	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201059,47	387044,58	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
03	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201058,07	387048,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
04	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201056,24	387052,22	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
05	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201054,25	387056,67	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
06	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201052,85	387060,48	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
07	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201051,02	387064,23	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
08	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201049,03	387068,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
09	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201047,63	387072,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
10	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201046,23	387075,90	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
11	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201044,24	387080,35	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
12	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201042,84	387083,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
13	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201041,13	387087,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
14	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201039,42	387091,73	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
15	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201019,85	387130,29	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
16	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201018,14	387134,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
17	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201016,43	387138,61	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
18	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201014,72	387141,96	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
19	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201013,01	387146,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
20	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201011,29	387150,28	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
21	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201009,34	387153,95	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
22	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201007,63	387158,23	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
23	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201005,92	387162,27	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
24	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201004,04	387166,02	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
25	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201002,33	387170,30	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
26	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201000,62	387174,34	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
30	manoeuvreren	vrachtwagen manoeuvreren 12 docks	200994,69	387144,37	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
31	manoeuvreren	vrachtwagen manoeuvreren 14 docks	201036,69	387056,15	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

Model industrielawaai, Exeter Horst
Invoergegevens LAr,LT - Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog, standaard grenswaarden AB
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	4,810	0,115	0,077	3,97	15,41	20,16	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	1,924	0,046	0,031	7,95	19,39	24,11	Nee	100,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	2,245	0,054	0,036	7,28	18,70	23,47	Nee	100,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model industrielawaai, Exeter Horst
Invoergegevens LAr,LT - Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog, standaard grenswaarden AB
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
02	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
03	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
04	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
05	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
06	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
07	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
08	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
09	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
10	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
11	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
12	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
13	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
14	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
15	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
16	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
17	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
18	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
19	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
20	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
21	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
22	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
23	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
24	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
25	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
26	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
30	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93
31	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93

Model industrielawaai, Exeter Horst
Invoergegevens LAr,LT - Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog, standaard grenswaarden AB
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	131	Venrayseweg 131	200937,63	387133,35	0,51	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
--	125	Venrayseweg 125	201004,57	387027,93	0,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	123a	Venrayseweg 123a	201015,39	387018,15	0,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	123	Venrayseweg 123	201025,19	387009,30	0,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	121	Venrayseweg 121	201059,52	386978,50	0,30	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
--	124	Venrayseweg 124	201216,79	386958,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	124b	Venrayseweg 124b	201214,90	386965,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model industrielawaai, Exeter Horst
Invoergegevens LAr,LT - Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog, standaard grenswaarden AB
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Cp	Lengte
--	scherm	scherm	201093,22	386999,62	200962,20	387164,13	2,20	2,20	0,40	0,69	--	2,20	Relatief	0 dB	217,03

Model industrielawaai, Exeter Horst

Invoergegevens LAr,LT - Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog, standaard grenswaarden AB
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.L 1k	Refl.R 1k
--	0,20	0,20

Model industrielawaai, Exeter Horst
Invoergegevens LAr,LT - Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog, standaard grenswaarden AB
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte
--			200941,57	387204,15	201174,81	386957,17	0,60	0,40	355,86
--			200926,45	387196,64	201175,36	386940,76	0,60	0,40	374,15
--			200945,29	387205,30	201162,90	386967,75	0,60	0,40	337,20
--			200948,07	387206,96	201166,41	386969,47	0,00	0,00	337,56

Model industrielawaai, Exeter Horst

Invoergegevens LMax - Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Model: LMax met scherm 2,2 meter, standaard grenswaarden AB
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte
route4	--	Piek personenauto	201099,24	386995,98	201097,78	386997,45	0,75	0,75	0,40	0,40	0,75	--	Relatief	281,48
route3	--	Piek personenauto	200958,99	387171,22	200957,82	387173,98	0,75	0,75	0,67	0,67	0,75	--	Relatief	367,75
route3	--	Piek personenauto	201099,29	386996,95	200959,90	387170,29	0,75	0,75	0,40	0,67	0,75	--	Relatief	286,52

Model industrielawaai, Exeter Horst

Invoergegevens LMax - Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Model: LMax met scherm 2,2 meter, standaard grenswaarden AB
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
route4	62	31	16	10	0,00	97,17	67,40	78,70	80,40	88,00	92,30	92,30	88,00	84,80	78,00	97,17
route3	60	20	10	10	0,00	97,17	67,40	78,70	80,40	88,00	92,30	92,30	88,00	84,80	78,00	97,17
route3	42	21	21	10	0,00	97,17	67,40	78,70	80,40	88,00	92,30	92,30	88,00	84,80	78,00	97,17

Model industrielawaai, Exeter Horst

Invoergegevens Lmax - Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Model: Lmax met scherm 2,2 meter, standaard grenswaarden AB
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDamping	Cb(u)(D)
Inrit Lmax	--	inrit vrachtwagen Lwmax	200959,24	387170,10	1,00	0,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Uitr. Lmax	--	Uitrit vrachtwagen Lwmax	201099,77	386997,52	1,00	0,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200976,92	387165,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200996,60	387174,52	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200986,57	387169,44	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200986,54	387148,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201006,21	387156,93	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200996,18	387151,85	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200981,33	387157,35	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201001,00	387166,19	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200990,97	387161,11	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200991,53	387137,83	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201011,20	387146,67	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201001,17	387141,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200995,37	387130,89	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201015,04	387139,73	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201005,01	387134,65	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201004,99	387113,30	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201024,66	387122,14	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201014,63	387117,06	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200999,78	387122,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201019,45	387131,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201009,42	387126,32	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201009,97	387103,04	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201029,65	387111,88	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201019,62	387106,80	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201013,98	387090,60	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201033,65	387099,44	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201023,62	387094,36	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201023,59	387073,02	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201043,27	387081,85	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201033,24	387076,77	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201018,38	387082,27	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201038,06	387091,11	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201028,03	387086,03	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201028,58	387062,76	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201048,25	387071,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201038,22	387066,52	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201035,46	387053,17	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201055,14	387062,01	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201045,10	387056,93	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201045,08	387035,58	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201064,75	387044,42	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201054,72	387039,34	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201039,87	387044,84	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201059,54	387053,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201049,51	387048,60	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201069,74	387034,16	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201059,71	387029,08	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201080,71	387025,31	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201070,68	387020,23	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201093,92	387016,66	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201083,89	387011,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201105,32	387011,63	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201095,29	387006,55	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000

Tauw B.V.

[illegible]

Tauw B.V.

[illegible]

Model industrielawaai, Exeter Horst
Invoergegevens LAr,LT - Referentie niveau omgevingsgeluid

Tauw B.V.

Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog ref niveau omgevingsgeluid
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
route1	--	vrachtwagens	200959,79	387170,18	201099,39	387002,27	1,00	1,00	0,67	0,00	1,00	--	Relatief
route4	--	parkeren zuid	201099,24	386995,98	201097,78	386997,45	0,75	0,75	0,40	0,40	0,75	--	Relatief
route 2	--	parkeren noord	201099,07	386998,82	200957,88	387173,77	0,75	0,75	0,27	0,67	0,75	--	Relatief
route3	--	personenauto's kantoor	201099,29	386996,95	200959,90	387170,29	0,75	0,75	0,40	0,67	0,75	--	Relatief

Model industrielawaai, Exeter Horst
Invoergegevens LAr,LT - Referentie niveau omgevingsgeluid

Tauw B.V.

Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog ref niveau omgevingsgeluid
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
route1	241,16	500	60	20	10	0,00	101,98	59,00	80,00	88,00	90,00	95,00	98,00	95,00	91,00
route4	281,48	62	31	16	10	0,00	86,97	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00
route 2	569,59	60	30	15	10	0,00	86,97	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00
route3	286,52	42	21	21	10	0,00	86,97	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00

Model industrielawaai, Exeter Horst
Invoergegevens LAr,LT - Referentie niveau omgevingsgeluid

Tauw B.V.

Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog ref niveau omgevingsgeluid
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
route1	82,00	101,98
route4	75,00	86,97
route 2	75,00	86,97
route3	75,00	86,97

Model industrielawaai, Exeter Horst
Invoergegevens LAr,LT - Referentie niveau omgevingsgeluid

Tauw B.V.

Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog ref niveau omgevingsgeluid
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping
01	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201061,47	387040,14	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
02	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201059,47	387044,58	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
03	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201058,07	387048,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
04	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201056,24	387052,22	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
05	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201054,25	387056,67	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
06	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201052,85	387060,48	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
07	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201051,02	387064,23	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
08	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201049,03	387068,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
09	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201047,63	387072,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
10	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201046,23	387075,90	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
11	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201044,24	387080,35	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
12	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201042,84	387083,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
13	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201041,13	387087,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
14	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201039,42	387091,73	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
15	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201019,85	387130,29	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
16	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201018,14	387134,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
17	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201016,43	387138,61	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
18	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201014,72	387141,96	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
19	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201013,01	387146,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
20	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201011,29	387150,28	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
21	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201009,34	387153,95	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
22	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201007,63	387158,23	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
23	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201005,92	387162,27	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
24	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201004,04	387166,02	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
25	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201002,33	387170,30	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
26	laden/lossen	laden/lossen vrachtwagen aan dok	201000,62	387174,34	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
30	manoeuvreren	vrachtwagen manoeuvreren 12 docks	200994,69	387144,37	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
31	manoeuvreren	vrachtwagen manoeuvreren 14 docks	201036,69	387056,15	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

Model industrielawaai, Exeter Horst
Invoergegevens LAr,LT - Referentie niveau omgevingsgeluid

Tauw B.V.

Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog ref niveau omgevingsgeluid
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	9,620	1,154	0,385	0,96	5,40	13,18	Nee	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	3,848	0,462	0,154	4,94	9,37	17,16	Nee	100,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	4,489	0,538	0,179	4,27	8,71	16,50	Nee	100,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model industrielawaai, Exeter Horst
Invoergegevens LAr,LT - Referentie niveau omgevingsgeluid

Tauw B.V.

Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog ref niveau omgevingsgeluid
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
02	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
03	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
04	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
05	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
06	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
07	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
08	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
09	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
10	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
11	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
12	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
13	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
14	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
15	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
16	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
17	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
18	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
19	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
20	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
21	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
22	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
23	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
24	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
25	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
26	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	83,71
30	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93
31	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93

Model industrielawaai, Exeter Horst

Invoergegevens LMax - Referentie niveau omgevingsgeluid

Tauw B.V.

Model: LMax met scherm 2,2 meter refniveau omgevingsgeluid
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte
route4	--	Piek personenauto	201099,24	386995,98	201097,78	386997,45	0,75	0,75	<-->	<-->	0,75	--	Relatief	281,48
route3	--	Piek personenauto	200958,99	387171,22	200957,82	387173,98	0,75	0,75	<-->	<-->	0,75	--	Relatief	367,75
route3	--	Piek personenauto	201099,29	386996,95	200959,90	387170,29	0,75	0,75	<-->	<-->	0,75	--	Relatief	286,52

Model industrielawaai, Exeter Horst
Invoergegevens LMax - Referentie niveau omgevingsgeluid

Tauw B.V.

Model: LMax met scherm 2,2 meter refniveau omgevingsgeluid
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
route4	62	31	16	10	0,00	97,17	67,40	78,70	80,40	88,00	92,30	92,30	88,00	84,80	78,00	97,17
route3	60	20	10	10	0,00	97,17	67,40	78,70	80,40	88,00	92,30	92,30	88,00	84,80	78,00	97,17
route3	42	21	21	10	0,00	97,17	67,40	78,70	80,40	88,00	92,30	92,30	88,00	84,80	78,00	97,17

Model industrielawaai, Exeter Horst

Invoergegevens Lmax - Referentie niveau omgevingsgeluid

Tauw B.V.

Model: Lmax met scherm 2,2 meter refniveau omgevingsgeluid
Exeter Horst IL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDamping	Cb(u)(D)
Inrit Lmax	--	inrit vrachtwagen Lwmax	200959,24	387170,10	1,00	0,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Uitr. Lmax	--	Uitrit vrachtwagen Lwmax	201099,77	386997,52	1,00	0,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200976,92	387165,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200996,60	387174,52	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200986,57	387169,44	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200986,54	387148,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201006,21	387156,93	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200996,18	387151,85	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200981,33	387157,35	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201001,00	387166,19	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200990,97	387161,11	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200991,53	387137,83	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201011,20	387146,67	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201001,17	387141,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200995,37	387130,89	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201015,04	387139,73	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201005,01	387134,65	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201004,99	387113,30	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201024,66	387122,14	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201014,63	387117,06	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	200999,78	387122,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201019,45	387131,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201009,42	387126,32	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201009,97	387103,04	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201029,65	387111,88	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201019,62	387106,80	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201013,98	387090,60	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201033,65	387099,44	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201023,62	387094,36	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201023,59	387073,02	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201043,27	387081,85	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201033,24	387076,77	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201018,38	387082,27	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201038,06	387091,11	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201028,03	387086,03	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201028,58	387062,76	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201048,25	387071,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201038,22	387066,52	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201035,46	387053,17	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201055,14	387062,01	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201045,10	387056,93	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201045,08	387035,58	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201064,75	387044,42	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201054,72	387039,34	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201039,87	387044,84	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201059,54	387053,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201049,51	387048,60	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201069,74	387034,16	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201059,71	387029,08	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201080,71	387025,31	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201070,68	387020,23	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201093,92	387016,66	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201083,89	387011,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201105,32	387011,63	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000
Terr. Lmax	--	Terrein vrachtwagen Lwmax	201095,29	387006,55	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	12,000

Tauw B.V.

[illegible]

Tauw B.V.

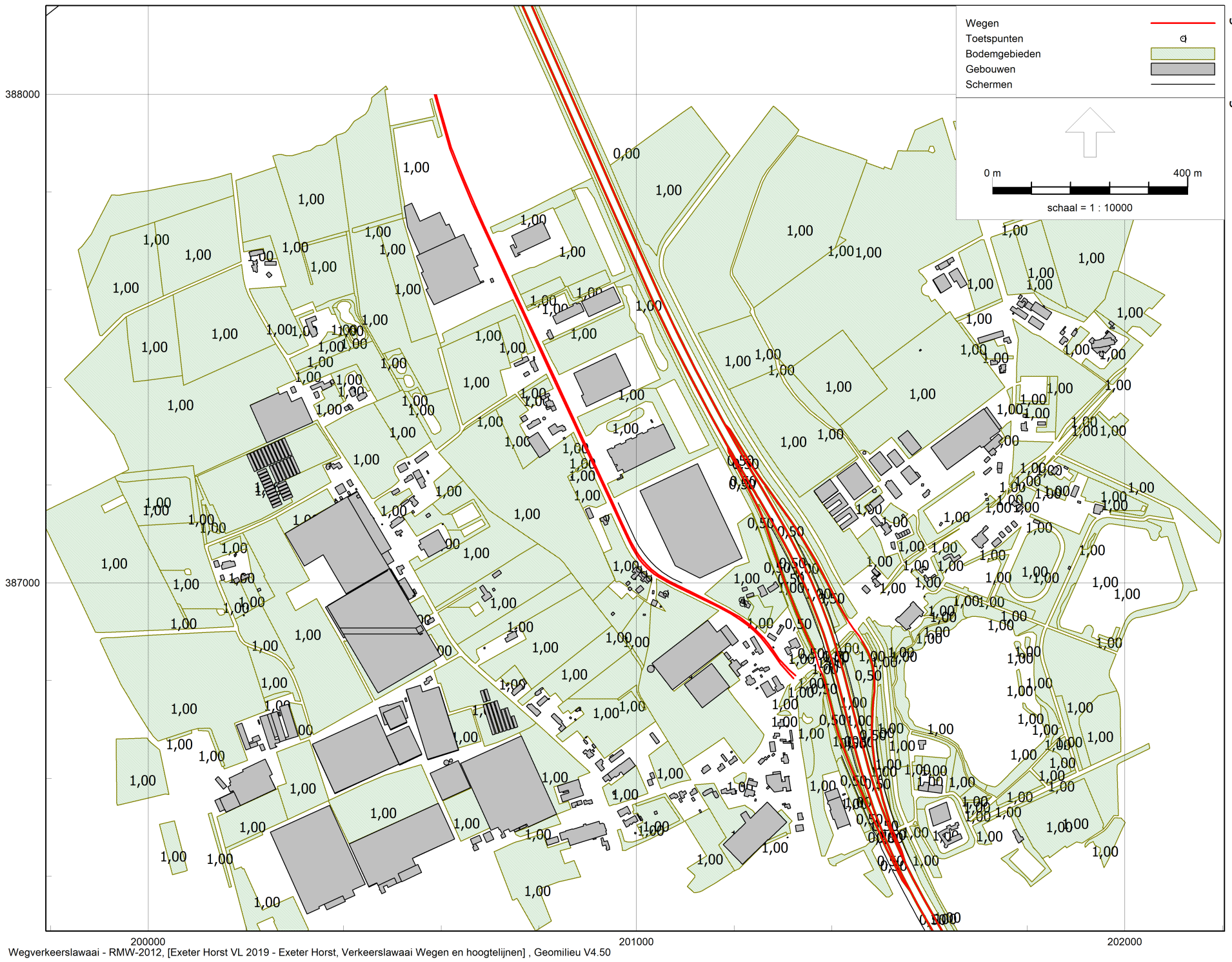
[illegible]

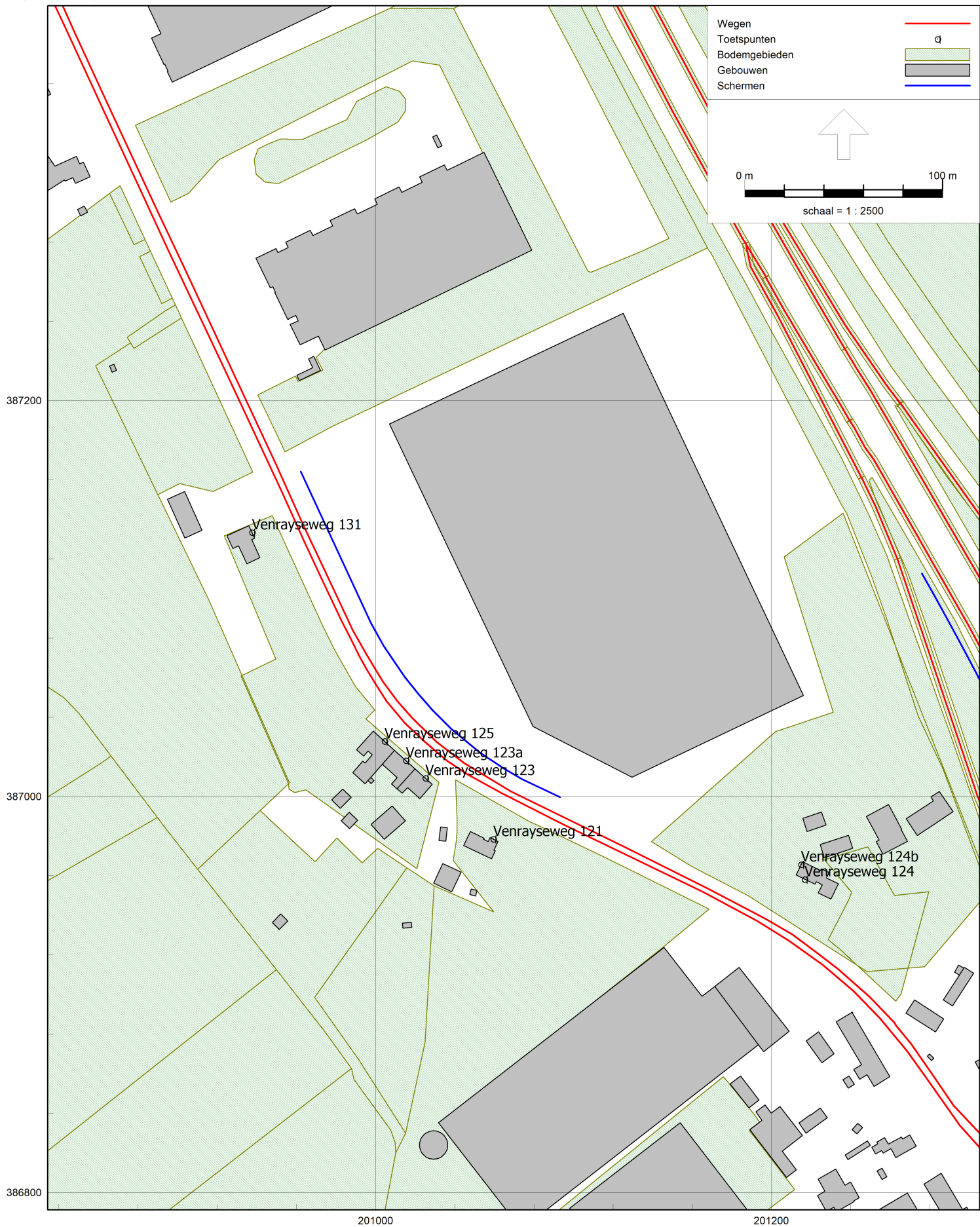


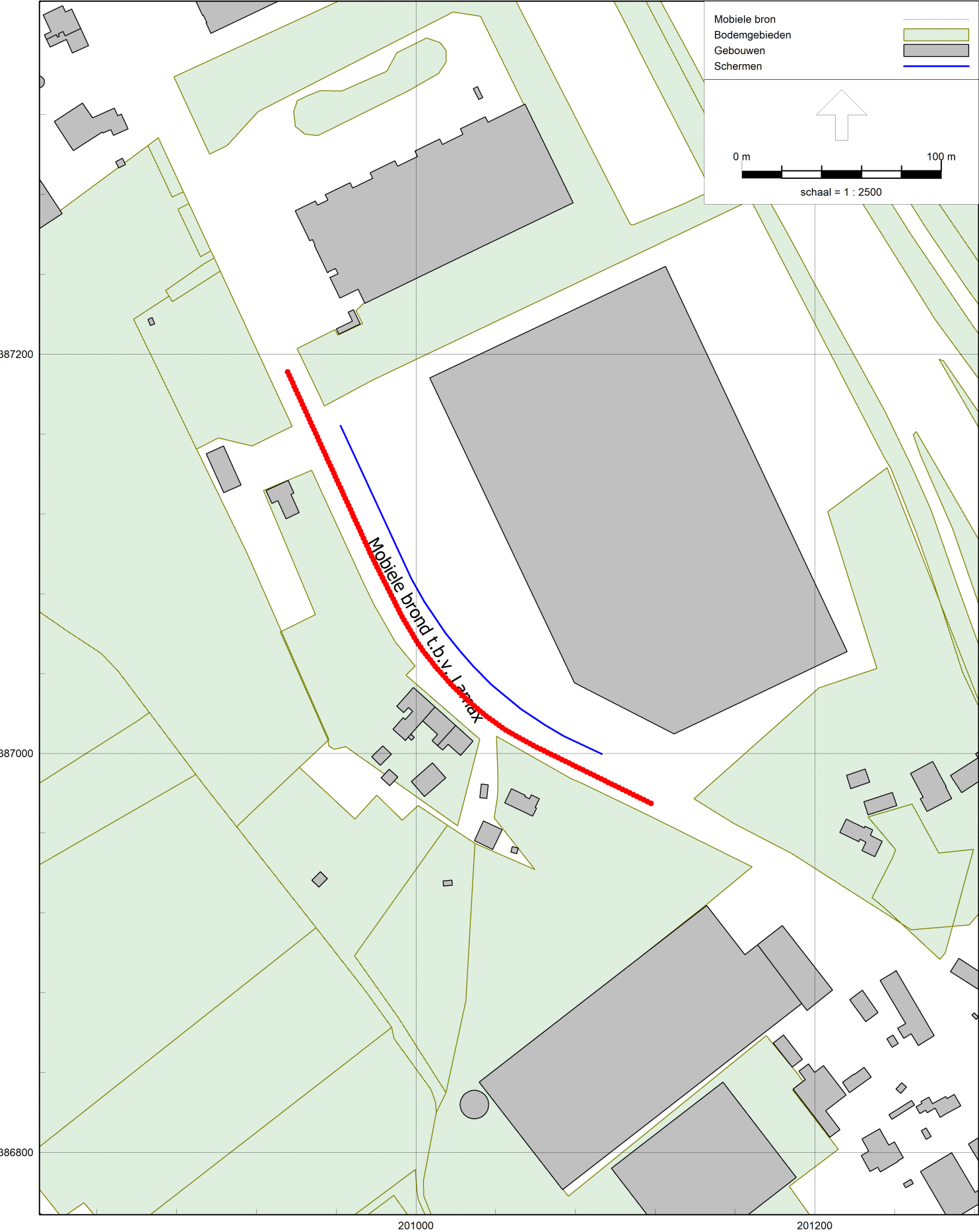
Bijlage 3

Modelgegevens berekening referentieniveau omgevingsgeluid









Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,43	3,12	1,30	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,62	2,79	1,17	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,59	2,82	1,20	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,61	2,79	1,19	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,43	3,12	1,30	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,61	2,79	1,19	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,62	2,79	1,17	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,28	3,52	1,32	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,57	2,96	1,17	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,56	2,91	1,21	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,62	2,79	1,17	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,47	3,04	1,28	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,61	2,79	1,19	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,55	2,93	1,21	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,33	3,36	1,32	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,61	2,87	1,15	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,59	2,82	1,20	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,57	2,96	1,17	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,30	3,44	1,33	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,56	2,91	1,21	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,59	2,82	1,20	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,36	3,05	1,44	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,48	3,01	1,28	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,28	3,52	1,32	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,28	3,52	1,32	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,55	2,93	1,21	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,28	3,52	1,32	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,56	2,91	1,21	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,56	2,91	1,21	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,33	3,36	1,32	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,61	2,79	1,19	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,43	3,12	1,30	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,36	3,05	1,44	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,43	3,12	1,30	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,55	2,93	1,21	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,61	2,79	1,19	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,36	3,05	1,44	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,58	2,86	1,20	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,47	3,04	1,28	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,61	2,87	1,15	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,58	2,86	1,20	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,48	3,01	1,28	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,28	3,52	1,32	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,45	3,15	1,26	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,30	3,44	1,33	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,47	3,04	1,28	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,33	3,36	1,32	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,47	3,04	1,28	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,28	3,52	1,32	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,48	3,01	1,28	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,47	3,04	1,28	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,55	2,93	1,21	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,56	2,91	1,21	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,30	3,44	1,33	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,58	2,86	1,20	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,36	3,05	1,44	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,36	3,05	1,44	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,58	2,86	1,20	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,45	3,15	1,26	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,45	3,15	1,26	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,30	3,44	1,33	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,43	3,12	1,30	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,48	3,01	1,28	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,45	3,15	1,26	--	--	--	--

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
A73	--	71,14	74,05	66,70	--	13,64	10,81	10,59	--	15,22	15,14	22,72	--	--	--	--
A73	--	82,40	87,82	70,02	--	5,87	3,22	6,68	--	11,73	8,95	23,30	--	--	--	--
A73	--	80,12	85,23	68,04	--	6,82	4,12	7,58	--	13,07	10,65	24,38	--	--	--	--
A73	--	80,87	86,32	68,16	--	6,24	3,47	7,30	--	12,88	10,21	24,54	--	--	--	--
A73	--	71,14	74,05	66,70	--	13,64	10,81	10,59	--	15,22	15,14	22,72	--	--	--	--
A73	--	80,87	86,32	68,16	--	6,24	3,47	7,30	--	12,88	10,21	24,54	--	--	--	--
A73	--	82,40	87,82	70,02	--	5,87	3,22	6,68	--	11,73	8,95	23,30	--	--	--	--
A73	--	76,41	76,85	72,47	--	9,77	7,34	8,67	--	13,82	15,81	18,86	--	--	--	--
A73	--	81,41	84,68	72,90	--	6,77	3,65	7,60	--	11,82	11,67	19,50	--	--	--	--
A73	--	79,93	83,49	67,97	--	7,13	3,55	8,27	--	12,94	12,95	23,76	--	--	--	--
A73	--	82,40	87,82	70,02	--	5,87	3,22	6,68	--	11,73	8,95	23,30	--	--	--	--
A73	--	76,60	81,36	70,66	--	10,78	7,31	8,07	--	12,62	11,33	21,26	--	--	--	--
A73	--	80,87	86,32	68,16	--	6,24	3,47	7,30	--	12,88	10,21	24,54	--	--	--	--
A73	--	79,38	82,51	68,29	--	7,59	4,17	8,41	--	13,02	13,32	23,30	--	--	--	--
A73	--	88,95	88,59	86,27	--	4,17	3,45	4,18	--	6,88	7,97	9,55	--	--	--	--
A73	--	81,67	86,10	72,41	--	6,52	3,94	7,20	--	11,81	9,96	20,39	--	--	--	--
A73	--	80,12	85,23	68,04	--	6,82	4,12	7,58	--	13,07	10,65	24,38	--	--	--	--
A73	--	81,41	84,68	72,90	--	6,77	3,65	7,60	--	11,82	11,67	19,50	--	--	--	--
A73	--	86,48	86,92	83,21	--	5,25	3,52	4,96	--	8,28	9,55	11,82	--	--	--	--
A73	--	79,93	83,49	67,97	--	7,13	3,55	8,27	--	12,94	12,95	23,76	--	--	--	--
A73	--	80,12	85,23	68,04	--	6,82	4,12	7,58	--	13,07	10,65	24,38	--	--	--	--
A73	--	61,88	67,09	55,69	--	14,37	10,40	13,17	--	23,74	22,51	31,14	--	--	--	--
A73	--	78,95	78,74	74,43	--	9,01	6,48	7,54	--	12,04	14,78	18,03	--	--	--	--
A73	--	76,41	76,85	72,47	--	9,77	7,34	8,67	--	13,82	15,81	18,86	--	--	--	--
A73	--	76,41	76,85	72,47	--	9,77	7,34	8,67	--	13,82	15,81	18,86	--	--	--	--
A73	--	79,38	82,51	68,29	--	7,59	4,17	8,41	--	13,02	13,32	23,30	--	--	--	--
A73	--	76,41	76,85	72,47	--	9,77	7,34	8,67	--	13,82	15,81	18,86	--	--	--	--
A73	--	79,93	83,49	67,97	--	7,13	3,55	8,27	--	12,94	12,95	23,76	--	--	--	--
A73	--	79,93	83,49	67,97	--	7,13	3,55	8,27	--	12,94	12,95	23,76	--	--	--	--
A73	--	88,95	88,59	86,27	--	4,17	3,45	4,18	--	6,88	7,97	9,55	--	--	--	--
A73	--	80,87	86,32	68,16	--	6,24	3,47	7,30	--	12,88	10,21	24,54	--	--	--	--
A73	--	71,14	74,05	66,70	--	13,64	10,81	10,59	--	15,22	15,14	22,72	--	--	--	--
A73	--	61,88	67,09	55,69	--	14,37	10,40	13,17	--	23,74	22,51	31,14	--	--	--	--
A73	--	71,14	74,05	66,70	--	13,64	10,81	10,59	--	15,22	15,14	22,72	--	--	--	--
A73	--	79,38	82,51	68,29	--	7,59	4,17	8,41	--	13,02	13,32	23,30	--	--	--	--
A73	--	80,87	86,32	68,16	--	6,24	3,47	7,30	--	12,88	10,21	24,54	--	--	--	--
A73	--	61,88	67,09	55,69	--	14,37	10,40	13,17	--	23,74	22,51	31,14	--	--	--	--
A73	--	79,70	83,28	67,78	--	7,36	3,74	8,38	--	12,94	12,98	23,84	--	--	--	--
A73	--	76,60	81,36	70,66	--	10,78	7,31	8,07	--	12,62	11,33	21,26	--	--	--	--
A73	--	81,67	86,10	72,41	--	6,52	3,94	7,20	--	11,81	9,96	20,39	--	--	--	--
A73	--	79,70	83,28	67,78	--	7,36	3,74	8,38	--	12,94	12,98	23,84	--	--	--	--
A73	--	78,95	78,74	74,43	--	9,01	6,48	7,54	--	12,04	14,78	18,03	--	--	--	--
A73	--	76,41	76,85	72,47	--	9,77	7,34	8,67	--	13,82	15,81	18,86	--	--	--	--
A73	--	72,96	72,09	71,84	--	12,99	10,74	9,95	--	14,05	17,17	18,21	--	--	--	--
A73	--	86,48	86,92	83,21	--	5,25	3,52	4,96	--	8,28	9,55	11,82	--	--	--	--
A73	--	76,60	81,36	70,66	--	10,78	7,31	8,07	--	12,62	11,33	21,26	--	--	--	--
A73	--	88,95	88,59	86,27	--	4,17	3,45	4,18	--	6,88	7,97	9,55	--	--	--	--
A73	--	76,60	81,36	70,66	--	10,78	7,31	8,07	--	12,62	11,33	21,26	--	--	--	--
A73	--	76,41	76,85	72,47	--	9,77	7,34	8,67	--	13,82	15,81	18,86	--	--	--	--
A73	--	78,95	78,74	74,43	--	9,01	6,48	7,54	--	12,04	14,78	18,03	--	--	--	--
A73	--	76,60	81,36	70,66	--	10,78	7,31	8,07	--	12,62	11,33	21,26	--	--	--	--
A73	--	79,38	82,51	68,29	--	7,59	4,17	8,41	--	13,02	13,32	23,30	--	--	--	--
A73	--	79,93	83,49	67,97	--	7,13	3,55	8,27	--	12,94	12,95	23,76	--	--	--	--
A73	--	86,48	86,92	83,21	--	5,25	3,52	4,96	--	8,28	9,55	11,82	--	--	--	--
A73	--	79,70	83,28	67,78	--	7,36	3,74	8,38	--	12,94	12,98	23,84	--	--	--	--
A73	--	61,88	67,09	55,69	--	14,37	10,40	13,17	--	23,74	22,51	31,14	--	--	--	--
A73	--	61,88	67,09	55,69	--	14,37	10,40	13,17	--	23,74	22,51	31,14	--	--	--	--
A73	--	79,70	83,28	67,78	--	7,36	3,74	8,38	--	12,94	12,98	23,84	--	--	--	--
A73	--	72,96	72,09	71,84	--	12,99	10,74	9,95	--	14,05	17,17	18,21	--	--	--	--
A73	--	72,96	72,09	71,84	--	12,99	10,74	9,95	--	14,05	17,17	18,21	--	--	--	--
A73	--	86,48	86,92	83,21	--	5,25	3,52	4,96	--	8,28	9,55	11,82	--	--	--	--
A73	--	71,14	74,05	66,70	--	13,64	10,81	10,59	--	15,22	15,14	22,72	--	--	--	--
A73	--	78,95	78,74	74,43	--	9,01	6,48	7,54	--	12,04	14,78	18,03	--	--	--	--
A73	--	72,96	72,09	71,84	--	12,99	10,74	9,95	--	14,05	17,17	18,21	--	--	--	--

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR(P4)	LV(P4)	MV(P4)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
A73	--	--	--	--	83,06	91,45	98,99	101,48	101,94	97,54	92,19	86,51	106,72	79,70
A73	--	--	--	--	90,45	101,59	106,53	113,77	116,41	110,59	104,69	95,96	119,47	85,74
A73	--	--	--	--	91,34	102,35	107,30	114,49	116,89	111,12	105,23	96,50	120,04	86,88
A73	--	--	--	--	90,91	101,92	106,87	114,09	116,55	110,77	104,87	96,14	119,68	86,31
A73	--	--	--	--	81,38	91,48	97,12	102,70	103,65	98,53	92,89	84,93	107,62	78,08
A73	--	--	--	--	90,91	101,92	106,87	114,09	116,55	110,77	104,87	96,14	119,68	86,31
A73	--	--	--	--	90,45	101,59	106,53	113,77	116,41	110,59	104,69	95,96	119,47	85,74
A73	--	--	--	--	83,47	91,84	99,20	102,20	102,90	98,30	92,88	86,98	107,43	81,08
A73	--	--	--	--	90,78	101,96	106,88	114,07	116,64	110,84	104,95	96,21	119,73	87,09
A73	--	--	--	--	91,01	102,05	107,00	114,16	116,56	110,80	104,91	96,17	119,71	87,29
A73	--	--	--	--	90,45	101,59	106,53	113,77	116,41	110,59	104,69	95,96	119,47	85,74
A73	--	--	--	--	82,89	91,27	97,53	103,24	107,54	103,92	97,17	87,83	110,63	79,08
A73	--	--	--	--	90,91	101,92	106,87	114,09	116,55	110,77	104,87	96,14	119,68	86,31
A73	--	--	--	--	91,41	102,47	107,41	114,55	116,91	111,16	105,28	96,53	120,08	87,80
A73	--	--	--	--	76,63	86,32	92,02	98,03	100,10	94,65	88,88	81,26	103,52	74,11
A73	--	--	--	--	90,82	101,99	106,92	114,12	116,71	110,91	105,01	96,27	119,79	86,53
A73	--	--	--	--	91,34	102,35	107,30	114,49	116,89	111,12	105,23	96,50	120,04	86,88
A73	--	--	--	--	90,78	101,96	106,88	114,07	116,64	110,84	104,95	96,21	119,73	87,09
A73	--	--	--	--	77,54	86,05	92,87	97,10	98,49	93,44	87,86	81,41	102,44	75,02
A73	--	--	--	--	91,01	102,05	107,00	114,16	116,56	110,80	104,91	96,17	119,71	87,29
A73	--	--	--	--	91,34	102,35	107,30	114,49	116,89	111,12	105,23	96,50	120,04	86,88
A73	--	--	--	--	84,25	93,83	99,66	105,11	105,24	100,37	94,81	86,94	109,65	80,72
A73	--	--	--	--	82,63	90,02	97,41	101,16	105,32	102,09	95,48	87,82	108,70	79,57
A73	--	--	--	--	83,09	92,41	98,67	103,48	104,46	99,46	93,87	86,60	108,53	80,77
A73	--	--	--	--	83,47	91,84	99,20	102,20	102,90	98,30	92,88	86,98	107,43	81,08
A73	--	--	--	--	91,41	102,47	107,41	114,55	116,91	111,16	105,28	96,53	120,08	87,80
A73	--	--	--	--	82,41	89,82	97,24	100,92	104,91	101,69	95,10	87,58	108,35	80,03
A73	--	--	--	--	91,01	102,05	107,00	114,16	116,56	110,80	104,91	96,17	119,71	87,29
A73	--	--	--	--	91,01	102,05	107,00	114,16	116,56	110,80	104,91	96,17	119,71	87,29
A73	--	--	--	--	77,07	85,63	92,24	96,91	98,50	93,33	87,69	81,08	102,29	74,50
A73	--	--	--	--	90,91	101,92	106,87	114,09	116,55	110,77	104,87	96,14	119,68	86,31
A73	--	--	--	--	81,38	91,48	97,12	102,70	103,65	98,53	92,89	84,93	107,62	78,08
A73	--	--	--	--	85,46	94,45	101,01	105,22	105,13	100,59	95,16	88,18	109,87	81,91
A73	--	--	--	--	82,04	89,56	97,08	100,43	104,23	101,09	94,52	87,26	107,78	78,66
A73	--	--	--	--	91,41	102,47	107,41	114,55	116,91	111,16	105,28	96,53	120,08	87,80
A73	--	--	--	--	90,91	101,92	106,87	114,09	116,55	110,77	104,87	96,14	119,68	86,31
A73	--	--	--	--	85,46	94,45	101,01	105,22	105,13	100,59	95,16	88,18	109,87	81,91
A73	--	--	--	--	90,94	102,00	106,94	114,09	116,48	110,72	104,83	96,09	119,64	87,14
A73	--	--	--	--	82,53	92,74	98,29	104,12	105,50	100,22	94,53	86,52	109,24	78,75
A73	--	--	--	--	90,82	101,99	106,92	114,12	116,71	110,91	105,01	96,27	119,79	86,53
A73	--	--	--	--	90,94	102,00	106,94	114,09	116,48	110,72	104,83	96,09	119,64	87,14
A73	--	--	--	--	83,71	92,12	99,39	102,61	103,50	98,79	93,33	87,31	107,88	80,64
A73	--	--	--	--	81,87	91,87	97,46	103,34	104,64	99,37	93,67	85,67	108,41	79,56
A73	--	--	--	--	81,22	91,39	96,99	102,64	103,74	98,57	92,91	84,93	107,63	78,54
A73	--	--	--	--	75,82	86,24	91,55	98,07	100,32	94,74	88,93	80,82	103,61	73,42
A73	--	--	--	--	83,17	90,63	98,07	101,64	105,70	102,51	95,91	88,39	109,13	79,30
A73	--	--	--	--	75,31	85,88	91,09	97,83	100,34	94,69	88,85	80,71	103,51	72,83
A73	--	--	--	--	83,82	93,26	99,51	104,25	105,31	100,30	94,71	87,44	109,35	80,02
A73	--	--	--	--	81,83	91,87	97,46	103,34	104,64	99,37	93,67	85,67	108,41	79,56
A73	--	--	--	--	82,03	92,21	97,72	103,71	105,26	99,92	94,19	86,16	108,90	79,11
A73	--	--	--	--	82,53	92,74	98,29	104,12	105,50	100,22	94,53	86,52	109,24	78,75
A73	--	--	--	--	91,41	102,47	107,41	114,55	116,91	111,16	105,28	96,53	120,08	87,80
A73	--	--	--	--	91,01	102,05	107,00	114,16	116,56	110,80	104,91	96,17	119,71	87,29
A73	--	--	--	--	77,54	86,05	92,87	97,10	98,49	93,44	87,86	81,41	102,44	75,02
A73	--	--	--	--	90,94	102,00	106,94	114,09	116,48	110,72	104,83	96,09	119,64	87,14
A73	--	--	--	--	85,76	93,96	101,67	103,83	103,63	99,59	94,36	88,96	108,89	82,19
A73	--	--	--	--	84,25	93,83	99,66	105,11	105,24	100,37	94,81	86,94	109,65	80,72
A73	--	--	--	--	90,94	102,00	106,94	114,09	116,48	110,72	104,83	96,09	119,64	87,14
A73	--	--	--	--	82,51	91,92	98,26	102,75	103,57	98,68	93,13	85,94	107,77	79,77
A73	--	--	--	--	82,92	91,34	98,83	101,44	102,02	97,55	92,17	86,42	106,70	80,11
A73	--	--	--	--	76,36	83,61	90,77	95,06	99,77	96,45	89,79	81,55	102,94	73,85
A73	--	--	--	--	82,66	92,02	98,41	102,80	103,48	98,65	93,12	85,98	107,77	79,33
A73	--	--	--	--	83,31	92,73	98,91	103,86	105,07	99,98	94,35	87,02	109,00	80,32
A73	--	--	--	--	81,89	89,40	96,90	100,29	104,18	101,03	94,45	87,11	107,69	79,09

Model verkeerslawaaï wegen, Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaï Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
A73	90,95	85,68	80,13	100,22	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,22	97,39	88,66	112,39	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,87	98,07	89,32	113,07	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,48	97,68	88,94	112,69	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	91,80	86,19	78,29	101,03	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,48	97,68	88,94	112,69	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,22	97,39	88,66	112,39	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	91,79	86,44	80,70	101,00	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,46	97,62	88,88	112,55	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,60	97,80	89,05	112,79	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,22	97,39	88,66	112,39	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	97,40	90,64	81,54	104,31	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,48	97,68	88,94	112,69	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,97	98,17	89,42	113,16	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	87,99	82,27	74,74	96,93	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,41	97,58	88,84	112,52	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,87	98,07	89,32	113,07	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,46	97,62	88,88	112,55	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	86,92	81,41	75,18	95,99	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,60	97,80	89,05	112,79	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,87	98,07	89,32	113,07	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	94,13	88,61	80,81	103,53	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	95,55	88,98	81,56	102,29	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	92,89	87,34	80,16	102,05	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	91,79	86,44	80,70	101,00	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,97	98,17	89,42	113,16	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	95,33	88,77	81,44	102,09	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,60	97,80	89,05	112,79	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,60	97,80	89,05	112,79	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	86,72	81,15	74,72	95,74	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,48	97,68	88,94	112,69	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	91,80	86,19	78,29	101,03	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	94,42	89,04	82,14	103,80	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	94,66	88,12	81,01	101,48	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,97	98,17	89,42	113,16	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,48	97,68	88,94	112,69	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	94,42	89,04	82,14	103,80	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,48	97,68	88,93	112,68	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	93,44	87,80	79,87	102,64	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,41	97,58	88,84	112,52	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,48	97,68	88,93	112,68	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	92,06	86,69	80,87	101,25	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	92,74	87,08	79,13	101,89	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	91,59	85,93	77,98	100,73	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	88,12	82,34	74,28	97,07	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	96,15	89,59	82,33	102,95	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	88,00	82,18	74,09	96,89	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	93,61	88,09	80,94	102,82	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	92,74	87,08	79,13	101,89	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	93,05	87,36	79,40	102,17	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	93,44	87,80	79,87	102,64	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,97	98,17	89,42	113,16	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,60	97,80	89,05	112,79	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	86,92	81,41	75,18	95,99	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,48	97,68	88,93	112,68	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	93,48	88,33	83,06	102,86	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	94,13	88,61	80,81	103,53	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,48	97,68	88,93	112,68	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	91,73	86,19	79,02	100,89	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	90,63	85,28	79,57	99,83	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	90,10	83,47	75,52	96,69	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	91,99	86,51	79,44	101,23	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	93,18	87,61	80,39	102,32	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	94,19	87,62	80,32	100,93	--	--	--	--	--	--	--	--

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) Totaal	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	80	80
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	65	65	65	65	65
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	65	65	65	65	65
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	28,20	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	80	80
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	65	65	65	65	65
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	80	80
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	65	65	65	65	65
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	80	80
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	80	80
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	80	80
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	80	80
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	80	80
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	65	65	65	65	65
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	80	80
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	80	80
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	80	80
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	80	80
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	80	80
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	65	65	65	65	65
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	65	65	65	65	65
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	65	65	65	65	65
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A73	50	50	50	50	1805,12	82,53	41,77	15,62	15,82	6,10	2,48	17,66	8,54	5,32
A73	100	90	90	90	19947,80	1088,71	488,33	163,60	77,56	17,92	15,61	154,94	49,79	54,43
A73	100	90	90	90	22553,40	1191,30	541,44	184,45	101,36	26,18	20,55	194,30	67,67	66,09
A73	100	90	90	90	20750,28	1108,81	499,84	168,84	85,58	20,08	18,08	176,65	59,13	60,78
A73	80	75	75	75	1805,12	82,53	41,77	15,62	15,82	6,10	2,48	17,66	8,54	5,32
A73	100	90	90	90	20750,28	1108,81	499,84	168,84	85,58	20,08	18,08	176,65	59,13	60,78
A73	100	90	90	90	19947,80	1088,71	488,33	163,60	77,56	17,92	15,61	154,94	49,79	54,43
A73	50	50	50	50	2287,68	109,83	61,87	21,82	14,04	5,91	2,61	19,86	12,73	5,68
A73	100	90	90	90	21317,92	1139,58	533,49	182,25	94,75	23,00	19,00	165,50	73,50	48,75
A73	100	90	90	90	21066,92	1103,92	512,09	173,42	98,45	21,80	21,10	178,66	79,45	60,63
A73	100	90	90	90	19947,80	1088,71	488,33	163,60	77,56	17,92	15,61	154,94	49,79	54,43
A73	65	65	65	65	2724,64	135,00	67,42	24,59	18,99	6,06	2,81	22,24	9,39	7,40
A73	100	90	90	90	20750,28	1108,81	499,84	168,84	85,58	20,08	18,08	176,65	59,13	60,78
A73	100	90	90	90	22903,08	1190,28	553,71	190,02	113,83	28,01	23,39	195,29	89,37	64,83
A73	65	65	65	65	830,40	46,77	24,68	9,49	2,19	0,96	0,46	3,62	2,22	1,05
A73	100	90	90	90	21467,84	1159,41	529,75	178,50	92,50	24,25	17,75	167,66	61,25	50,25
A73	100	90	90	90	22553,40	1191,30	541,44	184,45	101,36	26,18	20,55	194,30	67,67	66,09
A73	100	90	90	90	21317,92	1139,58	533,49	182,25	94,75	23,00	19,00	165,50	73,50	48,75
A73	50	50	50	50	832,52	45,34	24,93	9,22	2,75	1,01	0,55	4,34	2,74	1,31
A73	100	90	90	90	21066,92	1103,92	512,09	173,42	98,45	21,80	21,10	178,66	79,45	60,63
A73	100	90	90	90	22553,40	1191,30	541,44	184,45	101,36	26,18	20,55	194,30	67,67	66,09
A73	80	75	75	75	2608,12	102,64	53,29	20,89	23,84	8,26	4,94	39,38	17,88	11,68
A73	50	50	50	50	2556,36	130,80	60,52	24,27	14,93	4,98	2,46	19,94	11,36	5,88
A73	65	65	65	65	2287,68	109,83	61,87	21,82	14,04	5,91	2,61	19,86	12,73	5,68
A73	50	50	50	50	2287,68	109,83	61,87	21,82	14,04	5,91	2,61	19,86	12,73	5,68
A73	100	90	90	90	22903,08	1190,28	553,71	190,02	113,83	28,01	23,39	195,29	89,37	64,83
A73	50	50	50	50	2287,68	109,83	61,87	21,82	14,04	5,91	2,61	19,86	12,73	5,68
A73	100	90	90	90	21066,92	1103,92	512,09	173,42	98,45	21,80	21,10	178,66	79,45	60,63
A73	100	90	90	90	21066,92	1103,92	512,09	173,42	98,45	21,80	21,10	178,66	79,45	60,63
A73	50	50	50	50	830,40	46,77	24,68	9,49	2,19	0,96	0,46	3,62	2,22	1,05
A73	100	90	90	90	20750,28	1108,81	499,84	168,84	85,58	20,08	18,08	176,65	59,13	60,78
A73	80	75	75	75	1805,12	82,53	41,77	15,62	15,82	6,10	2,48	17,66	8,54	5,32
A73	65	65	65	65	2608,12	102,64	53,29	20,89	23,84	8,26	4,94	39,38	17,88	11,68
A73	50	50	50	50	1805,12	82,53	41,77	15,62	15,82	6,10	2,48	17,66	8,54	5,32
A73	100	90	90	90	22903,08	1190,28	553,71	190,02	113,83	28,01	23,39	195,29	89,37	64,83
A73	100	90	90	90	20750,28	1108,81	499,84	168,84	85,58	20,08	18,08	176,65	59,13	60,78
A73	65	65	65	65	2608,12	102,64	53,29	20,89	23,84	8,26	4,94	39,38	17,88	11,68
A73	100	90	90	90	20616,60	1080,51	491,90	168,20	99,79	22,09	20,79	175,44	76,64	59,16
A73	80	75	75	75	2724,64	135,00	67,42	24,59	18,99	6,06	2,81	22,24	9,39	7,40
A73	100	90	90	90	21467,84	1159,41	529,75	178,50	92,50	24,25	17,75	167,66	61,25	50,25
A73	100	90	90	90	20616,60	1080,51	491,90	168,20	99,79	22,09	20,79	175,44	76,64	59,16
A73	50	50	50	50	2556,36	130,80	60,52	24,27	14,93	4,98	2,46	19,94	11,36	5,88
A73	80	75	75	75	2287,68	109,83	61,87	21,82	14,04	5,91	2,61	19,86	12,73	5,68
A73	80	75	75	75	1837,04	86,38	41,68	16,61	15,38	6,21	2,30	16,64	9,93	4,21
A73	80	75	75	75	832,52	45,34	24,93	9,22	2,75	1,01	0,55	4,34	2,74	1,31
A73	50	50	50	50	2724,64	135,00	67,42	24,59	18,99	6,06	2,81	22,24	9,39	7,40
A73	80	75	75	75	830,40	46,77	24,68	9,49	2,19	0,96	0,46	3,62	2,22	1,05
A73	65	65	65	65	2724,64	135,00	67,42	24,59	18,99	6,06	2,81	22,24	9,39	7,40
A73	80	75	75	75	2287,68	109,83	61,87	21,82	14,04	5,91	2,61	19,86	12,73	5,68
A73	80	75	75	75	2556,36	130,80	60,52	24,27	14,93	4,98	2,46	19,94	11,36	5,88
A73	80	75	75	75	2724,64	135,00	67,42	24,59	18,99	6,06	2,81	22,24	9,39	7,40
A73	100	90	90	90	22903,08	1190,28	553,71	190,02	113,83	28,01	23,39	195,29	89,37	64,83
A73	100	90	90	90	21066,92	1103,92	512,09	173,42	98,45	21,80	21,10	178,66	79,45	60,63
A73	50	50	50	50	832,52	45,34	24,93	9,22	2,75	1,01	0,55	4,34	2,74	1,31
A73	100	90	90	90	20616,60	1080,51	491,90	168,20	99,79	22,09	20,79	175,44	76,64	59,16
A73	50	50	50	50	2608,12	102,64	53,29	20,89	23,84	8,26	4,94	39,38	17,88	11,68
A73	80	75	75	75	2608,12	102,64	53,29	20,89	23,84	8,26	4,94	39,38	17,88	11,68
A73	100	90	90	90	20616,60	1080,51	491,90	168,20	99,79	22,09	20,79	175,44	76,64	59,16
A73	65	65	65	65	1837,04	86,38	41,68	16,61	15,38	6,21	2,30	16,64	9,93	4,21
A73	50	50	50	50	1837,04	86,38	41,68	16,61	15,38	6,21	2,30	16,64	9,93	4,21
A73	50	50	50	50	832,52	45,34	24,93	9,22	2,75	1,01	0,55	4,34	2,74	1,31
A73	65	65	65	65	1805,12	82,53	41,77	15,62	15,82	6,10	2,48	17,66	8,54	5,32
A73	65	65	65	65	2556,36	130,80	60,52	24,27	14,93	4,98	2,46	19,94	11,36	5,88
A73	50	50	50	50	1837,04	86,38	41,68	16,61	15,38	6,21	2,30	16,64	9,93	4,21

Model verkeerslawaaï wegen, Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaï Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Wegdek
A73	34657	73 / 55,969 / 56,390	201479,89	386528,76	201474,62	386539,75	28,02	27,99	27,99	27,92	1-laags ZOAB
A73	34007	73 / 53,951 / 53,995	202436,62	384589,76	202417,45	384628,09	28,04	28,27	28,02	28,11	1-laags ZOAB
A73	34274	73 / 56,063 / 56,069	201520,99	386490,34	201516,39	386502,41	27,15	27,14	27,26	27,24	1-laags ZOAB
A73	37875	73 / 55,667 / 55,690	201690,15	386136,17	201678,65	386157,55	27,39	27,40	27,44	27,46	1-laags ZOAB
A73	37247	73 / 54,844 / 55,670	202052,30	385394,81	201704,25	386144,92	27,90	27,41	27,96	27,45	1-laags ZOAB
A73	37514	73 / 56,501 / 56,900	201312,92	386978,71	201263,52	387120,03	22,90	23,96	22,91	24,00	1-laags ZOAB
A73	41137	73 / 56,501 / 56,900	201263,52	387120,03	201245,44	387161,16	23,96	23,87	24,00	23,90	1-laags ZOAB
A73	40684	73 / 53,540 / 53,609	202686,80	384273,19	202638,22	384320,27	24,59	24,94	25,12	25,08	1-laags ZOAB
A73	40688	73 / 54,375 / 54,820	202255,42	384971,97	202066,79	385375,89	28,20	27,97	28,09	27,89	1-laags ZOAB
A73	40809	73 / 55,969 / 56,390	201414,74	386686,55	201387,91	386789,07	24,81	22,44	24,79	22,50	1-laags ZOAB
Venrayseweg	W01	Venrayseweg zuidelijke richting	200586,48	387998,47	201321,76	386804,47	0,00	0,00	21,95	22,45	Referentiewegdek
Venrayseweg	W02	Venrayseweg noordelijke richting	201325,92	386810,43	200589,72	387998,54	0,00	0,00	22,45	21,90	Referentiewegdek

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(P4))	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,45	3,15	1,26	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,62	2,79	1,17	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,59	2,82	1,20	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,55	2,93	1,21	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,59	2,82	1,20	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,30	3,44	1,33	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,30	3,44	1,33	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,62	2,79	1,17	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,59	2,82	1,20	--	--	--	--
A73	--	--	--	--	--	--	--	6,45	3,15	1,26	--	--	--	--
Venrayseweg	--	--	--	--	--	--	--	6,60	3,74	0,73	--	--	--	--
Venrayseweg	--	--	--	--	--	--	--	6,60	4,02	0,60	--	--	--	--

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
A73	--	72,96	72,09	71,84	--	12,99	10,74	9,95	--	14,05	17,17	18,21	--	--	--	--
A73	--	82,40	87,82	70,02	--	5,87	3,22	6,68	--	11,73	8,95	23,30	--	--	--	--
A73	--	80,12	85,23	68,04	--	6,82	4,12	7,58	--	13,07	10,65	24,38	--	--	--	--
A73	--	79,38	82,51	68,29	--	7,59	4,17	8,41	--	13,02	13,32	23,30	--	--	--	--
A73	--	80,12	85,23	68,04	--	6,82	4,12	7,58	--	13,07	10,65	24,38	--	--	--	--
A73	--	86,48	86,92	83,21	--	5,25	3,52	4,96	--	8,28	9,55	11,82	--	--	--	--
A73	--	86,48	86,92	83,21	--	5,25	3,52	4,96	--	8,28	9,55	11,82	--	--	--	--
A73	--	82,40	87,82	70,02	--	5,87	3,22	6,68	--	11,73	8,95	23,30	--	--	--	--
A73	--	80,12	85,23	68,04	--	6,82	4,12	7,58	--	13,07	10,65	24,38	--	--	--	--
A73	--	72,96	72,09	71,84	--	12,99	10,74	9,95	--	14,05	17,17	18,21	--	--	--	--
Venrayseweg	--	79,93	84,93	84,61	--	13,32	12,13	10,77	--	6,75	2,93	4,61	--	--	--	--
Venrayseweg	--	72,90	78,26	76,40	--	19,27	18,58	17,75	--	7,83	3,16	5,84	--	--	--	--

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR(P4)	LV(P4)	MV(P4)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
A73	--	--	--	--	81,22	91,39	96,99	102,64	103,74	98,57	92,91	84,93	107,63	78,54
A73	--	--	--	--	90,45	101,59	106,53	113,77	116,41	110,59	104,69	95,96	119,47	85,74
A73	--	--	--	--	91,34	102,35	107,30	114,49	116,89	111,12	105,23	96,50	120,04	86,88
A73	--	--	--	--	91,41	102,47	107,41	114,55	116,91	111,16	105,28	96,53	120,08	87,80
A73	--	--	--	--	91,34	102,35	107,30	114,49	116,89	111,12	105,23	96,50	120,04	86,88
A73	--	--	--	--	77,12	86,71	92,57	98,26	100,08	94,73	89,00	81,46	103,64	74,67
A73	--	--	--	--	75,82	86,24	91,55	98,07	100,32	94,74	88,93	80,82	103,61	73,42
A73	--	--	--	--	90,45	101,59	106,53	113,77	116,41	110,59	104,69	95,96	119,47	85,74
A73	--	--	--	--	91,34	102,35	107,30	114,49	116,89	111,12	105,23	96,50	120,04	86,88
A73	--	--	--	--	82,92	91,34	98,83	101,44	102,02	97,55	92,17	86,42	106,70	80,11
Venrayseweg	--	--	--	--	82,57	91,09	97,64	102,30	107,13	103,70	96,99	87,97	110,21	78,92
Venrayseweg	--	--	--	--	83,23	91,94	98,60	102,83	107,28	103,93	97,25	88,58	110,51	79,94

Model verkeerslawaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
A73	88,36	94,04	99,79	100,69	95,54	89,88	81,93	104,66	74,69	84,40	90,11	95,89	96,73
A73	97,19	102,10	109,53	112,74	106,81	100,85	92,14	115,58	85,18	95,19	100,35	107,50	108,77
A73	98,08	103,02	110,37	113,28	107,41	101,47	92,76	116,23	86,02	96,00	101,17	108,27	109,38
A73	98,61	103,62	110,94	113,50	107,68	101,76	93,05	116,58	86,00	96,11	101,24	108,32	109,48
A73	98,08	103,02	110,37	113,28	107,41	101,47	92,76	116,23	86,02	96,00	101,17	108,27	109,38
A73	84,05	89,90	95,76	97,51	92,14	86,41	78,86	101,08	71,20	80,46	86,50	91,97	93,38
A73	83,55	88,91	95,55	97,73	92,15	86,33	78,23	101,03	69,97	79,93	85,41	91,79	93,59
A73	97,19	102,10	109,53	112,74	106,81	100,85	92,14	115,58	85,18	95,19	100,35	107,50	108,77
A73	98,08	103,02	110,37	113,28	107,41	101,47	92,76	116,23	86,02	96,00	101,17	108,27	109,38
A73	88,40	95,89	98,60	98,99	94,57	89,22	83,49	103,76	76,22	84,47	91,96	94,71	95,04
Venrayseweg	87,67	94,11	98,68	104,24	100,82	94,08	84,72	107,17	72,17	80,69	87,14	91,96	97,28
Venrayseweg	88,97	95,56	99,52	104,65	101,34	94,63	85,69	107,75	72,25	81,03	87,65	91,87	96,63

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
A73	91,59	85,93	77,98	100,73	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,22	97,39	88,66	112,39	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,87	98,07	89,32	113,07	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,97	98,17	89,42	113,16	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,87	98,07	89,32	113,07	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	88,15	82,47	75,03	97,15	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	88,12	82,34	74,28	97,07	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,22	97,39	88,66	112,39	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	103,87	98,07	89,32	113,07	--	--	--	--	--	--	--	--
A73	90,63	85,28	79,57	99,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Venrayseweg	93,82	87,08	77,76	100,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Venrayseweg	93,28	86,58	77,75	99,78	--	--	--	--	--	--	--	--

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) Totaal	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	80	80
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	65	65	65	65	65
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	80	80
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	115	115	115	100	100
A73	--	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50
Venrayseweg	--	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60
Venrayseweg	--	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A73	80	75	75	75	1837,04	86,38	41,68	16,61	15,38	6,21	2,30	16,64	9,93	4,21
A73	100	90	90	90	19947,80	1088,71	488,33	163,60	77,56	17,92	15,61	154,94	49,79	54,43
A73	100	90	90	90	22553,40	1191,30	541,44	184,45	101,36	26,18	20,55	194,30	67,67	66,09
A73	100	90	90	90	22903,08	1190,28	553,71	190,02	113,83	28,01	23,39	195,29	89,37	64,83
A73	100	90	90	90	22553,40	1191,30	541,44	184,45	101,36	26,18	20,55	194,30	67,67	66,09
A73	65	65	65	65	832,52	45,34	24,93	9,22	2,75	1,01	0,55	4,34	2,74	1,31
A73	80	75	75	75	832,52	45,34	24,93	9,22	2,75	1,01	0,55	4,34	2,74	1,31
A73	100	90	90	90	19947,80	1088,71	488,33	163,60	77,56	17,92	15,61	154,94	49,79	54,43
A73	100	90	90	90	22553,40	1191,30	541,44	184,45	101,36	26,18	20,55	194,30	67,67	66,09
A73	50	50	50	50	1837,04	86,38	41,68	16,61	15,38	6,21	2,30	16,64	9,93	4,21
Venrayseweg	60	60	60	60	4361,00	230,06	138,52	26,94	38,34	19,78	3,43	19,43	4,78	1,47
Venrayseweg	60	60	60	60	4244,00	204,20	133,52	19,45	53,98	31,70	4,52	21,93	5,39	1,49

Model verkeerslawaaï wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaï Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	131	Venrayseweg 131	200937,63	387133,35	<-->	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
--	125	Venrayseweg 125	201004,57	387027,93	22,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	123a	Venrayseweg 123a	201015,39	387018,15	22,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	123	Venrayseweg 123	201025,19	387009,30	22,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	121	Venrayseweg 121	201059,52	386978,50	22,25	Relatief	2,50	--	--	--	--	--	Ja
--	124	Venrayseweg 124	201216,79	386958,11	22,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
--	124b	Venrayseweg 124b	201214,90	386965,63	22,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
--			200023,45	386658,03	1,00
--			201381,44	386757,42	1,00
--			201385,72	386441,01	1,00
--			201471,98	386909,31	1,00
--			200663,05	386580,74	1,00
--			201168,50	386943,11	1,00
--			200840,88	386549,93	1,00
--			201728,00	386169,15	1,00
--			201490,70	386864,33	1,00
--			200299,46	386826,21	1,00
--			201483,60	386919,84	1,00
--			201520,77	386536,59	1,00
--			200314,22	386751,04	1,00
--			200778,80	386486,08	1,00
--			201573,23	386511,53	1,00
--			201448,13	386611,12	1,00
--			200681,74	386675,82	1,00
--			201570,50	386501,59	1,00
--			201000,47	386781,01	1,00
--			201540,58	386502,58	1,00
--			201121,04	386366,21	1,00
--			200808,43	386487,06	1,00
--			200088,99	386692,55	1,00
--			200153,38	386624,75	1,00
--			201010,21	386819,95	1,00
--			200695,07	386800,61	1,00
--			201178,12	386553,94	1,00
--			200285,92	386515,69	1,00
--			200971,14	386452,36	1,00
--			200165,82	386453,30	1,00
--			200301,15	386788,89	1,00
--			200291,58	386774,07	1,00
--			201569,89	386880,60	1,00
--			201025,01	386875,90	1,00
--			201560,47	386858,95	1,00
--			201481,09	386494,52	1,00
--			200202,58	386870,42	1,00
--			200170,49	386378,18	1,00
--			201055,52	386581,32	1,00
--			200056,78	386404,91	1,00
--			200910,11	386963,22	1,00
--			201529,85	386846,13	1,00
--			201470,53	386695,98	1,00
--			201358,10	386842,37	1,00
--			201681,54	386517,78	1,00
--			201351,79	386804,21	1,00
--			201332,02	386786,41	1,00
--			200635,11	386856,90	1,00
--			201057,21	386561,23	1,00
--			201694,43	386550,92	1,00
--			200301,14	386522,79	1,00
--			201636,18	386641,26	1,00
--			201584,35	386627,34	1,00
--			201655,72	386659,30	1,00
--			201559,03	386697,46	1,00
--			201221,44	386591,75	1,00
--			201691,04	386585,99	1,00
--			201502,12	386912,21	1,00
--			200593,80	386549,10	1,00
--			201312,47	386762,92	1,00
--			201317,09	386729,63	1,00
--			201392,00	386845,01	1,00
--			201445,50	386899,82	1,00
--			201708,78	386164,34	1,00

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
--			201426,43	386643,11	1,00
--			201404,03	386857,34	1,00
--			201414,35	386867,91	1,00
--			201307,76	386486,96	1,00
--			201693,13	386555,95	1,00
--			200761,33	386797,63	1,00
--			201673,03	386518,03	1,00
--			200999,22	386626,37	1,00
--			200559,10	386884,54	1,00
--			200987,87	386862,65	1,00
--			201546,97	386903,41	1,00
--			201447,31	386896,96	1,00
--			201956,48	386505,84	1,00
--			201744,76	386546,07	1,00
--			201991,90	386491,15	1,00
--			201853,30	386672,48	1,00
--			201989,79	386908,04	1,00
--			201874,71	386599,94	1,00
--			201889,96	386613,60	1,00
--			201898,69	386617,80	1,00
--			201861,54	386722,57	1,00
--			201707,72	386504,49	1,00
--			201844,66	386715,13	1,00
--			201991,83	386654,65	1,00
--			201835,13	386910,17	1,00
--			201783,34	386823,53	1,00
--			201773,22	386876,49	1,00
--			201796,59	386888,90	1,00
--			201820,90	386725,57	1,00
--			201913,99	386618,18	1,00
--			201756,33	386544,99	1,00
--			201967,56	386774,95	1,00
--			201993,99	386633,45	1,00
--			200231,29	386956,76	1,00
--			200666,92	387171,15	1,00
--			200902,30	387240,88	1,00
--			201655,70	387944,13	1,00
--			200591,16	387510,54	1,00
--			200169,97	387837,87	1,00
--			201927,88	387116,77	1,00
--			201867,77	387257,12	1,00
--			200866,40	387020,40	1,00
--			200426,85	387447,94	1,00
--			199935,54	387208,79	1,00
--			200521,52	387746,01	1,00
--			201968,16	387400,91	1,00
--			200759,08	387552,40	1,00
--			201698,00	387487,92	1,00
--			201770,77	387216,48	1,00
--			201728,61	387154,76	1,00
--			200999,60	387043,70	1,00
--			201500,09	387083,63	1,00
--			200147,34	387101,90	1,00
--			200644,98	387209,43	1,00
--			202017,63	387174,01	1,00
--			201603,15	387071,37	1,00
--			200424,78	387585,38	1,00
--			201841,87	387229,66	1,00
--			200188,05	387002,01	1,00
--			200541,18	387181,63	1,00
--			200148,56	387438,60	1,00
--			201587,34	387147,04	1,00
--			200337,24	387611,02	1,00
--			201818,72	387186,48	1,00

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
--			201457,88	387870,39	1,00
--			200664,56	387186,08	1,00
--			200295,78	387165,99	1,00
--			201862,45	387422,28	1,00
--			201427,83	386914,64	1,00
--			200095,05	387218,98	1,00
--			201673,81	386971,66	1,00
--			201966,04	387334,05	1,00
--			202196,93	387097,13	1,00
--			200645,52	387323,89	1,00
--			202082,02	387588,86	1,00
--			200838,91	387500,00	1,00
--			200249,39	387710,66	1,00
--			200800,04	387258,40	1,00
--			200520,17	387470,41	1,00
--			200069,95	387424,29	1,00
--			201625,71	387018,88	1,00
--			200114,64	387077,94	1,00
--			201472,19	387147,32	1,00
--			201904,63	387225,87	1,00
--			200590,52	387955,56	1,00
--			200763,94	387517,40	1,00
--			200875,64	387786,12	1,00
--			201556,61	387052,88	1,00
--			201562,33	387040,80	1,00
--			201248,62	386974,54	1,00
--			201550,83	387135,83	1,00
--			201738,95	387485,74	1,00
--			200889,73	386989,39	1,00
--			200386,66	387899,43	1,00
--			200995,46	387623,28	1,00
--			200559,59	388784,96	0,00
--			200417,79	387576,92	1,00
--			201795,91	387213,25	1,00
--			201651,85	387540,30	1,00
--			201549,42	387028,23	1,00
--			200425,31	387499,50	1,00
--			201415,23	386912,54	1,00
--			200897,27	387251,73	1,00
--			200901,94	387241,66	1,00
--			200583,39	386938,18	1,00
--			201923,67	387068,59	1,00
--			201917,55	387500,00	1,00
--			200400,30	387370,43	1,00
--			201682,41	387039,46	1,00
--			200883,52	387281,34	1,00
--			200193,16	387102,69	1,00
--			200345,19	387141,02	1,00
--			200314,55	387430,96	1,00
--			200952,07	387332,12	1,00
--			201655,45	386969,12	1,00
--			201766,15	387310,24	1,00
--			201661,15	387050,44	1,00
--			201736,01	386996,67	1,00
--			200829,36	387397,31	1,00
--			201383,30	386873,09	1,00
--			202103,71	387118,93	1,00
--			201992,87	387439,16	1,00
--			200085,26	387212,25	1,00
--			200348,90	387328,93	1,00
--			200205,35	387079,96	1,00
--			201769,20	387369,76	1,00
--			201843,67	387126,14	1,00
--			201482,95	387437,43	1,00

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
--			201737,46	387000,00	1,00
--			200947,07	387616,12	1,00
--			200848,66	387600,75	1,00
--			201796,51	387744,80	1,00
--			200751,29	387386,44	1,00
--			201292,82	387446,01	1,00
--			201767,96	387188,16	1,00
--			200322,92	387509,28	1,00
--			201763,16	387009,71	1,00
--			201718,04	386954,80	1,00
--			200818,72	387420,06	1,00
--			201727,29	386957,02	1,00
--			201749,89	387576,43	1,00
--			201667,53	386988,35	1,00
--			200856,72	387599,78	1,00
--			200746,06	387280,29	1,00
--			201190,61	387396,48	1,00
--			199905,17	387505,59	1,00
--			201429,38	387701,97	1,00
--			200490,62	388010,22	1,00
--			200278,66	387100,21	1,00
--			201187,33	387258,53	1,00
--			201288,71	387436,72	1,00
--			200304,81	387714,06	1,00
--			201853,87	387287,94	1,00
--			201748,24	387582,06	1,00
--			200120,13	387080,07	1,00
--			200941,64	386992,92	1,00
--			200348,90	387451,79	1,00
--			201024,61	387691,13	1,00
--			200290,74	387468,03	1,00
--			201626,46	386989,70	1,00
--			200463,27	387173,20	1,00
--			200579,61	387289,52	1,00
--			200394,69	387505,41	1,00
--			201856,72	387258,17	1,00
--			201977,25	387394,16	1,00
--			200991,73	387631,61	1,00
--			200073,50	387605,93	1,00
--			201810,16	387600,28	1,00
--			201500,13	387210,30	1,00
--			201881,67	387565,10	1,00
--			202033,30	387793,46	1,00
--			200521,23	387394,93	1,00
--			200085,03	386914,96	1,00
--			200473,02	387470,60	1,00
--			200501,73	387465,99	1,00
--			199959,48	387490,65	1,00
--			200541,12	387380,70	1,00
--			201976,63	387406,75	1,00
--			201968,56	387133,72	1,00
--			201915,30	387442,68	1,00
--			201846,66	387422,39	1,00
--			201131,92	387500,00	1,00
--			201660,64	387871,99	1,00
--			201139,35	386977,20	1,00
--	466	73 / 56,069 / 56,437 -- 1,75m (L/R)	201485,11	386775,87	0,50
--	382	73 / 53,995 / 54,270 -- 1,75m (L/R)	202415,85	384627,37	0,50
--	1229	73 / 54,820 / 54,844 -- 1,75m (L/R)	202065,21	385375,15	0,50
--	2107	73 / 56,433 / 56,481 -- 1,75m (L/R)	201413,78	386844,80	0,50
--					
--	1850	73 / 56,069 / 56,437 -- 1,75m (L/R)	201548,17	386427,04	0,50
--	1855	73 / 56,116 / 56,433 -- 1,75m (L/R)	201500,65	386538,49	0,50
--	2471	73 / 53,609 / 53,951 -- 1,75m (L/R)	202636,96	384319,05	0,50
--	3750	73 / 54,164 / 54,171 -- 1,75m (L/R)	202306,97	384765,97	0,50

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
--	6249	73 / 59,005 / 59,031 -- 1,75m (L/R)	200326,39	389176,87	0,50
--	6335	73 / 56,818 / 56,899 -- 1,75m (L/R)	201237,97	387188,83	0,50
--	5796	73 / 54,270 / 54,374 -- 1,75m (L/R)	202296,89	384878,44	0,50
--	5926	73 / 56,069 / 56,116 -- 1,75m (L/R)	201514,92	386501,61	0,50
--	5938	73 / 54,820 / 54,844 -- 1,75m (L/R)	202052,52	385369,21	0,50
--	6620	73 / 56,506 / 56,948 -- 1,75m (L/R)	201364,33	387046,69	0,50
--	7340	73 / 59,006 / 59,032 -- 1,75m (L/R)	200336,14	389183,54	0,50
--	9384	73 / 55,670 / 55,694 -- 1,75m (L/R)	201701,93	386144,13	0,50
--	8895	73 / 56,900 / 59,005 -- 1,75m (L/R)	201195,61	387261,63	0,50
--	9689	73 / 56,501 / 56,900 -- 1,75m (L/R)	201348,20	386889,20	0,50
--	9036	73 / 56,482 / 56,818 -- 1,75m (L/R)	201391,71	386861,81	0,50
--	7802	73 / 55,694 / 56,056 -- 1,75m (L/R)	201690,72	386166,78	0,50
--	7937	73 / 54,373 / 54,374 -- 1,75m (L/R)	202254,63	384970,12	0,50
--	12044	73 / 54,171 / 54,558 -- 1,75m (L/R)	202303,23	384772,65	0,50
--	12104	73 / 54,171 / 54,558 -- 1,75m (L/R)	202303,48	384772,21	0,50
--	11701	73 / 55,690 / 55,969 -- 1,75m (L/R)	201677,15	386156,67	0,50
--	14397	73 / 56,062 / 56,086 -- 1,75m (L/R)	201507,32	386476,92	0,50
--	13274	73 / 56,086 / 56,434 -- 1,75m (L/R)	201491,27	386516,40	0,50
--	16105	73 / 56,506 / 56,948 -- 1,75m (L/R)	201430,06	386923,88	0,50
--	16984	73 / 56,851 / 56,948 -- 1,75m (L/R)	201235,42	387225,23	0,50
--	17602	73 / 56,069 / 56,437 -- 1,75m (L/R)	201497,80	386576,12	0,50
--	16390	73 / 53,971 / 54,373 -- 1,75m (L/R)	202323,00	384851,77	0,50
--	16532	73 / 54,844 / 55,667 -- 1,75m (L/R)	202037,84	385389,52	0,50
--	17203	73 / 56,481 / 56,851 -- 1,75m (L/R)	201400,12	386889,46	0,50
--	15550	73 / 53,971 / 54,373 -- 1,75m (L/R)	202389,68	384743,26	0,50
--	20274	73 / 53,949 / 53,992 -- 1,75m (L/R)	202423,61	384580,31	0,50
--	19010	73 / 53,540 / 53,774 -- 1,75m (L/R)	202627,88	384342,79	0,50
--	19013	73 / 56,948 / 59,006 -- 1,75m (L/R)	201187,41	387309,03	0,50
--	21944	73 / 54,465 / 54,557 -- 1,75m (L/R)	202201,77	385048,83	0,50
--	22587	73 / 53,494 / 53,972 -- 1,75m (L/R)	202468,12	384452,18	0,50
--	21347	73 / 54,171 / 54,558 -- 1,75m (L/R)	202200,96	385018,04	0,50
--	22893	73 / 55,969 / 56,390 -- 1,75m (L/R)	201559,66	386367,94	0,50
--	23153	73 / 56,501 / 56,900 -- 1,75m (L/R)	201243,85	387160,24	0,50
--	27880	73 / 56,506 / 56,948 -- 1,75m (L/R)	201263,74	387197,36	0,50
--	27972	73 / 53,540 / 53,774 -- 1,75m (L/R)	202603,18	384375,13	0,50
--	28283	73 / 54,171 / 54,558 -- 1,75m (L/R)	202228,03	384948,00	0,50
--	26441	73 / 53,494 / 53,972 -- 1,75m (L/R)	202591,42	384328,72	0,50
--	28412	73 / 53,540 / 53,774 -- 1,75m (L/R)	202685,33	384272,24	0,50
--	28419	73 / 54,558 / 54,820 -- 1,75m (L/R)	202161,50	385134,06	0,50
--	29875	73 / 55,969 / 56,054 -- 1,75m (L/R)	201542,97	386399,79	0,50
--	30527	73 / 56,471 / 56,501 -- 1,75m (L/R)	201363,45	386856,27	0,50
--	30531	73 / 53,992 / 54,465 -- 1,75m (L/R)	202403,20	384618,86	0,50
--	30807	73 / 53,971 / 54,373 -- 1,75m (L/R)	202466,05	384638,34	0,50
--	30334	73 / 53,971 / 54,373 -- 1,75m (L/R)	202321,37	384854,71	0,50
--	33758	73 / 53,618 / 53,949 -- 1,75m (L/R)	202621,64	384315,43	0,50
--	32630	73 / 55,969 / 56,390 -- 1,75m (L/R)	201473,01	386538,99	0,50
--	32009	73 / 56,390 / 56,415 -- 1,75m (L/R)	201386,22	386788,63	0,50
--	36397	73 / 56,069 / 56,437 -- 1,75m (L/R)	201485,05	386636,44	0,50
--	35090	73 / 53,494 / 53,972 -- 1,75m (L/R)	202584,80	384334,66	0,50
--	34657	73 / 55,969 / 56,390 -- 1,75m (L/R)	201478,31	386528,01	0,50
--	34007	73 / 53,951 / 53,995 -- 1,75m (L/R)	202435,06	384588,97	0,50
--	34274	73 / 56,063 / 56,069 -- 1,75m (L/R)	201519,35	386489,71	0,50
--	37875	73 / 55,667 / 55,690 -- 1,75m (L/R)	201688,59	386135,38	0,50
--	37247	73 / 54,844 / 55,670 -- 1,75m (L/R)	202050,74	385394,03	0,50
--	37514	73 / 56,501 / 56,900 -- 1,75m (L/R)	201311,32	386977,99	0,50
--	41137	73 / 56,501 / 56,900 -- 1,75m (L/R)	201261,90	387119,36	0,50
--	40684	73 / 53,540 / 53,609 -- 1,75m (L/R)	202685,56	384271,95	0,50
--	40688	73 / 54,375 / 54,820 -- 1,75m (L/R)	202253,84	384971,23	0,50
--	40809	73 / 55,969 / 56,390 -- 1,75m (L/R)	201413,07	386686,05	0,50

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
--			200269,17	386727,42	0,00	0,00	21,78	Relatief	0 dB	0,80
--			200227,09	386710,51	0,00	0,00	21,75	Relatief	0 dB	0,80
--			200195,71	386935,51	0,00	0,00	21,72	Relatief	0 dB	0,80
--			200230,89	386984,87	0,00	0,00	21,68	Relatief	0 dB	0,80
--			200547,40	386973,60	0,00	0,00	21,91	Relatief	0 dB	0,80
--			200488,61	387026,39	0,00	0,00	21,79	Relatief	0 dB	0,80
--			200493,52	387029,26	0,00	0,00	21,78	Relatief	0 dB	0,80
--			200490,35	387025,12	0,00	0,00	21,79	Relatief	0 dB	0,80
--			200489,96	387037,10	0,00	0,00	21,77	Relatief	0 dB	0,80
--			200380,61	387019,14	0,00	0,00	21,74	Relatief	0 dB	0,80
--			200403,66	386348,11	0,00	0,00	21,88	Relatief	0 dB	0,80
--			200360,19	386342,50	0,00	0,00	21,85	Relatief	0 dB	0,80
--			200173,77	386574,99	0,00	0,00	21,72	Relatief	0 dB	0,80
--			200175,11	386572,14	0,00	0,00	21,72	Relatief	0 dB	0,80
--			200159,32	386530,55	0,00	0,00	21,71	Relatief	0 dB	0,80
--			200248,36	386605,49	0,00	0,00	21,77	Relatief	0 dB	0,80
--			200196,79	387014,66	0,00	0,00	21,54	Relatief	0 dB	0,80
--			200223,11	386672,01	0,00	0,00	21,75	Relatief	0 dB	0,80
--			200223,11	386672,01	0,00	0,00	21,75	Relatief	0 dB	0,80
--			200206,96	386670,01	0,00	0,00	21,74	Relatief	0 dB	0,80
--			200174,02	386571,25	0,00	0,00	21,72	Relatief	0 dB	0,80
--			200151,65	387016,20	0,00	0,00	21,53	Relatief	0 dB	0,80
--			200142,35	387046,31	0,00	0,00	21,62	Relatief	0 dB	0,80
--			200475,65	387106,28	0,00	0,00	21,48	Relatief	0 dB	0,80
--			200429,19	387173,06	0,00	0,00	21,39	Relatief	0 dB	0,80
--			200429,19	387173,06	0,00	0,00	21,39	Relatief	0 dB	0,80
--			200469,20	387071,27	0,00	0,00	21,51	Relatief	0 dB	0,80
--			200408,25	387174,97	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			200282,19	386678,73	0,00	0,00	21,79	Relatief	0 dB	0,80
--			200267,55	386681,33	0,00	0,00	21,78	Relatief	0 dB	0,80
--			200258,61	386683,83	0,00	0,00	21,78	Relatief	0 dB	0,80
--			200232,18	386655,89	0,00	0,00	21,76	Relatief	0 dB	0,80
--			200187,53	387003,33	0,00	0,00	21,55	Relatief	0 dB	0,80
--			200178,84	387034,57	0,00	0,00	21,52	Relatief	0 dB	0,80
--			200153,80	386577,98	0,00	0,00	21,70	Relatief	0 dB	0,80
--			200180,93	387057,15	0,00	0,00	21,57	Relatief	0 dB	0,80
--			200175,49	387057,44	0,00	0,00	21,58	Relatief	0 dB	0,80
--			200159,55	386530,69	0,00	0,00	21,71	Relatief	0 dB	0,80
--			200156,70	386536,14	0,00	0,00	21,70	Relatief	0 dB	0,80
--			200145,95	386559,09	0,00	0,00	21,70	Relatief	0 dB	0,80
--			200443,36	386596,67	0,00	0,00	21,91	Relatief	0 dB	0,80
--			200396,97	386696,90	0,00	0,00	21,87	Relatief	0 dB	0,80
--			200513,56	386629,39	0,00	0,00	21,95	Relatief	0 dB	0,80
--			200266,07	386685,98	0,00	0,00	21,78	Relatief	0 dB	0,80
--			200280,76	386683,36	0,00	0,00	21,79	Relatief	0 dB	0,80
--			200250,94	386732,99	0,00	0,00	21,77	Relatief	0 dB	0,80
--			200282,19	386678,73	0,00	0,00	21,79	Relatief	0 dB	0,80
--			200206,96	386670,01	0,00	0,00	21,74	Relatief	0 dB	0,80
--			200280,30	387101,15	0,00	0,00	21,48	Relatief	0 dB	0,80
--			200999,37	386488,60	0,00	0,00	22,10	Relatief	0 dB	0,80
--			200841,50	386470,28	0,00	0,00	22,19	Relatief	0 dB	0,80
--			200761,90	386495,43	0,00	0,00	22,13	Relatief	0 dB	0,80
--			200750,60	386490,49	0,00	0,00	22,12	Relatief	0 dB	0,80
--			200699,92	386491,80	0,00	0,00	22,09	Relatief	0 dB	0,80
--			200502,45	386381,88	0,00	0,00	21,95	Relatief	0 dB	0,80
--			200931,05	386478,70	0,00	0,00	22,22	Relatief	0 dB	0,80
--			200846,60	386473,18	0,00	0,00	22,19	Relatief	0 dB	0,80
--			200679,83	386479,47	0,00	0,00	22,07	Relatief	0 dB	0,80
--			200910,58	386476,80	0,00	0,00	22,23	Relatief	0 dB	0,80
--			200670,59	386466,45	0,00	0,00	22,07	Relatief	0 dB	0,80
--			200470,62	386381,03	0,00	0,00	21,92	Relatief	0 dB	0,80
--			200411,57	386465,80	0,00	0,00	21,88	Relatief	0 dB	0,80
--			201223,48	386508,77	0,00	0,00	21,58	Relatief	0 dB	0,80
--			201326,30	386503,69	0,00	0,00	21,35	Relatief	0 dB	0,80

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
--			201308,10	386479,52	0,00	0,00	21,58	Relatief	0 dB	0,80
--			201489,83	386996,66	0,00	0,00	21,51	Relatief	0 dB	0,80
--			201499,93	386997,82	0,00	0,00	21,50	Relatief	0 dB	0,80
--			201461,28	386988,33	0,00	0,00	21,19	Relatief	0 dB	0,80
--			201513,34	387099,51	0,00	0,00	20,90	Relatief	0 dB	0,80
--			201489,00	387028,11	0,00	0,00	21,32	Relatief	0 dB	0,80
--			201482,47	387022,01	0,00	0,00	21,36	Relatief	0 dB	0,80
--			201481,50	387024,27	0,00	0,00	21,35	Relatief	0 dB	0,80
--			201131,00	386529,36	0,00	0,00	21,67	Relatief	0 dB	0,80
--			201272,88	386581,90	0,00	0,00	22,33	Relatief	0 dB	0,80
--			201428,18	386567,05	0,00	0,00	23,86	Relatief	0 dB	0,80
--			201299,96	386652,15	0,00	0,00	22,08	Relatief	0 dB	0,80
--			200528,14	386764,91	0,00	0,00	21,91	Relatief	0 dB	0,80
--			200894,80	386683,41	0,00	0,00	22,12	Relatief	0 dB	0,80
--			201188,58	386842,73	6,00	6,00	22,53	Relatief	0 dB	0,80
--			201249,30	386784,42	6,00	6,00	22,20	Relatief	0 dB	0,80
--			201280,79	386866,65	6,00	6,00	22,50	Relatief	0 dB	0,80
--			200708,15	386989,64	0,00	0,00	21,99	Relatief	0 dB	0,80
--			200723,26	387019,89	0,00	0,00	21,96	Relatief	0 dB	0,80
--			200755,48	386907,49	0,00	0,00	22,15	Relatief	0 dB	0,80
--			200689,84	386868,10	0,00	0,00	22,05	Relatief	0 dB	0,80
--			200555,76	386895,31	0,00	0,00	22,03	Relatief	0 dB	0,80
--			201136,32	386618,45	0,00	0,00	22,26	Relatief	0 dB	0,80
--			201316,96	386672,08	0,00	0,00	22,00	Relatief	0 dB	0,80
--			201320,21	386676,28	0,00	0,00	21,98	Relatief	0 dB	0,80
--			201307,92	386704,60	0,00	0,00	21,89	Relatief	0 dB	0,80
--			201314,53	386672,00	0,00	0,00	22,00	Relatief	0 dB	0,80
--			201303,20	386549,03	0,00	0,00	22,43	Relatief	0 dB	0,80
--			201306,11	386676,08	0,00	0,00	21,99	Relatief	0 dB	0,80
--			201297,15	386913,37	6,00	6,00	22,29	Relatief	0 dB	0,80
--			201291,44	386894,17	6,00	6,00	22,36	Relatief	0 dB	0,80
--			201282,72	386986,34	6,00	6,00	22,35	Relatief	0 dB	0,80
--			201280,90	386651,59	0,00	0,00	22,09	Relatief	0 dB	0,80
--			201271,29	386647,71	0,00	0,00	22,10	Relatief	0 dB	0,80
--			201255,84	386792,20	6,00	6,00	22,26	Relatief	0 dB	0,80
--			201282,55	386781,42	6,00	6,00	22,22	Relatief	0 dB	0,80
--			201258,29	386807,94	6,00	6,00	22,38	Relatief	0 dB	0,80
--			201242,79	386558,20	0,00	0,00	22,43	Relatief	0 dB	0,80
--			201248,44	386826,01	6,00	6,00	22,49	Relatief	0 dB	0,80
--			201243,07	386829,60	6,00	6,00	22,51	Relatief	0 dB	0,80
--			201242,81	386565,96	0,00	0,00	22,40	Relatief	0 dB	0,80
--			201241,81	386854,56	6,00	6,00	22,57	Relatief	0 dB	0,80
--			201245,31	386583,00	0,00	0,00	22,34	Relatief	0 dB	0,80
--			201245,31	386583,00	0,00	0,00	22,34	Relatief	0 dB	0,80
--			201223,51	386806,69	6,00	6,00	22,32	Relatief	0 dB	0,80
--			201224,54	386975,74	6,00	6,00	22,37	Relatief	0 dB	0,80
--			201225,42	386865,50	6,00	6,00	22,54	Relatief	0 dB	0,80
--			201225,81	386990,31	3,00	3,00	22,35	Relatief	0 dB	0,80
--			201217,36	386829,94	6,00	6,00	22,48	Relatief	0 dB	0,80
--			201220,45	386582,29	0,00	0,00	22,35	Relatief	0 dB	0,80
--			201195,26	386566,68	0,00	0,00	22,41	Relatief	0 dB	0,80
--			201195,27	386656,18	0,00	0,00	22,10	Relatief	0 dB	0,80
--			201183,34	386641,25	0,00	0,00	22,16	Relatief	0 dB	0,80
--			201190,59	386787,46	0,00	0,00	22,14	Relatief	0 dB	0,80
--			201112,16	386559,00	0,00	0,00	21,50	Relatief	0 dB	0,80
--			201086,12	386557,46	0,00	0,00	21,58	Relatief	0 dB	0,80
--			201051,29	386952,49	0,00	0,00	22,29	Relatief	0 dB	0,80
--			201051,29	386952,49	3,00	3,00	22,29	Relatief	0 dB	0,80
--			201035,71	386531,43	0,00	0,00	21,88	Relatief	0 dB	0,80
--			201032,48	386694,12	0,00	0,00	22,03	Relatief	0 dB	0,80
--			201036,94	386952,54	3,00	3,00	22,28	Relatief	0 dB	0,80
--			201029,32	386956,22	6,00	6,00	22,27	Relatief	0 dB	0,80
--			201029,14	386603,36	0,00	0,00	22,29	Relatief	0 dB	0,80
--			201036,45	386823,95	6,00	6,00	22,20	Relatief	0 dB	0,80

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 1k
--			201013,56	386936,03	0,00	0,00	22,29	Relatief	0 dB	0,80
--			201006,06	386521,39	0,00	0,00	21,96	Relatief	0 dB	0,80
--			201004,29	386978,35	3,00	3,00	22,21	Relatief	0 dB	0,80
--			200977,76	386998,24	0,00	0,00	22,17	Relatief	0 dB	0,80
--			200977,76	386998,24	3,00	3,00	22,17	Relatief	0 dB	0,80
--			200952,75	386646,74	0,00	0,00	22,23	Relatief	0 dB	0,80
--			200946,51	386642,04	0,00	0,00	22,25	Relatief	0 dB	0,80
--			200952,81	386566,81	0,00	0,00	21,85	Relatief	0 dB	0,80
--			200955,65	386937,16	0,00	0,00	22,24	Relatief	0 dB	0,80
--			200918,95	386633,32	0,00	0,00	21,45	Relatief	0 dB	0,80
--			200911,18	386659,52	0,00	0,00	22,20	Relatief	0 dB	0,80
--			200895,73	386677,77	0,00	0,00	22,14	Relatief	0 dB	0,80
--			200884,42	386741,03	0,00	0,00	21,93	Relatief	0 dB	0,80
--			200881,81	386744,45	0,00	0,00	21,92	Relatief	0 dB	0,80
--			200877,27	386738,20	0,00	0,00	21,94	Relatief	0 dB	0,80
--			200881,81	386744,45	0,00	0,00	21,92	Relatief	0 dB	0,80
--			200880,32	386544,63	0,00	0,00	22,03	Relatief	0 dB	0,80
--			200877,35	386552,38	0,00	0,00	22,00	Relatief	0 dB	0,80
--			200877,35	386552,38	0,00	0,00	22,00	Relatief	0 dB	0,80
--			200877,27	386738,20	0,00	0,00	21,94	Relatief	0 dB	0,80
--			200874,57	386717,98	0,00	0,00	22,01	Relatief	0 dB	0,80
--			200865,24	386721,61	0,00	0,00	22,00	Relatief	0 dB	0,80
--			200891,54	386565,67	0,00	0,00	21,93	Relatief	0 dB	0,80
--			200891,54	386565,67	0,00	0,00	21,93	Relatief	0 dB	0,80
--			200820,21	386760,76	0,00	0,00	21,88	Relatief	0 dB	0,80
--			200817,59	386761,15	0,00	0,00	21,88	Relatief	0 dB	0,80
--			200792,81	386775,68	0,00	0,00	21,84	Relatief	0 dB	0,80
--			200774,08	386795,89	0,00	0,00	21,78	Relatief	0 dB	0,80
--			200750,71	386495,49	0,00	0,00	22,12	Relatief	0 dB	0,80
--			200737,08	386794,82	0,00	0,00	21,80	Relatief	0 dB	0,80
--			200623,44	386636,40	0,00	0,00	21,99	Relatief	0 dB	0,80
--			200602,36	386554,90	0,00	0,00	22,02	Relatief	0 dB	0,80
--			200615,91	386632,28	0,00	0,00	22,02	Relatief	0 dB	0,80
--			200563,99	386902,72	0,00	0,00	22,03	Relatief	0 dB	0,80
--			200547,57	386976,92	0,00	0,00	21,90	Relatief	0 dB	0,80
--			200514,86	387097,20	0,00	0,00	21,49	Relatief	0 dB	0,80
--			200520,90	387104,37	0,00	0,00	21,49	Relatief	0 dB	0,80
--			201391,87	386553,50	0,00	0,00	22,38	Relatief	0 dB	0,80
--			201411,06	386579,08	0,00	0,00	22,83	Relatief	0 dB	0,80
--			201330,81	386518,77	0,00	0,00	22,53	Relatief	0 dB	0,80
--			201325,87	386868,63	6,00	6,00	23,09	Relatief	0 dB	0,80
--			201312,59	386548,43	0,00	0,00	22,43	Relatief	0 dB	0,80
--			201301,45	386635,13	0,00	0,00	22,13	Relatief	0 dB	0,80
--			201302,55	386785,84	6,00	6,00	22,50	Relatief	0 dB	0,80
--			201288,55	386777,51	6,00	6,00	22,20	Relatief	0 dB	0,80
--			201282,64	386692,70	0,00	0,00	21,94	Relatief	0 dB	0,80
--			201316,17	386575,22	0,00	0,00	22,34	Relatief	0 dB	0,80
--			201316,17	386575,22	0,00	0,00	22,34	Relatief	0 dB	0,80
--			201304,48	386593,82	0,00	0,00	22,28	Relatief	0 dB	0,80
--			201265,37	386605,25	0,00	0,00	22,25	Relatief	0 dB	0,80
--			201295,12	386609,89	0,00	0,00	22,23	Relatief	0 dB	0,80
--			201272,04	386674,15	0,00	0,00	22,01	Relatief	0 dB	0,80
--			201272,18	386897,28	6,00	6,00	22,57	Relatief	0 dB	0,80
--			201260,26	386822,14	6,00	6,00	22,48	Relatief	0 dB	0,80
--			201256,96	386994,80	6,00	6,00	22,59	Relatief	0 dB	0,80
--			201263,88	386644,56	0,00	0,00	22,12	Relatief	0 dB	0,80
--			201259,73	386858,50	6,00	6,00	22,58	Relatief	0 dB	0,80
--			201239,71	386563,00	0,00	0,00	22,41	Relatief	0 dB	0,80
--			201227,79	386958,83	9,00	9,00	22,40	Relatief	0 dB	0,80
--			201206,92	386638,00	0,00	0,00	22,16	Relatief	0 dB	0,80
--			201172,74	386576,21	0,00	0,00	22,39	Relatief	0 dB	0,80
--			201184,23	386579,83	0,00	0,00	22,37	Relatief	0 dB	0,80
--			201184,23	386579,83	0,00	0,00	22,37	Relatief	0 dB	0,80
--			201170,79	386627,97	0,00	0,00	22,21	Relatief	0 dB	0,80

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 1k
--			201118,99	386567,62	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			201208,87	386881,40	6,00	6,00	22,51	Relatief	0 dB	0,80
--			201097,35	386566,10	0,00	0,00	21,48	Relatief	0 dB	0,80
--			201079,62	386558,61	0,00	0,00	21,58	Relatief	0 dB	0,80
--			201061,83	386977,24	6,00	6,00	22,26	Relatief	0 dB	0,80
--			201035,47	386977,37	0,00	0,00	22,24	Relatief	0 dB	0,80
--			201035,47	386977,37	3,00	3,00	22,24	Relatief	0 dB	0,80
--			201026,18	386584,41	0,00	0,00	21,53	Relatief	0 dB	0,80
--			201016,93	387003,77	6,00	6,00	22,18	Relatief	0 dB	0,80
--			201003,41	387016,26	6,00	6,00	22,16	Relatief	0 dB	0,80
--			200998,79	387033,02	0,00	0,00	22,13	Relatief	0 dB	0,80
--			200997,53	387009,62	0,00	0,00	22,16	Relatief	0 dB	0,80
--			200997,53	387009,62	6,00	6,00	22,16	Relatief	0 dB	0,80
--			200982,62	386987,71	0,00	0,00	22,19	Relatief	0 dB	0,80
--			200982,62	386987,71	3,00	3,00	22,19	Relatief	0 dB	0,80
--			200971,69	386514,09	0,00	0,00	22,03	Relatief	0 dB	0,80
--			200967,70	386521,11	0,00	0,00	22,01	Relatief	0 dB	0,80
--			200929,95	386601,07	0,00	0,00	21,66	Relatief	0 dB	0,80
--			200948,58	386598,52	0,00	0,00	21,63	Relatief	0 dB	0,80
--			200893,73	386546,27	0,00	0,00	22,00	Relatief	0 dB	0,80
--			200851,76	386700,94	0,00	0,00	22,08	Relatief	0 dB	0,80
--			200779,60	386752,26	0,00	0,00	21,93	Relatief	0 dB	0,80
--			200749,02	386768,85	0,00	0,00	21,88	Relatief	0 dB	0,80
--			200733,85	386878,27	0,00	0,00	22,18	Relatief	0 dB	0,80
--			200689,34	386961,56	0,00	0,00	22,02	Relatief	0 dB	0,80
--			200557,33	386789,14	0,00	0,00	21,89	Relatief	0 dB	0,80
--			200572,05	386639,18	0,00	0,00	22,00	Relatief	0 dB	0,80
--			200899,73	386655,12	0,00	0,00	22,22	Relatief	0 dB	0,80
--			200916,29	386663,42	0,00	0,00	22,19	Relatief	0 dB	0,80
--			200912,07	386670,89	0,00	0,00	22,16	Relatief	0 dB	0,80
--			200558,85	387089,22	0,00	0,00	21,84	Relatief	0 dB	0,80
--			200582,86	386929,40	0,00	0,00	22,00	Relatief	0 dB	0,80
--			200582,86	386929,40	0,00	0,00	22,00	Relatief	0 dB	0,80
--			200564,27	386796,71	0,00	0,00	21,86	Relatief	0 dB	0,80
--			200524,52	387030,15	0,00	0,00	21,80	Relatief	0 dB	0,80
--			200472,77	386744,59	0,00	0,00	21,76	Relatief	0 dB	0,80
--			201008,45	386513,19	0,00	0,00	21,99	Relatief	0 dB	0,80
--			201312,25	386677,25	0,00	0,00	21,98	Relatief	0 dB	0,80
--			201205,50	386820,87	6,00	6,00	22,40	Relatief	0 dB	0,80
--			201193,75	386835,33	6,00	6,00	22,49	Relatief	0 dB	0,80
--			200537,78	386977,06	0,00	0,00	21,90	Relatief	0 dB	0,80
--			200542,93	386970,95	0,00	0,00	21,91	Relatief	0 dB	0,80
--			200545,25	386972,33	0,00	0,00	21,91	Relatief	0 dB	0,80
--			200560,17	386648,24	0,00	0,00	21,99	Relatief	0 dB	0,80
--			200533,74	386707,01	0,00	0,00	21,83	Relatief	0 dB	0,80
--			200498,38	386741,03	0,00	0,00	21,74	Relatief	0 dB	0,80
--			200480,88	386733,74	0,00	0,00	21,79	Relatief	0 dB	0,80
--			200512,02	387003,02	0,00	0,00	21,84	Relatief	0 dB	0,80
--			200512,02	387003,02	0,00	0,00	21,84	Relatief	0 dB	0,80
--			200541,59	386973,62	0,00	0,00	21,90	Relatief	0 dB	0,80
--			200940,49	386609,11	0,00	0,00	21,57	Relatief	0 dB	0,80
--			200545,89	386976,16	0,00	0,00	21,90	Relatief	0 dB	0,80
--			200749,37	386728,23	0,00	0,00	22,03	Relatief	0 dB	0,80
--			200729,98	386743,07	0,00	0,00	21,98	Relatief	0 dB	0,80
--			200733,75	386698,10	0,00	0,00	22,02	Relatief	0 dB	0,80
--			200728,08	386742,46	0,00	0,00	21,98	Relatief	0 dB	0,80
--			200706,78	386756,69	0,00	0,00	21,94	Relatief	0 dB	0,80
--			200718,49	386693,27	0,00	0,00	21,53	Relatief	0 dB	0,80
--			200710,87	386690,85	0,00	0,00	21,57	Relatief	0 dB	0,80
--			200679,92	386778,59	0,00	0,00	21,88	Relatief	0 dB	0,80
--			200687,53	386781,00	0,00	0,00	21,87	Relatief	0 dB	0,80
--			201293,91	386719,83	0,00	0,00	21,84	Relatief	0 dB	0,80
--			201135,91	386569,66	0,00	0,00	22,37	Relatief	0 dB	0,80
--			201770,01	386491,95	0,00	0,00	21,23	Relatief	0 dB	0,80

Model verkeerslawaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
--			201624,94	386569,37	0,00	0,00	21,00	Relatief	0 dB	0,80
--			201586,73	387031,72	0,00	0,00	21,28	Relatief	0 dB	0,80
--			201580,80	387022,63	0,00	0,00	21,34	Relatief	0 dB	0,80
--			201522,80	387083,12	0,00	0,00	21,00	Relatief	0 dB	0,80
--			201529,98	386924,78	0,00	0,00	21,36	Relatief	0 dB	0,80
--			201566,64	386962,02	0,00	0,00	21,91	Relatief	0 dB	0,80
--			201589,90	386970,78	0,00	0,00	21,89	Relatief	0 dB	0,80
--			201883,55	387028,72	0,00	0,00	21,24	Relatief	0 dB	0,80
--			201755,64	387096,87	0,00	0,00	20,87	Relatief	0 dB	0,80
--			201734,02	387072,77	0,00	0,00	21,01	Relatief	0 dB	0,80
--			201593,70	387001,32	0,00	0,00	21,46	Relatief	0 dB	0,80
--			201577,31	386677,48	0,00	0,00	20,82	Relatief	0 dB	0,80
--			201601,72	386525,35	0,00	0,00	21,03	Relatief	0 dB	0,80
--			201603,07	387012,48	0,00	0,00	21,39	Relatief	0 dB	0,80
--			201608,36	387016,30	0,00	0,00	21,37	Relatief	0 dB	0,80
--			201539,32	387091,84	0,00	0,00	20,94	Relatief	0 dB	0,80
--			201546,70	387105,38	0,00	0,00	20,86	Relatief	0 dB	0,80
--			201708,27	387076,95	0,00	0,00	20,99	Relatief	0 dB	0,80
--			201630,48	386463,48	0,00	0,00	21,14	Relatief	0 dB	0,80
--			201578,75	386585,66	0,00	0,00	20,94	Relatief	0 dB	0,80
--			201768,16	387107,64	0,00	0,00	20,80	Relatief	0 dB	0,80
--			201536,35	387100,28	0,00	0,00	20,89	Relatief	0 dB	0,80
--			201536,35	387100,28	0,00	0,00	20,89	Relatief	0 dB	0,80
--			201546,70	387105,38	0,00	0,00	20,86	Relatief	0 dB	0,80
--			201551,88	387107,93	0,00	0,00	20,85	Relatief	0 dB	0,80
--			201551,88	387107,93	0,00	0,00	20,85	Relatief	0 dB	0,80
--			201664,51	387052,01	0,00	0,00	21,15	Relatief	0 dB	0,80
--			201380,50	387163,90	0,00	0,00	20,56	Relatief	0 dB	0,80
--			201363,33	387188,04	0,00	0,00	20,42	Relatief	0 dB	0,80
--			201374,37	387172,09	0,00	0,00	20,51	Relatief	0 dB	0,80
--			201485,62	387152,26	0,00	0,00	20,60	Relatief	0 dB	0,80
--			201485,81	387184,59	0,00	0,00	20,42	Relatief	0 dB	0,80
--			201468,39	387155,43	0,00	0,00	20,59	Relatief	0 dB	0,80
--			201415,09	387170,27	0,00	0,00	20,52	Relatief	0 dB	0,80
--			201445,67	387169,69	0,00	0,00	20,51	Relatief	0 dB	0,80
--			201469,01	387268,47	0,00	0,00	20,40	Relatief	0 dB	0,80
--			201497,97	387268,20	0,00	0,00	20,43	Relatief	0 dB	0,80
--			201500,94	387219,69	0,00	0,00	20,37	Relatief	0 dB	0,80
--			201497,54	387118,97	0,00	0,00	20,79	Relatief	0 dB	0,80
--			201404,29	387131,61	0,00	0,00	20,74	Relatief	0 dB	0,80
--			200828,31	387545,45	0,00	0,00	21,51	Relatief	0 dB	0,80
--			200480,18	387119,57	0,00	0,00	21,47	Relatief	0 dB	0,80
--			200604,57	387120,33	0,00	0,00	21,48	Relatief	0 dB	0,80
--			200533,43	387247,73	0,00	0,00	21,36	Relatief	0 dB	0,80
--			200968,72	387222,27	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			200968,72	387222,27	2,50	2,50	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			201030,81	387334,09	0,00	0,00	21,33	Relatief	0 dB	0,80
--			200812,40	387333,90	0,00	0,00	21,35	Relatief	0 dB	0,80
--			200704,73	387623,65	0,00	0,00	21,56	Relatief	0 dB	0,80
--			200967,32	387574,56	0,00	0,00	21,20	Relatief	0 dB	0,80
--			200912,33	387134,47	3,00	3,00	21,91	Relatief	0 dB	0,80
--			200869,12	387215,21	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			200849,43	387296,47	0,00	0,00	21,35	Relatief	0 dB	0,80
--			200818,15	387381,17	0,00	0,00	21,26	Relatief	0 dB	0,80
--			200811,89	387384,89	0,00	0,00	21,23	Relatief	0 dB	0,80
--			200776,13	387294,41	0,00	0,00	21,35	Relatief	0 dB	0,80
--			200775,57	387321,93	0,00	0,00	21,36	Relatief	0 dB	0,80
--			200771,91	387421,48	0,00	0,00	21,28	Relatief	0 dB	0,80
--			200771,99	387343,34	0,00	0,00	21,32	Relatief	0 dB	0,80
--			200749,30	387448,00	0,00	0,00	21,29	Relatief	0 dB	0,80
--			200751,78	387442,73	0,00	0,00	21,29	Relatief	0 dB	0,80
--			200775,69	387464,06	0,00	0,00	21,28	Relatief	0 dB	0,80
--			200761,96	387671,71	0,00	0,00	21,57	Relatief	0 dB	0,80
--			200687,37	387616,24	0,00	0,00	21,54	Relatief	0 dB	0,80

Model verkeerslawaaï wegen, Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaï Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 1k
--			200568,13	387138,42	0,00	0,00	21,46	Relatief	0 dB	0,80
--			200572,93	387223,04	0,00	0,00	21,43	Relatief	0 dB	0,80
--			200573,99	387261,57	0,00	0,00	21,32	Relatief	0 dB	0,80
--			200542,17	387142,27	0,00	0,00	21,46	Relatief	0 dB	0,80
--			200531,25	387207,29	0,00	0,00	21,43	Relatief	0 dB	0,80
--			200516,82	387160,56	0,00	0,00	21,44	Relatief	0 dB	0,80
--			200525,74	387245,96	0,00	0,00	21,37	Relatief	0 dB	0,80
--			200511,36	387193,86	0,00	0,00	21,45	Relatief	0 dB	0,80
--			200433,48	387384,76	0,00	0,00	21,61	Relatief	0 dB	0,80
--			200426,00	387193,79	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			200411,67	387171,47	0,00	0,00	21,41	Relatief	0 dB	0,80
--			200414,41	387181,81	0,00	0,00	21,43	Relatief	0 dB	0,80
--			200403,58	387354,13	0,00	0,00	21,61	Relatief	0 dB	0,80
--			200410,77	387358,44	0,00	0,00	21,60	Relatief	0 dB	0,80
--			200391,40	387174,92	0,00	0,00	21,44	Relatief	0 dB	0,80
--			200406,12	387188,62	0,00	0,00	21,43	Relatief	0 dB	0,80
--			200388,03	387166,02	0,00	0,00	21,44	Relatief	0 dB	0,80
--			200381,63	387170,84	0,00	0,00	21,44	Relatief	0 dB	0,80
--			200377,56	387416,49	0,00	0,00	22,10	Relatief	0 dB	0,80
--			200372,27	387239,98	0,00	0,00	21,66	Relatief	0 dB	0,80
--			200353,64	387402,05	0,00	0,00	22,08	Relatief	0 dB	0,80
--			200336,87	387328,64	0,00	0,00	21,86	Relatief	0 dB	0,80
--			200238,86	387657,59	0,00	0,00	22,29	Relatief	0 dB	0,80
--			200251,19	387631,37	0,00	0,00	22,47	Relatief	0 dB	0,80
--			200235,24	387682,61	0,00	0,00	22,21	Relatief	0 dB	0,80
--			201039,57	387317,94	8,00	8,00	21,34	Relatief	0 dB	0,80
--			200941,54	387120,65	6,00	6,00	21,95	Relatief	0 dB	0,80
--			200835,92	387354,70	0,00	0,00	21,35	Relatief	0 dB	0,80
--			200831,98	387363,19	0,00	0,00	21,34	Relatief	0 dB	0,80
--			200822,07	387498,34	0,00	0,00	21,26	Relatief	0 dB	0,80
--			200798,86	387435,54	0,00	0,00	21,26	Relatief	0 dB	0,80
--			200795,32	387725,39	0,00	0,00	21,53	Relatief	0 dB	0,80
--			200808,23	387698,12	0,00	0,00	21,60	Relatief	0 dB	0,80
--			200855,76	387312,96	0,00	0,00	21,34	Relatief	0 dB	0,80
--			200855,76	387312,96	0,00	0,00	21,34	Relatief	0 dB	0,80
--			200585,19	387569,15	0,00	0,00	21,65	Relatief	0 dB	0,80
--			200556,19	387672,23	0,00	0,00	22,35	Relatief	0 dB	0,80
--			200559,40	387192,68	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			200549,52	387210,97	0,00	0,00	21,44	Relatief	0 dB	0,80
--			200544,89	387155,80	0,00	0,00	21,45	Relatief	0 dB	0,80
--			200520,46	387126,69	0,00	0,00	21,47	Relatief	0 dB	0,80
--			200421,91	387382,76	0,00	0,00	21,62	Relatief	0 dB	0,80
--			200416,39	387198,45	0,00	0,00	21,43	Relatief	0 dB	0,80
--			200390,73	387247,12	0,00	0,00	21,65	Relatief	0 dB	0,80
--			200343,93	387377,17	0,00	0,00	22,06	Relatief	0 dB	0,80
--			200344,54	387505,88	0,00	0,00	21,67	Relatief	0 dB	0,80
--			200303,45	387391,32	0,00	0,00	21,78	Relatief	0 dB	0,80
--			200223,24	387638,66	0,00	0,00	22,17	Relatief	0 dB	0,80
--			200790,29	387459,61	0,00	0,00	21,27	Relatief	0 dB	0,80
--			200790,21	387463,40	0,00	0,00	21,27	Relatief	0 dB	0,80
--			200415,26	387364,33	0,00	0,00	21,60	Relatief	0 dB	0,80
--			200629,15	387705,61	0,00	0,00	22,30	Relatief	0 dB	0,80
--			200524,38	387770,01	0,00	0,00	21,82	Relatief	0 dB	0,80
--			200247,42	387624,44	0,00	0,00	22,46	Relatief	0 dB	0,80
--			200897,27	387360,81	0,00	0,00	21,32	Relatief	0 dB	0,80
--			200546,09	387227,84	0,00	0,00	21,39	Relatief	0 dB	0,80
--			200490,80	387065,91	0,00	0,00	21,81	Relatief	0 dB	0,80
--			200244,25	387227,70	0,00	0,00	21,89	Relatief	0 dB	0,80
--			200271,81	387293,57	0,00	0,00	21,97	Relatief	0 dB	0,80
--			200296,00	387176,08	0,00	0,00	21,64	Relatief	0 dB	0,80
--			200265,49	387180,32	0,00	0,00	21,60	Relatief	0 dB	0,80
--			200241,18	387185,66	0,00	0,00	21,61	Relatief	0 dB	0,80
--			200253,35	387207,40	0,00	0,00	21,63	Relatief	0 dB	0,80
--			200259,98	387244,02	0,00	0,00	21,87	Relatief	0 dB	0,80

Model verkeerslawaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
--			200282,67	387212,49	0,00	0,00	21,58	Relatief	0 dB	0,80
--			200225,43	387220,80	0,00	0,00	21,90	Relatief	0 dB	0,80
--			200268,37	387206,18	0,00	0,00	21,60	Relatief	0 dB	0,80
--			200262,46	387187,09	0,00	0,00	21,58	Relatief	0 dB	0,80
--			200224,40	387230,65	0,00	0,00	21,90	Relatief	0 dB	0,80
--			200290,51	387188,32	0,00	0,00	21,62	Relatief	0 dB	0,80
--			200283,17	387254,29	0,00	0,00	21,74	Relatief	0 dB	0,80
--			200251,66	387243,18	0,00	0,00	21,92	Relatief	0 dB	0,80
--			200287,48	387195,08	0,00	0,00	21,60	Relatief	0 dB	0,80
--			200284,45	387201,86	0,00	0,00	21,59	Relatief	0 dB	0,80
--			200252,77	387208,69	0,00	0,00	21,63	Relatief	0 dB	0,80
--			200244,23	387239,55	0,00	0,00	21,92	Relatief	0 dB	0,80
--			200289,08	387259,60	0,00	0,00	21,72	Relatief	0 dB	0,80
--			200274,01	387161,31	0,00	0,00	21,63	Relatief	0 dB	0,80
--			200250,28	387165,35	0,00	0,00	21,60	Relatief	0 dB	0,80
--			200249,75	387215,46	0,00	0,00	21,72	Relatief	0 dB	0,80
--			200258,84	387195,15	0,00	0,00	21,60	Relatief	0 dB	0,80
--			200253,42	387243,82	0,00	0,00	21,93	Relatief	0 dB	0,80
--			200267,64	387250,14	0,00	0,00	21,85	Relatief	0 dB	0,80
--			200283,87	387203,15	0,00	0,00	21,59	Relatief	0 dB	0,80
--			200297,19	387219,00	0,00	0,00	21,58	Relatief	0 dB	0,80
--			200290,11	387257,67	0,00	0,00	21,70	Relatief	0 dB	0,80
--			200269,06	387247,96	0,00	0,00	21,82	Relatief	0 dB	0,80
--			200231,58	387233,88	0,00	0,00	21,91	Relatief	0 dB	0,80
--			200260,55	387246,92	0,00	0,00	21,89	Relatief	0 dB	0,80
--			200201,69	387262,15	0,00	0,00	21,64	Relatief	0 dB	0,80
--			200274,86	387253,28	0,00	0,00	21,81	Relatief	0 dB	0,80
--			201940,62	387148,55	0,00	0,00	20,83	Relatief	0 dB	0,80
--			201951,20	387145,54	0,00	0,00	20,84	Relatief	0 dB	0,80
--			201942,93	387156,67	0,00	0,00	20,84	Relatief	0 dB	0,80
--			201935,30	387143,28	0,00	0,00	20,82	Relatief	0 dB	0,80
--			201875,05	387235,96	0,00	0,00	20,67	Relatief	0 dB	0,80
--			201884,14	387497,43	0,00	0,00	21,44	Relatief	0 dB	0,80
--			201848,13	387227,51	0,00	0,00	20,65	Relatief	0 dB	0,80
--			201795,58	387538,49	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			201775,00	387169,16	0,00	0,00	20,66	Relatief	0 dB	0,80
--			201775,00	387169,16	0,00	0,00	20,66	Relatief	0 dB	0,80
--			201772,92	387551,02	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			201751,62	387496,37	0,00	0,00	21,41	Relatief	0 dB	0,80
--			201749,02	387245,75	0,00	0,00	20,57	Relatief	0 dB	0,80
--			201616,94	387650,00	0,00	0,00	21,39	Relatief	0 dB	0,80
--			201635,18	387660,11	0,00	0,00	21,39	Relatief	0 dB	0,80
--			201647,00	387666,66	0,00	0,00	21,39	Relatief	0 dB	0,80
--			201731,29	387510,74	0,00	0,00	21,41	Relatief	0 dB	0,80
--			201739,51	387448,87	0,00	0,00	21,41	Relatief	0 dB	0,80
--			201583,46	387476,39	0,00	0,00	21,38	Relatief	0 dB	0,80
--			201824,07	387120,06	0,00	0,00	20,72	Relatief	0 dB	0,80
--			201970,83	387536,25	0,00	0,00	21,45	Relatief	0 dB	0,80
--			201966,39	387515,48	0,00	0,00	21,45	Relatief	0 dB	0,80
--			201711,78	387250,54	0,00	0,00	20,56	Relatief	0 dB	0,80
--			201710,24	387225,33	0,00	0,00	20,62	Relatief	0 dB	0,80
--			201791,16	387165,08	0,00	0,00	20,68	Relatief	0 dB	0,80
--			201718,67	387180,14	0,00	0,00	20,61	Relatief	0 dB	0,80
--			201714,39	387286,46	0,00	0,00	20,51	Relatief	0 dB	0,80
--			201741,31	387304,84	0,00	0,00	20,54	Relatief	0 dB	0,80
--			201746,33	387293,23	0,00	0,00	20,51	Relatief	0 dB	0,80
--			201578,97	387215,04	0,00	0,00	20,48	Relatief	0 dB	0,80
--			201560,92	387200,83	0,00	0,00	20,40	Relatief	0 dB	0,80
--			201755,01	387435,04	0,00	0,00	21,41	Relatief	0 dB	0,80
--			201755,79	387440,14	0,00	0,00	21,41	Relatief	0 dB	0,80
--			201606,35	387619,65	0,00	0,00	21,39	Relatief	0 dB	0,80
--			201611,48	387622,76	0,00	0,00	21,39	Relatief	0 dB	0,80
--			201908,95	387162,64	0,00	0,00	20,80	Relatief	0 dB	0,80
--			201900,05	387515,90	0,00	0,00	21,44	Relatief	0 dB	0,80

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 1k
--			201902,71	387514,07	0,00	0,00	21,44	Relatief	0 dB	0,80
--			201874,17	387516,58	0,00	0,00	21,43	Relatief	0 dB	0,80
--			201877,97	387513,70	0,00	0,00	21,44	Relatief	0 dB	0,80
--			201821,27	387323,26	0,00	0,00	21,09	Relatief	0 dB	0,80
--			201791,69	387567,32	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			201801,57	387575,76	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			201786,25	387570,94	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			201790,09	387565,77	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			201782,96	387145,82	0,00	0,00	20,59	Relatief	0 dB	0,80
--			201780,67	387118,39	0,00	0,00	20,74	Relatief	0 dB	0,80
--			201639,58	387633,91	0,00	0,00	21,39	Relatief	0 dB	0,80
--			201588,26	387202,42	0,00	0,00	20,46	Relatief	0 dB	0,80
--			201546,04	387140,71	0,00	0,00	20,66	Relatief	0 dB	0,80
--			201532,83	387235,91	0,00	0,00	20,44	Relatief	0 dB	0,80
--			201517,86	387207,69	0,00	0,00	20,35	Relatief	0 dB	0,80
--			201835,10	387563,85	0,00	0,00	21,43	Relatief	0 dB	0,80
--			201802,73	387533,72	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			201791,66	387339,02	0,00	0,00	21,11	Relatief	0 dB	0,80
--			201620,77	387643,09	0,00	0,00	21,39	Relatief	0 dB	0,80
--			201938,16	387474,72	0,00	0,00	21,45	Relatief	0 dB	0,80
--			201747,88	387234,03	0,00	0,00	20,61	Relatief	0 dB	0,80
--			201590,16	387174,04	0,00	0,00	20,46	Relatief	0 dB	0,80
--			201720,86	387169,36	0,00	0,00	20,58	Relatief	0 dB	0,80
--			201905,33	387192,19	0,00	0,00	20,75	Relatief	0 dB	0,80
--			201788,02	387326,56	0,00	0,00	20,97	Relatief	0 dB	0,80
--			201788,02	387326,56	0,00	0,00	20,97	Relatief	0 dB	0,80
--			201795,24	387326,24	0,00	0,00	21,00	Relatief	0 dB	0,80
--			201626,58	387122,48	0,00	0,00	20,75	Relatief	0 dB	0,80
--			201640,64	387650,20	0,00	0,00	21,39	Relatief	0 dB	0,80
--			201801,57	387575,76	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			201545,62	387284,55	0,00	0,00	20,44	Relatief	0 dB	0,80
--			201602,84	387276,95	0,00	0,00	20,47	Relatief	0 dB	0,80
--			201784,22	387580,77	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			201778,52	387570,14	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			201816,79	387575,54	0,00	0,00	21,42	Relatief	0 dB	0,80
--			201840,27	387538,06	0,00	0,00	21,43	Relatief	0 dB	0,80
--			201970,53	387486,62	0,00	0,00	21,45	Relatief	0 dB	0,80
--			201970,41	387524,41	0,00	0,00	21,45	Relatief	0 dB	0,80
--	Pand	Distributipand	201006,94	387188,09	12,50	12,50	22,02	Relatief	0 dB	0,80
--			201193,34	386874,58	4,00	4,00	22,51	Relatief	0 dB	0,80

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Cp
--	scherm	scherm	201093,22	386999,62	200962,20	387164,13	2,20	2,20	22,24	21,97	--	2,20	Relatief	0 dB
--	389		201538,27	386483,66	201535,99	386489,75	1,42	1,43	27,17	27,17	27,17	--	Eigen waarde	0 dB
--	404		202138,19	385131,20	202121,04	385168,02	4,26	4,34	28,00	27,97	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	250		201533,21	386497,15	201531,30	386502,23	1,45	1,44	27,15	27,15	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	285		201393,73	386838,27	201396,66	386828,84	1,82	1,82	27,48	27,49	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	316		201484,34	386492,36	201490,47	386483,95	1,12	1,21	27,95	27,93	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	371		202391,02	384627,82	202396,88	384616,94	1,63	1,73	28,80	28,68	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	727		201749,22	385992,10	201834,13	385805,54	2,12	2,12	27,47	27,57	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	738		201538,27	386483,66	201571,53	386410,80	1,42	1,33	27,17	27,23	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	796		201834,13	385805,54	201840,77	385790,91	2,12	2,09	27,57	27,58	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	867		200430,24	389013,15	200358,05	389178,51	-0,25	1,06	27,66	28,72	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	1173		202005,09	385435,58	202028,04	385393,42	3,77	3,61	27,81	28,00	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	958		201927,88	385600,63	201845,79	385780,41	3,67	2,15	27,72	27,59	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	984		202138,19	385131,20	202243,90	384871,28	4,25	2,07	28,00	25,83	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	1083		202396,88	384616,94	202417,50	384578,50	1,73	1,73	28,68	28,55	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	1457		200312,28	389198,77	200322,74	389175,22	2,03	2,00	28,74	28,78	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	1609		200464,67	388843,35	200678,74	388356,48	1,98	2,05	25,63	22,75	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	1662		201927,88	385600,63	201936,61	385582,12	3,67	3,71	27,72	27,74	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	1485		201532,44	386395,49	201501,39	386458,09	1,29	1,28	27,74	27,87	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	1579		200311,33	389200,60	200312,28	389198,77	2,03	2,03	28,74	28,74	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	1760		201532,44	386395,49	201655,95	386173,24	1,29	1,10	27,74	27,40	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	1788		202116,59	385178,31	202087,30	385244,04	4,31	3,59	27,97	27,92	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	1887		201321,20	387098,16	201404,01	386907,52	1,45	1,40	25,76	27,79	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	1929		202417,50	384578,50	202418,09	384577,36	1,73	1,72	28,55	28,55	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	2229		202028,04	385393,42	202031,47	385386,05	3,61	3,72	28,00	27,89	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	2280		200285,01	389331,45	200112,38	389599,37	0,84	-0,24	28,42	25,37	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	2282		201535,99	386489,75	201533,21	386497,15	1,43	1,45	27,17	27,15	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	2341		202047,14	385341,95	202053,91	385322,90	3,45	3,56	27,93	27,93	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	2607		201484,89	386617,98	201423,39	386846,43	1,84	1,42	27,27	27,94	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	2687		201663,82	386165,14	201671,66	386151,83	1,12	1,16	27,40	27,40	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	2696		201423,39	386846,43	201420,88	386853,25	1,42	1,44	27,94	27,93	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	2561		202041,57	385363,77	202042,59	385351,95	3,66	3,63	27,94	27,93	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	2858		201845,79	385780,41	201840,77	385790,91	2,15	2,09	27,59	27,58	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	3018		200085,12	389568,55	200265,36	389295,31	1,60	2,11	25,37	28,31	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	3090		202418,09	384577,36	202516,80	384423,80	1,72	1,26	28,55	26,87	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	3459		201733,00	386028,86	201683,20	386131,60	1,98	1,15	27,45	27,39	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	3335		201484,34	386492,36	201451,92	386569,03	1,12	1,47	27,95	27,50	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	3372		201275,92	387112,68	201378,60	386886,10	1,35	1,91	24,79	27,23	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	3397		201379,71	386883,31	201393,73	386838,27	1,72	1,82	27,43	27,48	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	3517		201408,50	386892,90	201404,01	386907,52	1,44	1,40	27,80	27,79	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	3603		200346,62	389118,11	200461,63	388850,60	2,05	0,91	28,60	25,72	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	3783		200461,63	388850,60	200464,67	388843,35	0,91	1,98	25,72	25,63	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	3899		200338,78	389213,03	200350,15	389187,55	0,88	1,11	28,87	28,68	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	4416		201671,66	386151,83	201682,61	386133,09	1,16	1,15	27,40	27,39	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	4953		201420,88	386853,25	201408,50	386892,90	1,44	1,44	27,93	27,80	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	4969		202232,78	384954,50	202391,02	384627,82	2,55	1,63	28,21	28,80	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	5477		201749,22	385992,10	201733,00	386028,86	2,12	1,98	27,47	27,45	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	5494		200285,01	389331,45	200338,78	389213,03	0,84	0,88	28,42	28,87	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	5023		202042,59	385351,95	202047,14	385341,95	3,63	3,45	27,93	27,93	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	5509		202053,91	385322,90	202079,40	385262,18	3,56	3,53	27,93	27,92	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	4539		200350,15	389187,55	200358,05	389178,51	1,11	1,06	28,68	28,72	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	5083		201683,20	386131,60	201682,61	386133,09	1,15	1,15	27,39	27,39	27,39	1,15	Eigen waarde	0 dB
--	5123		201498,88	386465,62	201501,39	386458,09	1,27	1,28	27,89	27,87	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	4071		200322,74	389175,22	200325,59	389168,80	2,00	2,02	28,78	28,75	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	5672		201452,82	386611,90	201396,66	386828,84	1,28	1,82	27,76	27,49	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	5682		201378,60	386886,10	201379,71	386883,31	1,91	1,72	27,23	27,43	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	4088		202079,40	385262,18	202087,30	385244,04	3,53	3,59	27,92	27,92	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	4149		201655,95	386173,24	201663,82	386165,14	1,10	1,12	27,40	27,40	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	4183		202005,09	385435,58	201936,61	385582,12	3,77	3,71	27,81	27,74	--	--	Eigen waarde	2 dB
--	4194		200268,20	389289,80	200311,33	389200,60	2,10	2,03	28,35	28,74	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	4749		200325,59	389168,80	200346,62	389118,11	2,02	2,05	28,75	28,60	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	4252		201490,47	386483,95	201498,88	386465,62	1,21	1,27	27,93	27,89	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	4272		201451,92	386569,03	201419,42	386647,06	1,47	3,22	27,50	25,81	--	--	Eigen waarde	0 dB
--	5397		202031,47	385386,05	202041,42	385364,08	3,72	3,66	27,89	27,94	--	--	Eigen waarde	0 dB

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Zwevend	Ref.L 1k	Ref.R 1k
--	217,03	Nee	0,20	0,20
--	6,51	Nee	0,80	0,80
--	40,77	Nee	0,00	0,00
--	5,43	Nee	0,80	0,80
--	9,88	Nee	0,80	0,80
--	10,50	Nee	0,20	0,20
--	12,35	Nee	0,80	0,80
--	205,88	Nee	0,00	0,00
--	80,11	Nee	0,20	0,20
--	16,07	Nee	0,20	0,20
--	180,68	Nee	0,00	0,00
--	48,31	Nee	0,20	0,20
--	198,00	Nee	0,00	0,00
--	280,84	Nee	0,00	0,00
--	43,62	Ja	0,80	0,80
--	25,77	Ja	0,80	0,80
--	531,85	Nee	0,20	0,20
--	20,56	Nee	0,00	0,00
--	70,08	Nee	0,00	0,00
--	2,06	Ja	0,20	0,20
--	254,37	Nee	0,00	0,00
--	72,58	Nee	0,00	0,00
--	208,14	Nee	0,20	0,20
--	1,28	Ja	0,20	0,20
--	8,13	Ja	0,80	0,80
--	320,66	Nee	0,00	0,00
--	7,90	Ja	0,80	0,80
--	20,24	Nee	0,00	0,00
--	236,63	Nee	0,20	0,20
--	15,44	Nee	0,80	0,80
--	7,27	Ja	0,20	0,20
--	11,87	Nee	0,20	0,20
--	11,91	Nee	0,20	0,20
--	327,84	Nee	0,20	0,20
--	182,80	Nee	0,20	0,20
--	114,25	Ja	0,20	0,20
--	83,47	Nee	0,00	0,00
--	249,10	Nee	0,20	0,20
--	47,18	Ja	0,80	0,80
--	15,29	Nee	0,80	0,80
--	291,44	Nee	0,20	0,20
--	7,96	Nee	0,00	0,00
--	27,90	Ja	0,20	0,20
--	21,71	Ja	0,80	0,80
--	41,54	Ja	0,80	0,80
--	363,04	Nee	0,20	0,20
--	40,17	Nee	0,20	0,20
--	130,20	Ja	0,20	0,20
--	11,53	Nee	0,00	0,00
--	67,05	Nee	0,00	0,00
--	12,02	Nee	0,20	0,20
--	1,60	Ja	0,20	0,20
--	7,94	Nee	0,20	0,20
--	7,03	Ja	0,80	0,80
--	224,15	Nee	0,20	0,20
--	3,01	Ja	0,20	0,20
--	19,78	Nee	0,00	0,00
--	11,30	Nee	0,20	0,20
--	161,76	Nee	0,00	0,00
--	99,08	Nee	0,20	0,20
--	54,91	Nee	0,50	0,50
--	20,16	Nee	0,80	0,80
--	84,52	Nee	0,20	0,20
--	24,11	Ja	0,80	0,80

Model verkeerslawaai wegen, Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Cp
--	4340		201490,06	386680,85	201531,30	386502,23	2,24	1,44	25,25	27,14	--	--	Eigen waarde	0 dB

Model verkeerslawaaï wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaï Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
--	183,95	Nee	0,20	0,20

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte
--			200620,18	388603,61	200483,06	388935,95	22,31	22,52	383,45
--			200919,06	387926,27	200778,24	388248,79	22,16	21,42	373,02
--			200562,33	388577,43	200414,24	388908,55	23,60	22,32	362,86
--			201043,83	387500,00	201018,86	387554,62	21,19	21,17	60,06
--			201108,04	387500,00	201069,06	387576,74	19,87	19,84	86,07
--			201018,86	387554,62	200865,09	387902,13	21,17	21,71	401,82
--			200019,68	389630,89	200260,49	389253,65	25,00	23,68	456,48
--			200483,06	388935,95	200329,86	389282,62	22,52	23,20	507,44
--			200719,45	388230,52	200562,33	388577,43	22,82	23,60	382,37
--			200778,24	388248,79	200620,18	388603,61	21,42	22,31	404,27
--			200414,24	388908,55	200260,49	389253,65	22,32	23,68	499,68
--			200865,09	387902,13	200719,45	388230,52	21,71	22,82	364,51
--			201069,06	387576,74	200919,06	387926,27	19,84	22,16	380,72
--			200067,95	389670,41	200329,86	389282,62	24,56	23,20	473,41
--			200581,71	388587,49	200695,59	388328,00	23,87	22,62	283,38
--			200347,76	389189,66	200463,69	388928,23	29,35	27,15	285,99
--			200436,85	388917,54	200330,97	389157,76	27,17	29,25	262,52
--			200309,64	389274,17	200092,06	389613,45	29,50	25,04	403,95
--			201008,20	387694,12	201063,03	387574,08	21,90	22,48	132,09
--			200038,13	389631,83	200330,97	389157,76	24,80	29,25	559,58
--			200336,71	389214,45	200309,64	389274,17	29,35	29,50	65,59
--			200608,57	388598,74	200627,68	388558,28	23,95	22,87	44,77
--			200436,85	388917,54	200581,71	388587,49	27,17	23,87	360,44
--			200608,57	388598,74	200463,69	388928,23	23,95	27,15	359,93
--			201100,46	387500,00	201063,03	387574,08	22,45	22,48	83,01
--			200330,90	389209,92	200302,44	389271,17	28,74	28,69	67,54
--			201041,61	387564,63	201072,59	387500,00	22,10	22,08	71,68
--			200038,80	389646,27	200282,01	389283,39	25,02	28,51	437,84
--			200302,44	389271,17	200048,84	389654,62	28,69	24,96	460,90
--			200601,13	388595,63	200456,18	388925,24	23,28	26,58	360,08
--			200887,42	387912,09	200744,28	388237,64	22,39	22,73	355,62
--			201053,62	387569,93	200939,03	387827,47	22,09	22,32	281,88
--			200337,53	389162,56	200444,01	388920,39	28,75	26,59	264,54
--			200933,34	387807,88	201041,61	387564,63	22,29	22,10	266,26
--			200757,13	388240,89	200601,13	388595,63	22,66	23,28	387,53
--			200456,18	388925,24	200341,89	389185,15	26,58	28,75	283,93
--			200320,33	389201,67	200292,47	389261,88	28,75	28,64	66,35
--			200589,10	388590,59	200744,28	388237,64	23,33	22,73	385,55
--			200939,03	387827,47	200899,40	387917,46	22,32	22,39	98,34
--			200337,53	389162,56	200331,22	389176,97	28,75	28,77	15,74
--			200899,40	387917,46	200757,13	388240,89	22,39	22,66	353,33
--			200933,34	387807,88	200887,42	387912,09	22,29	22,39	113,88
--			200444,01	388920,39	200589,10	388590,59	26,59	23,33	360,31
--			200282,01	389283,39	200292,47	389261,88	28,51	28,64	23,92
--			201087,13	387500,00	201053,62	387569,93	22,14	22,09	77,55
--			201039,77	387608,84	201057,04	387571,44	22,01	21,98	41,19
--			201057,04	387571,44	201091,29	387500,00	21,98	22,03	79,23
--			201038,31	387563,18	201068,57	387500,00	22,01	22,01	70,05
--			200884,13	387910,62	200930,00	387806,42	22,28	22,20	113,85
--			200604,47	388597,03	200459,52	388926,57	23,20	26,48	360,01
--			200216,26	389409,59	200214,80	389411,91	27,36	27,33	2,73
--			200739,76	388238,99	200884,13	387910,62	22,62	22,28	358,71
--			200902,71	387918,95	200760,51	388242,21	22,30	22,57	353,16
--			201064,93	387506,86	201068,30	387500,00	22,00	22,01	7,64
--			200305,76	389272,55	200051,59	389656,93	28,72	24,88	461,98
--			200328,26	389174,71	200334,18	389161,18	28,64	28,62	14,77
--			200760,51	388242,21	200604,47	388597,03	22,57	23,20	387,62
--			201095,56	387500,00	201058,97	387572,29	21,96	21,94	81,03
--			201058,97	387572,29	200942,21	387829,52	21,94	22,22	282,55
--			200333,87	389212,23	200305,76	389272,55	28,65	28,72	66,55
--			200930,00	387806,42	201038,31	387563,18	22,20	22,01	266,27
--			200036,00	389643,96	200317,39	389199,37	24,94	28,65	528,03
--			200585,78	388589,19	200440,67	388919,06	23,23	26,50	360,37
--			200440,67	388919,06	200334,18	389161,18	26,50	28,62	264,50

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte
--			200459,52	388926,57	200344,82	389187,40	26,48	28,66	284,94
--			200739,76	388238,99	200585,78	388589,19	22,62	23,23	382,56
--			200942,21	387829,52	200902,71	387918,95	22,22	22,30	97,77
--			200254,71	389116,83	200253,93	389116,02	22,21	22,22	1,12
--			200731,50	388235,40	200875,69	387906,84	22,23	21,91	361,07
--			200677,56	388352,44	200683,26	388340,85	22,44	22,29	12,92
--			200256,27	389118,49	200254,71	389116,83	22,17	22,21	2,27
--			200693,14	388318,90	200731,50	388235,40	22,26	22,23	91,89
--			200683,26	388340,85	200693,14	388318,90	22,29	22,26	24,07
--			201029,55	387559,31	201057,79	387500,00	21,59	21,71	65,69
--			200875,69	387906,84	201029,55	387559,31	21,91	21,59	385,49
--			200455,41	389001,85	200465,13	389001,89	22,18	21,91	9,72
--			200336,75	389214,35	200347,72	389189,75	29,35	29,35	26,94
--			200331,17	389177,06	200320,37	389201,57	28,77	28,75	26,79
--			200341,85	389185,25	200330,94	389209,82	28,75	28,74	26,89
--			200317,43	389199,28	200328,22	389174,80	28,65	28,64	26,75
--			200344,78	389187,50	200333,91	389212,14	28,66	28,65	26,93
--			201435,35	386533,36	201331,35	386886,57	22,80	22,50	605,89
--			201794,28	385884,93	201941,86	385559,20	28,08	29,69	365,68
--			201995,64	385583,63	201845,77	385908,46	21,14	21,03	358,34
--			202533,19	384608,43	202322,11	384890,00	22,47	21,73	456,36
--			201183,55	387234,57	201043,83	387500,00	22,10	21,19	300,05
--			201257,49	387237,22	201108,04	387500,00	20,20	19,87	302,53
--			201845,77	385908,46	201677,69	386250,32	21,03	20,92	495,12
--			202239,46	384869,54	202092,95	385221,25	27,17	30,04	382,41
--			201524,00	386572,22	201466,64	386907,03	20,66	20,93	343,86
--			201331,35	386886,57	201183,55	387234,57	22,50	22,10	379,21
--			202092,95	385221,25	201941,86	385559,20	30,04	29,69	459,10
--			201677,69	386250,32	201524,00	386572,22	20,92	20,66	358,76
--			201598,97	386213,65	201435,35	386533,36	22,56	22,80	369,36
--			202152,69	385247,58	201995,64	385583,63	21,43	21,14	515,88
--			201794,28	385884,93	201598,97	386213,65	28,08	22,56	507,53
--			202152,69	385247,58	202322,11	384890,00	21,43	21,73	395,82
--			201466,64	386907,03	201257,49	387237,22	20,93	20,20	525,31
--			202654,72	384244,14	202376,76	384541,29	23,13	23,37	408,79
--			202697,55	384298,85	202533,19	384608,43	23,72	22,47	369,75
--			202641,81	384350,16	202616,57	384385,00	23,28	22,90	43,07
--			201396,75	386832,64	201460,52	386592,04	27,96	27,91	248,92
--			201490,49	386602,15	201482,42	386645,05	27,54	26,17	43,66
--			201249,68	387231,94	201290,92	387173,56	23,91	23,85	71,52
--			201403,88	386902,29	201400,22	386913,55	28,69	28,75	11,84
--			202359,76	384622,84	202286,23	384793,27	22,89	24,52	186,66
--			201979,04	385576,06	202062,32	385395,96	28,40	28,55	198,43
--			202308,23	384883,30	202322,74	384857,70	28,61	27,83	29,43
--			201659,01	386241,61	201698,65	386167,51	27,96	28,08	84,05
--			202034,60	385390,31	201952,92	385564,21	28,46	28,39	192,13
--			201374,78	386901,64	201262,02	387139,79	27,73	24,23	263,93
--			201288,82	387152,47	201400,22	386913,55	24,85	28,75	264,08
--			202417,28	384581,59	202427,38	384563,04	29,40	29,30	21,11
--			201464,73	386546,30	201512,41	386440,13	28,11	28,08	116,40
--			201374,78	386901,64	201382,27	386880,02	27,73	27,85	22,89
--			201952,92	385564,21	201802,61	385888,74	28,39	28,15	357,65
--			201710,33	386145,37	201828,54	385900,58	28,08	28,20	271,90
--			202394,53	384624,28	202269,11	384881,16	29,60	28,88	285,89
--			202098,95	385237,71	202044,48	385368,83	27,82	28,50	142,00
--			201508,70	386565,51	201659,01	386241,61	27,48	27,96	357,99
--			201418,80	386855,27	201487,87	386601,57	28,89	27,71	262,97
--			202261,11	384867,21	202371,65	384619,36	25,53	22,89	272,67
--			202537,22	384487,11	202610,04	384375,78	22,85	24,53	133,25
--			201249,68	387231,94	201100,46	387500,00	23,91	22,45	306,97
--			201629,25	386227,75	201668,09	386160,28	27,93	27,92	77,87
--			202677,26	384272,94	202769,41	384195,50	25,70	25,20	120,41
--			201979,04	385576,06	201828,54	385900,58	28,40	28,20	357,73
--			201681,01	386138,18	201802,61	385888,74	27,89	28,15	277,59

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte
--			201618,19	386246,05	201629,25	386227,75	27,23	27,93	21,38
--			202072,22	385374,43	202136,61	385240,44	28,52	28,58	148,68
--			202427,38	384563,04	202574,68	384355,30	29,30	26,02	255,15
--			202597,73	384373,32	202453,33	384574,18	25,20	28,44	247,79
--			202423,57	384628,08	202364,96	384747,62	28,67	27,99	133,14
--			202446,63	384585,36	202453,33	384574,18	28,51	28,44	13,04
--			201508,70	386565,51	201487,57	386708,27	27,48	24,42	144,91
--			202269,11	384881,16	202220,61	384983,59	28,88	27,93	113,33
--			202308,23	384883,30	202136,61	385240,44	28,61	28,58	396,29
--			202374,24	384555,88	202368,63	384581,93	23,37	22,93	32,46
--			201072,59	387500,00	201208,87	387245,34	22,08	23,37	288,89
--			201481,65	386553,64	201640,00	386232,76	27,74	27,47	358,45
--			201651,88	386238,29	201493,62	386558,89	27,45	27,25	358,17
--			201398,22	386896,46	201393,17	386911,16	27,83	27,73	15,55
--			201809,75	385892,00	201960,22	385567,52	27,64	27,86	357,67
--			201960,22	385567,52	202041,98	385391,81	27,86	28,00	193,80
--			202055,10	385394,49	201972,10	385572,91	27,96	27,83	196,79
--			202051,88	385370,32	202115,34	385231,09	28,01	28,09	153,01
--			202301,59	384590,07	202287,81	384587,46	24,44	24,72	14,03
--			202304,77	384586,18	202298,79	384585,42	24,45	24,55	6,02
--			202434,32	384566,02	202672,40	384266,73	28,39	25,06	383,95
--			202446,35	384571,18	202438,90	384584,37	27,98	28,02	15,15
--			201402,59	386838,63	201481,65	386553,64	27,57	27,74	295,84
--			201690,08	386140,40	201809,75	385892,00	27,49	27,64	275,78
--			201640,00	386232,76	201678,29	386162,69	27,47	27,50	79,84
--			202415,93	384627,08	202288,79	384888,86	28,16	28,33	291,04
--			201208,87	387245,34	201381,79	386904,29	23,37	27,31	383,23
--			201972,10	385572,91	201821,70	385897,46	27,83	27,63	357,71
--			201821,70	385897,46	201703,07	386143,59	27,63	27,50	273,28
--			202288,79	384888,86	202127,29	385236,35	28,33	28,04	383,18
--			202680,42	384276,97	202446,35	384571,18	24,78	27,98	377,41
--			201493,62	386558,89	201413,04	386849,35	27,25	27,99	301,51
--			201691,36	386165,78	201651,88	386238,29	27,50	27,45	82,56
--			202276,61	384884,09	202402,22	384625,29	28,34	28,61	287,69
--			201236,97	387223,17	201087,13	387500,00	23,82	22,14	314,87
--			201381,79	386904,29	201387,99	386885,91	27,31	27,42	19,40
--			201393,17	386911,16	201236,97	387223,17	27,73	23,82	349,67
--			202115,34	385231,09	202276,61	384884,09	28,09	28,34	382,65
--			202127,29	385236,35	202065,00	385372,97	28,04	27,97	150,16
--			202425,07	384582,59	202434,32	384566,02	28,46	28,39	18,97
--			202331,13	384586,62	202264,85	384578,05	23,84	25,23	66,83
--			201091,29	387500,00	201189,13	387313,64	22,03	22,88	210,51
--			202496,50	384563,49	202547,93	384459,36	22,36	23,46	116,36
--			202130,75	385237,86	202113,35	385276,11	27,94	27,91	42,01
--			201543,97	386398,06	201636,63	386231,19	27,79	27,41	190,90
--			201521,77	386495,01	201639,39	386268,09	27,16	27,32	255,81
--			201686,37	386139,49	201702,60	386108,17	27,41	27,38	35,28
--			201636,63	386231,19	201674,57	386161,81	27,41	27,40	79,07
--			202303,32	384772,30	202361,37	384641,56	24,06	22,93	143,65
--			202252,19	384975,13	202130,75	385237,86	28,12	27,94	289,44
--			202111,90	385229,58	202155,75	385133,93	28,01	28,05	105,21
--			201196,91	387258,53	201085,28	387465,88	23,14	22,06	235,52
--			202057,83	385348,46	202111,90	385229,58	27,96	28,01	130,60
--			201068,57	387500,00	201084,09	387468,69	22,01	22,06	34,95
--			201447,72	386897,17	201496,84	386580,00	21,52	26,88	327,93
--			201497,00	386560,37	201415,79	386852,18	27,12	28,08	302,98
--			202273,25	384882,78	202157,06	385131,40	28,25	28,08	274,43
--			202304,50	384881,35	202132,67	385238,71	28,07	27,89	396,59
--			202666,72	384259,47	202580,45	384340,35	25,39	26,03	118,26
--			202688,34	384246,10	202583,04	384343,00	25,08	25,94	143,13
--			202487,86	384588,99	202494,94	384568,21	22,38	22,36	21,95
--			201198,18	387256,06	201204,83	387243,63	23,16	23,26	14,10
--			201205,55	387243,93	201198,41	387256,20	23,29	23,17	14,20
--			201204,83	387243,63	201349,98	386894,40	23,26	22,10	378,87

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte
--			201378,43	386903,05	201205,55	387243,93	27,19	23,29	383,06
--			201473,60	386537,76	201469,09	386548,12	27,98	27,90	11,30
--			201385,16	386883,00	201378,43	386903,05	27,32	27,19	21,15
--			201396,45	386912,30	201240,48	387224,31	27,83	23,75	349,58
--			201266,49	387199,23	201439,46	386924,96	23,82	21,49	325,61
--			201824,96	385898,95	201706,62	386144,45	27,53	27,39	272,60
--			202058,72	385395,22	201975,38	385574,40	27,85	27,74	197,61
--			202682,64	384279,81	202449,79	384572,66	24,65	27,86	375,58
--			202618,66	384358,56	202685,86	384283,91	24,79	24,48	100,50
--			202379,34	384584,51	202398,24	384550,55	22,74	22,77	38,90
--			202615,81	384356,25	202484,34	384587,48	24,87	22,52	267,55
--			202491,20	384590,42	202618,66	384358,56	22,30	24,79	266,23
--			202710,32	384228,25	202688,97	384246,82	24,92	25,05	28,29
--			201068,30	387500,00	201201,20	387242,08	22,01	23,18	290,29
--			201201,20	387242,08	201346,54	386892,94	23,18	22,02	378,89
--			201504,98	386563,87	201655,42	386239,94	26,82	27,34	358,20
--			201266,49	387199,23	201246,17	387228,82	23,82	23,55	35,90
--			202209,24	385002,57	202255,52	384875,83	1,66	25,76	134,94
--			202398,24	384550,55	202583,04	384343,00	22,77	25,94	278,63
--			201501,42	386562,31	201520,62	386498,50	26,96	27,15	66,65
--			201542,52	386401,10	201478,38	386552,20	27,79	27,87	164,27
--			201378,46	386826,19	201472,49	386549,61	22,19	27,82	292,79
--			201431,49	386917,09	201263,64	387197,22	21,60	23,97	327,18
--			201975,38	385574,40	201824,96	385898,95	27,74	27,53	357,72
--			201655,42	386239,94	201670,39	386212,88	27,34	27,37	30,93
--			201671,60	386161,11	201633,13	386229,56	27,32	27,33	78,52
--			201694,88	386166,62	201655,19	386239,84	27,38	27,35	83,29
--			202205,76	385001,17	202108,44	385228,05	27,68	27,92	246,94
--			202209,24	385002,57	202156,86	385131,25	28,25	28,07	138,93
--			202327,51	384833,41	202301,24	384879,69	27,99	28,14	53,22
--			202682,91	384280,15	202615,81	384356,25	24,63	24,87	101,50
--			202367,29	384613,31	202361,96	384638,72	22,91	22,93	25,96
--			202327,51	384833,41	202470,75	384627,17	27,99	22,88	251,80
--			201246,17	387228,82	201095,56	387500,00	23,55	21,96	310,39
--			201478,38	386552,20	201399,79	386835,75	27,87	27,46	294,33
--			201496,84	386580,00	201501,42	386562,31	26,88	26,96	18,28
--			202287,81	384587,46	202264,21	384584,20	24,72	25,22	23,82
--			202361,10	384608,31	202301,59	384590,07	22,96	24,44	63,37
--			202419,76	384627,58	202297,91	384877,99	28,04	28,24	278,50
--			202048,29	385369,60	202056,71	385351,29	27,92	27,95	20,15
--			202688,97	384246,82	202431,02	384564,61	25,05	28,51	411,14
--			202354,96	384589,87	202333,92	384587,09	23,32	23,80	21,22
--			202494,72	384568,13	202487,65	384588,90	22,36	22,38	21,94
--			201633,13	386229,56	201473,60	386537,76	27,33	27,98	347,32
--			201500,56	386581,00	201504,98	386563,87	26,75	26,82	17,69
--			201806,52	385890,52	201684,43	386139,01	27,53	27,36	277,01
--			202265,00	384576,29	202368,85	384585,57	25,20	22,99	104,97
--			202371,41	384612,27	202255,52	384875,83	22,97	25,76	289,43
--			202252,05	384874,48	202205,76	385001,17	25,82	27,68	134,89
--			202301,24	384879,69	202253,59	384972,47	28,14	28,12	104,31
--			202330,65	384835,30	202304,50	384881,35	27,91	28,07	52,97
--			202038,38	385391,08	201956,95	385566,04	27,91	27,76	192,98
--			202132,67	385238,71	202068,57	385373,69	27,89	27,87	149,47
--			202685,60	384277,02	202682,64	384279,81	24,63	24,65	4,06
--			202362,15	384638,76	202367,49	384613,40	22,94	22,89	25,92
--			202449,79	384572,66	202442,76	384584,87	27,86	27,90	14,09
--			202479,55	384629,16	202330,65	384835,30	22,82	27,91	254,51
--			201542,29	386400,98	201476,99	386539,18	27,79	27,88	152,91
--			201472,49	386549,61	201476,99	386539,18	27,82	27,88	11,36
--			201956,95	385566,04	201806,52	385890,52	27,76	27,53	357,66
--			202297,91	384877,99	202253,31	384972,31	28,24	28,12	104,33
--			202038,11	385391,02	202032,07	385404,10	27,91	27,90	14,40
--			202333,91	384586,88	202354,98	384589,65	23,80	23,32	21,25
--			202431,02	384564,61	202421,17	384582,09	28,51	28,60	20,07

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte
--			202710,17	384228,06	202688,34	384246,10	24,92	25,08	28,32
--			201520,28	386498,49	201497,00	386560,37	27,17	27,12	66,13
--			201370,94	386819,44	201469,09	386548,12	22,13	27,90	290,05
--			201451,51	386901,01	201500,56	386581,00	21,49	26,75	330,25
--			201263,64	387197,22	201243,46	387226,22	23,97	23,65	35,33
--			201400,93	386899,25	201396,45	386912,30	27,92	27,83	13,80
--			201655,19	386239,84	201640,72	386265,49	27,35	27,34	29,46
--			202252,05	384874,48	202362,46	384611,32	25,82	22,93	287,16
--			202398,49	384624,80	202273,25	384882,78	28,73	28,25	286,79
--			202108,44	385228,05	202047,98	385369,54	27,92	27,91	153,88
--			202685,83	384277,18	202682,91	384280,15	24,62	24,63	4,16
--			202371,71	384583,33	202394,78	384549,06	22,87	22,74	41,36
--			202480,00	384599,81	202484,34	384587,48	22,63	22,52	13,07
--			202580,45	384340,35	202394,78	384549,06	26,03	22,74	280,09
--			202372,20	384605,12	202357,23	384603,27	22,87	23,14	15,09
--			202023,81	385386,13	202028,94	385387,04	22,60	22,63	5,21
--			202501,98	384601,68	202499,69	384599,12	22,65	22,57	3,44
--			202242,56	384870,76	202284,72	384791,78	27,95	24,44	89,53
--			201420,62	386854,12	201420,83	386853,37	28,15	28,08	0,78
--			202566,95	384441,35	202557,54	384453,71	23,47	23,45	15,54
--			202028,94	385387,04	202030,12	385387,23	22,63	22,65	1,20
--			202030,12	385387,23	202029,72	385388,11	22,65	22,65	0,97
--			202557,28	384453,57	202624,48	384358,26	23,45	24,66	116,65
--			201999,90	385381,92	202023,81	385386,13	22,63	22,60	24,28
--			202506,39	384603,01	202501,98	384601,68	22,79	22,65	4,61
--			201195,52	387239,66	201235,18	387164,79	22,91	23,53	84,73
--			202494,24	384591,73	202557,28	384453,57	22,33	23,45	152,24
--			202499,69	384599,12	202494,24	384591,73	22,57	22,33	9,41
--			201057,79	387500,00	201195,52	387239,66	21,71	22,91	294,58
--			202017,60	385414,52	201999,90	385381,92	22,65	22,63	52,00
--			202386,38	384545,46	202478,67	384427,13	22,96	22,93	247,79
--			202660,32	384251,30	202631,45	384275,23	23,30	23,03	37,50
--			202428,27	384489,22	202391,92	384539,97	23,28	22,63	62,60
--			202576,70	384438,21	202690,77	384290,19	23,10	23,59	191,51
--			202693,39	384293,54	202576,70	384438,21	23,60	23,10	186,36
--			202003,08	385378,55	202003,08	385378,55	22,62	22,62	35,52
--			202265,57	384568,92	202365,81	384551,05	24,88	23,28	126,25
--			202406,89	384551,68	202406,89	384551,68	22,49	22,49	60,73
--			202497,15	384591,98	202554,15	384470,74	22,22	22,78	135,49
--			202478,67	384427,13	202428,27	384489,22	22,93	23,28	80,03
--			202365,81	384551,05	202265,85	384564,39	23,28	25,09	115,01
--			202631,45	384275,23	202657,27	384247,40	23,03	22,99	333,10
--			202448,27	384630,19	202448,27	384630,19	22,69	22,69	79,41
--			202485,01	384552,00	202485,01	384552,00	22,59	22,59	69,29
--			202554,15	384470,74	202497,15	384591,98	22,78	22,22	144,61
--			202758,22	384229,24	202690,77	384290,19	23,55	23,59	90,94
--			201360,86	386899,03	201267,70	387126,95	21,96	24,13	246,45
--			202415,01	384557,74	202579,03	384349,49	23,03	25,96	266,04
--			202364,64	384653,59	202395,45	384616,43	23,14	22,86	53,24
--			202444,43	384592,88	202464,45	384578,95	22,56	22,81	27,85
--			202102,98	385225,66	202246,86	384872,44	27,90	26,01	382,34
--			202430,17	384621,27	202460,43	384641,76	22,76	22,96	293,31
--			202326,98	384872,36	202406,71	384749,49	22,04	22,04	146,52
--			202246,86	384872,44	202261,63	384836,53	26,01	25,22	38,85
--			202611,57	384358,71	202464,45	384578,95	24,91	22,81	265,16
--			202508,37	384594,17	202554,15	384470,74	22,89	22,78	151,46
--			201392,80	386839,22	201470,31	386560,83	21,81	27,83	295,71
--			201416,20	386919,99	201281,18	387168,66	21,54	24,26	283,83
--			202259,24	384877,29	202213,81	384995,84	25,81	27,80	126,98
--			202536,61	384393,27	202423,63	384519,15	25,42	23,04	169,18
--			201463,76	386545,79	201405,98	386688,41	27,95	24,73	153,90
--			201383,14	386870,33	201360,86	386899,03	21,67	21,96	41,58
--			201408,08	386896,03	201416,20	386919,99	21,67	21,54	28,27
--			202411,45	384588,62	202415,01	384557,74	22,64	23,03	38,54

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst

Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte
--			201642,68	386172,80	201615,90	386221,53	24,25	24,29	55,61
--			202522,63	384603,90	202522,11	384608,10	22,03	22,64	4,24
--			202566,98	384441,31	202580,43	384484,99	23,47	22,08	47,03
--			202319,99	384867,04	202478,94	384637,76	27,60	22,81	279,37
--			202580,43	384484,99	202580,07	384491,00	22,08	22,12	6,01
--			202297,41	384766,18	202284,72	384791,78	23,78	24,44	29,04
--			202016,58	385416,99	202009,25	385421,91	27,68	27,65	8,90
--			202511,83	384599,27	202557,51	384453,75	22,51	23,45	166,02
--			202460,43	384641,76	202425,68	384629,99	22,96	27,56	286,62
--			202580,07	384491,00	202522,63	384603,90	22,12	22,03	128,84
--			202690,20	384289,47	202758,22	384229,24	24,03	23,55	90,92
--			201615,90	386221,53	201489,91	386463,49	24,29	24,44	275,24
--			201650,41	386161,21	201642,68	386172,80	24,25	24,25	14,01
--			202423,63	384519,15	202536,61	384393,27	23,04	25,42	169,30
--			202662,76	384254,42	202444,36	384471,36	25,36	23,83	307,94
--			202508,43	384603,66	202511,83	384599,27	22,51	22,51	5,56
--			201710,24	386145,55	201698,75	386167,32	28,08	28,08	24,62
--			201668,17	386160,09	201680,91	386138,36	27,90	27,89	25,20
--			202423,61	384627,99	202446,58	384585,46	28,67	28,51	48,33
--			201382,30	386879,91	201396,72	386832,75	27,85	27,96	49,32
--			202417,22	384581,68	202394,58	384624,18	29,40	29,60	48,16
--			201418,77	386855,38	201403,91	386902,18	28,89	28,69	49,11
--			202034,64	385390,22	202044,44	385368,92	28,46	28,50	23,44
--			202072,17	385374,52	202062,36	385395,86	28,52	28,55	23,49
--			202402,27	384625,19	202425,02	384582,68	28,61	28,47	48,21
--			202438,84	384584,46	202415,98	384626,99	28,02	28,16	48,28
--			201388,02	386885,80	201402,56	386838,74	27,42	27,57	49,26
--			201702,97	386143,77	201691,46	386165,60	27,50	27,50	24,68
--			201413,00	386849,46	201398,25	386896,35	27,99	27,83	49,16
--			202042,02	385391,72	202051,83	385370,42	28,00	28,01	23,46
--			201678,38	386162,51	201689,98	386140,58	27,50	27,49	24,81
--			202064,95	385373,07	202055,15	385394,39	27,97	27,96	23,47
--			201674,67	386161,63	201686,28	386139,67	27,40	27,41	24,84
--			201706,52	386144,64	201694,98	386166,43	27,39	27,38	24,66
--			202442,71	384584,96	202419,81	384627,49	27,90	28,04	48,30
--			201399,76	386835,86	201385,20	386882,89	27,46	27,32	49,23
--			202047,93	385369,63	202038,15	385390,93	27,91	27,91	23,44
--			202421,11	384582,18	202398,54	384624,70	28,60	28,73	48,14
--			202513,86	384618,66	202500,89	384614,93	23,03	23,00	13,50
--			202502,46	384612,48	202515,39	384616,29	22,90	22,97	13,48
--			201415,76	386852,29	201400,97	386899,14	28,08	27,92	49,14
--			202038,43	385390,99	202048,25	385369,69	27,91	27,92	23,45
--			202068,53	385373,79	202058,76	385395,13	27,87	27,85	23,47
--			201684,33	386139,19	201671,70	386160,93	27,36	27,33	25,14
--			202522,50	384608,49	202506,36	384603,42	22,93	22,84	16,92
--			202449,17	384583,31	202423,95	384630,29	27,77	28,00	53,32
--			202062,55	385398,25	202074,47	385372,27	27,77	27,78	28,59
--			201698,70	386169,90	201712,83	386143,16	27,30	27,33	30,25

Model verkeerslawaai wegen (LAmax), Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: LAmax wegverkeer
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
M001	--	Mobiele brond t.b.v. Lamax	201118,79	386974,42	200935,38	387191,97	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief

Model verkeerslawaai wegen (LMax), Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: LMax wegverkeer
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M001	296,75	10	10	10	50	2,00	109,63	51,20	58,50	73,30	75,50	80,60	91,70	104,40	97,30

Model verkeerslawaai wegen (LAmax), Exeter Horst Invoergegevens

Tauw B.V.

Model: LAmax wegverkeer
Exeter Horst VL 2019 - Exeter Horst 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
M001	103,70	107,63



Bijlage 4

Rekenresultaten referentieniveau omgevingsgeluid

Model verkeerslawaaï wegen, Exeter Horst

Resultaten geluidbelasting Rijksweg A73

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaï Wegen en hoogtelijnen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A73
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
121_A	Venrayseweg 121	2,50	50,48	46,74	43,57	53,57
123_A	Venrayseweg 123	1,50	50,88	47,17	43,92	53,92
123_B	Venrayseweg 123	4,50	52,65	48,93	45,74	55,74
123a_A	Venrayseweg 123a	1,50	51,35	47,64	44,40	54,40
123a_B	Venrayseweg 123a	4,50	52,90	49,19	45,98	55,98
124_A	Venrayseweg 124	1,50	51,51	47,85	44,54	54,54
124_B	Venrayseweg 124	4,50	53,76	50,05	46,88	56,88
124b_A	Venrayseweg 124b	1,50	49,39	45,71	42,34	52,34
124b_B	Venrayseweg 124b	4,50	54,02	50,37	46,97	56,97
125_A	Venrayseweg 125	1,50	51,14	47,43	44,20	54,20
125_B	Venrayseweg 125	4,50	52,74	49,03	45,79	55,79
131_A	Venrayseweg 131	1,50	51,26	47,61	44,15	54,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model verkeerslawaaai wegen, Exeter Horst Resultaten geluidbelasting Venrayseweg

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaai Wegen en hoogtelijnen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venrayseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
121_A	Venrayseweg 121	2,50	62,32	59,46	52,02	64,46
123_A	Venrayseweg 123	1,50	65,89	62,99	55,60	67,99
123_B	Venrayseweg 123	4,50	66,32	63,41	56,02	68,41
123a_A	Venrayseweg 123a	1,50	66,15	63,25	55,87	68,25
123a_B	Venrayseweg 123a	4,50	66,53	63,62	56,23	68,62
124_A	Venrayseweg 124	1,50	59,96	57,15	49,64	62,15
124_B	Venrayseweg 124	4,50	61,44	58,59	51,11	63,59
124b_A	Venrayseweg 124b	1,50	55,74	52,93	45,44	57,93
124b_B	Venrayseweg 124b	4,50	57,40	54,56	47,08	59,56
125_A	Venrayseweg 125	1,50	66,00	63,09	55,71	68,09
125_B	Venrayseweg 125	4,50	66,39	63,48	56,09	68,48
131_A	Venrayseweg 131	1,50	62,66	59,79	52,37	64,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model verkeerslawaaï wegen, Exeter Horst

Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Exeter Horst, Verkeerslawaaï Wegen en hoogtelijnen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
121_A	Venrayseweg 121	2,50	62,59	59,69	52,60	64,69
123_A	Venrayseweg 123	1,50	66,03	63,10	55,89	68,10
123_B	Venrayseweg 123	4,50	66,50	63,56	56,40	68,56
123a_A	Venrayseweg 123a	1,50	66,29	63,36	56,17	68,36
123a_B	Venrayseweg 123a	4,50	66,71	63,77	56,62	68,77
124_A	Venrayseweg 124	1,50	60,54	57,63	50,81	62,63
124_B	Venrayseweg 124	4,50	62,12	59,16	52,50	64,16
124b_A	Venrayseweg 124b	1,50	56,65	53,68	47,17	58,68
124b_B	Venrayseweg 124b	4,50	59,04	55,96	50,04	60,96
125_A	Venrayseweg 125	1,50	66,14	63,20	56,01	68,20
125_B	Venrayseweg 125	4,50	66,57	63,63	56,47	68,63
131_A	Venrayseweg 131	1,50	62,96	60,04	52,98	65,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model verkeerslawaaï wegen, Exeter Horst Resultaten LMax

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax wegverkeer
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
121_A	Venrayseweg 121	2,50	69,66	69,66	69,66
123_A	Venrayseweg 123	1,50	75,18	75,18	75,18
123_B	Venrayseweg 123	4,50	74,87	74,87	74,87
123a_A	Venrayseweg 123a	1,50	75,42	75,42	75,42
123a_B	Venrayseweg 123a	4,50	75,09	75,09	75,09
124_A	Venrayseweg 124	1,50	53,64	53,64	53,64
124_B	Venrayseweg 124	4,50	55,12	55,12	55,12
124b_A	Venrayseweg 124b	1,50	51,98	51,98	51,98
124b_B	Venrayseweg 124b	4,50	53,62	53,62	53,62
125_A	Venrayseweg 125	1,50	74,92	74,92	74,92
125_B	Venrayseweg 125	4,50	74,64	74,64	74,64
131_A	Venrayseweg 131	1,50	70,04	70,04	70,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5

Rekenresultaten geluidbelastingen distributiecentrum

Model industrielawaai, Exeter Horst
Resultaten LAr,LT laden/lossen- Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog, standaard grenswaarden AB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: laden/lossen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
121_A	Venrayseweg 121	2,50	41,58	30,14	25,39	41,58	48,73
123_A	Venrayseweg 123	1,50	41,60	30,16	25,41	41,60	48,91
123_B	Venrayseweg 123	4,50	46,83	35,39	30,64	46,83	51,65
123a_A	Venrayseweg 123a	1,50	41,77	30,33	25,58	41,77	49,05
123a_B	Venrayseweg 123a	4,50	47,07	35,63	30,88	47,07	51,82
124_A	Venrayseweg 124	1,50	11,65	0,21	-4,54	11,65	19,98
124_B	Venrayseweg 124	4,50	12,08	0,64	-4,11	12,08	19,58
124b_A	Venrayseweg 124b	1,50	23,02	11,58	6,83	23,02	31,29
124b_B	Venrayseweg 124b	4,50	25,24	13,80	9,05	25,24	32,66
125_A	Venrayseweg 125	1,50	41,91	30,47	25,72	41,91	49,24
125_B	Venrayseweg 125	4,50	46,89	35,45	30,70	46,89	51,75
131_A	Venrayseweg 131	1,50	39,89	28,45	23,70	39,89	47,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model industrielawaai, Exeter Horst

Resultaten LAr,LT manoeuvreren- Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog, standaard grenswaarden AB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: manoeuvreren
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
121_A	Venrayseweg 121	2,50	44,17	32,74	27,98	44,17	54,72
123_A	Venrayseweg 123	1,50	44,38	32,95	28,20	44,38	54,95
123_B	Venrayseweg 123	4,50	50,78	39,36	34,59	50,78	58,46
123a_A	Venrayseweg 123a	1,50	44,91	33,49	28,73	44,91	55,30
123a_B	Venrayseweg 123a	4,50	51,23	39,81	35,04	51,23	58,90
124_A	Venrayseweg 124	1,50	19,04	7,61	2,86	19,04	30,99
124_B	Venrayseweg 124	4,50	19,49	8,06	3,30	19,49	30,62
124b_A	Venrayseweg 124b	1,50	32,80	21,38	16,61	32,80	44,46
124b_B	Venrayseweg 124b	4,50	34,17	22,75	17,98	34,17	45,08
125_A	Venrayseweg 125	1,50	45,14	33,72	28,96	45,14	55,53
125_B	Venrayseweg 125	4,50	51,23	39,81	35,04	51,23	58,95
131_A	Venrayseweg 131	1,50	43,02	31,59	26,84	43,02	54,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model industrielawaai, Exeter Horst

Resultaten LAr,LT gecumuleerd- Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog, standaard grenswaarden AB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
121_A	Venrayseweg 121	2,50	49,55	39,57	34,69	49,55	70,05
123_A	Venrayseweg 123	1,50	49,53	39,06	34,28	49,53	70,39
123_B	Venrayseweg 123	4,50	55,16	44,40	39,65	55,16	73,14
123a_A	Venrayseweg 123a	1,50	49,78	39,25	34,48	49,78	70,49
123a_B	Venrayseweg 123a	4,50	55,44	44,63	39,88	55,44	73,29
124_A	Venrayseweg 124	1,50	37,37	29,27	24,13	37,37	62,08
124_B	Venrayseweg 124	4,50	39,10	30,77	25,62	39,10	62,67
124b_A	Venrayseweg 124b	1,50	38,26	31,78	26,36	38,26	62,23
124b_B	Venrayseweg 124b	4,50	39,91	33,59	28,12	39,91	62,63
125_A	Venrayseweg 125	1,50	49,89	39,31	34,55	49,89	70,56
125_B	Venrayseweg 125	4,50	55,41	44,58	39,83	55,41	73,29
131_A	Venrayseweg 131	1,50	48,58	38,11	33,35	48,58	69,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model industrielawaai, Exeter Horst

Resultaten LMax- Activiteiten Besluit

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax met scherm 2,2 meter, standaard grenswaarden AB
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
121_A	Venrayseweg 121	2,50	63,84	63,84	63,84
123_A	Venrayseweg 123	1,50	57,77	57,77	57,77
123_B	Venrayseweg 123	4,50	65,92	65,92	65,92
123a_A	Venrayseweg 123a	1,50	56,98	56,98	56,98
123a_B	Venrayseweg 123a	4,50	65,38	65,38	65,38
124_A	Venrayseweg 124	1,50	51,98	51,98	51,98
124_B	Venrayseweg 124	4,50	53,08	53,08	53,08
124b_A	Venrayseweg 124b	1,50	50,52	50,52	50,52
124b_B	Venrayseweg 124b	4,50	51,73	51,73	51,73
125_A	Venrayseweg 125	1,50	56,77	56,77	56,77
125_B	Venrayseweg 125	4,50	64,56	64,56	64,56
131_A	Venrayseweg 131	1,50	63,31	63,31	63,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model industrielawaai, Exeter Horst
Resultaten LAr,LT laden/lossen - Referentie niveau omgevingsgeluid

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog ref niveau omgevingsgeluid
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: laden/lossen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
121_A	Venrayseweg 121	2,50	44,59	40,15	32,37	45,15	48,73
123_A	Venrayseweg 123	1,50	44,61	40,17	32,39	45,17	48,91
123_B	Venrayseweg 123	4,50	49,84	45,40	37,62	50,40	51,65
123a_A	Venrayseweg 123a	1,50	44,78	40,34	32,56	45,34	49,05
123a_B	Venrayseweg 123a	4,50	50,08	45,64	37,86	50,64	51,82
124_A	Venrayseweg 124	1,50	14,66	10,22	2,44	15,22	19,98
124_B	Venrayseweg 124	4,50	15,09	10,65	2,87	15,65	19,58
124b_A	Venrayseweg 124b	1,50	26,03	21,59	13,81	26,59	31,29
124b_B	Venrayseweg 124b	4,50	28,25	23,81	16,03	28,81	32,66
125_A	Venrayseweg 125	1,50	44,92	40,48	32,70	45,48	49,24
125_B	Venrayseweg 125	4,50	49,90	45,46	37,68	50,46	51,75
131_A	Venrayseweg 131	1,50	42,90	38,46	30,68	43,46	47,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model industrielawaai, Exeter Horst
Resultaten LAr,LT manoeuvreren - Referentie niveau omgevingsgeluid

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog ref niveau omgevingsgeluid
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: manoeuvreren
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
121_A	Venrayseweg 121	2,50	47,18	42,74	34,95	47,74	54,72
123_A	Venrayseweg 123	1,50	47,39	42,95	35,16	47,95	54,95
123_B	Venrayseweg 123	4,50	53,79	49,35	41,56	54,35	58,46
123a_A	Venrayseweg 123a	1,50	47,92	43,49	35,70	48,49	55,30
123a_B	Venrayseweg 123a	4,50	54,24	49,80	42,01	54,80	58,90
124_A	Venrayseweg 124	1,50	22,05	17,61	9,82	22,61	30,99
124_B	Venrayseweg 124	4,50	22,50	18,06	10,27	23,06	30,62
124b_A	Venrayseweg 124b	1,50	35,81	31,37	23,58	36,37	44,46
124b_B	Venrayseweg 124b	4,50	37,18	32,74	24,95	37,74	45,08
125_A	Venrayseweg 125	1,50	48,15	43,72	35,93	48,72	55,53
125_B	Venrayseweg 125	4,50	54,24	49,80	42,01	54,80	58,95
131_A	Venrayseweg 131	1,50	46,03	41,59	33,80	46,59	54,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model industrielawaai, Exeter Horst
Resultaten LAr,LT gecumuleerd - Referentie niveau omgevingsgeluid

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT met scherm 2,2 meter hoog ref niveau omgevingsgeluid
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
121_A	Venrayseweg 121	2,50	52,52	48,21	40,57	53,21	70,05
123_A	Venrayseweg 123	1,50	52,51	48,16	40,48	53,16	70,39
123_B	Venrayseweg 123	4,50	58,15	53,77	46,06	58,77	73,14
123a_A	Venrayseweg 123a	1,50	52,76	48,40	40,72	53,40	70,49
123a_B	Venrayseweg 123a	4,50	58,43	54,04	46,33	59,04	73,29
124_A	Venrayseweg 124	1,50	40,25	36,21	28,76	41,21	62,08
124_B	Venrayseweg 124	4,50	42,00	37,91	30,43	42,91	62,67
124b_A	Venrayseweg 124b	1,50	41,03	37,31	30,03	42,31	62,23
124b_B	Venrayseweg 124b	4,50	42,67	38,99	31,71	43,99	62,63
125_A	Venrayseweg 125	1,50	52,88	48,52	40,83	53,52	70,56
125_B	Venrayseweg 125	4,50	58,40	54,01	46,30	59,01	73,29
131_A	Venrayseweg 131	1,50	51,56	47,21	39,54	52,21	69,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model industrielawaai, Exeter Horst
Resultaten LMax - Referentie niveau omgevingsgeluid

Tauw B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax met scherm 2,2 meter refniveau omgevingsgeluid
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
121_A	Venrayseweg 121	2,50	63,84	63,84	63,84
123_A	Venrayseweg 123	1,50	57,77	57,77	57,77
123_B	Venrayseweg 123	4,50	65,92	65,92	65,92
123a_A	Venrayseweg 123a	1,50	56,98	56,98	56,98
123a_B	Venrayseweg 123a	4,50	65,38	65,38	65,38
124_A	Venrayseweg 124	1,50	51,98	51,98	51,98
124_B	Venrayseweg 124	4,50	53,08	53,08	53,08
124b_A	Venrayseweg 124b	1,50	50,52	50,52	50,52
124b_B	Venrayseweg 124b	4,50	51,73	51,73	51,73
125_A	Venrayseweg 125	1,50	56,77	56,77	56,77
125_B	Venrayseweg 125	4,50	64,56	64,56	64,56
131_A	Venrayseweg 131	1,50	63,31	63,31	63,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen