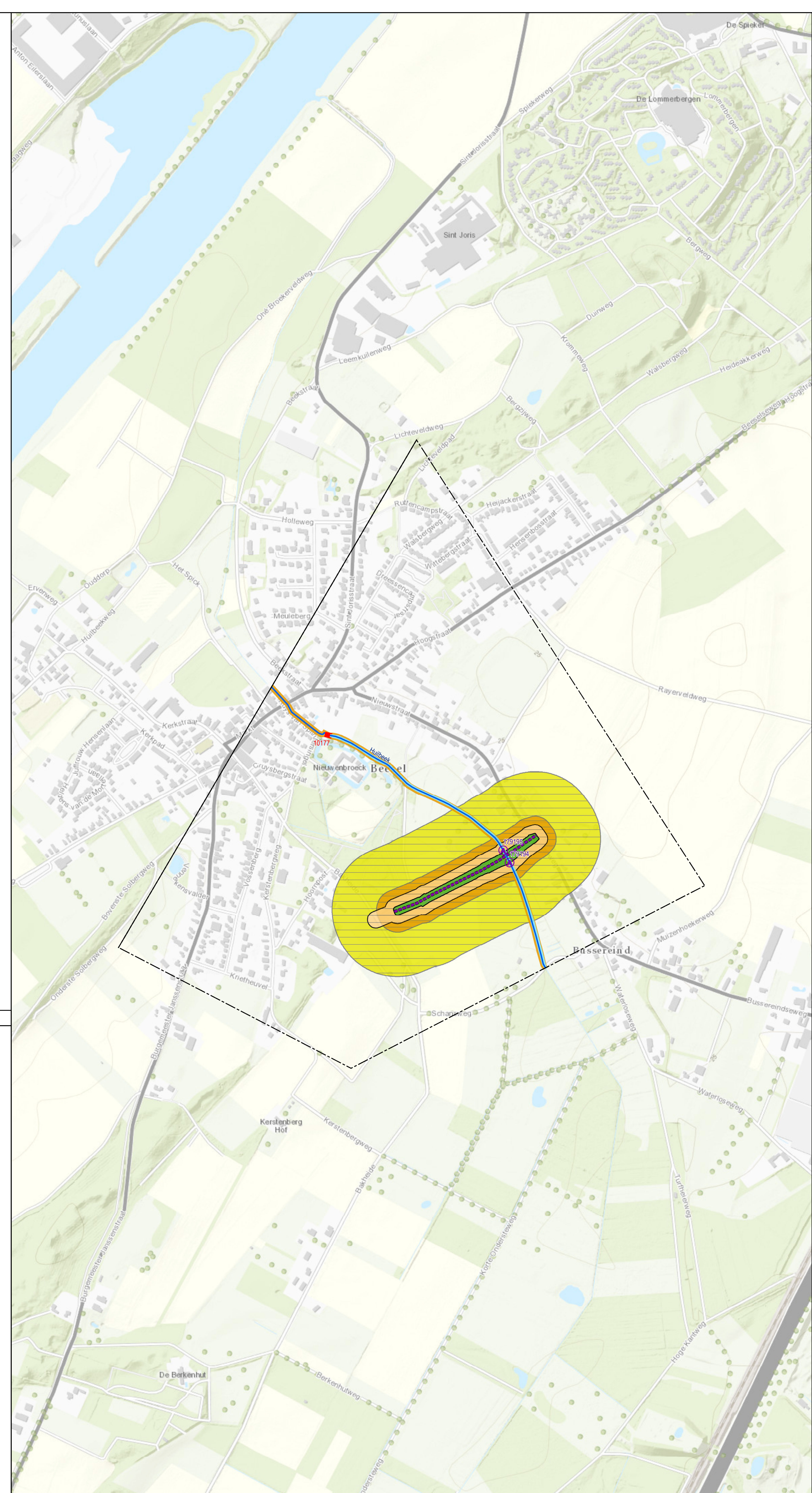
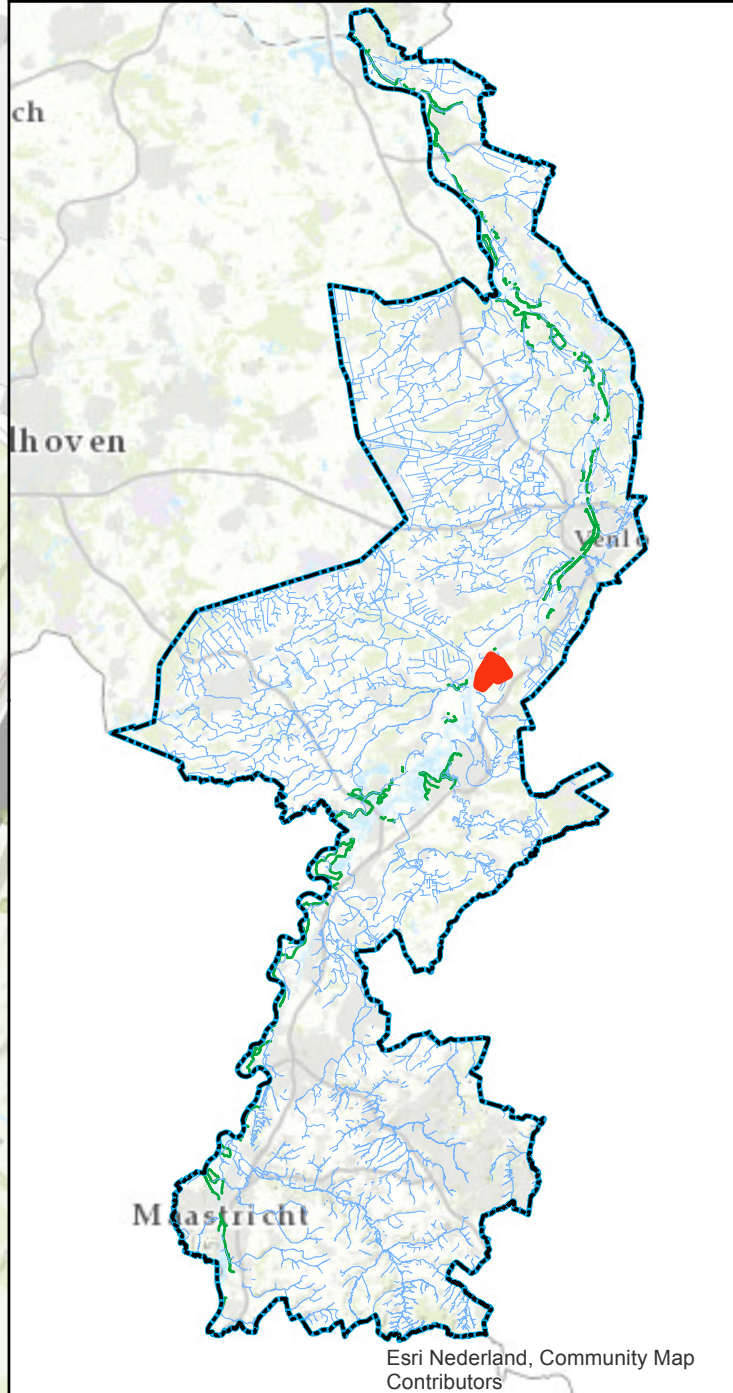


**Bestaande legger.**

**Legenda**

-  afsluitmiddel, vastgesteld
-  bodemval, vastgesteld
-  stuw, vastgesteld
-  watergang primair, vastgesteld
-  watergang secundair, vastgesteld
-  primaire waterkering, vastgesteld
-  kernzone, vastgesteld
-  kernzone waterkering, vastgesteld
-  beschermingszone waterkering, vastgesteld
-  buitenbeschermingszone waterkering, vastgesteld
-  profiel van vrije ruimte, vastgesteld
-  gebied met leggerwijziging

Overzichtskaartje (schaal 1:650.000)



**Leggerwijziging.**

**Legenda**

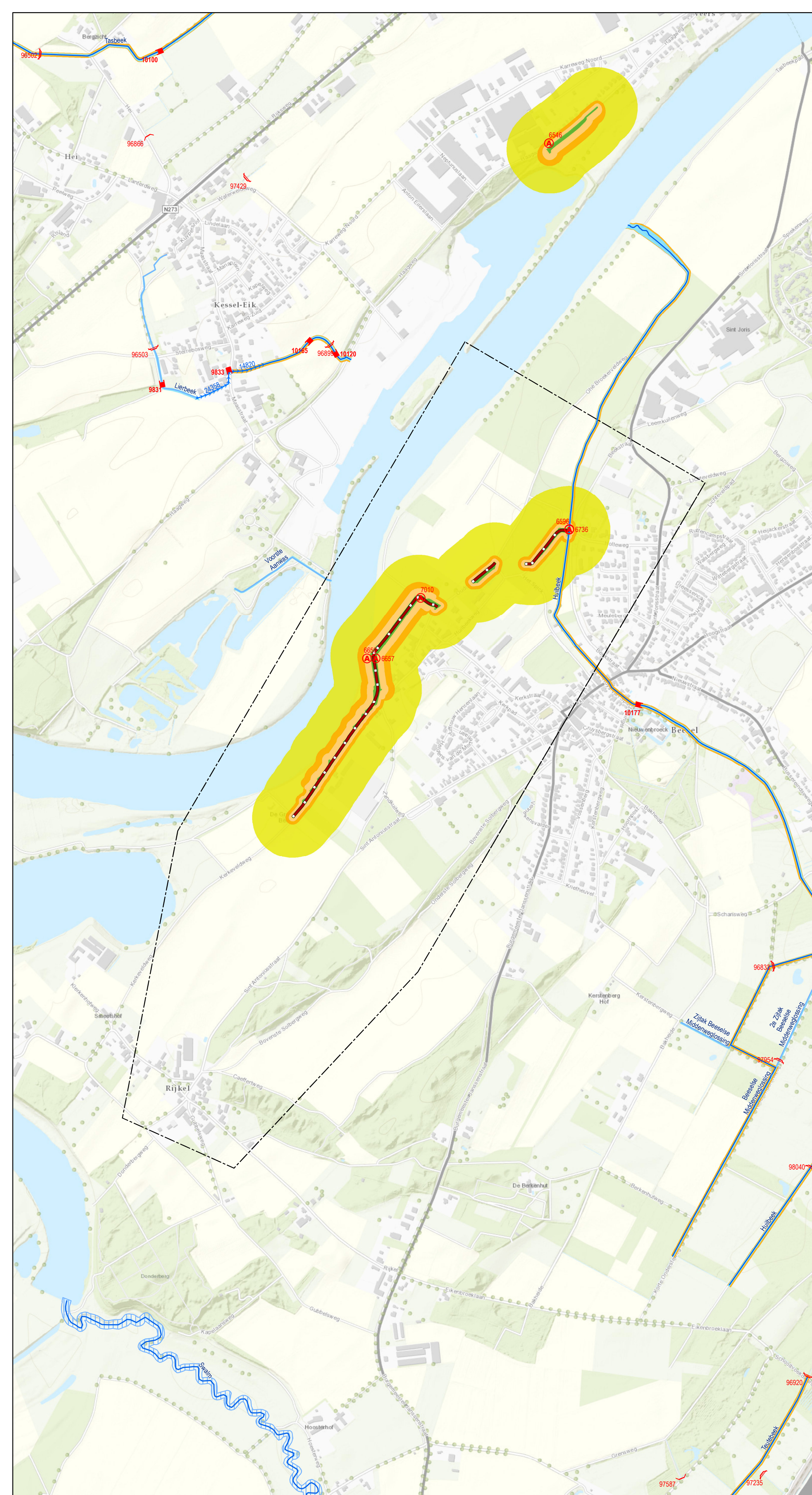
-  afsluitmiddel, nieuw
-  bodemval, vastgesteld
-  primaire watergang, vastgesteld
-  primaire waterkering, nieuw
-  kernzone, vastgesteld
-  profiel van vrije ruimte, vastgesteld
-  profiel van vrije ruimte, nieuw
-  kernzone waterkering, nieuw
-  beschermingszone waterkering, nieuw
-  buitenbeschermingszone waterkering, nieuw
-  gebied met leggerwijziging

**Leggerwijziging.**

Omschrijving leggerwijziging:  
 Dijkversterking Beesel  
 Def. versie  
 Datum vaststelling:  
 Get.: 30-10-2019 H.D.  
 Besluitnr.: 2019-Z2254  
 Schaal: 1 : 6000  
 Tek.nr.: 2019-Z2254-L  
 Blad: 01  
 Formaat: A1



waterschap  
limburg  
 met de omgeving, voor de omgeving  
 Postbus 2207 Tel.: 068 - 68 90 100  
 6240 CC Roermond E: info@waterschaplimburg.nl

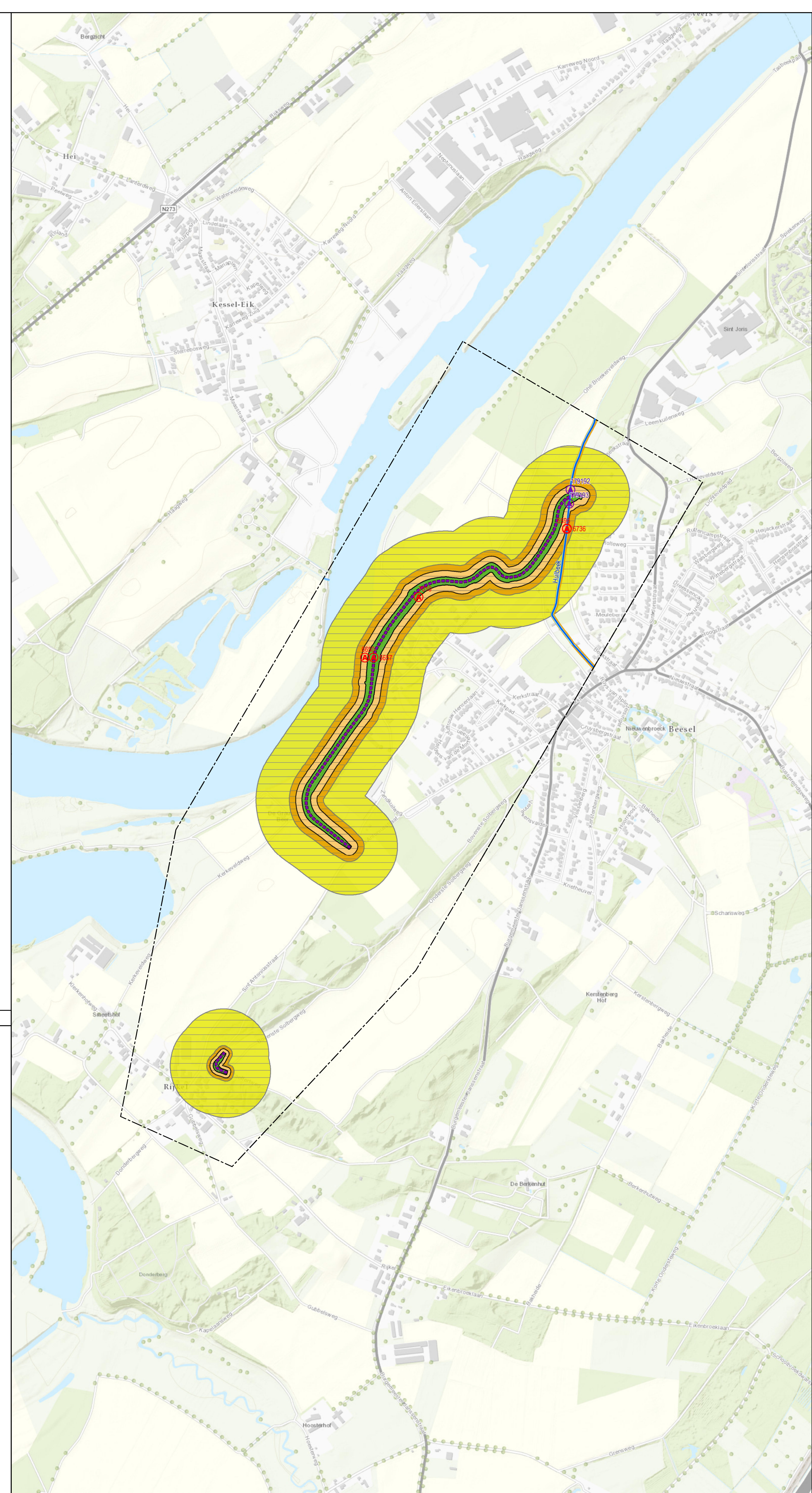
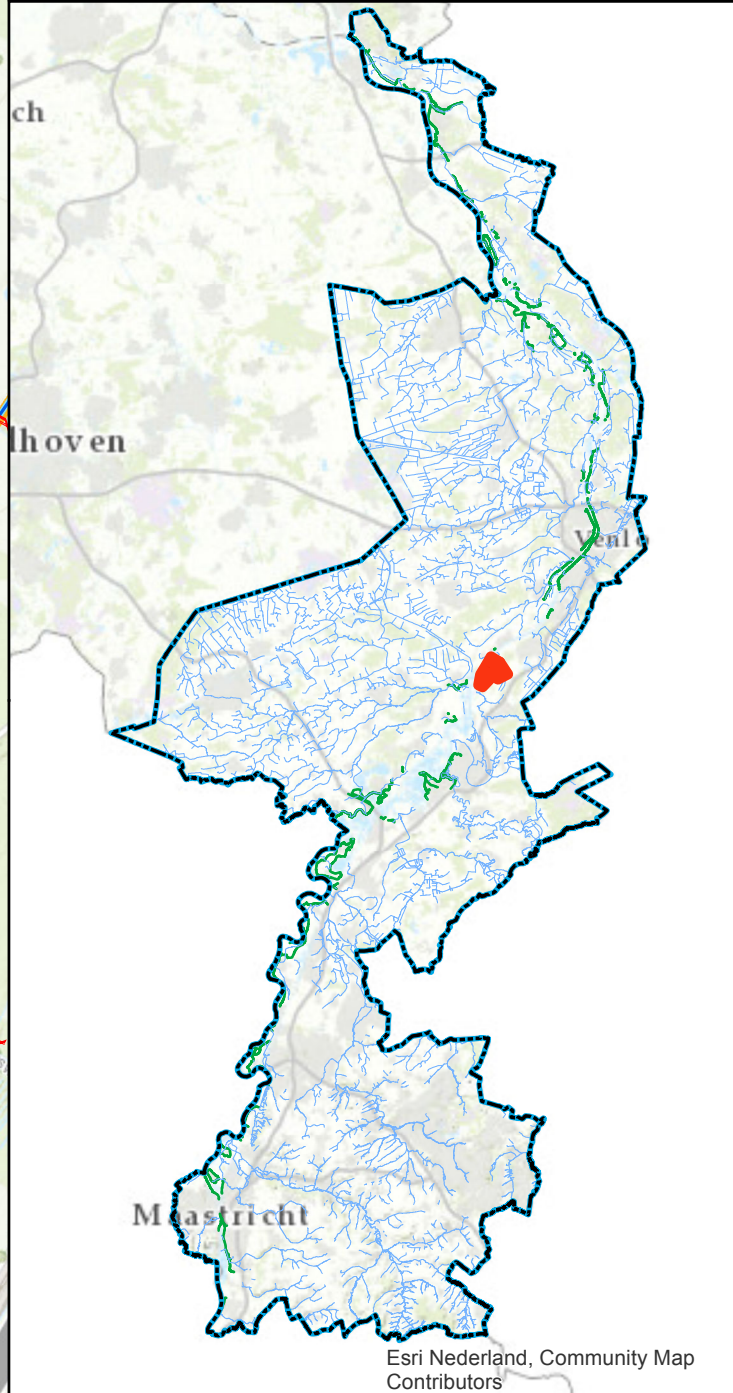


**Bestaande legger.**

**Legenda**

- afsluitmiddel, vastgesteld
- bodemval, vastgesteld
- overkluizing, vastgesteld
- stuw, vastgesteld
- boerenstuw, vastgesteld
- watergang primair, vastgesteld
- watergang secundair, vastgesteld
- primaire waterkering, vastgesteld
- kernzone, vastgesteld
- kernzone waterkering, vastgesteld
- beschermingszone waterkering, vastgesteld
- buitenbeschermingszone waterkering, vastgesteld
- profiel van vrije ruimte, vastgesteld
- meanderzone, vastgesteld
- gebied met leggerwijziging

Overzichtskaartje (schaal 1:650.000)



**Leggerwijziging.**

**Legenda**

- afsluitmiddel, vastgesteld
- afsluitmiddel, nieuw
- primaire watergang, vastgesteld
- secundaire watergang, vastgesteld
- primaire waterkering, nieuw
- kernzone, vastgesteld
- profiel van vrije ruimte, vastgesteld
- profiel van vrije ruimte, nieuw
- kernzone waterkering, nieuw
- beschermingszone waterkering, nieuw
- buitenbeschermingszone waterkering, nieuw
- gebied met leggerwijziging

**Leggerwijziging.**

Omschrijving leggerwijziging:  
Dijkversterking Beesel  
Def. versie

Datum vaststelling:  
Get.: 30-10-2019 H.D.

Besluitnr.: 2019-Z2254

Schaal: 1 : 8000

Tek.nr.: 2019-Z2254-L

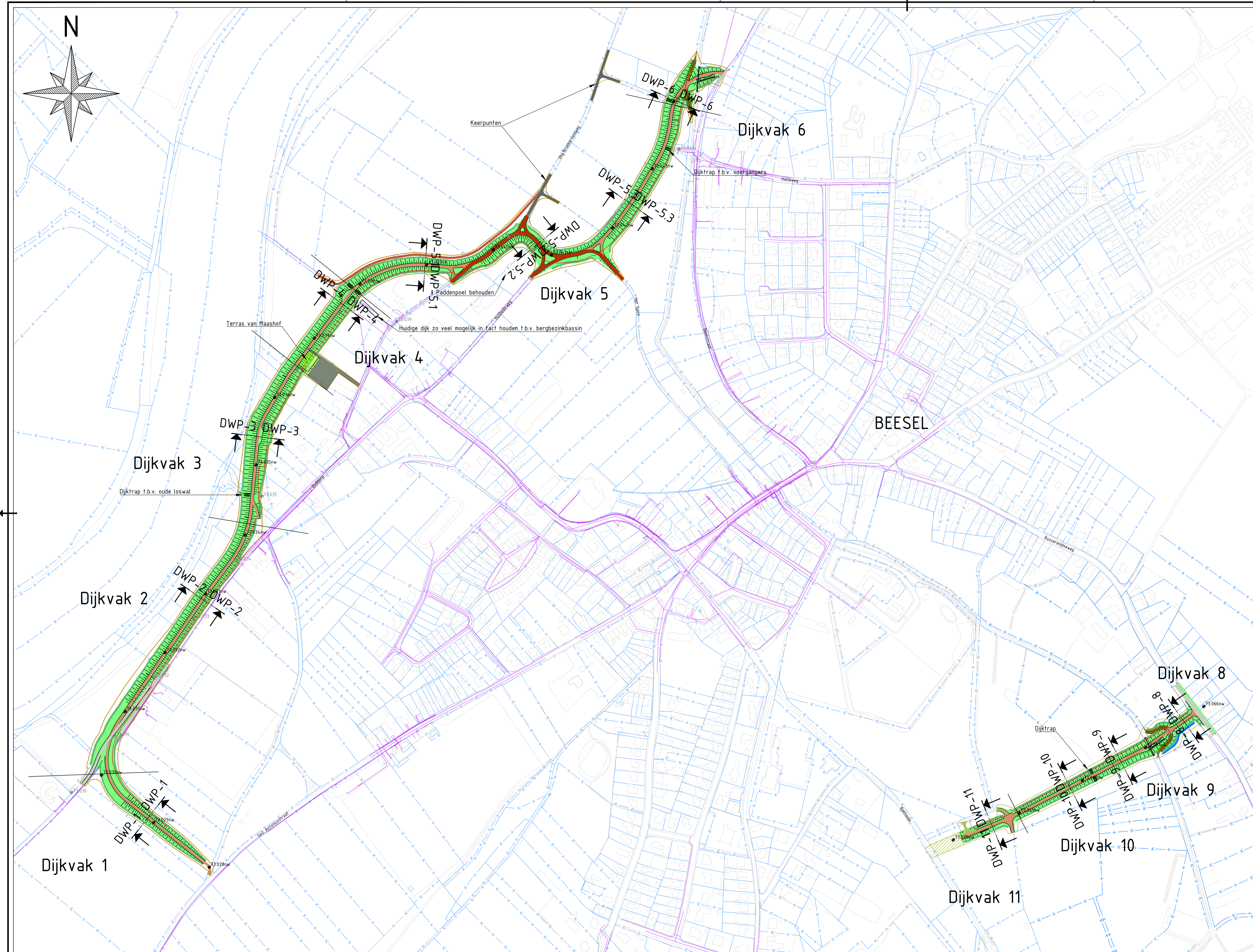
Blad: 02

Formaat: A1

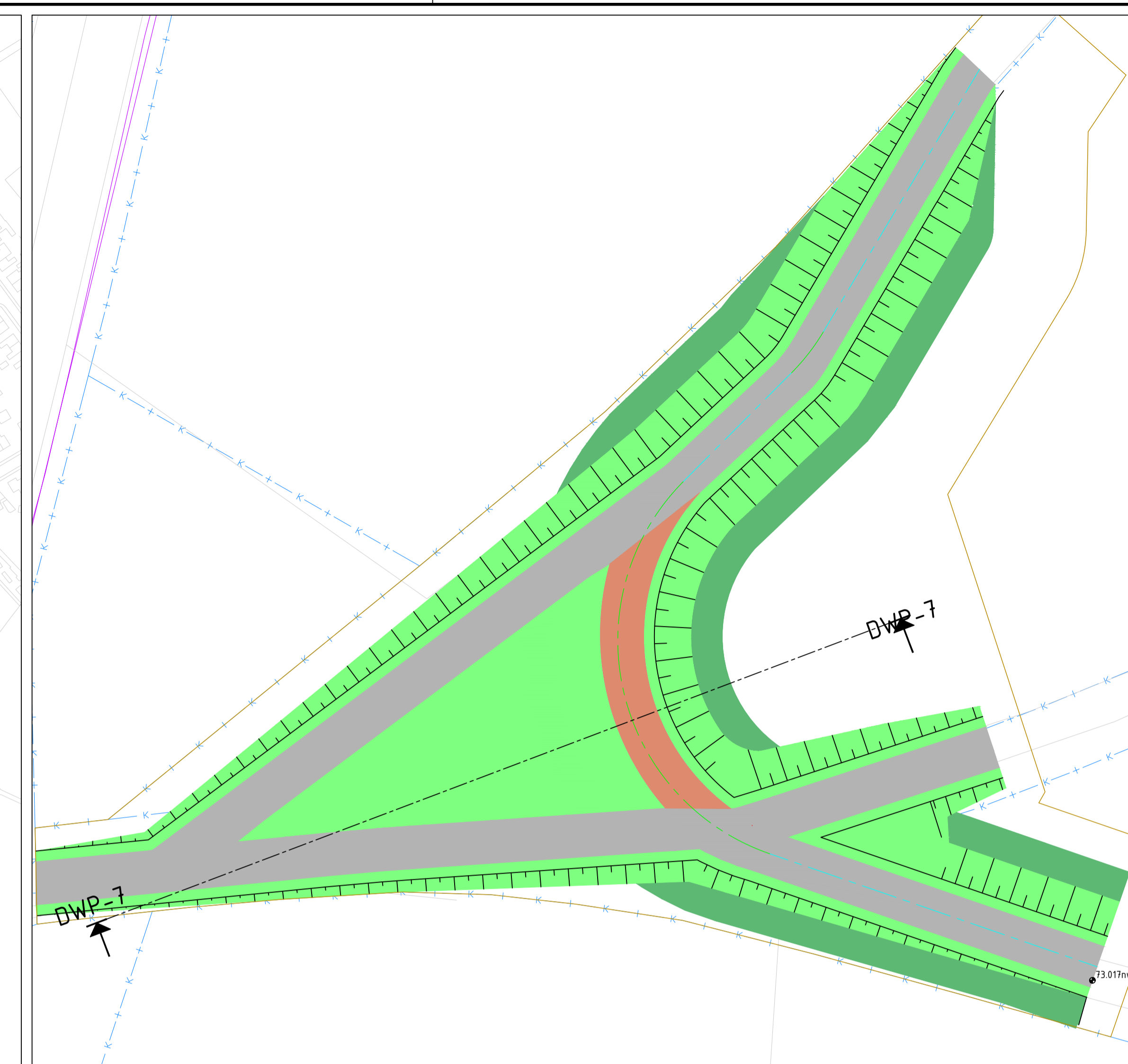
waterschap  
limburg

met de omgeving, voor de omgeving

Postbus 2207 Tel.: 068 - 68 90 100  
6540 CC Roermond E: info@waterschaplimburg.nl



BOVENAANZICHT DIJKVAK 1 t/m 6 EN 8 t/m 11  
Schaal 1:2500



BOVENAANZICHT DIJKVAK 7  
Schaal 1:250

**OPMERKINGEN:**

- Geodetisch coördinatensysteem: Rijksdriehoekscординaten
- Ondergrond: GBKN 03-09-2016
- Dijk lengte:
 

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Dijkvak 1 - 202m | Dijkvak 7 - 80m   |
| Dijkvak 2 - 414m | Dijkvak 8 - 50m   |
| Dijkvak 3 - 238m | Dijkvak 9 - 100m  |
| Dijkvak 4 - 134m | Dijkvak 10 - 150m |
| Dijkvak 5 - 608m | Dijkvak 11 - 135m |
| Dijkvak 6 - 96m  |                   |

**LEGENDA:**

- Dijkpaal
- Dijkpaal oud
- Heave- en stabilisatie scherm
- Dijkvakgrens
- Kadastrale grens
- Kabels en leidingen
- Permanent ruimtebeslag
- Ondergrond GBKN
- Zoekgebied hellingbaan
- Dijkwal
- Dijkwal inclusief onderhoudspad
- Toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer
- Dijkklein-kassing
- Verholenkering/beschermingszone
- Terras van Maashof
- Keerpunt
- Beheerpad beekbeheer
- Watergang
- Indicatief verbindingspad t.b.v. beheer waterkering

**REVISIE:**

- 10-04-2019: Permanente ruimtebeslag, bocht bij de molen en arceringskleuren aangepast
- 14-05-2019: Dijkhoogtes verlaagd
- 17-09-2019: Aanpassingen aan ontwerp, o.a. dijkvak 6, 7, 8 en 9

0 2.5 5 7.5 10m    0 25 50 75 100m  
 schaal 1:250    schaal 1:2500



SITUERING DIJKVAKKEN  
Schaal n.v.t.

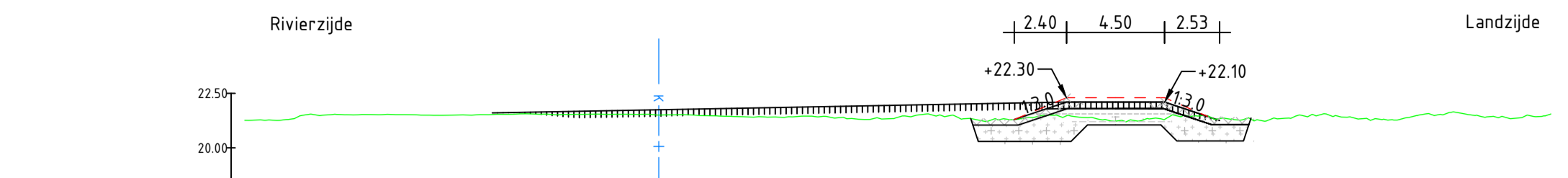
**Witteveen + Bos**    **ARCADIS** Design & Consultancy for water and infrastructure

Opdrachtgever: **WATERSCHAP LIMBURG**  
 Project: **NOORDELIJKE MAASVALLEI**  
 Normtraject 73 - Beesel  
 Voorkeursalternatief  
 Bovenaanzicht

Status: Definitief    Formaat: A1    Schaal: 1:250 / 1:2500    Datum: 21-02-2019    Tekening nummer: 1141

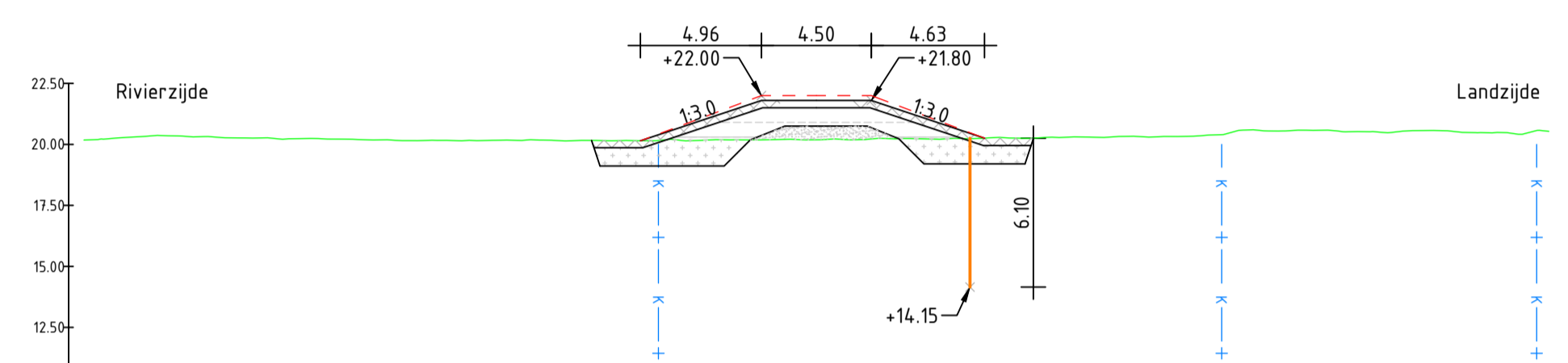
Gefekend: V. Sazonov  
 Gecontroleerd: N. van der Leer  
 Goedgekeurd: T. de Boer





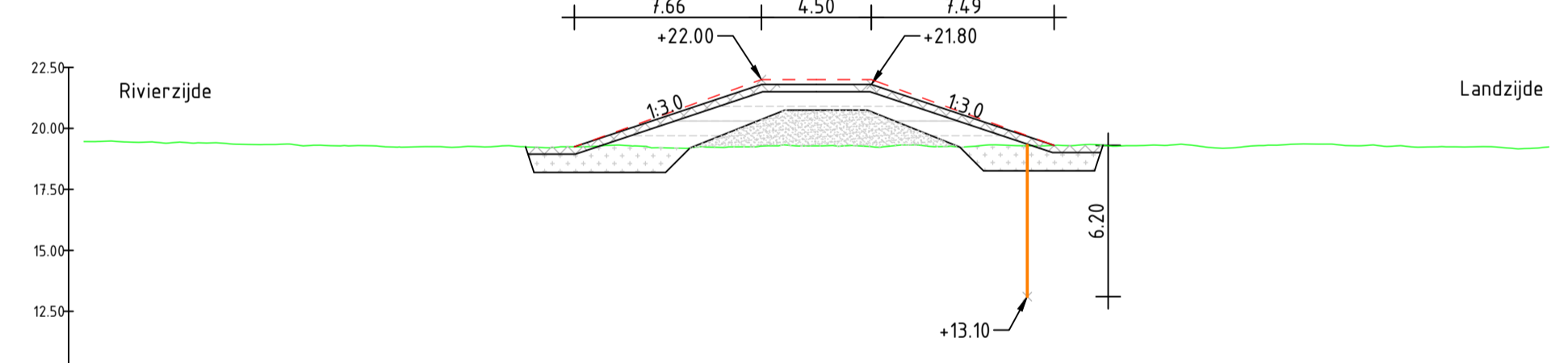
| Afstand | Maaiveld hoogte |
|---------|-----------------|
| 16074   | 21.84           |
| 16084   | 21.74           |
| 16094   | 21.64           |
| 16104   | 21.54           |
| 16114   | 21.44           |
| 16124   | 21.34           |
| 16134   | 21.24           |
| 16144   | 21.14           |
| 16154   | 21.04           |
| 16164   | 20.94           |
| 16174   | 20.84           |
| 16184   | 20.74           |
| 16194   | 20.64           |
| 16204   | 20.54           |
| 16214   | 20.44           |
| 16224   | 20.34           |
| 16234   | 20.24           |
| 16244   | 20.14           |
| 16254   | 20.04           |
| 16264   | 19.94           |
| 16274   | 19.84           |
| 16284   | 19.74           |
| 16294   | 19.64           |
| 16304   | 19.54           |
| 16314   | 19.44           |
| 16324   | 19.34           |
| 16334   | 19.24           |
| 16344   | 19.14           |
| 16354   | 19.04           |
| 16364   | 18.94           |
| 16374   | 18.84           |
| 16384   | 18.74           |
| 16394   | 18.64           |
| 16404   | 18.54           |
| 16414   | 18.44           |
| 16424   | 18.34           |
| 16434   | 18.24           |
| 16444   | 18.14           |
| 16454   | 18.04           |
| 16464   | 17.94           |
| 16474   | 17.84           |
| 16484   | 17.74           |
| 16494   | 17.64           |
| 16504   | 17.54           |
| 16514   | 17.44           |
| 16524   | 17.34           |
| 16534   | 17.24           |
| 16544   | 17.14           |
| 16554   | 17.04           |
| 16564   | 16.94           |
| 16574   | 16.84           |
| 16584   | 16.74           |
| 16594   | 16.64           |
| 16604   | 16.54           |
| 16614   | 16.44           |
| 16624   | 16.34           |
| 16634   | 16.24           |
| 16644   | 16.14           |
| 16654   | 16.04           |
| 16664   | 15.94           |
| 16674   | 15.84           |
| 16684   | 15.74           |
| 16694   | 15.64           |
| 16704   | 15.54           |
| 16714   | 15.44           |
| 16724   | 15.34           |
| 16734   | 15.24           |
| 16744   | 15.14           |
| 16754   | 15.04           |

Dwarsprofiel DWP-7  
Schaal 1:250  
Nieuwe DP: 73.017+40  
Oude DP: nvt



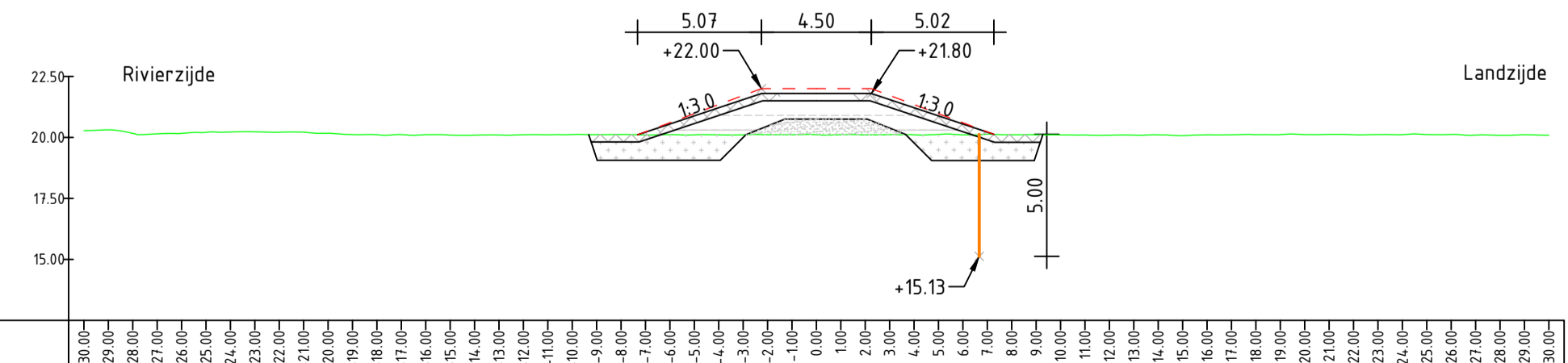
| Afstand | Maaiveld hoogte |
|---------|-----------------|
| 20064   | 20.94           |
| 20074   | 20.84           |
| 20084   | 20.74           |
| 20094   | 20.64           |
| 20104   | 20.54           |
| 20114   | 20.44           |
| 20124   | 20.34           |
| 20134   | 20.24           |
| 20144   | 20.14           |
| 20154   | 20.04           |
| 20164   | 19.94           |
| 20174   | 19.84           |
| 20184   | 19.74           |
| 20194   | 19.64           |
| 20204   | 19.54           |
| 20214   | 19.44           |
| 20224   | 19.34           |
| 20234   | 19.24           |
| 20244   | 19.14           |
| 20254   | 19.04           |
| 20264   | 18.94           |
| 20274   | 18.84           |
| 20284   | 18.74           |
| 20294   | 18.64           |
| 20304   | 18.54           |
| 20314   | 18.44           |
| 20324   | 18.34           |
| 20334   | 18.24           |
| 20344   | 18.14           |
| 20354   | 18.04           |
| 20364   | 17.94           |
| 20374   | 17.84           |
| 20384   | 17.74           |
| 20394   | 17.64           |
| 20404   | 17.54           |
| 20414   | 17.44           |
| 20424   | 17.34           |
| 20434   | 17.24           |
| 20444   | 17.14           |
| 20454   | 17.04           |
| 20464   | 16.94           |
| 20474   | 16.84           |
| 20484   | 16.74           |
| 20494   | 16.64           |
| 20504   | 16.54           |

Dwarsprofiel DWP-8  
Schaal 1:250  
Nieuwe DP: 73.066+35  
Oude DP: nvt



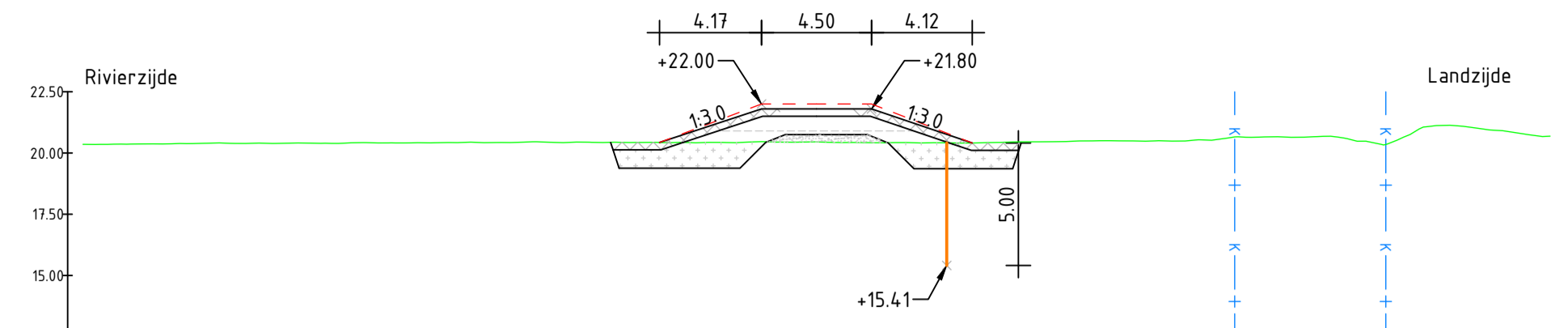
| Afstand | Maaiveld hoogte |
|---------|-----------------|
| 20064   | 20.94           |
| 20074   | 20.84           |
| 20084   | 20.74           |
| 20094   | 20.64           |
| 20104   | 20.54           |
| 20114   | 20.44           |
| 20124   | 20.34           |
| 20134   | 20.24           |
| 20144   | 20.14           |
| 20154   | 20.04           |
| 20164   | 19.94           |
| 20174   | 19.84           |
| 20184   | 19.74           |
| 20194   | 19.64           |
| 20204   | 19.54           |
| 20214   | 19.44           |
| 20224   | 19.34           |
| 20234   | 19.24           |
| 20244   | 19.14           |
| 20254   | 19.04           |
| 20264   | 18.94           |
| 20274   | 18.84           |
| 20284   | 18.74           |
| 20294   | 18.64           |
| 20304   | 18.54           |
| 20314   | 18.44           |
| 20324   | 18.34           |
| 20334   | 18.24           |
| 20344   | 18.14           |
| 20354   | 18.04           |
| 20364   | 17.94           |
| 20374   | 17.84           |
| 20384   | 17.74           |
| 20394   | 17.64           |
| 20404   | 17.54           |
| 20414   | 17.44           |
| 20424   | 17.34           |
| 20434   | 17.24           |
| 20444   | 17.14           |
| 20454   | 17.04           |
| 20464   | 16.94           |
| 20474   | 16.84           |
| 20484   | 16.74           |
| 20494   | 16.64           |
| 20504   | 16.54           |

Dwarsprofiel DWP-9  
Schaal 1:250  
Nieuwe DP: 73.067+20  
Oude DP: nvt



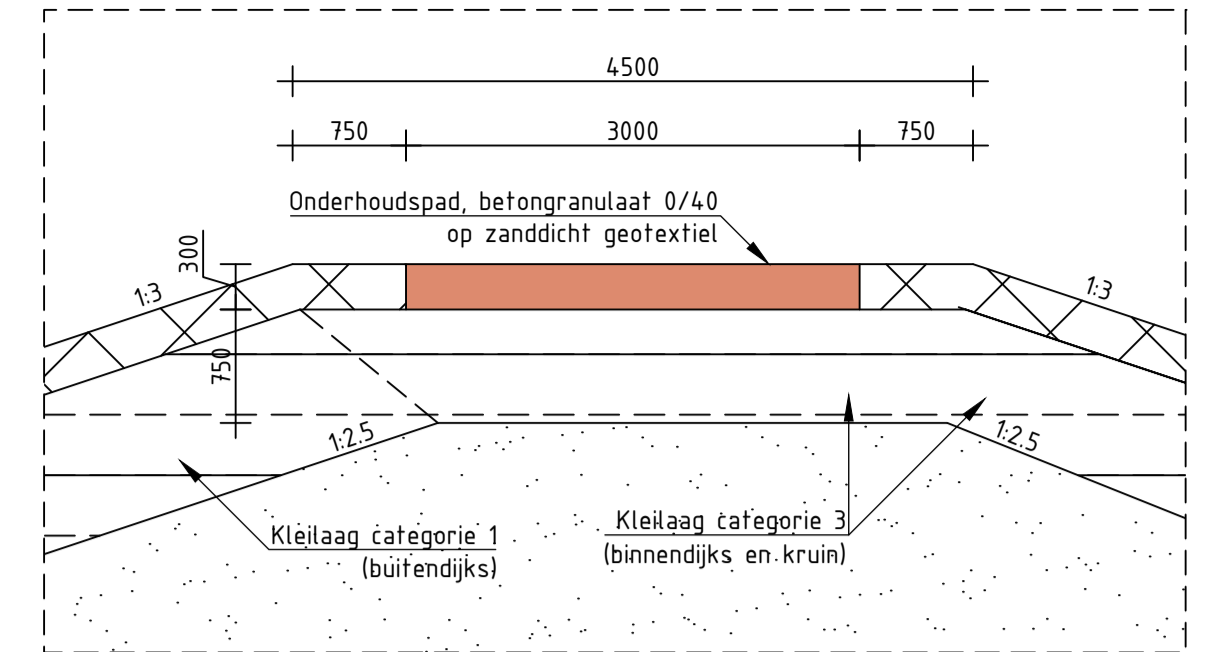
| Afstand | Maaiveld hoogte |
|---------|-----------------|
| 30064   | 30.94           |
| 30074   | 30.84           |
| 30084   | 30.74           |
| 30094   | 30.64           |
| 30104   | 30.54           |
| 30114   | 30.44           |
| 30124   | 30.34           |
| 30134   | 30.24           |
| 30144   | 30.14           |
| 30154   | 30.04           |
| 30164   | 29.94           |
| 30174   | 29.84           |
| 30184   | 29.74           |
| 30194   | 29.64           |
| 30204   | 29.54           |
| 30214   | 29.44           |
| 30224   | 29.34           |
| 30234   | 29.24           |
| 30244   | 29.14           |
| 30254   | 29.04           |
| 30264   | 28.94           |
| 30274   | 28.84           |
| 30284   | 28.74           |
| 30294   | 28.64           |
| 30304   | 28.54           |
| 30314   | 28.44           |
| 30324   | 28.34           |
| 30334   | 28.24           |
| 30344   | 28.14           |
| 30354   | 28.04           |
| 30364   | 27.94           |
| 30374   | 27.84           |
| 30384   | 27.74           |
| 30394   | 27.64           |
| 30404   | 27.54           |
| 30414   | 27.44           |
| 30424   | 27.34           |
| 30434   | 27.24           |
| 30444   | 27.14           |
| 30454   | 27.04           |
| 30464   | 26.94           |
| 30474   | 26.84           |
| 30484   | 26.74           |
| 30494   | 26.64           |
| 30504   | 26.54           |

Dwarsprofiel DWP-10  
Schaal 1:250  
Nieuwe DP: 73.068+20  
Oude DP: nvt

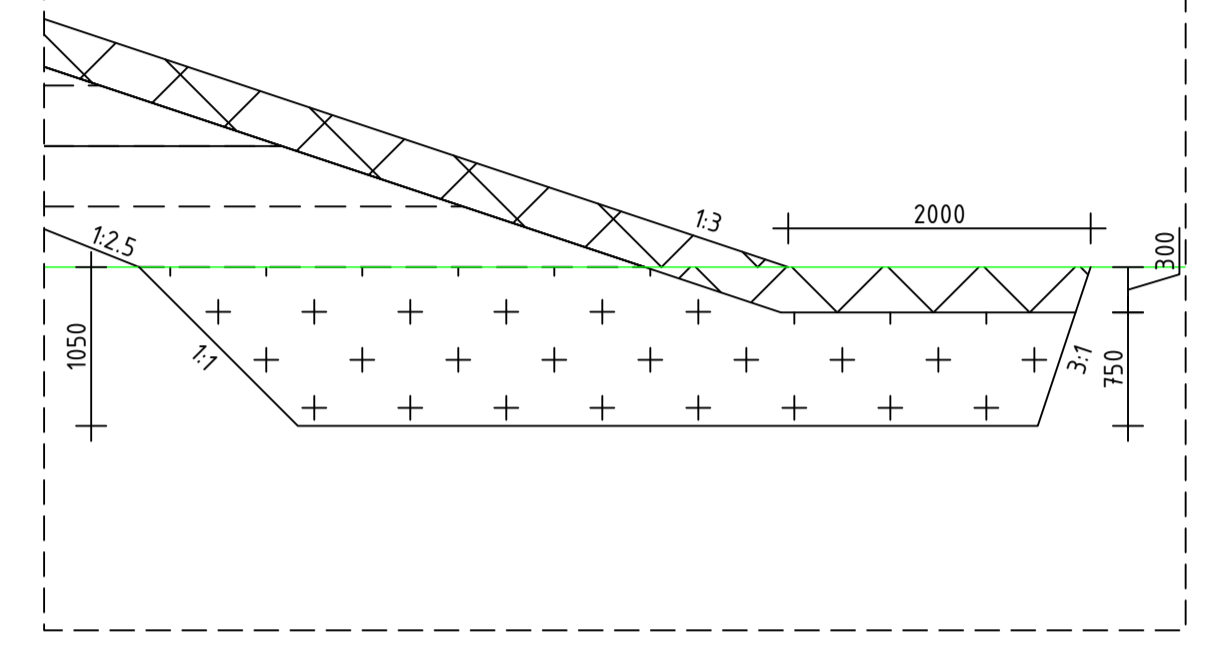


| Afstand | Maaiveld hoogte |
|---------|-----------------|
| 20000   | 20.35           |
| 20010   | 20.25           |
| 20020   | 20.15           |
| 20030   | 20.05           |
| 20040   | 19.95           |
| 20050   | 19.85           |
| 20060   | 19.75           |
| 20070   | 19.65           |
| 20080   | 19.55           |
| 20090   | 19.45           |
| 20100   | 19.35           |
| 20110   | 19.25           |
| 20120   | 19.15           |
| 20130   | 19.05           |
| 20140   | 18.95           |
| 20150   | 18.85           |
| 20160   | 18.75           |
| 20170   | 18.65           |
| 20180   | 18.55           |
| 20190   | 18.45           |
| 20200   | 18.35           |
| 20210   | 18.25           |
| 20220   | 18.15           |
| 20230   | 18.05           |
| 20240   | 17.95           |
| 20250   | 17.85           |
| 20260   | 17.75           |
| 20270   | 17.65           |
| 20280   | 17.55           |
| 20290   | 17.45           |
| 20300   | 17.35           |
| 20310   | 17.25           |
| 20320   | 17.15           |
| 20330   | 17.05           |
| 20340   | 16.95           |
| 20350   | 16.85           |
| 20360   | 16.75           |
| 20370   | 16.65           |
| 20380   | 16.55           |
| 20390   | 16.45           |
| 20400   | 16.35           |

Dwarsprofiel DWP-11  
Schaal 1:250  
Nieuwe DP: 73.069+40  
Oude DP: nvt



Principe detail dijkkruin  
Schaal 1:50  
Maten in millimeters



Principe detail kleinkassing  
Schaal 1:50  
Maten in millimeters

| VKA 73 BEESEL DAMWANDEN |            |            |                               |                                |
|-------------------------|------------|------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Dijkvak                 | Diepte (m) | Lengte (m) | Oppervlakte (m <sup>2</sup> ) | Type                           |
| Dijkvak 8               | 6.1        | 25         | 152.5                         | Stabiliteits- en heaveschermer |
| Dijkvak 9               | 6.2        | 107        | 663.4                         | Stabiliteits- en heaveschermer |
| Dijkvak 10              | 5.0        | 151        | 755.0                         | Stabiliteits- en heaveschermer |
| Dijkvak 11              | 5.0        | 65         | 325.0                         | Stabiliteits- en heaveschermer |

| DIJK HOEVELHEDEN (m3) |     |     |      |      |      |        |
|-----------------------|-----|-----|------|------|------|--------|
| Dijkvak               | 7   | 8   | 9    | 10   | 11   | Totaal |
| Toplaag               | 309 | 281 | 759  | 864  | 581  | 2795   |
| Klei-laag cat3        | 293 | 254 | 926  | 838  | 726  | 3037   |
| Klei-laag cat1        | 0   | 100 | 494  | 496  | 120  | 1210   |
| Zandlaag              | 41  | 80  | 866  | 515  | 83   | 1586   |
| Ontgraven             | 596 | 475 | 1210 | 1670 | 1383 | 5336   |
| Kleinkassing          | 252 | 383 | 1028 | 1452 | 827  | 3942   |

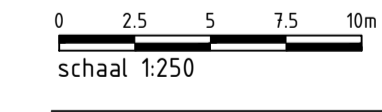
OPMERKINGEN:

- Afmetingen in meters
- Hoogtematen in meters NAP
- Bestaand maaiveld: AHN2
- Aangegeven kruinhoogte is de ontwerphoogte
- Aantelhoogte is 0,2 meter hoger

LEGENDA:

- Bestaand maaiveld (solid green line)
- Aanleghoogte (dashed red line)
- Dijkcontour (solid red line)
- Verticale stabiliteits- en pipingmaatregel (orange line)
- Kadastrale grens (blue line)
- Toplaag/leeflaag (diagonal hatching)
- Klei-laag (horizontal hatching)
- Kernmateriaal (dotted pattern)
- Kleinkassing (stippled pattern)
- Ontgraven (cross-hatching)

REVISIE:  
10-04-2019: Permanente ruimtebeslag, bocht bij de molen aangepast  
14-05-2019: Dijkhoogtes verlaagd  
12-09-2019: Aanpassingen aan ontwerp



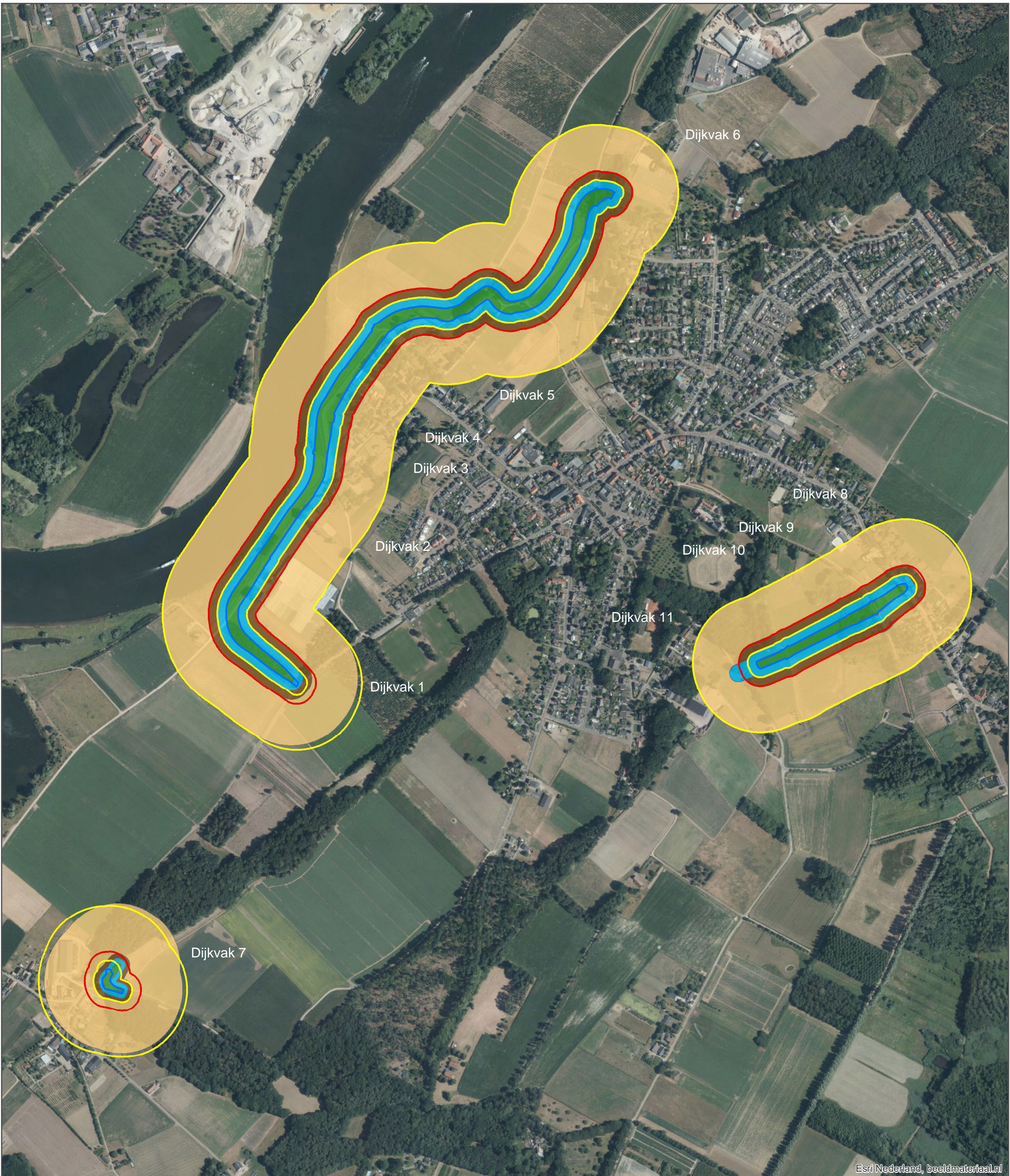
Witteveen **Bos** | ARCADIS *Design & Consultancy for natural and built assets*

Opdrachtgever  
**WATERSCHAP LIMBURG**  
Project  
**NOORDELIJKE MAASVALLEI**

**Normtraject 73 - Beesel**  
**Voorkeursalternatief**  
**Dwarsprofielen 5.3 t/m 11**

Gefekend  
V. Sazonov  
Gecontroleerd  
N. van der Leer  
T. de Boer  
Goedgekeurd  
P. Ravenstijn

|                    |             |               |                   |                       |
|--------------------|-------------|---------------|-------------------|-----------------------|
| Status: Definitief | Formaat: A1 | Schaal: 1:250 | Datum: 21-02-2019 | Tekening nummer: 1143 |
|--------------------|-------------|---------------|-------------------|-----------------------|



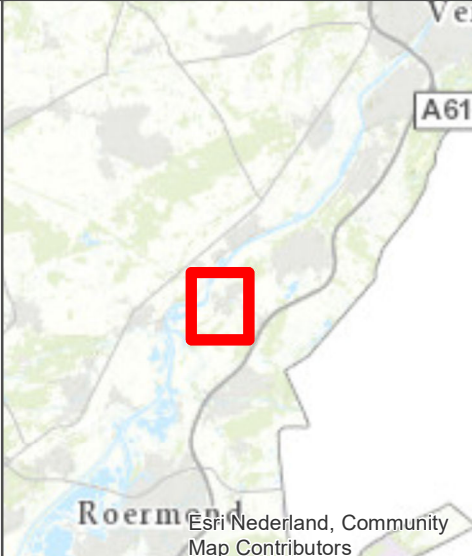
Esri Nederland, beeldmateriaal.nl

**Legger Beesel 22-5-2019**

- Kernzone
- Beschermszone
- Profiel vrije ruimte
- Buitenbeschermingszone

**Legger Beesel 17-10-2019**

- Kernzone
- Beschermszone
- Profiel vrije ruimte
- Buitenbeschermingszone



**HWBP Noordelijke maasvallei**  
**Legger Beesel**

**Verschilkaart**

opdrachtgever: Waterschap Limburg



datum: 17-Oct-19  
 schaal (A3): 1:8,000  
 0 40 80 160 240 320 Meters

Esri Nederland, Community Map Contributors

WO