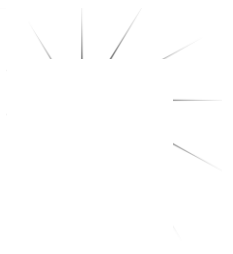


Gemeente Cuijk

Parkeerbalans auto- en fietsverkeer Centrumgebied Cuijk

Bijlage 2 bij Parkeernota Cuijk 2016 - 2023



VERANTWOORDING

Titel:	Parkeerbalans auto- en fietsverkeer centrumgebied Cuijk, bijlage 2 bij Parkeernota Cuijk 2016 - 2023
Opdrachtgever:	Gemeente Cuijk
Omvang rapport:	25 pagina's (8 bijlagen)
Status:	Eindrapport
Datum:	04 mei 2016
Auteur	E. Hesselink (HTPP)
E-mailadres:	info@htpp.nl
Contact:	HTPP-Verkeer en Parkeren Postbus 426 3990 GE HOUTEN Telefoon: +31 30 63 75 010 Mobiel: +316 1377 2545 www.htpp.nl



INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding tot de parkeerbalans.....	4
1.2 Leeswijzer	4
2. Parkeeronderzoek	5
2.1 Opzet parkeeronderzoek	5
2.2 Relatie parkeerbehoefte en loopafstanden	5
2.3 Parkeerbalans 2016 en 2023: hoeveel plaatsen nodig in en rond het centrum?	6
3. Resultaten parkeeronderzoek	7
3.1 Parkeerregime en beschikbare aantal plaatsen.....	7
3.2 Parkeerbehoefte (vraag naar plaatsen)	8
3.3 Parkeersituatie autoverkeer	9
3.3.1 Meer parkeerruimte dan auto's in centrum?	9
3.3.2 Autoparkeren: relatie met loopafstanden	9
3.3.3. Parkeerduur	10
3.3.4 Conclusies auto-parkeren.....	11
3.4 Parkeersituatie fietsverkeer.....	11
3.4.1 Beschikbare stallingsplaatsen (capaciteit)	11
3.4.2 Parkeer- en stallingsbehoefte (vraag)	11
3.4.3 Conclusies fietsparkeren	11
4. Parkeerbalans	12
4.1 Parkeerbalans: van 2016 naar 2023.....	12
4.2 Parkeerbalans in 2023: autoverkeer	12
4.3 Parkeerbalans in 2023: fietsverkeer	13
4.4 Maatregelen bij een tekort op de parkeerbalans	13
Bijlagen:	
Bijlage 1: Sectiekaart	
Bijlage 2: secties per deelgebied	
Bijlage 3: resultaten parkeeronderzoek	
Bijlage 4: Resultaten parkeeronderzoek per deelgebied	
Bijlage 5: Secties met hoogste parkeerdruk in centrum	
Bijlage 6: Parkeerduur per regime en per straat	
Bijlage 7: Secties met aantal en gebruik van fietsplaatsen	
Bijlage 8: Parkeerbalans	



1. Inleiding

1.1 Aanleiding tot de parkeerbalans

De gemeente Cuijk actualiseert voor de gehele gemeente haar Parkeervisie en -beleidsplan. Een belangrijk doel van het parkeerbeleid is het toewerken naar een balans tussen de vraag naar en het aanbod van parkeerplaatsen voor auto's en fietsen: nu en in 2023. Dat betekent dat de actualisatie begint met kennis over het gebruik van parkeerplaatsen dat via een parkeeronderzoek is verkregen. Met de resultaten van dat onderzoek zijn de locaties en momenten te bepalen waar parkeerproblemen optreden. De parkeerbehoefte in 2023 is gelijk aan de parkeerbehoefte van nu, vermeerderd met effecten van (ruimteijke) ontwikkelingen en autonome groei (of krimp). Het verwijderen, wijzigen c.q. toevoegen van functies heeft dan gevolgen voor de parkeerbehoefte c.q. het aanbod aan plaatsen.

Het centrum is het aandachtsgebied van Cuijk. Dat omvat grofweg het gebied Grotestraat-Maasburg-Molenstraat-Maasplein en de schil daaromheen (figuur). Dat centrum moet aantrekkelijk zijn om er te winkelen, werken, wonen, recreëren c.q. een bedrijf te vestigen. Die functies zijn nergens anders in de gemeente zo divers en zó gelijktijdig aanwezig. Het "auto- en fietsparkeren voor het gebied als geheel" zegt daarom niet alles over parkeerproblemen op specifieke plaatsen. Zo staan er op het Louis Jansenplein en op de hoek Korte Molenstraat-Grotestraat meer fietsen geparkeerd dan er fietsenrekken zijn.

Het parkeervraagstuk gaat weliswaar over de gehele gemeente, maar het centrum van Cuijk is te beschouwen als het maatgevende gebied. Als het parkeren in het

centrumgebied goed geregeld is, dan zal het voor de overige gebieden ook goed geregeld zijn, omdat de parkeersituatie daar minder complex is. Daarom wordt de parkeerbalans voor het centrum opgesteld.



1.2 Leeswijzer

De opzet van het parkeeronderzoek en de parkeerbalans worden in hoofdstuk 2 beschreven. Hoofdstuk 3 gaat in op de resultaten van het parkeeronderzoek. De parkeerbalans voor het auto- en fietsverkeer wordt in hoofdstuk 4 beschreven. Voor beide groepen parkeerders wordt de situatie voor het jaar 2023 beschreven. Dit gebeurt aan de hand van een onderzoek naar de effecten van ontwikkelingen die de huidige parkeer**bezetting** en/of -**capaciteit** van het auto- en fietsparkeren beïnvloeden. Het hoofdstuk sluit af met mogelijke maatregelen die te nemen zijn als er een tekort op de parkeerbalans optreedt.



2. Parkeeronderzoek

2.1 Opzet parkeeronderzoek

Om het parkeeronderzoek uit te voeren is het wegennet van figuur 1 in straatdelen (**secties**) verdeeld (bijlage 1). Zo'n sectie omvat openbare parkeerplaatsen met een eenduidig parkeerreime. Het onderzoeksgebied onderscheidt parkeerplaatsen in drie deelgebieden: centrum+schil, woonwijken en de stationsomgeving+schil. De secties zijn toegebeeld aan deze deelgebieden (bijlage 2). Per sectie en per parkeerreime is het beschikbare aantal openbare parkeerplaatsen (**capaciteit**) bepaald, rekening houdend met parkeerverboden, inritten en straathoeken. Vervolgens is een "**parkeerduurmeting**" uitgevoerd. Daarbij zijn in het betaald-parkeren gebied iedere 20 minuten en het overige gebied ieder half uur per sectie de eerste vier symbolen van het kenteken van geparkeerde voertuigen genoteerd. Door de kentekens te vergelijken wordt zichtbaar hoe lang en hoe veel er geparkeerd wordt. Er wordt onderscheid gemaakt naar kort- en langparkeren.

- Kortparkeerders gaan doelgericht een winkel in en kopen snel het product. Op de schaal van Cuijk is de parkeerduur maximaal 20 minuten. Zij staan op betaald parkeren-plaatsen (incl. parkeergarage).
- Langparkeerders: nemen de tijd voor het bezoek en hoeven niet tot een koop over te gaan. Zij parkeren minimaal 30 minuten in het (blauwe zone/vrij parkeren) gebied.

Het aanbod aan en het gebruik van parkeerplaatsen zijn gebaseerd op tellingen die uitgevoerd zijn op:

- a. Doordeweekse Nachttelling 19 mei 2015: 00:30 – 02:30 uur.
- b. Dinsdagochtend 26 mei 2015: 10:00 – 12:00 uur.
- c. Dinsdagmiddag 26 mei 2015: 13:00 – 15:00 uur.
- d. Koopavond vrijdag 29 mei 2015: 18:00 – 21:00 uur.
- e. Zaterdag 30 mei 2015: 12:00 – 17:00 uur.
- f. Zaterdagavond (uitgaansleven) 28 november 2015: 15:00 – 24:00 uur.

Met deze opzet zijn ook parkeermotieven te achterhalen. 's Nachts zijn vooral bewoners aanwezig. Parkeerders tussen 10:00 en 12:00 uur zijn hoofdzakelijk werkers/winkelpersoneel en forensen/NS-reizigers. Tussen 13:00 en 15:00 uur zijn dat vooral forensen en bezoekers. Op koopavond betreft het winkelen en werken en op zaterdag en koopzondag is het een mix van winkelen, werken en wonen.

Om een beeld te krijgen van de parkeersituatie, zijn ook foutparkeerders geregistreerd. Dat zijn voertuigen die op basis van verkeerswetgeving fout zijn geparkeerd, zoals parkeren op het trottoir of binnen vijf meter van een kruispunt.

Met de registratie van de voertuigen, wordt per dag en per sectie ook de **bezetting van plaatsen** (behoefte aan plaatsen of parkeerdruk) zichtbaar. Door de telresultaten te relateren aan de parkeercapaciteit, wordt de bezettingsgraad per sectie zichtbaar. Uit de resultaten is per dag de maximale bezetting bepaald. Dat is het maatgevende uur, waarop de parkeerbehoefte het grootst is. Per dag en per sectie wordt die bezettingsgraad ingedeeld in klassen:

- <85% (er zijn geen problemen).
- ≥85% - 100% (er zijn geen of nauwelijks vrije plaatsen. Naar vrije plaatsen moet gezocht worden en er ontstaat rondrijden. Ook foutparkeren kan optreden).
- ≥100%: (er zijn geen vrije plaatsen. Foutparkeren treedt op).

2.2 Relatie parkeerbehoefte en loopafstanden

De belangrijkste factoren voor het functioneren van parkeerplaatsen zijn de locatie en loopafstand tussen de parkeerplaats en bestemming. Bij gelijke afstand c.q. kwaliteit van plaatsen kan het

parkeertarief een rol meespelen bij het kiezen van een plaats. Dat betreft vooral voor kort- en middellangparkeerders (tot 3 uur). Voor die groep moet de loopafstand van de parkeerplaats tot het centrum “acceptabel” zijn. Zij willen slechts een beperkt deel van hun parkeertijd besteden aan het lopen van/naar hun bestemming. Acceptabele loopafstanden zijn voor het centrum van Cuijk 150 meter tot de entrees van winkelcentrum Maasburg en de winkelconcentraties aan de Grotestraat en Molenstraat. De parkeerdruk wordt uitgewerkt voor loopafstanden vanaf die toegangen: (1) ≤ 150 meter van die toegang en (2) tussen 150 en 250 meter van die toegang en (3) > 250 meter.

2.3 Parkeerbalans 2016 en 2023: hoeveel plaatsen nodig in en rond het centrum?

De parkeerbehoefte en -capaciteit in 2023 worden zichtbaar op basis van het parkeeronderzoek en veranderingen als gevolg van ontwikkelingen, zoals die op het gebied van werken, wonen en winkelen (groei of krimp), de aantrekkelijkheid van het centrumgebied, loopafstanden, beschikbaarheid en verdeling van type parkeerplaatsen. Met het verwijderen, wijzigen c.q. toevoegen van functies wordt ook rekening gehouden met dubbelgebruik en van maatgevende momenten: de periode per dag dat de parkeerdruk het hoogst is. Als in die momenten het parkeren in balans is, dan is het dat ook voor alle andere momenten en andere dagen.

Het resultaat is een overzichtelijke parkeerbalans voor het gebied in en rond het centrum, onderscheiden naar gebieden met gelijke loopafstanden. Daarmee wordt het gewenste aantal parkeerplaatsen in het openbare gebied ingeschat, rekening houdend met het bedienen van de groepen parkeerders en het stimuleren van medegebruik.



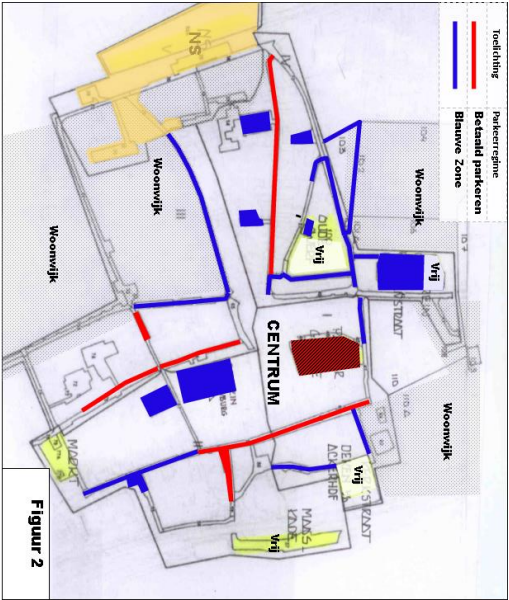
3. Resultaten parkeeronderzoek

3.1 Parkeerregime en beschikbare aantal plaatsen

Parkeerregime

Parkeerverwijzing en -regulering regelen het gewenste gebruik van de plaatsen. Door middel van bebording worden automobilisten verwezen naar de grote parkeerlocaties. Zo worden ongewenste langparkeerders uit (woon)straten geweerd met betaald-parkeren, terwijl parkeervergunningen het mogelijk maakt om bewoners te laten parkeren bij de woningen. De gemeente reguleert het parkeren op straten waarvoor zij verantwoordelijk is door middel van diverse regimes (figuur 2):

1. Betaald parkeren in de winkelstraten, zoals Grotestraat en Molenstraat).
2. Betaald parkeren in de parkeergarage Smidstraat (maar de eerste 2 uur gratis parkeren).
3. Parkeren in de Parkeerschijfzone, zoals aan het Zwaanplein, Grotestraat en Kaneelstraat.
4. Parkeren voor minder-validen.
5. Parkeren met een vergunning (belanghebbenden: bewoners en winkels/bedrijven).
6. Gratis parkeren (zoals in het centrum aan de Oude Werf/Zandberg, Deken van den Ackerhof, Maasburg en in de woonwijken en stationsomgeving).



Figuur 2

Er zijn in het centrum verschillende parkeerregimes tegelijk aanwezig: betaald parkeren, betaald parkeren-eerste 2 uur gratis, vrij/gratis parkeren en Blauwe Zone. In het centrum mogen bewoners en medewerkers van bedrijven met een parkeervergunning parkeren. Op het onverharde terrein aan de Oude Werf mag gratis worden geparkeerd. Het terrein is niet in eigendom van de gemeente. Zij heeft daar geen invloed op het parkeerregime.

Beschikbare aantal openbare parkeerplaatsen (capaciteit)

Bijlage 2 en onderstaande tabel tonen dat de meeste plaatsen in het centrum en schil liggen.

Regime / Locatie	Vrij	Betaald	Blauwe Zone	Minder Validen (MiVa)	Totaal	
					Auto	Fiets
Centrum + schil	383	236	408	26	1.053	390
Wijken	276	-	19	6	301	20
NS + schil*	313	-	18	4	335	30
Totaal	972	236	445	30	1.689	440

* NS gebied, exclusief fietsenstalling NS

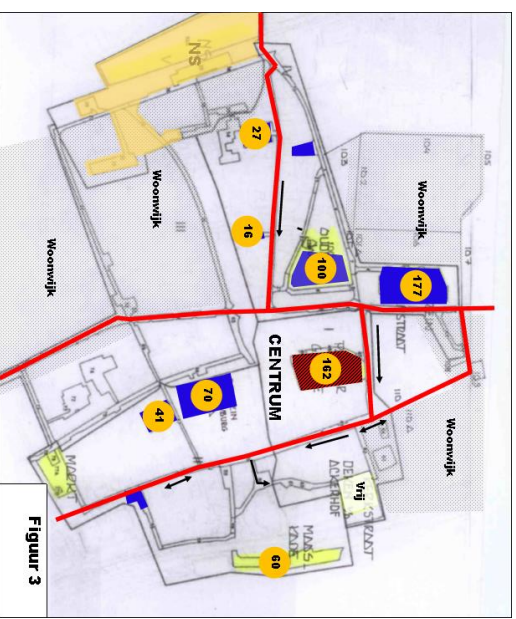
Het centrum en schil hebben 1.053 openbare plaatsen. In het centrum liggen 797 plaatsen en de schil erom heen 256 plaatsen. De capaciteit verschildt evenwel per periode van de dag. Na sluitingstijd van de winkels, sluit ook de parkeergarage Smidstraat. Dan neemt de capaciteit in het centrum met 162 plaatsen af tot 635 plaatsen.

Bereikbaarheid capaciteit

Het centrum heeft een “eigen wegenstructuur” en daaraan gekoppeld een eigen parkeerstructuur. Kenmerkend is dat routes op het centrum (Zwaanstraat-Jan van Cuikstraat en Grotestraat/ Molenstraat naar het-Louis Jansenplein) gericht zijn. De wegen en routes worden onderling met elkaar verbonden

door wegen en straten die daar haaks op aansluiten (Smidstraat/Zwaanstraat/Markt/ Kaneelstraat)). Dit is een kenmerkende wegenstructuur bij historische binnensteden. Figuur 3 laat zien dat de entree tot het centrum vooral bereikt wordt via de parkeerlocaties:

- **Noord (500 plaatsen):**
 - Zwaanplein (177 plaatsen).
 - Parkeergarage Smidstraat (162 plaatsen).
 - Oude Werf+Zandberg (ca. 150 plaatsen).
- **Oost (geen entree):**
 - Aan de oostzijde liggen de Maaskade en Deken van den Ackerhof (ca. 100 plaatsen), die te bereiken zijn via de Grotestraat en Waalstraat.
- **Zuid (geen entree):**
 - Grote parkeervoorzieningen ontbreken. Plaatsen zijn er op de Grotestraat en Maasplein.
 - De grote voorzieningen zijn vanuit het zuiden via (1) het Kerkplein, (2) het Maasplein en/of Markt/Kaneelstraat te bereiken.
- **West (circa 50 plaatsen):**
 - Molenstraat



De capaciteit van de grote parkeervoorzieningen is ongelijk verdeeld rond het centrum.

Opvallend is (de hoofdinvalswegen volgend):

- a. Voor verkeer vanuit het zuiden en oosten zijn geen of een beperkt aantal plaatsen beschikbaar.
- b. De meeste betaald-parkeerplaatsen liggen in de Parkeergarage, Grotestraat en Molenstraat.
- c. Het Zwaanplein en Parkeergarage liggen ten opzichte van de entree tot het centrum (Maasburg) gunstiger dan het onverharde parkeerterrein Oude Werf. Op een deel van het Zwaanplein en het onverharde terrein is het parkeren gratis.

3.2 Parkeerbehoefte (vraag naar plaatsen)

Bijlagen 3 en 4 tonen per dag de maatgevende momenten, waarop de parkeerplaatsen het meest gebruikt worden. Uit bijlage 4 blijkt dat over het gehele gebied gezien (centrum, wijken en NS) de meeste voertuigen op zaterdag 26 november 2015 zijn geregistreerd. Inzoomend op de verdeling van de maximale parkeerdruk (in %) per deelgebied, valt vooral op:

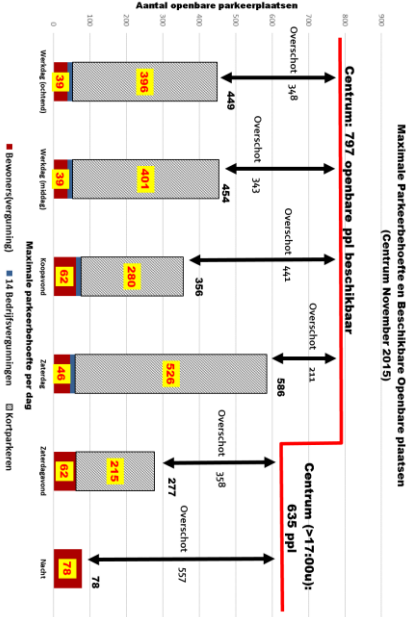
- a. Alle deelgebieden hebben een overschot aan plaatsen
- b. Het grootste aantal auto's, ook in procenten, parkeert op de plaatsen in het centrum.
- c. Op doordeweekse dagen parkeren de meeste automobilisten op gratis-parkeren-plaatsen. Op die dagen is het aantal automobilisten dat parkeert in de Blauwe zone en op betaald-parkeren-plaatsen vrijwel gelijk. Opgemerkt wordt dat de parkeergarage substantieel bijdraagt aan dit gebruik. De parkeergarage ligt in het betaald parkeren-gebied, maar de eerste 2 uur parkeren is gratis. Als dat bij gratis-parkeren-regime wordt gerekend, dan kiest circa 75% voor gratis parkeren.
- d. Op de koopavond en zaterdagmiddag parkeren de meeste auto's op "betaald-parkeren-plaatsen". Als rekening wordt gehouden met het effect van de parkeergarage, dan parkeert ruim 50% gratis.

Ten opzichte van woonwijken en stationsomgeving is de parkeerdruk in en rond het centrum het hoogst. De parkeersituatie voor het autoverkeer is op zaterdag tussen 14:00 – 15:00 uur het hoogst. Dat is het maatgevende moment voor de parkeerbilans.

3.3 Parkeersituatie autoverkeer

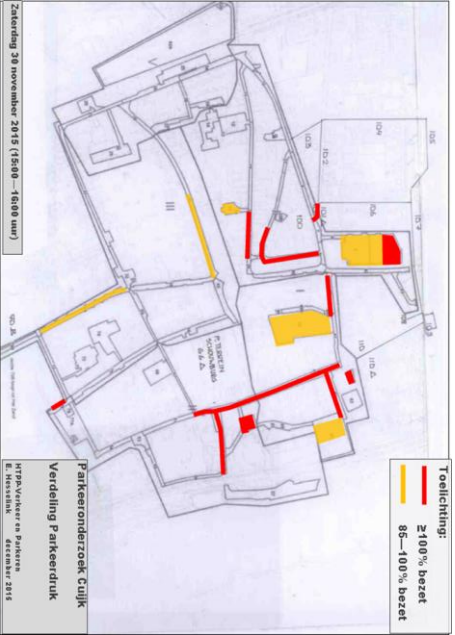
3.3.1 Meer parkeer ruimte dan auto's in centrum?

Uit nevenstaande figuur en de bijlagen 3 en 4 blijkt dat er in het algemeen gesteld in het centrum op de drukste dag, de zaterdagmiddag, voldoende openbare plaatsen zijn. Het overschot is op de zaterdag het kleinst (211 plaatsen vrij). De parkeerdruk “als geheel” blijft op alle dagen onder de grens waarop parkermood optreedt (≥85%). Verder blijkt dat er op de zaterdag 60 parkeerplaatsen worden bezet door mensen met een parkeervergunning. Dat zijn langparkeerders: 46 bewoners en 14 bedrijven/winkels.



Toch is er een aantal secties waar de parkeerdruk deze grens overschrijdt. Nevenstaande figuur en de bijlage 5 geven de secties weer waarop de parkeerdruk tenminste 85% is. Daaruit blijkt dat deze 59% (van 797 plaatsen) van het totale openbare parkeerearaal in het centrum beslaan. Opvallend is dat er een hoge parkeerdruk is op (betaald parkeer)plaatsen dicht rond Maasburg en de Grotestraat. De parkeergarage wordt intensief gebruikt.

- Opmerkelijk is dat er tijdens de hoge bezetting er ook locaties zijn met een lage bezetting, zoals:
1. Molenstraat (78%)
 2. P-terrein Schouwburg: 68 ppi (50% bezet).
 3. Terrein aan de Oude Werf: 100 plaatsen (43% bezet).
 4. De minder validen-plaatsen (MiVa).

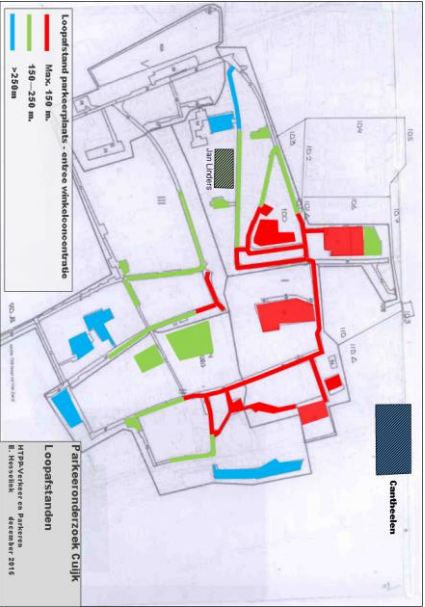


Er is een overschot aan plaatsen. Tijdens de piek op zaterdag staan 211 plaatsen (26%) van de aantekkelijkste openbare parkeerplaatsen in het centrum leeg. Toch zijn er locaties waar de parkeerdruk hoger is dan 85%. Opmerkelijk is de lage bezetting van enkele grote terreinen, de Molenstraat en minder-validenplaatsen tijdens die piek. Tijdens de piekuren zijn er 60 automobilisten die hun auto parkeren met een bewoners- of bedrijfsvergunning.

3.3.2. Autoparkeren: relatie met loopafstanden

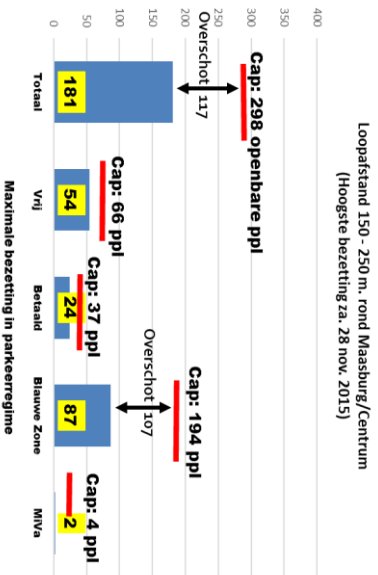
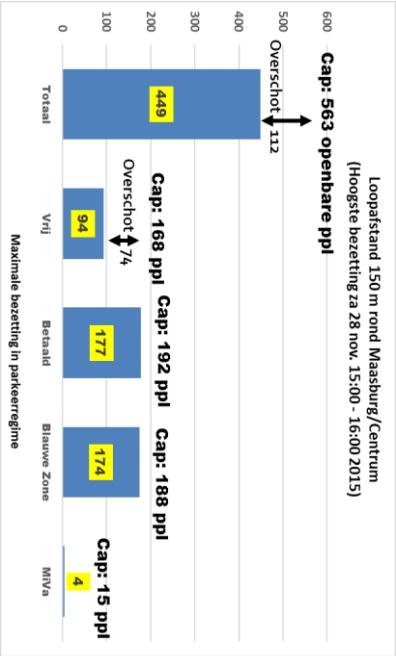
Een belangrijke factor voor het functioneren van grotere parkeervoorzieningen is de loopafstand tussen de parkeerplaats en de bestemming. Gelet op de hoge parkeerdruk op het Zwaanplein en Oude Werf, zijn mensen bereid om circa 150 meter te lopen en dus 4-5 minuten van de parkeertijd te besteden aan het lopen van/naar hun auto tot Maasburg, Molenstraat en/of de Grotestraat.

Bij de keuze van die plaatsen door veelal kortparkeerders speelt een goede verwijzing naar de plaats én de attractieve looproute tussen de parkeerlocaties en centrum mee. Middellangparkeerders zijn bereid om grotere afstanden af te leggen: 150 - 250 meter (<10 minuten lopen) en langparkeerders >250 meter. De verdeling van het aantal openbare plaatsen over de loopstanden is in onderstaande tabel en grafieken weergegeven. In de tabel zijn de getallen tussen haakjes de geregistreerde voertuigen tijdens het maatgevende uur op zaterdag 28 november 2015 (15:00 – 16:00 uur).



Regime / Locatie	Vrij parkeren	Betaald Parkeren	Blauwe Zone	Mi/va	Totaal
Centrum Totaal	212 (138)	214 (192)	349 (245)	22 (6)	797 (576)
≤150 m	168 (94)	192 (177)	188 (174)	15 (4)	563 (449)
150 – 250 m	66 (54)	37 (24)	194 (87)	4 (2)	298 (167)

De onderstaande figuren laten zien dat ten opzichte van de winkelgebieden de plaatsen met de kortste loopafstand (<150m) het best gebruikt worden (bezetting 80%) en het laagste overschot heeft (112 plaatsen leeg). Daardoor treedt parkeernood op tijdens de drukste momenten. Als de loopafstand toeneemt (150 – 250m), dan neemt de bezetting af (61%) en is het overschot groter (117 plaatsen). Er is een overschot in de Blauwe Zone. In die gebieden is er meer ruimte dan auto's.



Automobilisten willen het liefst zo dicht mogelijk en (eerste twee uur) gratis bij hun bestemming parkeren. De aantrekkelijkste plaatsen zijn het best bezet. Naarmate loopafstanden tussen auto en centrum (Maasburg, Grotestraat en Molenstraat) toenemen, neemt tijdens de periode van betaald parkeren het overschot aan lege plaatsen toe.

3.3.3. Parkeerduur

Uit de figuur en bijlage 6 blijkt op zaterdag 30 mei 2016 in het betaald-parkeren-gebied tussen 12:00 – 16:00 uur in 12 rondes 955x een kenteken is geregistreerd.

- 76% (729 auto's) parkeert maximaal 1 uur (24%) (226 auto's) parkeert langer dan 1 uur.
- 94% (900 auto's) parkeert maximaal 2 uur (6%) (55 auto's) parkeert langer dan 2 uur).

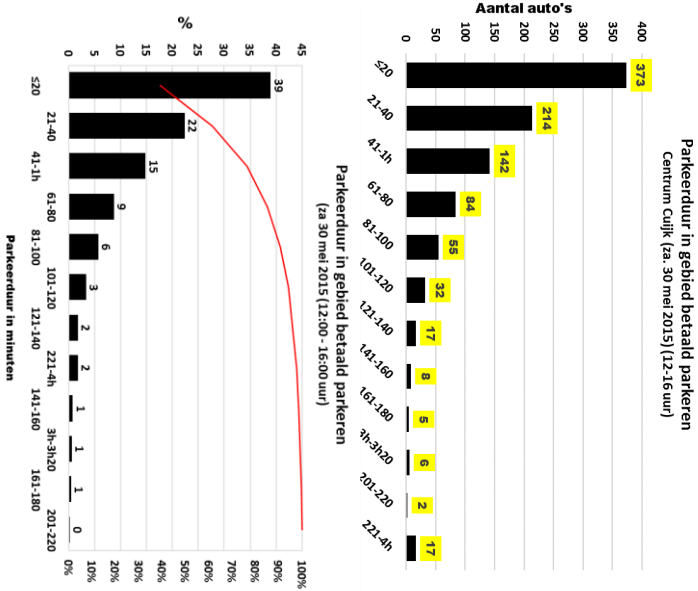
De parkeerduur op enkele locaties in de Blauwe Zone c.q. vrij parkeren op zaterdag 30 mei 2015 bedraagt:

- Zwaanplein: 45 minuten.
- Jan van Cuikstraat: 60 minuten.
- Molenstraat (bij huisnr. 23): 105 minuten.
- P-terrein Zandberg (vrij parkeren): 98 minuten.

In het betaald parkeren gebied is de parkeerduur:

- Grotestraat: 27 minuten.
- Molenstraat: 30 minuten.
- Smidstraat: 43 minuten.

In het betaald-parkeren-gebied wordt korter geparkeerd dan in de Blauwe Zone en de Parkeergarage (eerste 2 uur gratis parkeren). Langparkeerders (>2 uur) staan vooral in de Blauwe Zone en op de gratis-parkeerplaatsen.



3.3.4 Conclusies auto-parkeren

- De gemeente verwijst naar locaties via statische bebording en hanteert in één gebied verschillende parkeerregimesregimes. Van een eenduidig parkeerregimes is geen sprake.
- De capaciteit van de grotere parkeervoorzieningen is ongelijk verdeeld rond het centrum.
- De parkeersituatie voor het autoverkeer in en rond het centrum is op zaterdagen het hoogst. De periode 15:00 – 16:00 uur heeft als maat genomen voor het uitwerken van de parkeerbalans.
- Tijdens sluitingstijd van winkels, is ook de parkeergarage gesloten. Daardoor zijn er 's avonds (uitgaan/schouwborg) 162 minder plaatsen beschikbaar.
- Er is een overschot aan plaatsen. Tijdens de piek op zaterdag staan 211 plaatsen (26%) van de aantrekkelijkste openbare parkeerplaatsen in het centrum leeg. Toch zijn er locaties waar de parkeerdruk hoger is dan 85% en zelfs hoger dan 100%.
- De parkeerdruk is hoog op plaatsen dicht tegen de winkelgebieden aan (vooral Maasburg en Grotestraat). Op grotere afstand is de bezetting evenwel lager.
- Enkele locaties bij de winkelgebieden hebben toch een lage bezetting tijdens de piek, zoals de Oude Werf, Schouwborg, Molenstraat en minder-validenplaatsen.

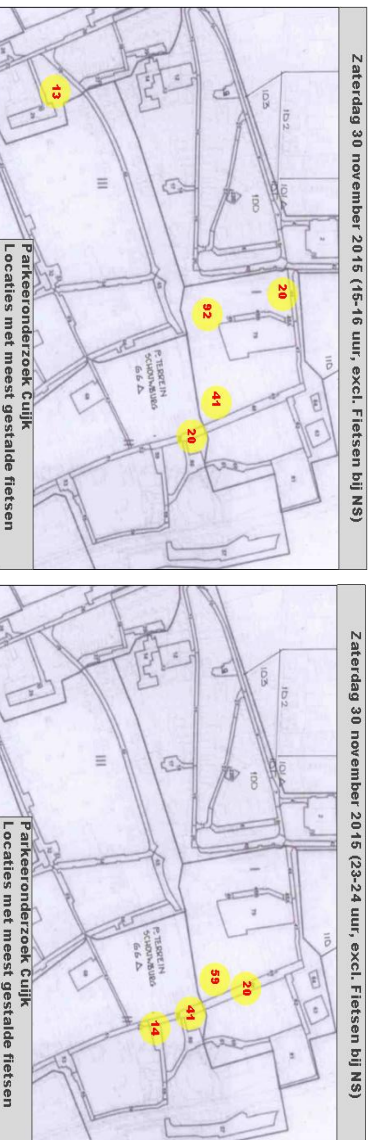
3.4 Parkeersituatie fietsverkeer

3.4.1 Beschikbare stallingsplaatsen (capaciteit)

Het fietsparkeren gebeurt op straat (nietjes, rekken en (vooral) 'wild'). Uit bijlage 7 blijkt dat de capaciteit voor het gehele gebied 440 fietsparkeerplaatsen (exclusief de fietsenstalling bij NS) is.

3.4.2 Parkeer- en stallingsbehoefte (vraag)

Op de zaterdag staan er zaterdagavond (horeca/uitgaan) meer fietsen dan er plaatsen beschikbaar zijn op de Korte Molenstraat en Grotestraat. Op zaterdagmiddag en koopavond staan er fietsen buiten de rekken bij Maasburg, maar op 20 meter zijn er lege rekken. Veel fietsers zetten hun fiets op straat in/tegen een rek of plaatst die tegen een fietsnietje, voor de winkel, tegen een boom, gevel of een paal. Dit benadrukt ook de relatie tussen loopafstand en parkeerbehoefte.



Landelijke cijfers laten zien dat op zomerse dagen er ca. 20 - 30% méér gefietst wordt dan op winterse dagen of bij regen. Tijdens het onderzoek was het matig "fietsweer" vanwege de kou en bewolking. Omdat er in de zomer toeristen zijn die fietsen (die er in november niet/minder zijn) is er van uitgegaan dat het aantal fietsen 10% hoger is in de zomerperiode. Verder laten landelijke cijfers zien dat in de maanden september/ oktober de meeste fietsverplaatsingen worden gemaakt. Het aantal verplaatsingen is circa 15% hoger dan in de winterperiode. Niet alle verplaatsingen zullen leiden tot een stalling in het onderzoeksgebied. Het betekent dat het aantal fietsen met 5% op te hogen. Die verhoging leidt niet tot een structureel tekort aan fietsparkeerplaatsen.

3.4.3 Conclusies fietsparkeren

- Er is een overschot aan fietsparkeerplaatsen. De plaatsen sluiten niet aan bij de stallingsbehoefte. Daardoor staan rekken leeg en fietsen tegen een muur (Korte Molenstraat, Maasburg, Grotestraat), paal of boom. Dit benadrukt de relatie tussen loopafstand en parkeerbehoefte.
- In de zomer is het aantal fietsen 15% hoger. Ook dan zijn er geen tekorten.

4. Parkeerbalans

4.1 Parkeerbalans: van 2016 naar 2023

Op de parkeersituatie van 2016 zijn tot 2023 diverse ontwikkelingen van invloed. Die betreffen:

1. **Verplaatsen van de supermarkt** van de Kaneelstraat naar het Zwaanplein. Voor de achterblijvende locatie is nog geen herontwikkeling gepland. In de parkeerbehoefte die uit de nieuwe vestiging voortkomt, wordt voorzien binnen de planontwikkeling. Voor het bepalen van de parkeerbehoefte zijn de geldende parkeernormen van de gemeente, inclusief effecten van dubbelgebruik en aanwezigheidspercentages gehanteerd. Opgemerkt wordt dat de capaciteit van het Zwaanplein ongewijzigd blijft. Binnen het huidige gebruik van het Zwaanplein, dienen de parkeerders van de supermarkt te worden ingepast. Volgens de plannen **vervallen er 21 plaatsen**.
2. **Herinrichting Oude Werf:** in combinatie met de vestiging van de supermarkt, wordt het onverharde terrein heringericht tot verhard parkeerterrein met een hoogwaardige stedenbouwkundige uitstraling. Er zijn diverse varianten. De variant met het grootste ruimtegebruik laat zien dat er circa 70 plaatsen worden ingepast. Daarmee vervallen er ten opzichte van de huidige situatie ruim 60 plaatsen (het onverharde terrein wordt efficiënt ingedeeld, het parkeerterrein aan de Zandberg vervalt en één parkeerstrook aan de Oude Werf vervalt): **-/- 61 ppl**
3. **Herinrichting centrumstraten:** De uitwerking van de Centrumvisie voorziet erin dat de Grotestraat, Maasplein en Molenstraat heringericht worden. Daardoor vervallen circa 15 plaatsen: **-/- 15 ppl**
4. **Herinrichting PT-Deken vd Ackerhof:** Naast het nieuwe restaurant wordt het onverharde terrein heringericht. De herinrichting leidt tot vier extra plaatsen: **+ 4 ppl**
5. **Hotel Maasplein:** Op de hoek Grotestraat – Maasplein is een hotel gepland. Volgens de parkeernormen zijn vijf extra parkeerplaatsen nodig. Het hotel voorziet niet in haar eigen behoefte. Dat betekent dat de plaatsen in de openbare ruimte gevonden dienen te worden: **+5 ppl nodig**.
6. **Bioscoop:** Op de hoek Grotestraat-Fraterstraat is naast de schouwburg een bioscoop gepland. Volgens de parkeernormen dient de ontwikkeling te voorzien in minimaal 30 parkeerplaatsen: **tenminste 30 extra ppl nodig**.
7. **Autonome ontwikkelingen:** dit betreft de te verwachten groei van onder meer het autogebruik, autobezit, vergrijzing, toename van het aantal huishoudens. Dat leidt er toe dat er bijvoorbeeld minder scholieren op het basisonderwijs komen. Daardoor sluiten/fuseren scholen.
8. **Krimp:** Door de economische crisis en verschuiving van winkelgedrag zal de leegstand kunnen toenemen. De centrumvisie gaat er van uit dat kwaliteitsimpulsen aan het winkelgebied worden gegeven. Daardoor versterkt de bovenregionale functie van Cuijk.
9. **Mobiliteitsontwikkeling en stimuleren fietsgebruik.** Het fietsgebruik zal afnemen door de afname van het aantal scholieren, maar het zal toenemen als gevolg van de vergrijzing en opkomst van de e-bike. Die geeft fietsers een groter bereik, waardoor mensen 15-20 kilometer met een e-bike afleggen. Dit zorgt ervoor dat het centrum van een grotere afstand te bereiken is en er meer mensen op fietsafstand wonen. Dit grotere bereik en de toenemende populariteit van de e-bike zal leiden tot een grotere vraag naar fietsparkeerplaatsen, vooral in het centrum en bij opstappunten van OV-haltes en het NS-station.
10. **Ontwikkeling Viktor Hugo:** er is een idee voor een herbestemming. Voor de ontwikkeling zijn alle parkeerplaatsen voor het pand nodig om te kunnen voorzien in de eigen parkeerbehoefte. De effecten van deze ontwikkelingen op de huidige parkeerbehoefte en het beschikbare aantal plaatsen voor auto- en fietsverkeer zijn omvangrijk. Dat betreft vooral de ontwikkelingen 1, 3, 6, 7 en 9.

4.2 Parkeerbalans in 2023: autoverkeer

Voor de toekomst zijn de parkeerbehoefte en de parkeercapaciteit berekend op basis van de effecten van de ontwikkelingen op de parkeercapaciteit. Voor de loopafstanden tot 150 meter en 150-250m van



de winkelconcentraties. Per jaar tussen 2016 en 2023 is nagegaan wanneer een ontwikkeling plaatsvindt en welk effect dat op de huidige parkeercapaciteit heeft. Zo wordt per jaar het beschikbare aantal plaatsen gevolgd en is het beschikbare aantal plaatsen in 2023 bekend. Vervolgens is de parkeerbehoefte voor 2023 berekend. Daarbij zijn de uitgangspunten van §4.2 vertaald naar effecten op de huidige parkeerdruk. Daarvoor is een aantal scenario's opgezet. Die betreffen:

- a. De ontwikkelingen en kwaliteitsimpulsen, investeringen, etc. leiden tot een jaarlijkse groei van 2% op de locaties die het dichtst tegen Maasburg, Grotestraat en Molenstraat liggen.
- b. Er is geen groei: de parkeerdruk in 2023 is gelijk aan die van 2016.
- c. De parkeerdruk neemt tussen 2016 en 2023 jaarlijks met 1% af.

De resultaten zijn in bijlage 8 weergegeven. Daaruit blijkt:

- De capaciteit als gevolg van de ruimtelijke ontwikkelingen binnen het gebied met aantrekkelijkste parkeerlocaties (<150 meter) neemt met 50 af van 563 in 2016 naar 513 in 2023.
- Op plaatsen tot 150m van de entrees van Maasburg en winkelconcentraties van winkels in de Grotestraat en Molenstraat is in totaal altijd een hogere bezetting dan 81% (85% is de grens voor parkeerproblemen) die oploopt tot 100% bij het scenario jaarlijkse groei 2%. De plaatsen op grotere afstand hebben een lagere bezetting.
- Het groeiscenario leidt ertoe dat op de piekmomenten een tekort aan plaatsen ontstaat. Op de zaterdag is het geheel vol en ook op koopavond ontstaan problemen. Dat tekort is evenwel op te vangen door de locaties op de wat grotere afstanden (tot 150-200 m).

4.3 Parkeerbals in 2023: fietsverkeer

De fietsparkeersituatie wordt de komende jaren beïnvloed door de opkomst van vooral de e-bike. Het gebruik is op dit moment nog gering. De elektrische fiets geeft fietsers een grotere actieradius. Dit zorgt ervoor dat het centrum voor mensen van een grotere afstand per fiets te bereiken is en er ook meer mensen op fietsafstand van het centrum van Cuijk wonen. Dit grotere bereik van fietsers en de toenemende populariteit van de elektrische fiets leidt naar verwachting tot een grotere vraag naar fietsparkeerplaatsen in het centrum bij Maasburg, Korte Molenstraat en Grotestraat. Structurele problemen zullen zich naar verwachting niet voordoen.

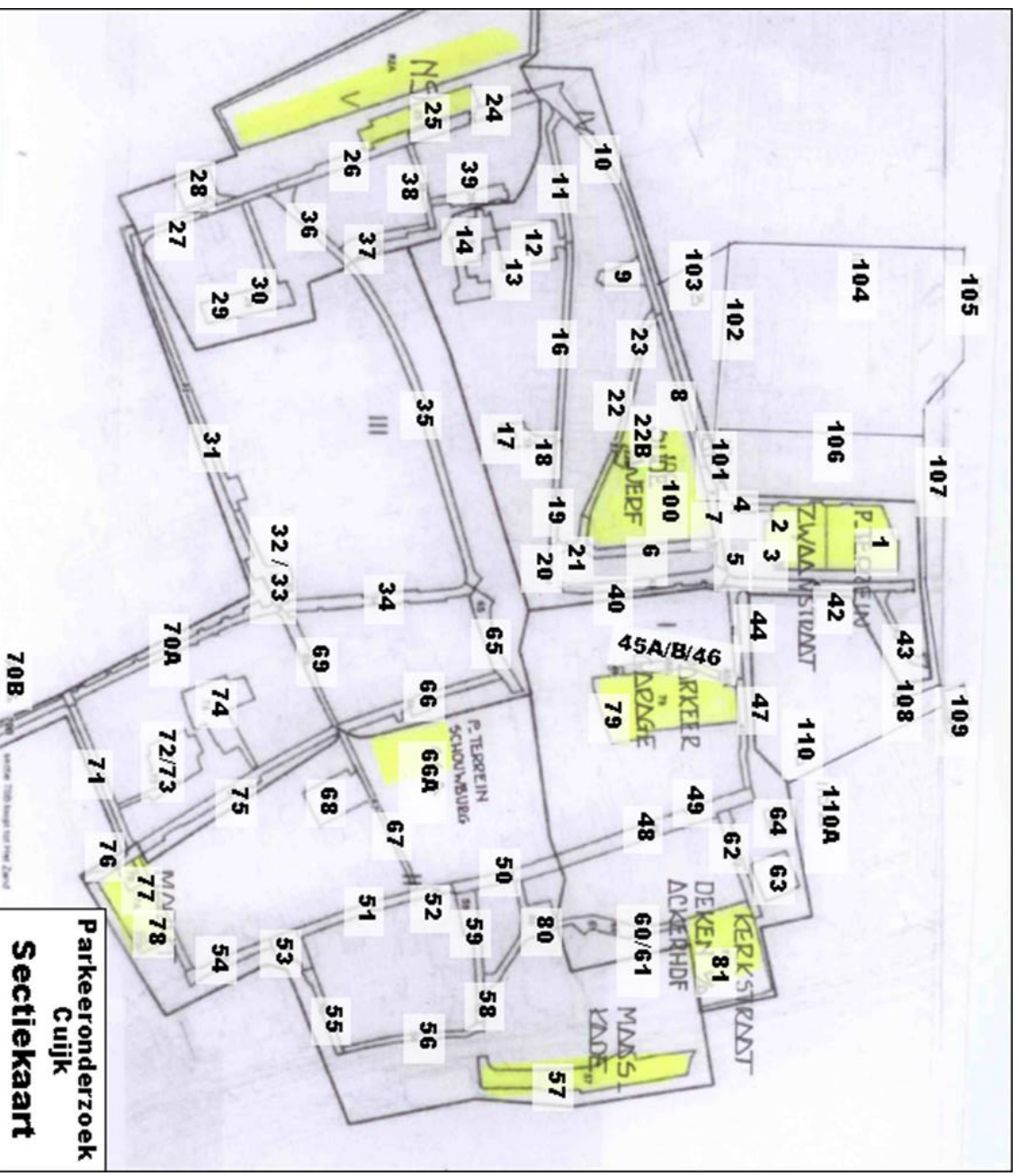
4.4 Maatregelen bij een tekort op de parkeerbals

Als er een tekort is op de parkeerbals, dan zijn er oplossingen voorhanden. Te denken valt aan:

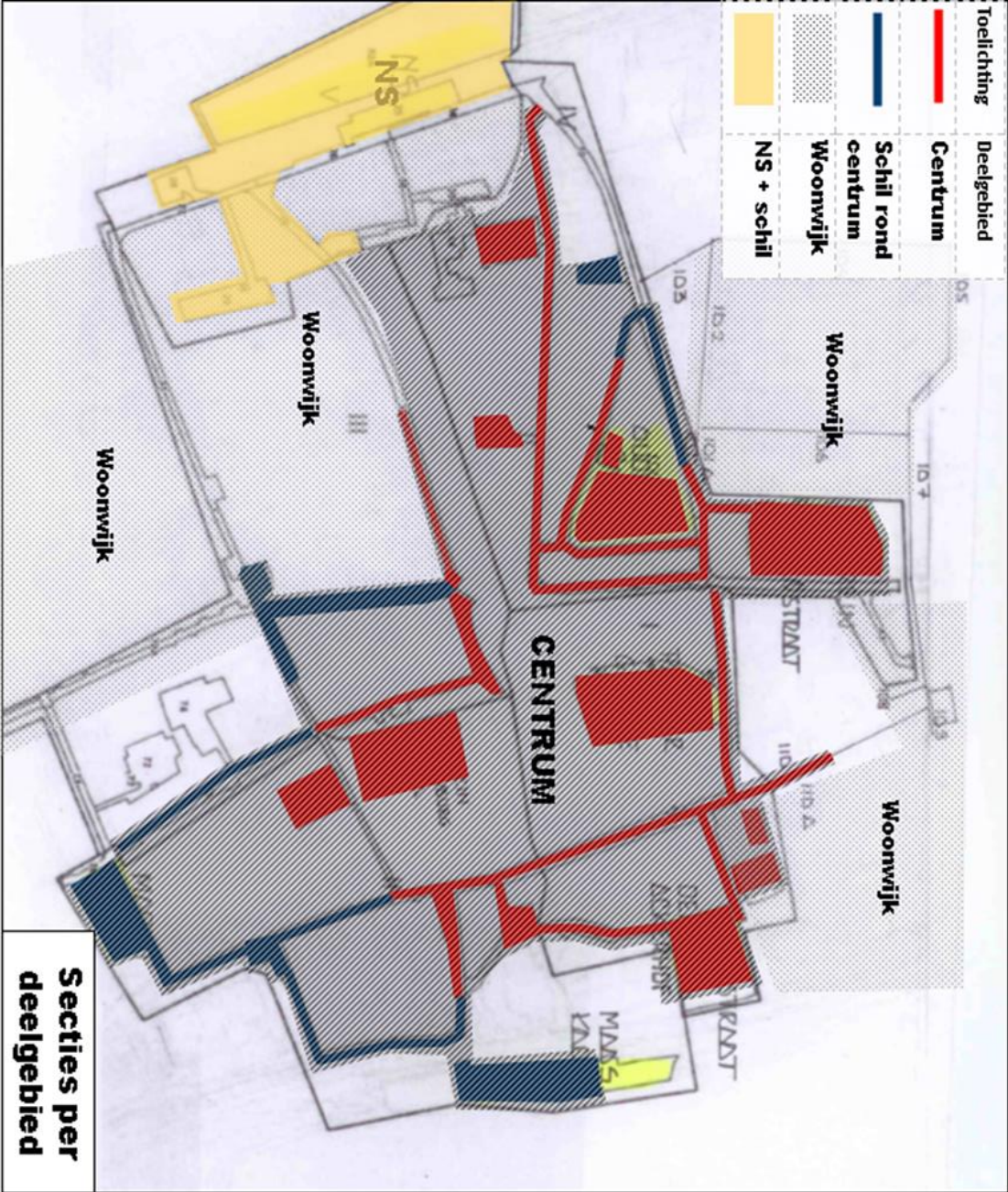
- Beter benutten van het parkeerareaal.
- Aanscherpen van het parkeerverwijssysteem door parkeerterreinen en de parkeergarage Smidstraat met leegstand nadrukkelijk op te nemen en naar te verwijzen (bijvoorbeeld Maasboulevard en het parkeerterrein naast de Schouwborg).
- Het beïnvloeden van parkeertarieven. Dat leidt tot een verschuiving van plaatsen met een hoge parkeerdruk naar die met een lagere parkeerdruk.
- Het uitbreiden van het parkeerareaal in het centrum (>250m) (zoals uitbreiden van de parkeerruimte aan de Maaskade en het gebruik van parkeerplaatsen in de Cantheelen) zal leiden tot een betrekkelijke daling van de parkeerdruk op het piekmoment. Hier treedt ook een latente vraag op. Omdat er meer parkeerplaatsen zijn, zullen er ook meer mensen naar toe komen. Dat kan nieuw verkeer zijn, maar ook overkomend verkeer van andere parkeerlocaties zijn.



Bijlage 1: Sectiekaart



Bijlage 2: Sectie per deelgebied



Bijlage 3: Resultaten parkeeronderzoek

(dinsdag 19 mei (nacht) en dinsdag 26 mei 2015)

PARKEERONDERZOEK GUIJK MEI 2015: CAPACITEIT EN MAXIMAAL GEMETEN BEZETTING PER SECTIE																							
sectie	sectieomschrijving	CAPACITEIT NOVEMBER 2015					MAXIMAAL GEMETEN BEZETTING OP OPENBAAR PARKEERPLAATSEN																
		AANTAL			To-taal	DINSDAG 19 MEI 2015				DINSDAG 26 MEI 2015													
		Vrij	Be-taald	Blauw-verg		M/Va	NACHT (00:30 - 02:30u)	Totaal	Vrij	Be-taald	Blauw-verg	M/Va	Totaal										
1	Parkeerterrein Zwaaplen	44		125		144	1		2	1	2	44		61	61	49							
2	Parkeerterrein Zwaaplen					22	2		2	2	2					49				63		63	50
3	Parkeerterrein Zwaaplen (M/Va)				2	2			0	0	0				1	1	50					0	0
4	Onstulping parkeerterrein Zwaaplen			6		6			2	33				5		5	83			4		4	67
5	Smidstraat	1		1		1			0	0	0				0	0	0			0		0	0
6	Onze Werf			24		24			8	33					24	100					27	113	0
7	Smidstraat					0			0	0	0				0	0	0				0	0	0
8	Smidstraat			4		4			1	25				2		2	50				2	50	0
9	P-terrein Molenpad			10		10			1	10					1	10	2				2	20	0
10	Smidstraat	2				2			2	100											0	0	0
11	Molenstraat			7		7			3	43				1		1	29					0	0
12	Molenstraat (P-terrein Victor Hugo)			27		27			4	15				3		3	11		2		2	7	0
13	Molenstraat (P-terrein M/Va)				2	2			0	0				1		1	50				0	0	0
14	Molenstraat (P-terrein Victor Hugo)	24				24			4	17					3	13	3				3	13	0
16	Molenstraat			9		9			1	11					3	33					2	22	0
17	Parkeerterrein Molenstraat			16		16				0	0				5	31				12	75	12	0
18	Parkeerterrein Molenstraat (M/Va)					1			1	100						0	0				1	100	0
19	Molenstraat			6		6			5	83						0	0			1	17	1	0
20	Molenstraat				3	3			0	0						0	0				1	33	0
21	Zandberg			3		3			0	0				1		1	33			2		2	67
23	Zandberg					0			0	0						0	0				0	0	0
24	Parallelweg (parkeerverbod)	0				0			0	0						0	0				0	0	0
25	P-terrein Parallelweg (bij het station)	63				63			6	10						47	75				45	71	0
26	Parallelweg (parkeerverbod)					0			0	0						0	0				0	0	0
27	Parallelweg (bij NS)			1		1			0	0					1	100					1	100	0
28	P-terrein Parallelweg	19				19			3	16					16	84					18	93	18
29	P-terrein Stationsstraat	37				37			7	19					23	62	24				24	65	0
30	P-terrein Stationsstraat			1		1			0	0				1		100					0	0	0
31	Veldweg					8			2	25					4	50	4				4	50	4
32	Veldweg	8				21			2	10					11	52				18	86	18	86
34	Jan van Goystraat			10		10			0	0					9	0				8	0	0	0
35	Stationsstraat (gedeelte bij Chinees)			9		9			1	11					9	100	5			9	100	9	100
36	Stationsstraat (Centrum)	7				7			2	29					5	71	5				5	71	5
37	Kruisbuurt	9				9			5	56					9	100	10				10	111	10
38	Kruisbuurt	8				8			7	88					6	75	5				5	63	5
39	Kruisbuurt	25				19			19	76					16	64	14				14	56	14
40	Zwaartstraat		10			10			3	30					4	40					4	40	4
42	Zwaartstraat			3		3			0	0					0	0	0				0	0	0
44	Smidstraat			3		3			0	0				2		2	67			3	100	3	100
46	Smidstraat (Vergunning op kenteken)			1		1			1	100					0	0	0			1	100	1	100
47	Smidstraat (p-vakken)	3				3			2	67					2	67	2				2	67	2
48	Grotestraat		10			10			5	50					7	70					5	50	5
49	Grotestraat (M/Va)			2		2			0	0					0	0	0				0	0	0
50	Grotestraat	3				3			0	0				2		2	67			3	100	3	100
51	Grotestraat			9		9			0	0					10	111				11	11	11	11
52	Grotestraat				1	1			0	0					0	0					0	0	0
53	Grotestraat/Maasveld			11		11			6	55					7	64				9	82	9	82
54	Grotestraat			4		4			2	50					0	0	1			1	25	1	25
55	Maasveld	10				10			4	40					3	30	4				4	40	4
56	Maasveld	14				14			8	57					9	64	8				8	57	8
57	Maasvlade	60				60			0	0					7	12	5				5	8	5
58	Maasstraat	4				4			1	25					1	25					1	25	1
59	Maasplein			6		6			3	50					3	50					5	5	83
60	Kerkstraat			11		11			5	42					9	75				8	67	8	67
61	Kerkstraat			1		1			0	0					0	0	0				0	0	0
62	Deken van den Ackerhof			4		4			1	25					5	125				3	75	3	75
63	P-terrein ténus Diken vd Ackerhof	17				17			3	18					15	88	14				14	82	14
64	P-terrein Tia's Deken vd Ackerhof	6				6			2	33					2	33	2				2	33	2
65	Korte Molenstraat	2				2			0	0					0	0	0				0	0	0
66	Kaneelstraat	2				2			2	100					2	100					0	0	0
67	Fraterstraat	0				0			0	0					0	0	0				0	0	0
68	P-terrein Fraterstraat			41		41			7	17					3	30					3	30	3
69	Veldweg	10				10			1	10					3	30					3	30	3

Bijlage 3: Resultaten parkeeronderzoek
(dinsdag 19 mei (nacht) en dinsdag 26 mei 2015) (overige secties)

PARKEERONDERZOEK CUIJK MEI 2015: CAPACITEIT EN MAXIMAAL GEMETEN BEZETTING PER SECTIE																								
sectie	sectieomschrijving	CAPACITEIT NOVEMBER 2015				DINSDAG 19 MEI 2015				DINSDAG 26 MEI 2015				DINSDAG 26 MEI 2015										
		AANTAL			To- taal	NACHT (00:00 - 02:30u)			Totaal	10:00 - 11:00 uur			Totaal	13:00 - 15:00 uur			Totaal							
		Vrij	Be- taald	Blauw/- MIVA		Vrij	Be- taald	Blauw / MIVA		Vrij	Be- taald	Blauw / MIVA		Vrij	Be- taald	Blauw / MIVA								
																		Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	
71	Aldedestraat	8			35	2	25	2	25	2	25	5	63											
72	P-terrein Aldedestraat	35			8	9	26	17	49	17	49	25	71											
73	P-terrein Aldedestraat (MIVA)			1	1	0	0	0	0	0	0	0	0											
74	P-terrein Aldi	43			43	GESLOTEN		0	0	13	30	14	33											
75	Kanedestraat		8		8	6	75	1	13	1	13	1	13											
76	Kanedestraat (thv Remeshof)	2			2	2	100	2	100	2	100	2	100											
78	Markt			3	3	0	0	0	0	1	33	0	0											
79	P-gaange Smidstraat		161		162	GESLOTEN		0	0	74	46	90	56											
80	Kerkstraat (klein voor de kerk)			3	3	0	0	0	0	1	2	2	67											
81	P-terrein Beken vd Achenhof/Kerkstr	36			36	8	22	8	22	59	164	46	128											
100	Overheid binnenterrein Oude Werf	100			100	6	6	6	6	91	91	84	84											
101	Haagestraat (Smidstr-Dr vd Broeckstr)			3	3	1	33	1	33		33		33											
102	Haagestraat (Dr. vd Broeckstr-Zandberg)		14		14	12	86	5	36			4	29											
103	Zandberg (Haagestraat - Smidstraat)		2		2	0	0	0	0				0											
104	Bernhardstraat	18			18	7	39	7	39	7	39	4	22											
105	Wilhelminast (Bernh.-Dr vd Broeckstr)	8			8	1	13	1	13	1	13	1	13											
106	Dr. vd Broeckstr (Wilhelmina-Zwaanstr)	28			28	18	64	19	68	22	77	22	77											
107	Wilhelminast (Dr. vd Broeckstr-Zwaanstr)	11			11	1	9	1	9	11	100	11	100											
108	P-terrein Marplein/B50	4			4	2	50	2	50	4	100	4	100											
109	P-terrein Wilhelminast/Vorstendom	14			14	8	57	14	100	12	86	12	86											
110	Vorstendom	6			6	6	100	6	100	4	67	4	67											
101A	Haagestraat (Smidstr-Dr vd Broeckstr)			1	1	0	0	0	0				0											
110A	Vorstendom (MIVA)			3	3	0	0	0	0				0											
20A	Molenstraat (MIVA)			3	3			0	0				0											
22A	Zandberg	8			8	0	0	0	0	0	0	0	0											
22B	Zandberg		12		12	2	17	2	17	12	100	11	92											
44A	Smidstraat (MIVA)			1	1	0	0	0	0			1	100											
45A	Smidstraat	1			1	0	0	0	0	1	100	1	100											
45B	Smidstraat (ex vergunning)		4		4	2	50	2	50			1	25											
66A	P-terrein Schouwburg		68		68	In aanleg	0	0	0	In aanleg	0	0	0											
66A	P-terrein Schouwburg			2	2	In aanleg	0	0	0	In aanleg	0	0	0											
6A	Oude Werf (MIVA)			2	2		6	38	9	56	10	63	10											
70 A	Jan van Goyckstraat	16			16	6		3	15	4	20	6	30											
70 B	Jan van Goyckstraat	20			20	3		0	0			0	0											
71A	Aldedestraat (MIVA)			1	1	0	0	0	0			0	0											
77 A	Markt	77			77	10	13	53	69	53	69	58	75											
77 B	Markt (MIVA)			1	1	0	0	0	0			0	0											
82 A	P-terrein P&R Bontestraat	178			178	16	9	115	65	115	65	98	55											
82 B	P-terrein P&R Bontestraat			2	2	0	0	0	0			0	0											
Totaal (openbare parkeerplaatsen)		972	226	437	36	1681	182	30	57	1	270	16	635	102	181	5	923	55	620	115	195	5	931	55

Bijlage 3: Resultaten parkeeronderzoek

(vrijdag 29 mei, zaterdag 26 november 2015)

PARKEERONDERZOEK GUIJK MEI 2015: CAPACITEIT EN MAXIMAAL GEMETEN BEZETTING PER SECTIE

sectie	sectieomschrijving	VRIJDAG 29 MEI 2015										ZATERDAG 28 NOVEMBER 2015										ZATERDAG 28 NOVEMBER 2015									
		19:00 - 20:00 uur					Totaal					15:00 - 16:00 uur					Totaal					21:00 - 22:00 uur					Totaal				
		Vrij	Be-taald	Blauw / verg	MiVa	Abs.	%	Vrij	Be-taald	Blauw / verg	MiVa	Abs.	%	Vrij	Be-taald	Blauw / verg	MiVa	Abs.	%	Vrij	Be-taald	Blauw / verg	MiVa	Abs.	%						
1	Parkeerterrein Zwaaplein	17				17	39	44		114		44	100	2					2	5					2	5					
2	Parkeerterrein Zwaaplein			23		23	18					0	0							14	11			14	11						
3	Parkeerterrein Zwaaplein (MiVa)					0	0					0	0							0	0			0	0						
4	Ontsluiting parkeerterrein Zwaaplein			2		2	33			5		5	83						2	2	33			2	33						
5	Smidstraat					0	0					0	0							0	0			0	0						
6	Oude Werf			15		15	63			24		24	100						8	8	33			8	33						
7	Smidstraat					0	0			2		2	0							0	0			0	0						
8	Smidstraat			2		2	50					0	0							0	0			0	0						
9	P-terrein Molenpad	3				3	30		3			3	30				3		3	30				3	30						
10	Smidstraat					0	0					0	0							0	0			0	0						
11	Molenstraat		3			3	43			1		1	14		4				4	57				4	57						
12	Molenstraat (P-terrein Victor Hugo)			9		9	33			11		11	41				6		6	22			6	22							
13	Molenstraat (P-terrein MiVa)					0	0					0	0						0	0			0	0							
14	Molenstraat (P-terrein >Victor Hugo)	4				4	17	5				5	21	4					4	17			4	17							
16	Molenstraat		7			7	78			14		14	88	2		2			2	22			2	22							
17	Parkeerterrein Molenstraat			15		15	94										2		2	13			2	13							
18	Parkeerterrein Molenstraat (MiVa)				1	1	100			1		7	117		1				1	17			1	17							
19	Molenstraat		2			2	33					0	0						0	0			0	0							
20	Molenstraat					0	0					0	0						0	0			0	0							
21	Zandberg			1		1	33					0	0			4			4	133											
23	Zandberg					0	0		1			1	0						0	0				0	0						
24	Parallelweg (parkeerverbod)					0	0					0	0						0	0			0	0							
25	P-terrein Parallelweg (bij het station)	18				18	29	29				29	46	21					21	33			21	33							
26	Parallelweg (parkeerverbod)					0	0					0	0						0	0			0	0							
27	Parallelweg (bij NS)				1	1	100					0	0						0	0			0	0							
28	P-terrein Parallelweg	3				3	16	10				10	53	6					6	32			6	32							
29	P-terrein Stationsstraat	7				7	19	7				7	19	17					17	46			17	46							
30	P-terrein Stationsstraat					0	0					0	0						0	0			0	0							
31	Veldweg					0	0					0	0						0	0			0	0							
32	Veldweg	4				4	50	3		14		3	38	2					2	25			2	25							
34	Jan van Goykstraat			11		11	52								5				5	24			5	24							
35	Stationsstraat (gedeelte bij Chinees)						0																								
36	Stationsstraat (Centrum)			3		3	33		8			8	89		9				9	100				9	100						
37	Kruishout	5				5	71	3				3	43	6					6	86			6	86							
38	Kruishout	8				8	89	5				5	56	10					10	111			10	111							
39	Kruishout	6				6	75	4				4	50	9					9	113			9	113							
40	Zwaanstraat	17				17	68	13				13	52	16					16	64			16	64							
42	Zwaanstraat		4			4	40	6				6	60	7					7	70			7	70							
44	Smidstraat				3	3	100					0	0						0	0			0	0							
46	Smidstraat (Vergunning op kenteken)			2		2	200		5			5	167		2				2	67			2	67							
47	Smidstraat (p-vakken)				2	2	200		1			1	100						0	0			0	0							
48	Grotestraat	2				2	67	2				2	67	2					2	67			2	67							
49	Grotestraat (MiVa)		11			11	110	10				10	100	11					11	110			11	110							
50	Grotestraat				1	1	50				2	2	100				2		2	100			2	100							
51	Grotestraat		3			3	100		3			3	100		3				3	100			3	100							
52	Grotestraat			8		8	89			3		3	33				4		4	44			4	44							
53	Grotestraat/Maasveld				1	1	100			1		1	100				3		3	300			3	300							
54	Grotestraat			5		5	45		6			6	55		8				8	73			8	73							
55	Maasveld			3		3	75		1			1	25		4				4	100			4	100							
56	Maasveld	4				4	40	4				4	40	9					9	90			9	90							
57	Maaskade	13				13	93	7				7	50	13					13	93			13	93							
58	Maasstraat	5				5	8	15				15	25	34					34	57			34	57							
59	Maasplein		1			1	25	4				4	100	7					7	175			7	175							
60	Kerkstraat		6			6	100	7				7	117	14					14	233			14	233							
61	Kerkstraat			11		11	92		9			9	75		13				13	108			13	108							
62	Deken van den Ackerhof				1	1	100		0			0	0						0	0			0	0							
63	P-terrein tehuis Deken vd Ackerhof			5		5	125		7			7	175		9				9	225			9	225							
64	P-terrein flats Deken vd Ackerhof	17				17	100	8				8	47	11					11	65			11	65							
65	Korte Molenstraat	2				2	33	6				6	100						5	83			5	83							
66	Kaneelstraat		2			2	100					0	0		1				1	50			1	50							
67	Fraterstraat					0	0					0	0						0	0			0	0							
68	P-terrein Fraterstraat					0	0		4			4	0						38	93			38	93							
69	Veldweg		5			5	50		6			6	60		9				9	90			9	90							

Bijlage 3: Resultaten parkeeronderzoek
(vrijdag 29 mei, zaterdag 26 november 2015) (overige secties)

PARKEERONDERZOEK CUIJK MEI 2015: CAPACITEIT EN MAXIMAAL GEMETEN BEZETTING PER SECTIE

sec- te	sectieomschrijving	VRIJDAG 29 MEI 2015					ZATERDAG 28 NOVEMBER 2016					ZATERDAG 28 NOVEMBER 2015											
		19:00 - 20:00 uur		Totaal			16:00 - 16:00 uur		Totaal			21:00 - 22:00 uur		Totaal									
		Vrij	Be- taald	Blauw / verg	MtVa	Abs.	%	Vrij	Be- taald	Blauw / verg	MtVa	Abs.	%	Vrij	Be- taald	Blauw / verg	MtVa	Abs.	%				
71	Aleidestraat	4				4	50			3				3	38			4	50				
72	P-terrein Aleidestraat	12				12	34			11					11	31			7	20			
73	P-terrein Aleidestraat (MtVa)					0	0							0	0			0	0				
74	P-terrein Aldi	12				12	28			16					16	37			0	0			
75	Kaneststraat					5	63							0	0			8	100				
76	Kaneststraat (thv Remershof)	1				1	50			2				2	100			1	50				
78	Markt					0	0							1	33				0	0			
79	P garage smidstraat					92	57			150				150	93				0	0			
80	Kerkstraat (plein voor de kerk)			6		6	200				4			4	133			18	600				
81	P-terrein Deken vd Ackerhof/Kerkstr	68				68	189			33				33	92			33	92				
100	Overhand binnenterrein Oude Werf	27				27	27			43				5	43			4	4				
101	Haagesstraat (Smidstr.-Dr. vd Broeckstr)					0	0			5				5	167			0	0				
102	Haagesstraat (Dr. vd Broeckstr-Zandberg)			8		8	57			10				10	71			11	79				
103	Zandberg (Haagesstraat - Smidstraat)					0	0								0			0	0				
104	Bernhardstraat	7				7	39			5				5	28			6	33				
105	Wilhelminastr (Bernh.-Dr. vd Broeckstr)	1				1	13			3				3	38			1	13				
106	Dr. vd Broeckstr (Wilhelmina-Zwaanstr)	20				20	71			15				15	54			13	46				
107	Wilhelminastr (Dr. vd Broeckstr-Zwaanstr)	5				5	45			6				6	55			0	0				
108	P-terrein Maraplein/BSDO					0	0			1				1	25			1	25				
109	P-terrein Wilhelminastr/Vorstendom)	10				10	71			10				10	71			10	71				
110	Vorstendom	5				5	83			5				5	83			4	67				
101A	Haagesstraat (Smidstr.-Dr. vd Broeckstr)					0	0							0	0				0	0			
110A	Vorstendom (MtVa)					0	0			2				2	67			2	67				
20A	Molenstraat (MtVa)				1	1	33								0			0	0				
22A	Zandberg					0	0			8				8	100			0	0				
22B	Zandberg			1		1	8			7				7	58			0	0				
44A	Smidstraat (MtVa)				1	1	100								0			0	0				
45A	Smidstraat	1				1	100								0			0	0				
45B	Smidstraat (x vergunning)					0	0								0			2	50				
66A	P-terrein Schouwburg	In aanleg				0	0								2			68	100				
66A	P-terrein Schouwburg	In aanleg				0	0			34				34	50			2	100				
6A	Oude Werf (MtVa)					0	0				2			2	100			0	0				
70A	Jan van Goystraat	3				3	19			14				14	88			7	44				
70B	Jan van Goystraat	2				2	10			7				7	35			4	20				
71A	Aleidestraat (MtVa)					0	0				1			1	100			0	0				
77A	Markt	33				33	43			29				29	38			77	100				
77B	Markt (MtVa)					1	1								0			1	1				
82A	P-terrein P&R Bontestraat	32				32	18			53				53	30			19	11				
82B	P-terrein P&R Bontestraat																		0	0			
Totaal (openbare parkeerplaatsen)		378	141	125	8	652	39			429	202	287	10	928	55			359	65	214	7	645	38

Bijlage 4: Resultaten parkeeronderzoek
per deelgebied

sectie	sectieomschrijving	CAPACITEIT NOVEMBER 2015					MAXIMAAL GEMETEN BEZETTING OP OPENBARE PARKEERPLAATSEN																																				
		AANTAL				Totaal	DINSDAG 19 MEI 2015					DINSDAG 26 MEI 2015					DINSDAG 26 MEI 2015					VRIJDAG 29 MEI 2015					ZATERDAG 28 NOVEMBER 2015					ZATERDAG 28 NOVEMBER 2015											
		Vrij	Be-taald	Blauw/-verg	MiVa		NACHT (00:30 - 02:30u)					10:00 - 11:00 uur					13:00 - 15:00 uur					19:00 - 20:00 uur					16:00 - 18:00 uur					21:00 - 22:00 uur											
							Vrij	Be-taald	Blauw / verg	MiVa	Abs.	%	Vrij	Be-taald	Blauw / verg	MiVa	Abs.	%	Vrij	Be-taald	Blauw / verg	MiVa	Abs.	%	Vrij	Be-taald	Blauw / verg	MiVa	Abs.	%	Vrij	Be-taald	Blauw / verg	MiVa	Abs.	%							
Totaal (openbare parkeerplaatsen)		972	236	437	36	1681	182	30	57	1	270	19	635	102	181	5	923	57	620	115	195	5	931	58	378	141	125	8	652	40	429	202	287	10	928	55	359	65	214	7	645	44	
NS		260	0	0	3	263	25	0	0	0	25		179	0	0	0	179		161	0	0	1	162		53	0	0	1	54		92	0	0	0	92		46	0	0	0	46		
NS Schil		53	0	10	1	64	14	0	0	0	14		37	0	9	1	47		39	0	8	0	47		20	0	0	0	20		15	0	0	0	15		33	0	0	0	33		
Centrum		212	214	349	22	797	20	22	35	1	78		212	96	137	3	449		193	110	148	3	454		132	130	88	6	356		138	192	245	6	586		53	41	179	4	277		
Centrum Schil		171	22	59	4	256	26	8	9	0	46		79	5	30	1	115		85	5	39	0	129		63	11	29	1	104		60	10	27	1	98		136	24	24	1	185		
Overige secties		276	0	19	6	301	97	0	13	0	110		128	1	5	0	134		142	0	4	1	147		110	0	8	0	118		124	0	15	3	142		91	0	11	2	104		
Totaal		972	236	437	36	1681	182	30	57	1	270		635	102	181	5	923		620	115	199	5	939		378	141	125	8	652		429	202	287	10	928		359	65	214	7	645		
Bezetting vrij parkeren (%)																																											
NS											10		69	0	0	0	68		62	0	0	0	33	62		20	0	0	33	21		35	0	0	0	35		18	0	0	0	18	
NS Schil											22		70	0	0	0	100	73		74	0	0	0	73		38	0	0	0	31		28	0	0	0	23		62	0	0	0	52	
Centrum											14		77	45	50	15	57		91	51	42	14	57		62	61	25	27	45		65	90	70	27	74		25	79	54	18	44		
Centrum schil											18		46	23	51	25	45		50	23	66	0	50		37	50	49	25	41		35	45	46	25	38		80	109	41	25	72		
Overige											43		46	0	26	0	45		51	0	21	17	49		40	0	42	0	39		45	0	79	50	47		33	0	58	33	35		
NS		260	0	0	3	263	25	0	0	0	25		179	0	0	0	179		161	0	0	1	162		53	0	0	1	54		92	0	0	0	92		46	0	0	0	46		
NS Schil		53	0	18	1	72	14	0	0	0	14		37	0	9	1	47		39	0	8	0	47		20	0	0	0	20		15	0	0	0	15		33	0	0	0	33		
Centrum		212	214	349	22	797	20	22	35	1	78		212	96	137	3	449		193	110	148	3	454		132	130	88	6	356		138	192	245	6	586		53	41	179	4	277		
Centrum Schil		171	22	59	4	256	26	8	9	0	46		79	5	30	1	115		85	5	39	0	129		63	11	29	1	104		60	10	27	1	98		136	24	24	1	185		
Overige secties		276	0	19	6	301	97	0	13	0	110		128	1	5	0	134		142	0	4	1	147		110	0	8	0	118		124	0	15	3	142		91	0	11	2	104		
Totaal		972	236	445	36	1689	182	30	57	1	270		635	102	181	5	923		620	115	199	5	939		378	141	125	8	652		429	202	287	10	928		359	65	214	7	645		
Bezetting vrij parkeren (%)																																											
NS											10		69	0	0	0	68		62	0	0	0	33	62		20	0	0	33	21		35	0	0	0	35		18	0	0	0	18	
NS Schil											19		70	0	0	0	100	65		74	0	0	0	65		38	0	0	0	28		28	0	0	0	21		62	0	0	0	46	
Centrum											14		77	45	50	18	57		91	52	42	11	57		62	61	25	32	45		65	90	70	32	74		25	79	54	21	44		
Centrum schil											18		46	23	51	25	45		50	23	66	0	50		37	50	49	25	41		35	45	46	25	38		80	109	41	25	72		
Overige											43		46	0	26	0	45		51	0	21	17	49		40	0	42	0	39		45	0	79	50	47		33	0	58	33	35		

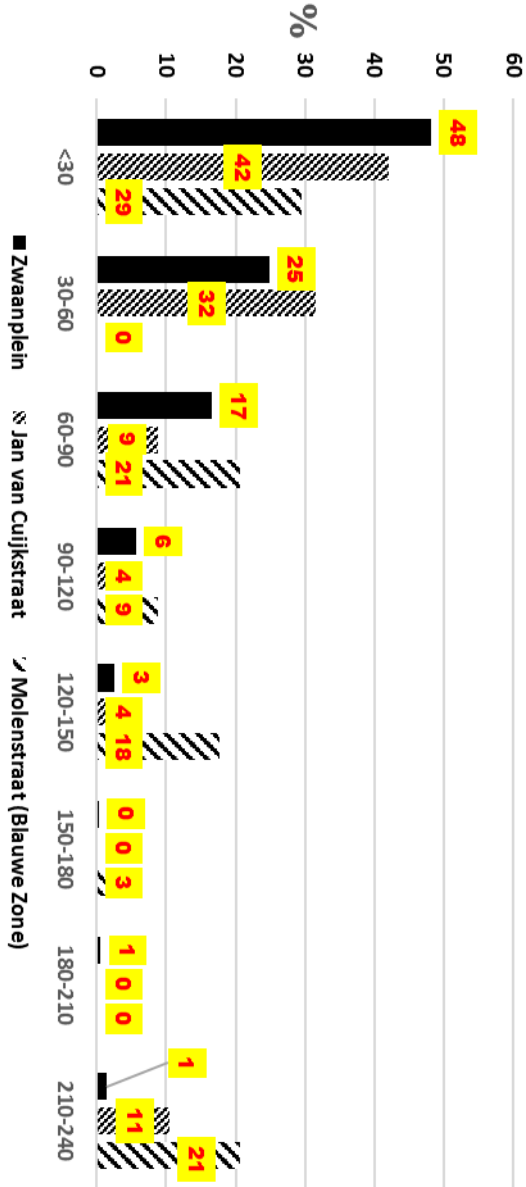
**Bijlage 5: Secties met hoogste
parkeerdruk in centrum**

sectie	sectieomschrijving	ZATERDAG 28 NOVEMBER 2015					
		15:00 - 16:00 uur			Totaal		
		Vrij	Be- taald	Blauw / verg	MiVa	Abs.	%
62	Deken van den Ackerhof			7		7	175
44	Smidstraat			5		5	167
80	Kerkstraat (plein voor de kerk)			4		4	133
59	Maasplein		7			7	117
19	Mol enstraat		7			7	117
6	Oude Werf			24		24	100
48	Grotestraat		10			10	100
49	Grotestraat (MiVa)				2	2	100
50	Grotestraat		3			3	100
22A	Zandberg	8				8	100
6A	Oude Werf (MiVa)				2	2	100
1	Parkeerterrein Zwaanplein	44				44	100
18	Parkeerterrein Mol enstraat (MiVa)			1		1	100
46	Smidstraat (Vergunning op kenteken)			1		1	100
52	Grotestraat				1	1	100
79	P-garage Smidstraat		150			150	93
81	P-terrein Deken vd Ackerhof/Kerkstr	33				33	92
2	Parkeerterrein Zwaanplein			114		114	91
35	Stationsstraat (Centrum)			8		8	89
17	Parkeerterrein Mol enstraat			14		14	88
4	Ontsluiting parkeerterrein Zwaanplein			5		5	83
16	Mol enstraat		7			7	78
60	Kerkstraat			9		9	75
47	Smidstraat (p-vakken)	2				2	67
40	Zwaanstraat		6			6	60
22B	Zandberg			7		7	58
66	Kaneelstraat		1			1	50
66A	P-terrein Schouwburg			34		34	50
63	P-terrein tehuis Deken vd Ackerhof	8				8	47
100	Onverhard binnenterrein Oude Werf	43				43	43
12	Mol enstraat (P-terrein Victor Hugo)			11		11	41
11	Mol enstraat		1			1	14

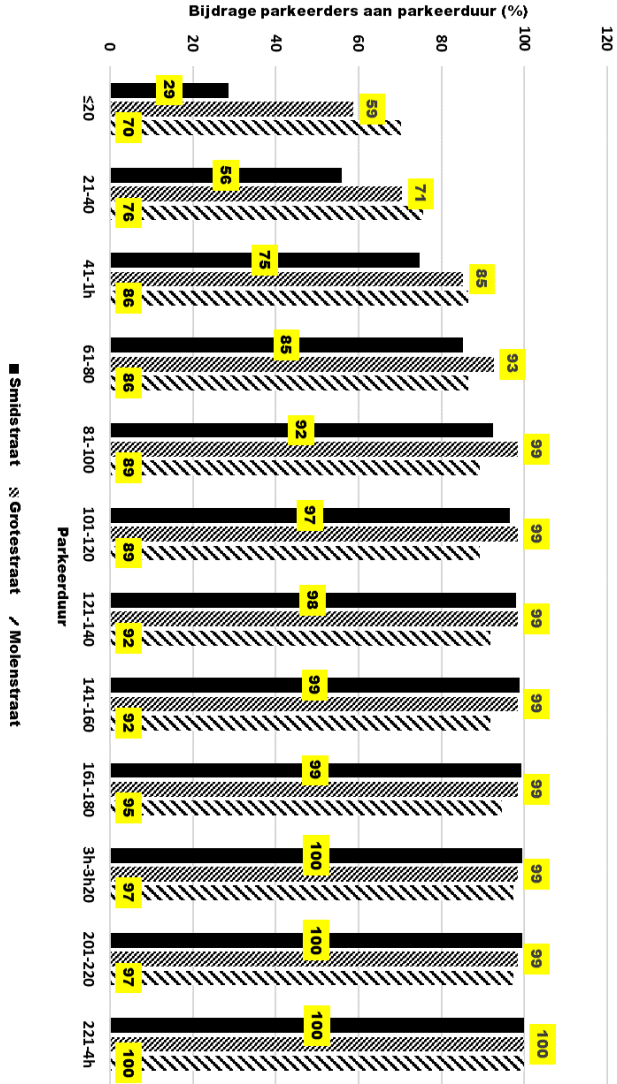


Bijlage 6: Parkeerduur per regime en per straat

Parkeerduur in Blauwe Zone per straat (mei 2015)



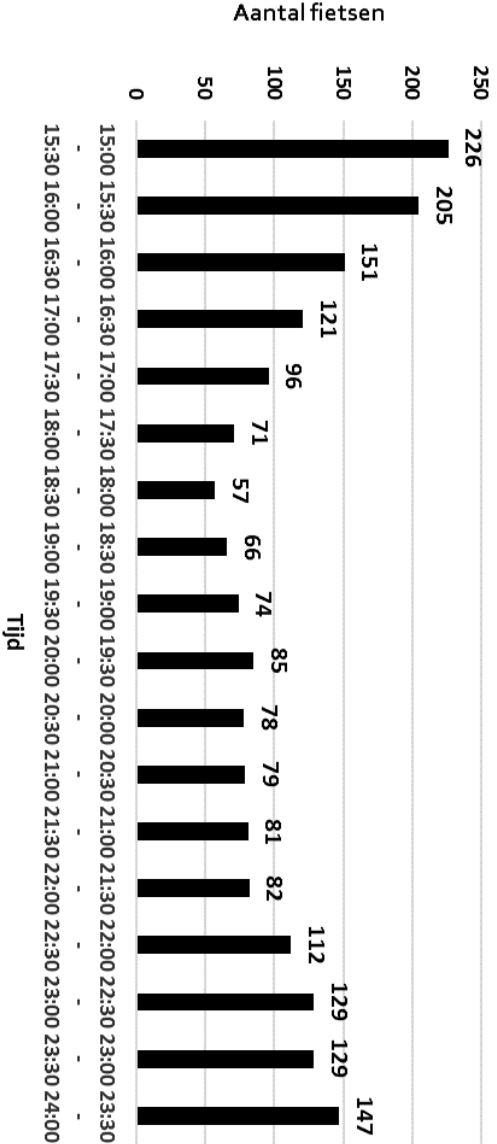
Cumulatief aandeel in parkeerduur betaald parkeerregime per locatie (za. 30 mei 2015)



Bijlage 7: Secties met aantal en gebruik van fietsplaatsen

sectie- nr	sectieomschrijving	Cap. nov. 2015	Aantal plaatsen
11	Molenstraat		24
16	Molenstraat		42
19	Molenstraat		38
20A	t/o Gemeentehuis bij bank		10
AA	Louis Janssenplein		88
36	Stationsstraat		30
44	Smidstraat (entree Maasburg)		27
48	Grotestraat		25
50	Grotestraat		5
59	Maasplein		6
65	korte Molenstraat		54
66	kaneelstraat		12
74	P-terrein Aldi		19
75	kaneelstraat		21
76	kaneelstraat (thv Remershof)		9
80	kerkstraat (plein voor de kerk)		30
77 A	Markt		20
Totaal			440

Gestalde FIETSEN zaterdag 28 november 2015



Deelgebied	Parkeerlocatie	Max. P-behoefte (dec. 2015)	Aantal ppl huidige situatie (2015)	herinrichten	Inrichting PT D	Supermarkt	Molen-	Grote-	Hotel	Impuls PG-	Bios-	Herontw.	Viktor	Uitbreiding	Aantal ppl situatie 2023	Prognose P-behoefte 2023		
				Oude Werf	vd. Ackerhof	Zwaanplein	straat	straat	Maasplein	Maasburg	coop	vm. PT Aldi	Hugo	Maaskade		Groel	Groel	Krimp
				2016	2016	2017	2017	2017	2017	2017	2018	2020	2021	2022		2%/jr	0%/jr	1%/jr
Belangrijkste parkeerlocaties in Centrum op max. 150m van winkelconcentraties Maasburg en Grotestraat																		
A: Parkeerplaatsen <150m van centrum (Maasburg en Grotestraat/Korte Molenstraat)	PG Smidstraat (+ 1 MiVa)	150	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	172	150	139
	Zwaanplein (Blauwe Zone + 2 MiVa)	119	133	133	133	156	156	133	156	156	156	156	156	156	156	137	119	110
	Onverhard binnenterrein Oude Werf	43	100	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	49	43	40
	Grotestraat (+ 2 MiVa)	15	15	15	15	15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	17	15	14
	Maasplein	7	6	6	6	6	6	4	4	4	4	4	4	4	4	8	7	6
	P-terrein Deken vd Ackerhof/Kerkstr.	33	36	36	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	38	33	31
	P-terrein tehuis Deken vd Ackerhof	8	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	9	8	7
	Zwaanstraat (Molenstraat-Smidstraat)	6	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	7	6	6
	Oude Werf (+ 2 MiVa)	24	26	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	28	24	22
	Zandberg + 2 terreinen	15	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	15	14
	Kerkstraat (+ 1 MiVa)	9	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	10	9	8
	Overige straten centrum	20	26	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	23	20	19
	Totaal Centrum	449	563	493	497	520	520	490	513	513	513	513	513	513	513	513	516 (100%)	449 (88%)
Overloop op max 250m van kernwinkelgebied Maasburg/Grotestraat (overloop tijdens plek c.q. tijdelijke voorziening om te zetten naar definitieve plaatsen)																		
B: Schil <250 m van centrumlocaties	Stationsstraat (gedeeltelijk)	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	7
	Zwaanplein (vrij parkeren)	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	44	41
	P-terrein Schouwburg (+ 2 MiVa)	34	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	39	34	32
	P-terrein Fraterstraat	4	41	41	41	41	41	41	41	41	65	65	65	65	65	5	4	4
	P-terrein Molenstraat (+ 1 MiVa) (bij centrum)	15	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	15	14
	Molenstraat (+ 1 MiVa) (Zandberg-Victor Hugo)	14	15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	16	14	13
	Maasstraat	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4
	Jan van Cuijkstraat	14	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	16	14	13
	Veldweg	6	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	7	6	6
	Grotestraat (Maasveld-Fraterstraat) +1 MiVa	10	21	21	16	16	21	16	16	16	16	16	16	16	16	11	10	9
	Maasveld	7	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	8	7	6
	Kaneelstraat	3	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	3	3	3
	Overige locaties	4	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	5	4	4
Totaal Overlooplocaties	167	298	298	244	244	249	244	244	244	244	268	268	268	268	268	192 (72%)	167 (62%)	155 (58%)
A+B	Totaal Centrum + overloop		861	791	741	764	769	734	757	757	781	781	781	781	781			
Overige locaties (tussen 250m en 400m van Maasburg en Grotestraat)																		
C: >250m van Maasburg/ Grotestr./uitbreidingsoptie	Maaskade	15	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	90	90	17	15	14
	Markt	30	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	34	30	28
	Molenstraat (V Hugo-spoorlijn +3 MiVa)	12	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	0	0	0	14	12	11
	Terrein Jan Linders (2500 m2)	0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0	0	0
	P-terrein Aldi	16	43	43	43	43	43	43	0	0	0	0	0	0	0	18	16	15
	P-terrein Aleidestraat (bibliotheek)	11	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	13	11	10
	Cantheelen (P-terrein en P-garages)	0	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	0	0	0
	Deel P-terrein (P&R-Bontestraat)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	46	40	37
	Totaal uitbreidingsopties	124	407	407	407	407	407	407	364	364	364	364	364	330	360	360	142 (39%)	124 (34%)
Totaal alle gebieden (A+B+C)			1.831	1.691	1.645	1.691	1.696	1.631	1.634	1.634	1.658	1.658	1.624	1.654	1.654	850 (51%)	740 (45%)	687 (42%)

Bijlage 8: Parkeerbalans 2016 - 2023