

## Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Amphionpad
- Coriolanuspad
- Thomaslaan

### Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- Instellen voetpad;
- Aanduiden parkeerterrein.

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

### Aanleiding

Het Amphionpad, Coriolanuspad en de Thomaslaan zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer. In 2018 heeft er een herinrichting van het Amphionpad en Coriolanuspad plaatsgevonden. Er is destijds een bord G07 geplaatst, maar door omstandigheden is hier geen verkeersbesluit voor genomen. Met dit verkeersbesluit blijft dezelfde situatie van kracht: het Amphionpad en Coriolanuspad blijven een voetpad, met uitzondering van voertuigen van de vuilnisophaal, nood- en hulpdiensten. Het parkeerterrein aan de Thomaslaan blijft een parkeerterrein.

### Belangenafweging

Het Amphionpad en het Coriolanuspad liggen in een 30-km gebied. De inrichting moet voldoen aan de inrichtingsprincipes van zo'n gebied. Met de inrichting stemmen we het gewenste verkeersgedrag van de weggebruikers af op de functie van de weg. Het betreft een bijzonder gebied (historisch landschap) en dus geen rij-gebied. Alleen fietsers en voetgangers hebben hier de primaat.



De omgeving rond het Coriolanuspad heeft een eigenheid en groene kwaliteit. Bebouwing staat in het groen waarbij privé en openbaar op ontspannen en bijzondere wijze in elkaar overgaan. Door deze open inrichting kunnen auto's eenvoudig het gebied in rijden, wat niet de bedoeling is. Door het plaatsen van de voetpadbebording kan worden gehandhaafd dat het Coriolanuspad en Amphionpad een voetpad betreft. Het parkeerterrein aan de Thomaslaan wordt ook als zodanig aangegeven door het plaatsen van het bord E04.

## **Samenspraak**

Bij de presentatie van het ontwerp in 2018 is door Woonbedrijf en de gemeente aangegeven dat de omgeving alleen toegankelijk is voor voetgangers en fietsers.

## **Advies politie**

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

## **Besluit**

Het verkeersbesluit nemen voor:

- het bord G07 ter hoogte van het Amphionpad nr. 1;
- het plaatsen van het bord G07 ter hoogte van het Coriolanuspad nr. 10;
- het plaatsen van het bord E04 te hoogte van de Thomaslaan 43.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKB-20200005, gedateerd op 17-03-2020.

## **Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

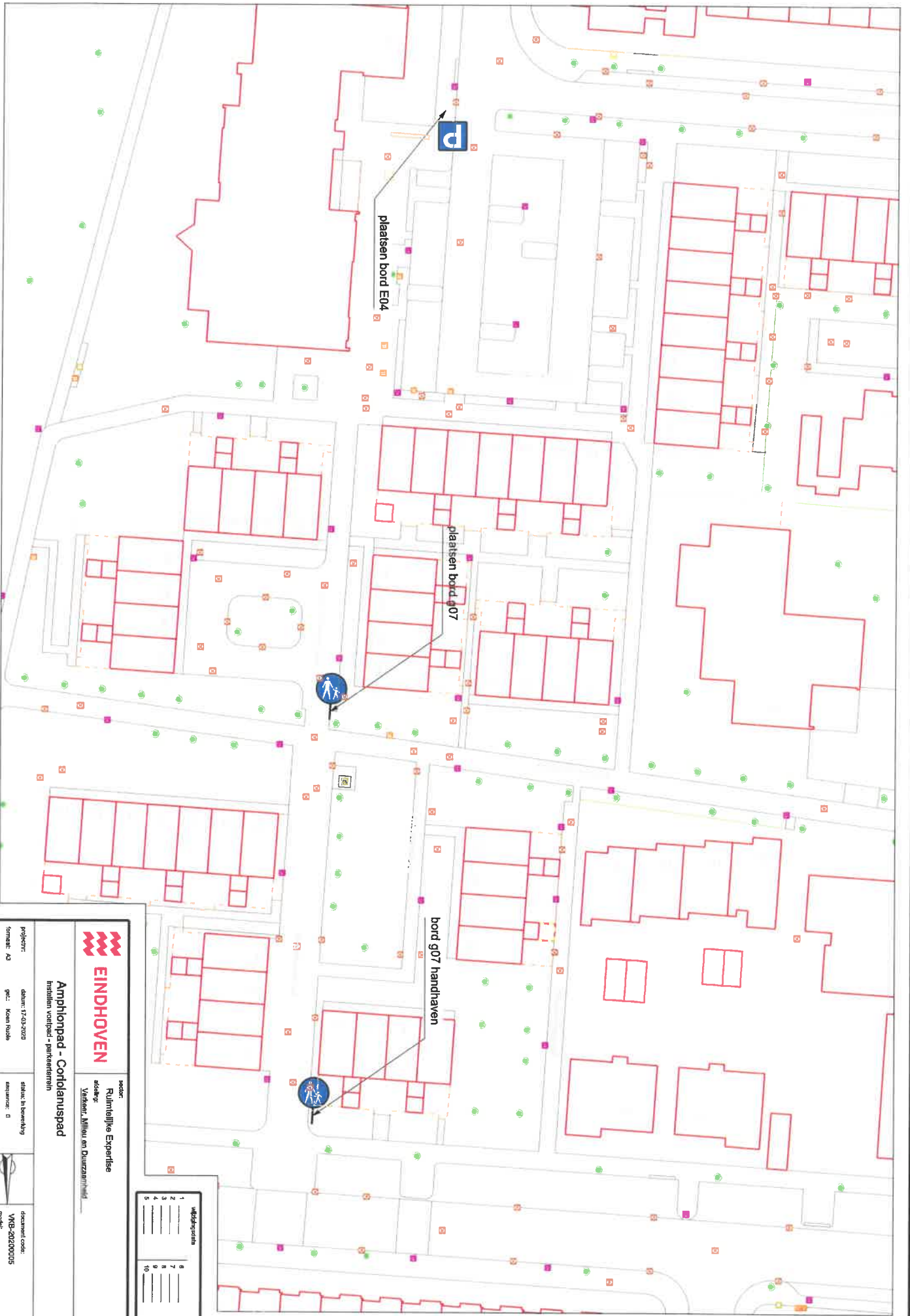
Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 1 april 2020,

Hoogachtend,  
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

G.M. Swaans - van der Helm  
hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid



**Amphionpad - Cofolanspad**  
 installatie voorblad - parkeerterrein

projectnr: datum: 17-03-2022  
 format: A3  
 get.: Koen Nijde  
 schaal: 1:500  
 get.:

status: in berekening  
 autorisatie: 0

sector: Ruimtelijke Expertise  
 afdeling: Verkeer, Milieu en Duurzamenheid

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

document code: VNB-2020005  
 model: Koen Nijde