

Onderwerp: Gebied omgeven door Weurtseweg, Winselingseweg en Laan van Oost-Indië (Koningsdaal-Zuid); verkeersregime

Kenmerk: D190682663

Nijmegen
- 9 JAN. 2020

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat het Waalfrontgebied gelegen in Nijmegen ten noorden van de Weurtseweg tussen De Oversteek en de spoorbrug volop in ontwikkeling is;

dat in het gebied in opeenvolgende fases woningen, winkels, restaurantjes en maatschappelijke voorzieningen worden gesitueerd;

dat de ontwikkeling van het Waalfrontgebied van invloed is op de verkeerssituatie in dit deel van de stad;

dat het gebied omgeven door Weurtseweg, Winselingseweg en Laan van Oost-Indië onderdeel uitmaakt van het Waalfrontgebied;

dat dit gebied de projectnaam Koningsdaal-Zuid heeft gekregen en zich hier binnen de omringende straten de Wilhelm Linnemannstraat, Albert Trouwborststraat, Nono Wardenaarstraat en Ferry Portierstraat bevinden;

dat de ontwikkeling van dit gebied zover gevorderd is dat het gewenst is hiervoor een passend verkeersregime vast te stellen;

dat het gebied omgeven door de Weurtseweg, Winselingseweg en Laan van Oost-Indië een verblijfsgebied is en dit wordt aangewezen als 30 km/uur zone;

dat aan de zuidzijde van de Laan van Oost-Indië tussen de Wilhelm Linnemannstraat en de Ferry Portierstraat een fietsstraat wordt ingericht waar eenrichtingsverkeer geldt met uitzondering van (brom)fietsers;

dat de weg ten westen en ten oosten van de fietsstraat overgaat in fiets/bromfietspad;

dat weggebruikers die de 30 km/uur zone verlaten verkeer op de Laan van Oost-Indië met inbegrip van de parallelweg/(brom)fietspad en de Weurtseweg voor moet laten gaan;

dat er in verband met een goede oversteekbaarheid van de Laan van Oost-Indië 2 voetgangersoversteekplaatsen worden aangewezen;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat het in te stellen verkeersregime past bij de functie van dit gebied;

dat de maatregelen passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar;

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie in het gebied omgeven door de Weurtseweg, Winselingseweg en Laan van Oost-Indië

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2019 nr. 81066 d.d. 05-04-2019), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:
 - a. het gebied omsloten door Weurtseweg, Winselingseweg, Laan van Oost-Indië en Dijkstraat;
met uitzondering van de Weurtseweg en de Laan van Oost-Indië (hoofdrijbaan)
- II. door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers in te stellen op het als fietsstraat ingerichte weggedeelte, parallel aan de Laan van Oost-Indië, tussen de Wilhelm Linnemannstraat en de Ferry Portierstraat, met als rijrichting Wilhelm Linnemannstraat-Ferry Portierstraat
- III. door het plaatsen van borden G12a als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad:
 - a. het gedeelte van de weg parallel aan de Laan van Oost-Indië tussen de Winselingseweg en de Wilhelm Linnemannstraat

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

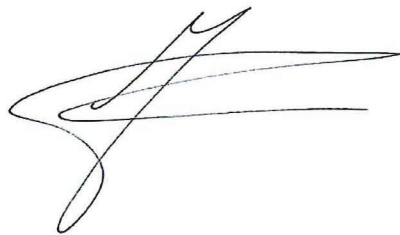
- b. het gedeelte van de weg parallel aan de Laan van Oost-Indië van de Ferry Portierstraat tot aan fiets/bromfietspad Waalbandijk
- IV. door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden aan te duiden dat verkeer dat vanuit de Winselingseweg, Wilhelm Linnemannstraat, Albert Trouwborststraat, Nono Wardenaarstraat en de Ferry Portierstraat de Laan van Oost-Indië op wil rijden voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Laan van Oost-Indië met inbegrip van het naastgelegen fiets/bromfietspad c.q. parallelweg
- V. door het plaatsen van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebra-markering een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen:
 - a. Laan van Oost-Indië; ten westen van de aansluiting Wilhem Linnemannstraat
 - b. Laan van Oost-Indië; ten westen van de aansluiting Ferry Portierstraat
- VI. op de middengeleiders in de Laan van Oost-Indië met borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 21-11-2019

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Jos van der Meer, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen

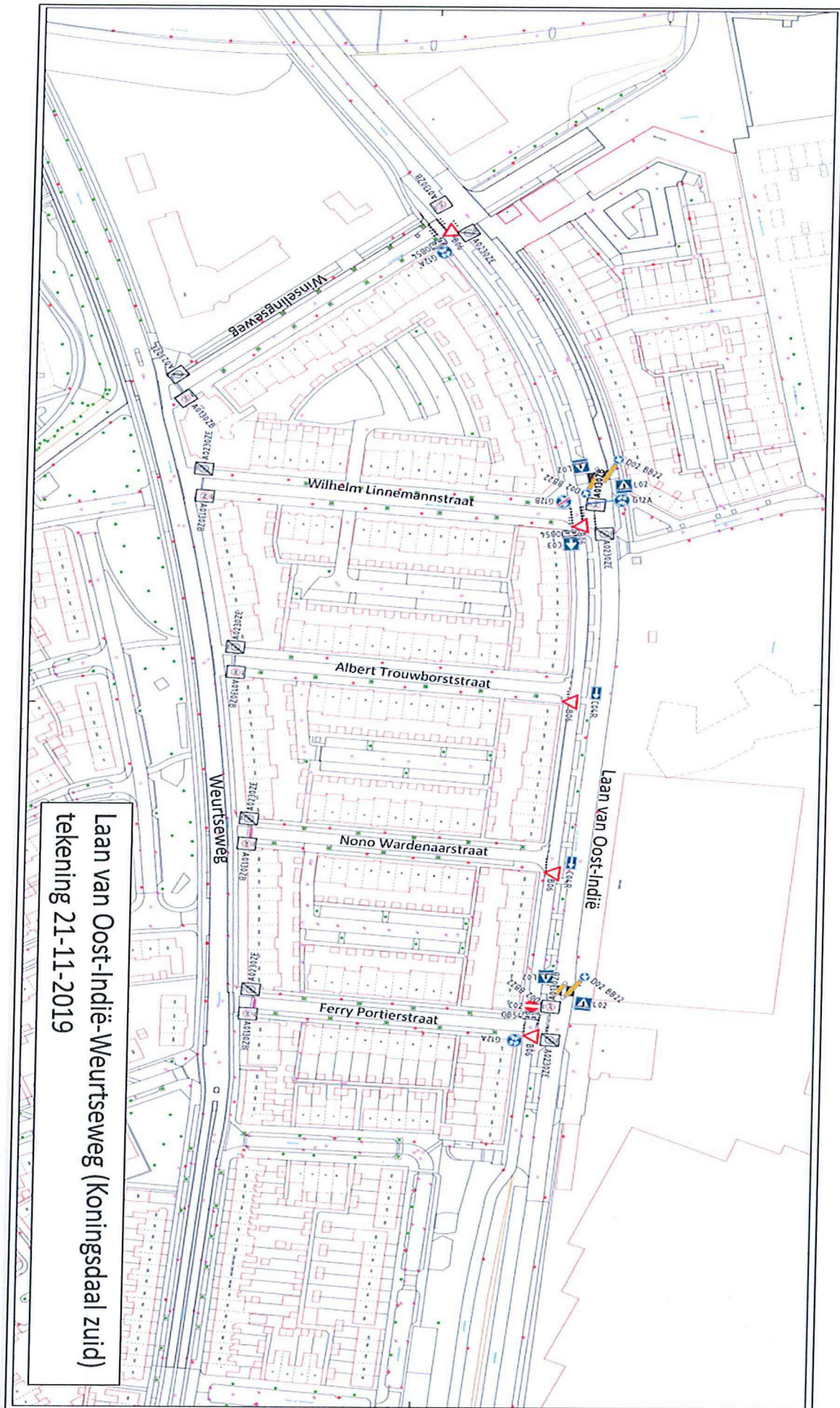
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement





Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J. Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 18-12-2019
Onderwerp Koningsdaal-Zuid verkeersregime
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:

a. het gebied omsloten door Weurtseweg, Winselingseweg, Laan van Oost-Indië en Dijkstraat;
met uitzondering van de Weurtseweg en de Laan van Oost-Indië (hoofddrijbaan)

II. door het plaatsen van borden C2 en C3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietzers in te stellen op het als fietsstraat ingerichte weggedeelte, parallel aan de Laan van Oost-Indië, tussen de Wilhelm Linnemannstraat en de Ferry Portierstraat, met als rijrichting Wilhelm Linnemannstraat-Ferry Portierstraat

III. door het plaatsen van borden G12a als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad:

a. het gedeelte van de weg parallel aan de Laan van Oost-Indië tussen de Winselingseweg en de Wilhelm Linnemannstraat
b. het gedeelte van de weg parallel aan de Laan van Oost-Indië van de Ferry Portierstraat tot aan fiets/bromfietspad Waalbandijk

IV. door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden aan te duiden dat verkeer dat vanuit de Winselingseweg, Wilhelm Linnemannstraat, Albert Trouwborststraat, Nono Wardenaarstraat en de Ferry Portierstraat de Laan van Oost-Indië op wil rijden voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Laan van Oost-Indië met inbegrip van het naastgelegen fiets/bromfietspad c.q. parallelweg

- V. door het plaatsen van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebramarkering een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen:
- a. Laan van Oost-Indië; ten westen van de aansluiting Wilhem Linnemannstraat
 - b. Laan van Oost-Indië; ten westen van de aansluiting Ferry Portierstraat

- VI. op de middengeleiders in de Laan van Oost-Indië met borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 21-11-2019

Met betrekking tot het instellen van de 30 km/zone het volgende:

De voorgestelde maatregelen kunnen alleen worden uitgevoerd indien aan een aantal voorwaarden wordt voldaan.

De inrichting zal dienen te geschieden conform de afspraken genoemd in het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig welke door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten is ondertekend.

Daarnaast zullen de gebieden dienen te worden ingericht conform de essentiële uitvoeringsvoorschriften van het BABW

TOEPASSING

De in te stellen maximum snelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving. De toegestane maximumsnelheid is voor de verkeersveiligheid één van de belangrijkste verkeersregels. Van belang daarbij zijn de snelheidsverschillen tussen de verkeersdeelnemers. Naarmate de snelheidsverschillen groter worden, neemt de kans op een ongeval toe en daarnaast zal de afloop veelal ernstiger zijn.

WEGBEELD

In het algemeen geldt dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Naarmate het wegbeeld meer uitnodigt tot snelheden hoger dan de vastgestelde limiet, zal het aantal snelheidsovertreders toenemen. Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn. De wegbeheerder zal op basis van metingen en waarnemingen en na afweging van de betrokken belangen van verkeersveiligheid, doorstroming, milieu, handhaafbaarheid en dergelijke, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen. De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer wordt afgedwongen. Welke infrastructurele maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de wegcategorie en de lokale omstandigheden. Zij dienen echter te allen tijde uitgevoerd te worden conform de landelijke CROW richtlijnen.

De politie gaat alleen akkoord met de voorgestelde zone instelling 30 km/uur en overige verkeersmaatregelen wanneer er is voldaan aan de eerder omschreven wettelijke eisen. Wanneer daar aan is voldaan en de werkzaamheden en maatregelen worden uitgevoerd conform de in het BABW voorgeschreven wijze, zijn er voor de politie, in verband met de juridische handhaafbaarheid, geen bezwaren.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J. Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist

