



M.E.R.-BEOORDELINGSBESLUIT

Aanvrager	:	
Datum besluit	:	2 april 2020
Onderwerp	:	Oprichten autodemontage bedrijf
locatie	:	Hogelandseweg 13 te Nijmegen
Zaaknummer	:	W.Z19.108299.01
Activiteit(en)	:	Milieu

BESLUIT M.E.R. BEOORDELING

Onderwerp

Op 7 oktober 2019 hebben wij een aanmeldingsnotitie mer beoordelingsplicht ontvangen, als bedoeld in artikel 7.16, eerste lid van de Wet milieubeheer (Wm), van , gelegen aan de Hogelandseweg 13 te Nijmegen. In en bij de aanmeldingsnotitie zijn een beschrijving en bijlagen gevoegd om belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te vermijden of te voorkomen.

De aanmeldingsnotitie betreft het oprichten van een nieuw bedrijf. Het bedrijf voert demontagewerkzaamheden uit aan motorvoertuigen <3500 kg. Bij de demontageactiviteiten van deze motorvoertuigen komt ijzer vrij dat als schroot afgevoerd wordt naar de eindverwerker. Er wordt binnen het project oud ijzer [schroot] opgeslagen. Er worden 'autowrakken' zoals de definitie daarvoor geldt, opgeslagen; er worden geen 'overige voertuigwrakken/vrachtauto's' opgeslagen.

Om dit project te realiseren is een Omgevingsvergunning beperkte milieutoets nodig.

Besluit

Wij besluiten dat er geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld. Er is geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, die reden geven voor een nadere milieueffectbeoordeling als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer.

Ondertekening en verzending

Het College van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,
namens deze:

Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen

RECHTSBESCHERMING

Vorbereidingsbesluit

Dit besluit wordt gezien als een voorbereidingsbesluit als bedoeld in artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht. Tegen dit besluit kan alleen bezwaar worden gemaakt door een belanghebbende, die - los van het besluit omgevingsvergunning Wabo - rechtstreeks in zijn belang wordt getroffen.

Publicatie

Dit besluit wordt bekendgemaakt door de gemeente Nijmegen op de landelijke website www.overheid.nl. Deze website kunt u het beste benaderen via <https://www.nijmegen.nl/diensten/vergunningen/bekendmakingen>.

Tevens wordt het besluit bekendgemaakt in de Staatscourant

Mogelijkheid van inzien

De aanmeldingsnotitie, het m.e.r.-beoordelingsbesluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een termijn van zes weken ter inzage.

Wilt u de stukken inzien, bel dan 024 751 7700 of stuur met vermelding van het zaaknummer W.Z19.108299.01 een email naar wabo@odrn.nl.

De eerste dag van de terinzagelegging is 7 april 2020.

OVERWEGINGEN

AANLEIDING

Op 7 oktober 2019 hebben wij een aanmeldingsnotitie mer beoordelingsplicht ontvangen, als bedoeld in artikel 7.16, eerste lid van de Wet milieubeheer (Wm), van _____, gelegen aan de Hogelandseweg 13 te Nijmegen. In en bij de aanmeldingsnotitie zijn een beschrijving en bijlagen gevoegd om belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te vermijden of te voorkomen.

De aanmeldingsnotitie betreft het oprichten van een nieuw bedrijf. Het bedrijf voert demontagewerkzaamheden uit aan autowrakken <3500 kg. Bij de demontageactiviteiten van autowrakken komt ijzer vrij dat als schroot afgevoerd wordt naar de eindverwerker. Er wordt binnen het project oud ijzer [schroot] opgeslagen. Er worden 'autowrakken' zoals de definitie daarvoor geldt, opgeslagen; er worden geen 'overige voertuigwrakken/vrachtauto's' opgeslagen.

De aanmeldnotitie is ingediend door _____. Om dit project te realiseren is een Omgevingsvergunning beperkte milieutoets nodig.

WETTELIJKE GRONDSLAG

De milieueffectrapportage (m.e.r.) is wettelijk verankerd in hoofdstuk 7 van de Wm. Ingevolge artikel 7.17, eerste lid, van de Wm moet het bevoegd gezag bij voorgenomen activiteiten genoemd in onderdeel D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) besluiten of voor het project, gelet op de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die het project mogelijk heeft, een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Het gaat om de gevolgen voor het milieu als bedoeld in artikel 7.1 van de Wm.

Het initiatief heeft betrekking op de activiteiten genoemd in de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r. onderdeel D, categorie 18.8; *de oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting voor de opslag van schroot.*

TOETS

De aangevraagde activiteiten vallen onder onderdeel D van de bijlage van het besluit milieueffectrapportage. De aangevraagde activiteiten liggen onder de drempelwaarde van 50 ton per dag of meer, genoemd in deze lijst. Op grond het Besluit m.e.r. moet het bevoegd gezag, voor alle activiteiten die beneden de m.e.r.-beoordelingsdrempel liggen, bepalen of de activiteit daadwerkelijk geen belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Dit dient te gebeuren op grond van de criteria genoemd in bijlage III bij de EG-richtlijn milieueffectbeoordeling (2011/92/EU en 2014/52/EU). De criteria van bijlage III van de richtlijn omvatten:

- de kenmerken van het project (onder andere omvang en cumulatie);
- de locatie van het project (de kenmerken van het plangebied in relatie met kwetsbaarheid omgeving);
- soort en kenmerken van het potentiële effect (mogelijke effecten van de activiteit, onder andere bereik, waarschijnlijkheid en omkeerbaarheid).

Hieronder volgt onze afweging.

1) Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project is in het bijzonder in overweging genomen de omvang van het project, de cumulatie met andere projecten, het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder, risico van ongevallen met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.

Op grond van een uitspraak van het Europese Hof dient bij alle m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten beneden de drempelwaarde nagegaan te worden of er belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen optreden. [vormvrije mer-beoordeling]. Om als mer-beoordelingsplicht aangemerkt te kunnen worden moet bij een uitbreiding van een inrichting die uitbreiding zelf de drempelwaarde overschrijden. Hiervan is geen sprake.

Voor de inrichting is nog geen Omgevingsvergunning beperkte milieutoets aangevraagd. Bij die aanvraag om omgevingsvergunning is in dit geval een mer-beoordelingsbesluit benodigd. Dit verzoek richt zich erop om een mer-beoordelingsbesluit te verkrijgen, opdat dit besluit bij de aanvraag Omgevingsvergunning beperkte milieutoets kan worden gevoegd.

Bij de kenmerken van het project Oprichten worden de volgende aspecten beschreven:

- a. omvang van het project
- b. cumulatie met andere projecten
- c. gebruik van natuurlijke hulpbronnen
- d. productie van afvalstoffen
- e. verontreiniging en hinder
- f. risico van [zware] ongevallen

a. Omvang van het project

Voor de activiteiten op locatie Hogelandseweg 13 te Nijmegen is een omgevingsvergunning beperkte milieutoets benodigd. Het bedrijf voert demontagewerkzaamheden uit aan autowrakken, <3.500 kg. Bij de demontageactiviteiten van autowrakken komt ijzer vrij dat als schroot afgevoerd wordt naar de eindverwerker. Er wordt binnen het project oud ijzer [schroot] opgeslagen. Er worden 'autowrakken' zoals de definitie daarvoor geldt, opgeslagen; er worden geen 'overige voertuigwrakken/vrachtauto's >3.500 kg' opgeslagen.

Middels het acceptatie- en verwerkingsbeleid behorende bij de aanmeldnotitie, ligt er een transparante controle op de activiteiten die uitgevoerd worden waarmee onder andere helder is welke hoeveelheden van voorkomende zaken die met de aangevraagde wijzigingen verwant zijn, binnen de inrichting voorkomen.

Het project betreft de activiteiten die van toepassing zijn op het demonteren van autowrakken en de handel daarin. De autowrakken en schade wrakken worden ofwel aangevoerd door degene die zich ervan wil ontdoen of wel aangevoerd middels een kleine vrachtwagen waarop 1 wrak past. Het ingekomen autowrak wordt ontdaan van bruikbare en niet bruikbare onderdelen/materialen/vloeistoffen/etc. Doel van de cyclus is dat onderdelen hergebruikt worden als nuttige toepassing. De nadruk wordt hier gelegd op recycling als product of als materiaal.

Voor type C bedrijven geldt dat zij moeten voldoen aan de eisen uit het landelijk afvalbeheersplan [LAP]. Het LAP geeft tevens aan dat een dergelijk bedrijf dient te beschikken over een acceptatie – en verwerkingsbeleid dat eveneens onderdeel is van de voorliggende aanvraag Omgevingsvergunning. Het bedoelde A&V-beleid is onderdeel van de melding Activiteitenbesluit naast de OBM.

b. Cumulatie met andere projecten

De milieueffecten in totaliteit zijn gering. De activiteit leidt niet tot noemenswaardige cumulatie van effecten met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten.

c. Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Deze activiteit zal niet leiden tot een toename van het overige gebruik van natuurlijke hulpbronnen als water, land, bodem en biodiversiteit. Voor dit onderwerp is er geen aanleiding tot het verlangen van een milieueffectrapport.

d. Productie van afvalstoffen

Bij de demontage van autowrakken kunnen [afval]stoffen vrijkomen. De meeste hiervan worden opnieuw ingezet als herbruik en recycling elders. Dit geldt zowel voor de hoeveelheid vloeistoffen als vaste stoffen in ruime zin van het woord. Binnen de inrichting zijn vloeistoffen aanwezig doordat deze bij het demonteren separaat worden opgevangen en opgeslagen.

IJzer afkomstig van het verwijderde chassis en aluminium worden ingezet als grondstof in de staalindustrie via de eindverwerker waarmee inrichtinghouder een contract heeft. Voor alle zaken die uit deze activiteiten vrijkomen geldt dat deze afgevoerd worden naar een erkende eindverwerker of worden toegepast voor eigen gebruik. Er is hier geen aanleiding tot het verlangen van een milieueffectrapport.

e. Verontreiniging en hinder

De gevraagde activiteiten kunnen gevolgen hebben voor milieuaspecten. Hierna volgt per aspect een beschrijving.

Luchtkwaliteit

Bij demontage van voertuigen kunnen emissies voorkomen van het ontdoen van gevaarlijke vloeistoffen etc. De emissies die tijdens het demonteren van autowrakken vrijkomen, zijn zo klein zijn dat een groot effect op de luchtkwaliteit niet te verwachten is.

Bodemkwaliteit

De activiteiten in het project bevatten in een bepaalde mate een risico voor de kwaliteit van de bodem.

Er kunnen bodembedreigende stoffen [zoals olie] vrijkomen. De inrichting beschikt buiten over een vloeistofkerende vloer; de werkplaats beschikt over een vloeistofdichte vloer. Gevaarlijke stoffen die bij het demonteren vrijkomen, worden opgevangen in vaatwerk en bewaard boven een vloeistofdichte bak. Binnen de inrichting zijn maatregelen getroffen om lekkage naar de bodem door verontreinigende stoffen uit die onderdelen te voorkomen. Hiertoe worden opvangbakken gebruikt. Bij de aanvraag wordt een bodemrisicoanalyse gevoegd.

Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieuaspect Bodem zullen hier niet optreden.

Geluid

Bedrijventerrein Nijmegen Westkanaaldijk is een gezoneerd bedrijventerrein waarop bestemmingsplan Nijmegen Wetskanaaldijk 2016 van toepassing is. Hogelandseweg 13 is gelegen aan de noordzijde van het bedrijventerrein tegen het industrieterrein van Weurt. Dit gezoneerd industrieterrein is een gemeentegrens overschrijdend industrieterrein. De dichtstbijzijnde bedrijfswoning ligt in afstand van Hogelandseweg 13 op ca. 110 meter aan de hoek Hogelandseweg /Westkanaaldijk.

De mate van geluidproductie betreft het gebruik van de heftruck voor het verplaatsen en stapelen van gedemonteerde auto's en het gebruik van de pneumatische slagsleutel. Overige handelingen worden met handgereedschap uitgevoerd. Het aantal vrachtbewegingen op een willekeurige dag zijn maximaal 2 bewegingen van transportvrachtauto's.

Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieuaspect Geluid zullen hier niet optreden.

Afvalwater

Het bedrijventerrein beschikt over een gescheiden riool stelsel. Het afkoppelen van hemelwaterafvoer is opgenomen in vastgesteld beleid. Voor alle riolering geldt dat in principe naar redelijkheid het regenwater op eigen terrein verwerkt dient te worden.

Binnen de inrichting is een keet waarin een afvoer van sanitair en huishoudelijk afvalwater aanwezig is. Het hemelwater afkomstig van het dak van de loods van het gedeelte dat in gebruik is, wordt afgevoerd naar het gemeentelijk riool via het terrein naar de kolken en

vervolgens naar de aansluiting op Hogelandseweg. Binnen de locatie Hogelandseweg 13 is er vanuit de werkplaats geen aansluiting op het vuilwaterriool. Daarnaast zijn er geen voorzieningen aanwezig in de werkplaats die afvoer naar een rioolstelsel verlangen. Activiteiten waarbij oliën en dergelijke vrij kunnen komen worden uitgevoerd boven een vloeistofdichte voorziening waarbij indien nodig middels een [hand]pompje de opgevangen olieproducten in een ton overgepompt worden. Het overpompen vindt plaats boven de vloeistofdichte voorziening.

Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieuaspect Afvalwater zullen hier niet optreden.

Geur

De activiteiten zijn van dien aard dat het optreden van geur nagenoeg nihil is en indien aanwezig worden afvalstoffen in een afgesloten can of andere voorziening bewaard. Daarnaast zijn geen geurgevoelige objecten in de directe omgeving van de inrichting aanwezig op het bedrijventerrein.

Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieuaspect Geur zullen hier niet optreden.

Gevaarlijke afvalstoffen

Binnen de activiteiten komen gevaarlijke afvalstoffen vrij. Deze stoffen komen in kleine hoeveelheden vrij daar het grootste deel van genoemde stoffen al voor aankoop uit het wrak verwijderd zijn. De restanten die alsnog aanwezig zijn worden ingezet voor eigen gebruik of afgevoerd naar erkende inzamelaars.

Belangrijke nadelige gevolgen voor het milieuaspect Gevaarlijke Afvalstoffen zullen hier niet optreden.

f. Externe veiligheid en risico van ongevallen

Binnen de activiteiten zijn er geen aanleidingen die er toe leiden dat het Besluit risico zware ongevallen of het Besluit externe veiligheid op het project van toepassingen wordt. Gevaarlijke stoffen worden niet bewerkt. Er is in dit geval geen sprake van een potentieel risicovolle activiteit.

Conclusie kenmerken van het project

Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de kenmerken van het project kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

2) Locatie van het project

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn is in het bijzonder in overweging genomen het bestaande grondgebruik, de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied, het opnamevermogen van het natuurlijke milieu met in het bijzonder aandacht voor de volgende type gebieden:

- wetlands;
- kustgebieden;
- berg- en bosgebieden;
- reservaten en natuurparken;
- gebieden die in de wetgeving van de lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd;
- speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens richtlijn 79/409/EEG en richtlijn 92/43/EEG;
- gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden;
- gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
- landschappen van historische, cultureel of archeologisch belang.

Bedrijventerrein WestKanaaldijk is een geluidgezoneerd bedrijventerrein en ligt tussen de woonkern Weurt [gemeente Beuningen] [noorden], het cultuurhistorische Kinderdorp Neerbosch [zuiden] en de vaarroute Maas-Waalkanaal [oosten]. De inrichting zelf is omgeven door andere bedrijven op het industrieterrein. Op ca. 110 m van de inrichting is een bedrijfswoning gelegen. De dichtstbijzijnde burgerwoningen liggen op ca. 400 m ten noorden van de inrichting in de dorpskern Weurt. Het geldende bestemmingsplan is 'Nijmegen Westkanaaldijk 2016' en staat de bestaande en de uitbreiding van de op- en overslag van afvalstoffen toe.

Conclusie locatie van het project

Het industrieterrein ligt op voldoende afstand van hierboven genoemde gebieden waardoor wij overwegen dat naar aanleiding van de locatie van het project kan worden uitgesloten dat de uitbreiding van de activiteiten belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

3) Soort en kenmerken van het potentiële effect

Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project is in samenhang met de criteria van de punten 1 en 2 in het bijzonder in overweging genomen de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden), de aard van het effect, het grensoverschrijdend karakter van het effect, de waarschijnlijkheid van het effect, de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect, de cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten en de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

Bereik van het effect

Mogelijke nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van het project kunnen optreden ten aanzien van de aspecten lucht, geluid, bodem, afvalwater. Het bereik van die milieuaspecten geografisch gezien is beperkt. De afstand tot de dichtstbij gelegen bedrijfswoning bedraagt 110 meter de afstand tot de dichtstbij gelegen woonwijk bedraagt ongeveer 400 meter [Weurt]. De effecten van emissies naar lucht, water, geluid, externe veiligheid en bodem zijn dusdanig dat kan worden gesteld dat de plaatselijke bevolking geen hinder ondervindt van die activiteiten. Emissies en technieken voldoen aan de van toepassing zijnde wet- en regelgeving en zijn BBT.

a. Aard van het effect

De aard van de effecten zijn in het voorliggende m.e.r.-beoordelingdocument c.q. de aanmeldnotitie beschreven. Hierdoor heeft een nader onderzoek naar de aard van effecten in het kader van een milieueffectrapport geen toegevoegde waarde.

b. Grensoverschrijdend karakter van het effect

Gezien de ligging van de inrichting ten opzichte van de afstand naar de omringende landsgrenzen zullen geen milieueffecten optreden ten gevolge van de werking van het bedrijf. Hierdoor zijn grensoverschrijdende effecten niet aan de orde.

c. De intensiteit en complexiteit van het effect

De intensiteit en complexiteit van de effecten zijn beperkt en worden voldoende ondervangen door voorschriften die gesteld zijn op het gebied van lucht, geluid, bodem, geur emissie in het Activiteitenbesluit en de nog af te geven vergunning. Hierdoor hoeven de aspecten niet nader te worden onderzocht in het kader van het opstellen van een milieueffectrapport.

d. De 'waarschijnlijkheid' van het effect

De beschreven effecten in voorliggende notitie zullen zeker optreden, echter zijn van dien aard dat geen nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten. In hoeverre deze worden ervaren als hinder is mede afhankelijk van de te treffen maatregelen en voorzieningen. Die maatregelen en voorzieningen worden helder verwoord in de wet- en regelgeving die op de activiteiten van toepassing zijn en in de vergunning worden opgenomen.

e. De duur, frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

Voor wat betreft de duur en frequentie kan worden opgemerkt dat de voorgenomen activiteit alleen in de dagperiode plaatsvindt en voor onbepaalde tijd wordt aangevraagd. De effecten van de geluiduitstraling en emissies naar de lucht vanwege de activiteiten waarbij genoemde vrijkomen zijn allen omkeerbaar: het effect houdt op als de activiteit ophoudt. Er is dus geen sprake van een bijzondere omstandigheid. Met betrekking tot effecten naar bodem zijn er afdoende beperkende maatregelen en voorzieningen te treffen. Deze en ook de overige effecten zijn de gangbare effecten die aan bod komen in de voorschriften van een omgevingsvergunning dan wel waar naar verwezen wordt in de vergunning waar het Activiteitenbesluit voor geldt.

Gezien de bestemming van de omgeving en de aard van de effecten zijn er verder ten aanzien van de duur, frequentie en omkeerbaarheid van deze effecten geen bijzondere opmerkingen te maken.

f. De mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen

In het Activiteitenbesluit en in de nog af te geven vergunning zijn/worden voorschriften gesteld die de nadelige gevolgen voor het milieu voorkomen of beperken. Deze voorschriften hebben specifiek betrekking op de gevraagde activiteiten. Er is geen aanleiding om de mogelijkheden om effecten doeltreffend te verminderen in het kader van een milieueffectrapport nader te onderzoeken.

g. Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn geen toekomstige ontwikkelingen als het onder goed management uitvoeren van de betreffende huidige demontage activiteiten onder restrictie van het voldoen aan de geldende wet- en regelgeving en waar de intentie aanwezig is een volwaardig bedrijf te leiden.

Conclusie Soort en kenmerken van het potentiële effect

Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de soort en de kenmerken van het potentiële effect kan worden uitgesloten dat de uitbreiding van de activiteiten belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

CONCLUSIE MER-BEOORDELING

De oprichting van _____ leidt niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu , Er is geen aanleiding voor het opstellen van een milieueffectrapport.