

**Datum**  
3 maart 2020

**Registratienummer**  
PBS/ 2020.4  
RIS304754

## **Voorstel van het college inzake Vaststelling van de Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen (Verordening parkeerbelastingen 2008)**

### **Toelichting**

In de commissiebrief Vervolg betaald parkeren Haven- Staten- Geuzenkwartier van 18 oktober 2019 (DSB/2019.231, RIS303654) worden een tweetal voorstellen gedaan inzake het parkeren waarvoor de Verordening parkeerbelastingen 2008 aangepast dient te worden.

Rond het zogenoemde “drielandpunt” bij de Vissershavenstraat, Vissershavenweg, Visafslagweg gelden verschillende parkeerregelingen met verschillende tarieven. Voor gesteld wordt de regeling eenduidiger te maken en een parkeertarief van € 3,85 per uur in te voeren op de Schokkerweg, Treilerdwarsweg, Vissershavenweg, Visafslagweg, Kranenburgweg, Boeistraat, Gordingstraat, Steigerstraat, deel dr. Lelykade tussen Datheenstraat en Kranenburgweg.

Op de Hellingweg wordt per 1 april 2020 betaald parkeren ingevoerd. Tussen de Kranenburgweg en Hellingkade wordt het parkeertarief € 3,85, overeenkomstig de omliggende straten.

### **Financiële consequenties**

De baten zijn reeds verwerkt in de begroting 2020-2023.

### **Minima**

Het college merkt op, dat een en ander geen bijzondere consequenties heeft voor de financiële positie van de minima.

## **Besluitvorming**

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

De raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 3 maart 2020,

gelet op de artikelen 216 en 225 van de Gemeentewet,

besluit vast te stellen de Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen (Verordening parkeerbelastingen 2008):

### **Artikel I**

De tarieventabel behorende bij de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2008 (Verordening parkeerbelastingen 2008) wordt gewijzigd als volgt:

A       Onderdeel 1.D.1 komt als volgt te luiden:

1.D.1 in het gebied begrensd door de volgende wegen of gedeelten van wegen, de wegen of gedeelten van wegen daaronder zelf begrepen (tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven):

Strandweg, Adriaan Maasplein, Visafslagweg, 2e Zeesluisdwarsweg, Zeesluisweg, Schokkerweg, Duinstraat, Badhuisstraat (Badhuisstraat zelf maakt geen deel uit van het gebied), Neptunusstraat, Stevinstraat (deze straat maakt zelf geen deel uit van het gebied), Zwolsestraat (tussen Stevinstraat en Harstenhoekweg), Harstenhoekweg (tussen Zwolsestraat en Groningsestraat), Groningsestraat, Hoornse Hop, Enkhuijzenestraat, Alkmaarsestraat, Groningsestraat, Gevers Deynootweg, Zwarte Pad en Strandweg;

B       Onderdeel 1.D.2 komt als volgt te luiden:

1.D.2 op de volgende wegen of gedeelten van wegen: Datheenstraat, Kapitein de Rijkstraat, Koppelstokstraat, Menninckstraat, Van Bergenstraat, Kranenburgweg (tussen Steigerstraat en Westduinweg), Boeistraat, Gordingstraat, Steigerstraat, Dr. Lelykade (tussen Datheenstraat en Kranenburgweg), Hellingweg (tussen Hellingkade en Kranenburgweg);

### **Artikel II**

1. Deze verordening treedt in werking op 1 april 2020, met dien verstande dat de bepalingen die op grond van deze verordening worden gewijzigd van kracht blijven voor de tijdvakken waarvoor zij hebben gegolden.
2. De datum van ingang van deze heffing is 1 april 2020.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 26 maart 2020.

De griffier,

De voorzitter,