

Behandeld door S. Luimstra
Functie Senior verkeer BT centrum
Bezoekadres Rademarkt 12
9711CV Groningen
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Postbus 107, 9400 AC Assen

Ons kenmerk 20200304000079
Uw kenmerk
Datum 27-03-2020
Bijlage(n) 0
Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Tijdelijke bushaltes UMCG Noord

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 17 februari 2020, met betrekking tot het tijdelijk instellen van bushaltes aan de Vrydemalaan en de Petrus Campussingel te Groningen, bericht ik u het volgende over de te nemen verkeersmaatregelen:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Gelet op het verzoek om advies in zake het voorgenomen besluit

1. Vrydemalaan

Door middel van het plaatsen van de verkeersborden L3b van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief geblokte markering, een bushalte aan te wijzen op de volgende locaties:

- Zuidoostzijde rijbaan, direct ten noorden van de aansluiting met de Bloemsingel;
- Zuidwestzijde rijbaan, direct ten noorden van de aansluiting met de Bloemsingel.

Adviseer ik:

De Vrydemalaan te Groningen is ingericht als gebiedsonsluitingsweg. Het is voorzien van gescheiden rijbanen, een vrij liggend fietspad en het snelheidsregime betreft maximaal 50 kilometer per uur.

Het CROW stelt in het ASVV paragraaf 10.4.3 dat het halteren op de rijbaan in strijd is met de stroomfunctie van de weg. Zij adviseren dan ook om op een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom een haltekom te realiseren. Voor de halte aan de noordzijde is er voldoende bufferruimte om wachtende automobilisten te laten opstellen. De halte aan de zuidzijde grenst aan een kruisingsvlak wat mogelijk problemen op kan leveren.

Na aanleiding van het telefonisch overleg met E. van Heerde op 19-03-2020 is aangegeven dat de tijdelijke maatregelen ongeveer 2 jaar duren. De Bloemsingel is deze periode afgesloten voor alle verkeer. Hierdoor zal alleen verkeer naar en van de parkeergarage Boterdiep gebruik maken van de Vrydemalaan. De verkeersintensiteit

zal hierdoor drastisch afnemen. Conform CROW kennismodules Openbaar vervoer V39 keuzeschema volstaat in deze ook een halte op de rijbaan

Op basis van bovenstaande is het advies van de politie met betrekking tot het realiseren van 2 bushaltes op de rijbaan op de Vrydemalaan te Groningen, gemeente Groningen **positief** tenzij dit problemen oplevert op het kruisingsvlak Vrydemalaan/Bloemsingel. In dat geval wordt geadviseerd om de halte aan de zuidzijde te realiseren in een haltekom.

Gelet op het verzoek om advies in zake het voorgenomen besluit

2. Petrus Campersingel

- Door middel van het plaatsen van het verkeersbord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief geblokte markering en markering 'LIJNBUS' op het wegdek, een bushalte aan te wijzen op de Petrus Campersingel, aan de oostzijde van de weg ter hoogte van huisnummer 143;
- Door middel van het plaatsen en verwijderen van het verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 het fietspad aan de oostzijde van de Petrus Campersingel op te heffen over een afstand van circa 30 meter, direct ten noorden van de aansluiting met de Dirk Huizingastraat;
- Door middel van het plaatsen van het verkeersbord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst '(symbool fietsverkeer) toegestaan' een voetpad aan te wijzen waarbij fietsverkeer is toegestaan aan de oostzijde van de Petrus Campersingel over een afstand van circa 30 meter, direct ten noorden van de aansluiting met de Dirk Huizingastraat.

Adviseer ik:

De Petrus Campussingel te Groningen is ingericht als gebiedsonsluitingsweg. Het is niet voorzien van gescheiden rijbanen maar wel een vrij liggend fietspad en het snelheidsregime betreft maximaal 50 kilometer per uur.

Uw voornemen om een haltekom te realiseren is in beginsel positief. U wilt hiervoor het fietsverkeer toestaan op een voetpad door het plaatsen van een bord G7 van de bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord OB02. Uw besluit om fietsen en snorfietsen toe te staan op het voetpad is zeer onwenselijk. Het CROW adviseert in ASVV paragraaf 12.1.7 om bij voorkeur een vrijliggend fietspad achter de bushaltehaven te leiden. Daarnaast conflicteert dit met de visie van duurzaam veilig om verkeersstromen zoveel mogelijk te scheiden.

Na aanleiding van het telefonisch overleg met E. van Heerde op 19-03-2020 is aangegeven dat de tijdelijke maatregelen ongeveer 2 jaar duren. Hierbij is erkend dat dit niet de meest ideale oplossing is. Er is gekeken naar een andere locatie maar dit is door de ligging van de VRI op de kruising Petrus Campussingel/Hanzeplein/Dirk Huizingastraat niet mogelijk. Ook zal dit niet ideaal zijn in verband met het oversteken van voetgangers over de Petrus Campussingel. Het aantal bussen wat halteert per uur is 2. In het overleg is aangegeven dat er geen markering op het wegdek wordt aangebracht in de vorm 'LIJNBUS' en er gebruik van kan worden gemaakt door fietsers en snorfietsers als er geen bus halteert. Daarnaast is aangegeven dat er met belijning stroken op het voetpad aangebracht worden om een scheiding aan te brengen tussen fietsers en voetgangers. Ook wordt de toegang naar het voetpad voor de fietsers dusdanig aangebracht dat de snelheid teruggebracht wordt tot stapvoets.

Op basis van bovenstaande is het advies van de politie met betrekking tot het realiseren van een bushalte op de Petrus Campussingel thv huisnummer 143 te

Groningen, gemeente Groningen **positief** mits aan bovenstaande punten wordt voldaan.

Verder adviseer ik bovenstaande maatregelen uit te voeren conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet.

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord-Nederland,
voor deze



A.P. Arents
Operationeel specialist